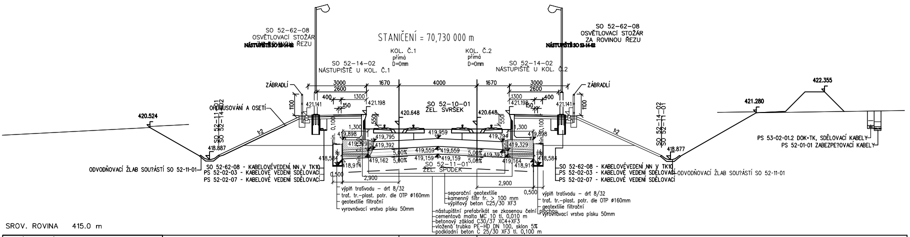
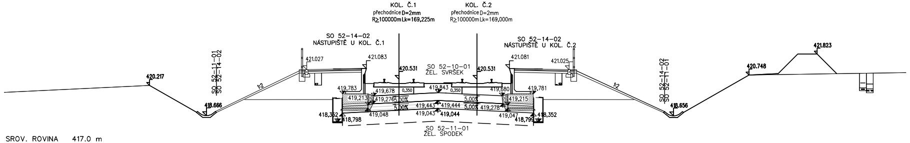
STANIČENÍ = 70,730 000 m


SO 52-62-08
OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR
ZA ROVINOU ŘEZU
NÁSTUPIŠTĚ SO 52-14-02
KOL. Č.1
přímá
D=0mm
KOL. Č.2
přímá
D=0mm
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
ZÁBRADLÍ
3000
2600
1670
4000
1670
3000
2600
400
1300
150
1100
421.141
421.198
420.648
420.648
421.198
421.141
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
420.524
SO 52-11-01
SO 52-14-02
1:2
418.887
550
min. 0,100
1,300
419,898
419,795
419,959
419,794
419,898
419,329
419,392
419,559
419,559
419,393
419,329
5,00%
419,159
419,159
5,00%
418,584
419,162
419,164
418,914
418,914
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
0,500
2,900
ODVODŇOVACÍ ŽLAB SOU?ÁSTÍ SO 52-11-01
SO 52-62-08 - KABELOVÉVEDENÍ NN V TK10
PS 52-02-03 - KABELOVÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
PS 52-02-07 - KABELOVÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
výplň trativodu - drť 8/32
trat. tr.-plast. potr. dle OTP ø160mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
separační geotextilie
kamenný filtr fr. > 100 mm
výplňový beton C25/30 XF3
nástupištní prefabrikát se zkosenou čelní plochou
cementová malta MC 10 tl. 0,010 m
betonový základ C30/37 XC4+XF3
vložená trubka PE-HD DN 100, sklon 5%
podkladní beton C 25/30 XF3 tl. 0,100 m
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.877
421.280
422.355
PS 53-02-01.2 DOK+TK, SDĚLOVACÍ KABELY
PS 52-01-01 ZABEZPE?OVACÍ KABELY

SROV. ROVINA 415.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS [m]					4.000				
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	12.78	9.72	4.67	1.67		5.67	8.67	13.32	18.34

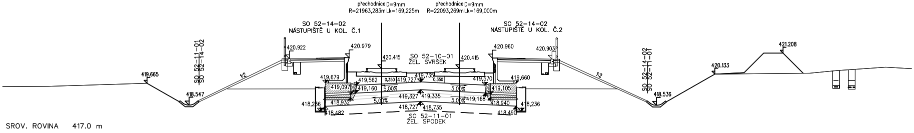
STANIČENÍ = 70,740 000 m


KOL. Č.1
přechodnice D=2mm
R≥100000m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=2mm
R≥100000m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
420.217
421.027
421.083
420.531
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.531
421.081
421.025
1:2
418.666
419,783
419,678
0,350
419,843
0,350
419,680
419,781
419,213
419,276
5,00%
419,443
419,444
5,00%
419,278
419,215
418,352
418,798
419,048
419,043
419,044
419,047
418,799
418,352
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.656
420.748
421.823

SROV. ROVINA 417.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS [m]					4.000				
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	12.80	9.88	4.67	1.67		5.67	8.67	14.09	17.96

