

SITUACE 1.ČÁST, M 1:200

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM, VZ. ŘEZ A

MONOLITICKÉ ODVODŇOVACÍ ŽLABY

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM, VZ. ŘEZ A

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1350 MM, VZ. ŘEZ B

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1350 MM, VZ. ŘEZ B

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM, VZ. ŘEZ C1

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM, VZ. ŘEZ C2

ŽLAB HLUBOKÝ 1450 MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1700 MM, VZ. ŘEZ C2

POZNÁMKY:

- PRÍKROPOVÉ ŽLABY JSOU ROZDĚLENY NA DILATAČNÍ ÚSEKY DLOUHÉ COA 12-18M, PODLE ROZMĚRŮ ZÁKLADŮ PRO TRAKČNÍ STODŽÁRY.
- DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY - VZ. PRŮČNÉ ŘEZY.
- PRÍKROPOVÉ ŽLABY JSOU V MÍSTĚ TRAKČNÍCH STODŽÁRŮ MONOLITICKY SPOJENY S JEJICH ZÁKLADY, TVOŘÍ TAK ATYPICKÉ DILATAČNÍ CELKY DLOUHÉ 2M, TĚCHTO ATYPICKÝCH DÍLŮ JSOU DVOU DRUHŮ: TYP A, TYP B. VÍCE VZ. PRŮČNÉ ŘEZY.

Výškový systém BpV

Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:    Název změny:    Datum:    Provedl:    Podpis:		Investor: obce město: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.p.    Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1    kontaktní adresa: Správa železnic, s.p.    Stavební správa západ    Sokolovská 1952/78, 150 00 Praha 9		Inženýrská firma: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36,    170 00 Praha 7    Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
Investor: obce město: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.p.    Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1    kontaktní adresa: Správa železnic, s.p.    Stavební správa západ    Sokolovská 1952/78, 150 00 Praha 9		Inženýrská firma: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36,    170 00 Praha 7    Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348		Stavební úřad: <b>METROPROJEKT</b>	
WFO: <b>Ing. Petr Zobal</b> tel: +420 296 154 247    E-mail: <b>DSP+PDPS</b>		Podpis: <i>Petr Zobal</i>		Název stavby: <b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>	
Zpracovatel: <b>stf. S60 - dopravní</b> tel: +420 296 154 247    E-mail: <b>Ing. Petr Zobal</b> E-mail: <b>Ing. Vladimír Pátek</b>		Podpis: <i>Petr Zobal</i> Podpis: <i>Vladimír Pátek</i>		Název stavby: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b> SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK    SO 52-10-01 11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, srovnání svršku staré trati    SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY	
Výkres: <b>Bc. Jan Taussek</b> Korigoval: <b>Ing. Václav Křivánek</b>		Podpis: <i>Jan Taussek</i> Podpis: <i>Václav Křivánek</i>		Situace: <b>SITUACE 1.ČÁST</b>	
Měřítko: <b>V20/2041</b> Datum: <b>5/2020</b> Měřítko: <b>12 x A4</b> Měřítko: <b>1:200</b>		Číslo: <b>20</b> Číslo: <b>7831</b> Číslo: <b>05</b> Číslo: <b>01</b> Číslo: <b>01</b> Číslo: <b>03</b>		Číslo: <b>582</b>	