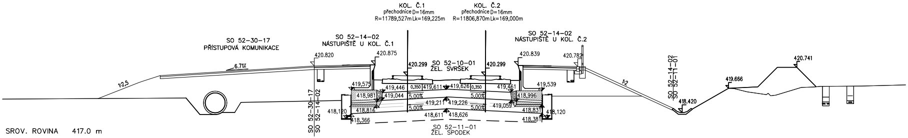
STANIČENÍ = 70,750 000 m


KOL. Č.1
přechodnice D=9mm
R=21963,283m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=9mm
R=22093,269m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
419,665
420.922
420.979
420.415
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.415
420.960
420.903
1:2
418.547
419,679
419,562
0,350
419,727
419,735
0,350
419,570
419,660
419,097
419,160
5,00%
419,327
419,335
5,00%
419,168
419,105
418,236
418,932
418,940
418,236
418,482
418,727
418,735
418,490
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.536
420.133
421.208

SROV. ROVINA 417.0 m

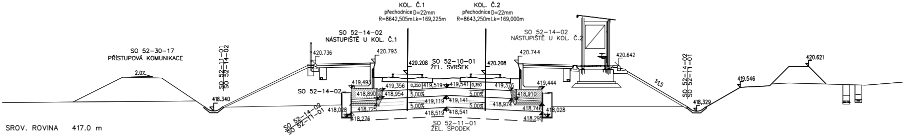
VZDÁL. NOVÝCH OS [m]					4.000				
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	12.03	9.88	4.67	1.67		5.673	8.67	14.09	17.09

STANIČENÍ = 70,760 000 m


KOL. Č.1
přechodnice D=16mm
R=11789,527m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=16mm
R=11806,870m Lk=169,000m
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
6.71%
1:2,5
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
420.820
420.875
SO 52-30-17
SO 52-14-02
420.299
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.299
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
420.839
420.782
419,575
419,446
0,350
419,611
419,626
0,350
419,461
419,539
418,981
419,044
5,00%
5,00%
418,996
419,211
419,226
5,00%
5,00%
419,059
418,120
418,816
418,611
418,626
418,831
418,120
418,366
418,381
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.420
419.666
420.741
SROV. ROVINA 417.0 m

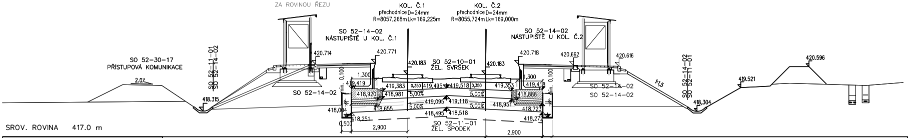
VZDÁL. NOVÝCH OS [m]	4.000							
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	9.87	4.78	1.66	5.68	8.68	14.09	16.47	

STANIČENÍ = 70,767 861 m


KOL. Č.1
přechodnice D=22mm
R=8642,505m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=22mm
R=8643,250m Lk=169,000m
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
2.0%
SO 52-11-01
SO 52-14-02
418.340
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
420.736
420.793
420.208
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.208
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
420.744
420.642
419,493
419,356
0,350
419,519
419,541
0,350
419,376
419,444
SO 52-14-02
418,890
418,954
5,00%
5,00%
418,910
419,119
419,141
5,00%
5,00%
418,974
418,028
418,725
418,519
418,541
418,746
418,028
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418,276
418,295
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
1:1,5
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418,329
419.546
420.621
SROV. ROVINA 417.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS [m]	4.000							
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	9.95	4.66	1.66	5.68	8.59	10.92	14.84	

STANIČENÍ = 70,770 000 m


ZA ROVINOU ŘEZU
KOL. Č.1
přechodnice D=24mm
R=8057,268m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=24mm
R=8055,724m Lk=169,000m
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
2.0%
SO 52-11-01
SO 52-14-02
418.315
420.714
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
420.771
min. 0,100
1,300
419,419
SO 52-14-02
420.183
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.183
419,383
0,350
419,495
419,518
0,350
419,353
418,920
418,981
5,00%
5,00%
418,888
419,095
419,118
5,00%
5,00%
418,951
418,004
418,655
418,495
418,518
418,723
418,251
418,272
0,500
2,900
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
2,900
0,500
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
420.718
1,300
419,418
min. 0,100
420,662
420.616
SO 52-14-02
SO 52-14-02
1:1,5
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418,304
419.521
420.596
SROV. ROVINA 417.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS [m]	4.000								
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	10.49	4.66	1.66	5.68	8.59	10.92	0.00	0.00	

SROV. ROVINA 417.0

VZDÁL. NOVÝCH OS

VZDÁL. OD KOLEJE č.1

SROV. ROVINA 417.0

VZDÁL. NOVÝCH OS

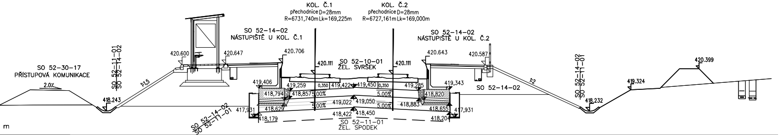
VZDÁL. OD KOLEJE č.1

SROV. ROVINA 416.0

VZDÁL. NOVÝCH OS

VZDÁL. OD KOLEJE č.1

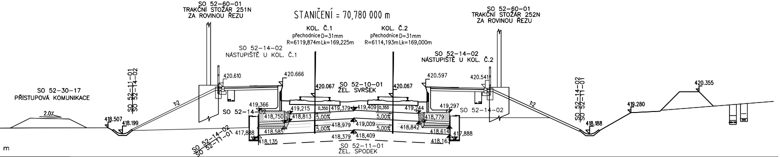
STANIČENÍ = 70,776 220 m


KOL. Č.1
přechodnice D=28mm
R=6731,740m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=28mm
R=6727,161m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
2.0%
418.243
1:1.5
420.600
420.647
420.706
420.111
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.111
420.643
420.587
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
420.399
419.324
418.232
419,406
419,259
0,350
419,422
419,450
0,350
419,295
419,343
SO 52-14-02
418,794
418,857
5,00%
5,00%
418,820
417,931
418,629
5,00%
419,022
419,050
5,00%
418,883
418,655
417,931
418,422
418,450
418,179
418,20
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
SO 52-14-02
SO 52-11-01

m

[m]	4.000								
[m]	10.70	6.76	4.58	1.66	5.68	8.68	14.09	16.21	

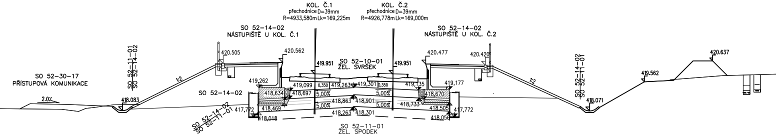
STANIČENÍ = 70,780 000 m


SO 52-60-01
TRAKČNÍ STOŽÁR 251N
ZA ROVINOU ŘEZU
SO 52-60-01
TRAKČNÍ STOŽÁR 252N
ZA ROVINOU ŘEZU
KOL. Č.1
přechodnice D=31mm
R=6119,874m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=31mm
R=6114,193m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
2.0%
418.507
418.199
1:2
420.610
420.666
420.067
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
420.067
420.597
420.541
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
420.355
419.280
418.188
419,366
SO 52-14-02
419,215
0,350
419,379
419,409
0,350
419,244
419,297
SO 52-14-02
418,750
418,813
5,00%
5,00%
418,779
5,00%
418,979
419,009
5,00%
418,842
417,888
418,585
418,614
417,888
418,379
418,409
418,135
418,163
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
SO 52-14-02
SO 52-11-01

m

[m]	4.000							
[m]	9.88	4.66	1.66	5.68	8.68	14.09	16.21	

STANIČENÍ = 70,790 000 m


KOL. Č.1
přechodnice D=39mm
R=4933,580m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=39mm
R=4926,778m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
SO 52-30-17
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
2.0%
418.083
1:2
420.505
420.562
419.951
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
419.951
420.477
420.420
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
420.637
419.562
418.071
419,262
SO 52-14-02
419,099
0,350
419,263
419,301
0,350
419,135
419,177
418,634
418,697
5,00%
5,00%
418,670
418,863
418,901
5,00%
5,00%
418,733
417,772
418,469
418,505
417,772
418,263
418,301
418,018
418,056
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
SO 52-14-02
SO 52-11-01

m

[m]	4.000							
[m]	9.88	4.66	1.66	5.68	8.68	14.09	16.90	

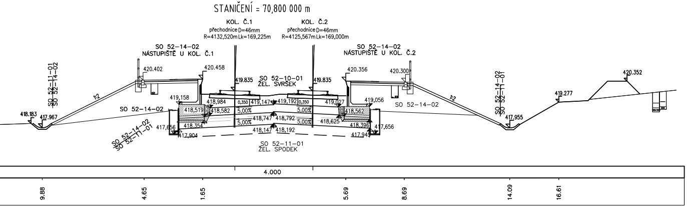
SROV. ROVINA 416.0 m

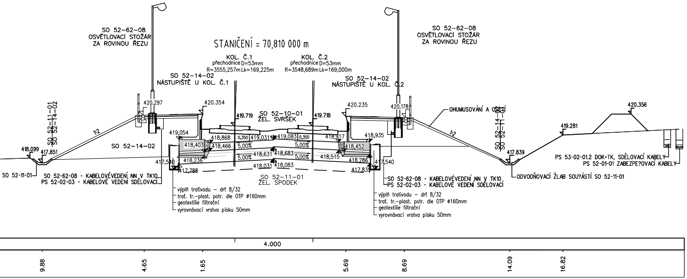
VZDÁL. NOVÝCH OS [m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	

ODVODŇOVACÍ ŽLAB SOU?ÁSTÍ

SROV. ROVINA 414.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS [m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1 [m]	


STANIČENÍ = 70,800 000 m
KOL. Č.1
přechodnice D=46mm
R=4132,520m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=46mm
R=4125,567m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
420.402
420.458
419.835
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
419.835
420.356
420.300
420.352
419.277
1:2
419,158
SO 52-14-02
418,984
0,350
419,147
419,192
0,350
419,027
419,056
SO 52-14-02
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.183
417.967
418,519
418,582
5,00%
418,747
418,792
5,00%
418,562
418,625
5,00%
5,00%
417.955
SO 52-14-02
SO 52-11-01
417,656
418,354
418,147
418,192
418,396
417,656
417,904
417,945
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
4.000
9.88
4.65
1.65
5.69
8.69
14.09
16.61


SO 52-62-08
OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR
ZA ROVINOU ŘEZU
STANIČENÍ = 70,810 000 m
SO 52-62-08
OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR
ZA ROVINOU ŘEZU
KOL. Č.1
přechodnice D=53mm
R=3555,257m Lk=169,225m
KOL. Č.2
přechodnice D=53mm
R=3548,689m Lk=169,000m
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.1
SO 52-14-02
NÁSTUPIŠTĚ U KOL. Č.2
SO 52-11-01
SO 52-14-02
420.297
420.354
419.719
SO 52-10-01
ŽEL. SVRŠEK
419.718
420.235
420.178
OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
420.356
419.281
1:2
419,054
SO 52-14-02
418,868
0,350
419,031
419,083
0,350
418,917
418,935
1:2
SO 52-14-02
SO 52-11-01
418.099
417.851
418,403
418,466
5,00%
418,631
418,683
5,00%
418,452
418,515
5,00%
5,00%
417.839
417,540
418,236
418,031
418,083
418,286
417,540
417,788
417,835
SO 52-11-01
ŽEL. SPODEK
SO 52-11-01
SO 52-62-08 - KABELOVÉVEDENÍ NN V TK10
PS 52-02-03 - KABELOVÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
výplň trativodu – drť 8/32
traf. tr.-plast. potr. dle OTP ø160mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
SO 52-62-08 - KABELOVÉVEDENÍ NN V TK10
PS 52-02-03 - KABELOVÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ
výplň trativodu – drť 8/32
traf. tr.-plast. potr. dle OTP ø160mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
ODVODŇOVACÍ ŽLAB SOU?ÁSTÍ SO 52-11-01
PS 53-02-01.2 DOK+TK, SDĚLOVACÍ KABELY
PS 52-01-01 ZABEZPE?OVACÍ KABELY
4.000
9.88
4.65
1.65
5.69
8.69
14.09
16.82

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348

Zhotovitel části dokumentace:
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Petr Zobal
Podpis:
tel.: +420 296 154 247
Stupeň: PROJEKT

Název a účel díla:
Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část,
úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Zpracovatelský útvar: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: +420 585 570 444
Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Kučera
Podpis:
Odpovědný projektant: Zdeněk Kraus
Podpis:

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST	E
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
NÁSTUPIŠTĚ	E.1.2
SO 52-14-02 - Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-nástupiště	E.1.2.4

Vypracoval: Zdeněk Kraus
Podpis:
Kontroloval: Ing. Ivo Korkisch
Podpis:
Skart. znak: V20/2041
Datum: 8/2020
Počet formátů: 20 x A4
Měřítko: 1:100

Název přílohy:

PŘÍČNÉ ŘEZY

Změna: -
Číslo příl.: 004

IČD:	20	7831	05	01	02	04