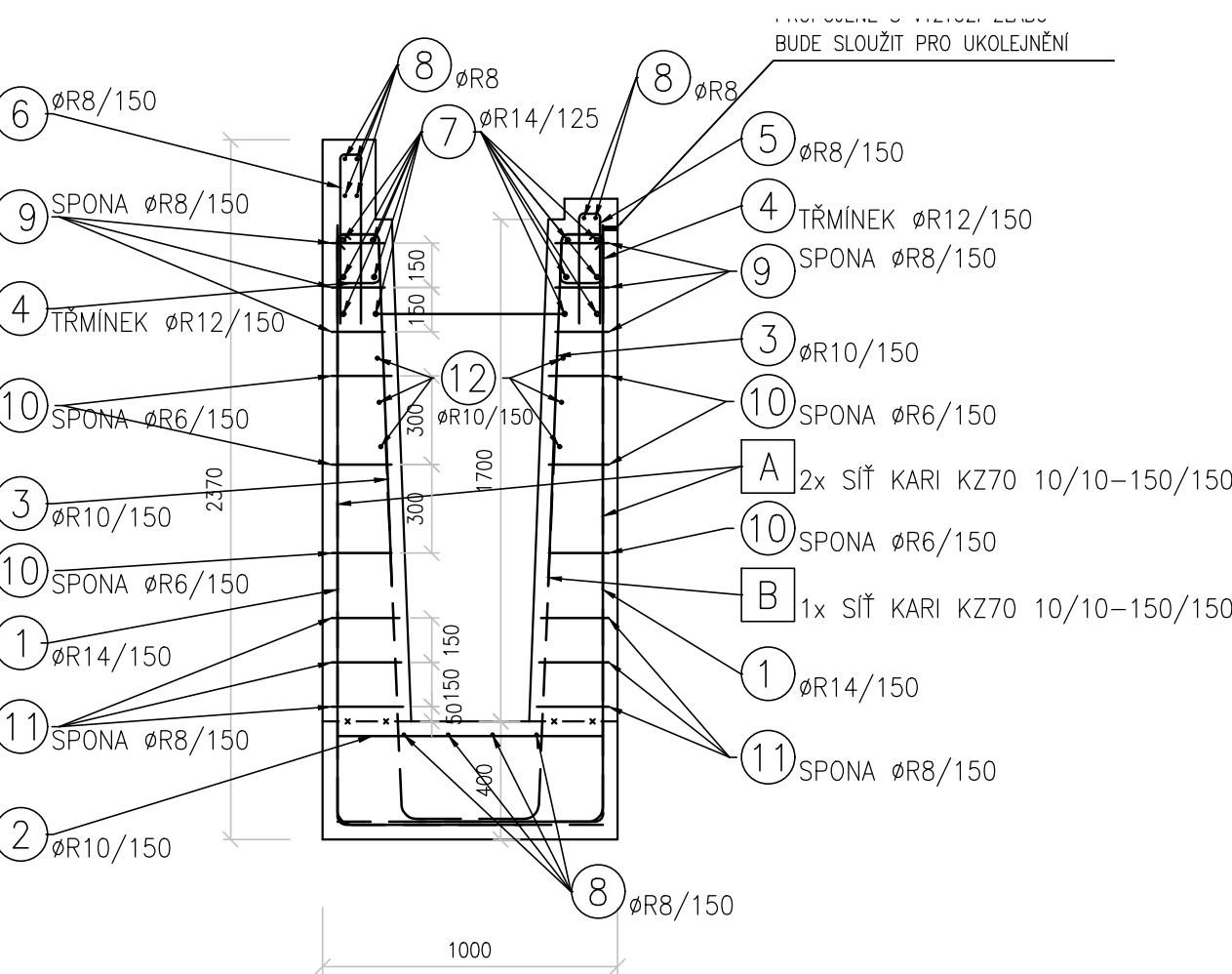
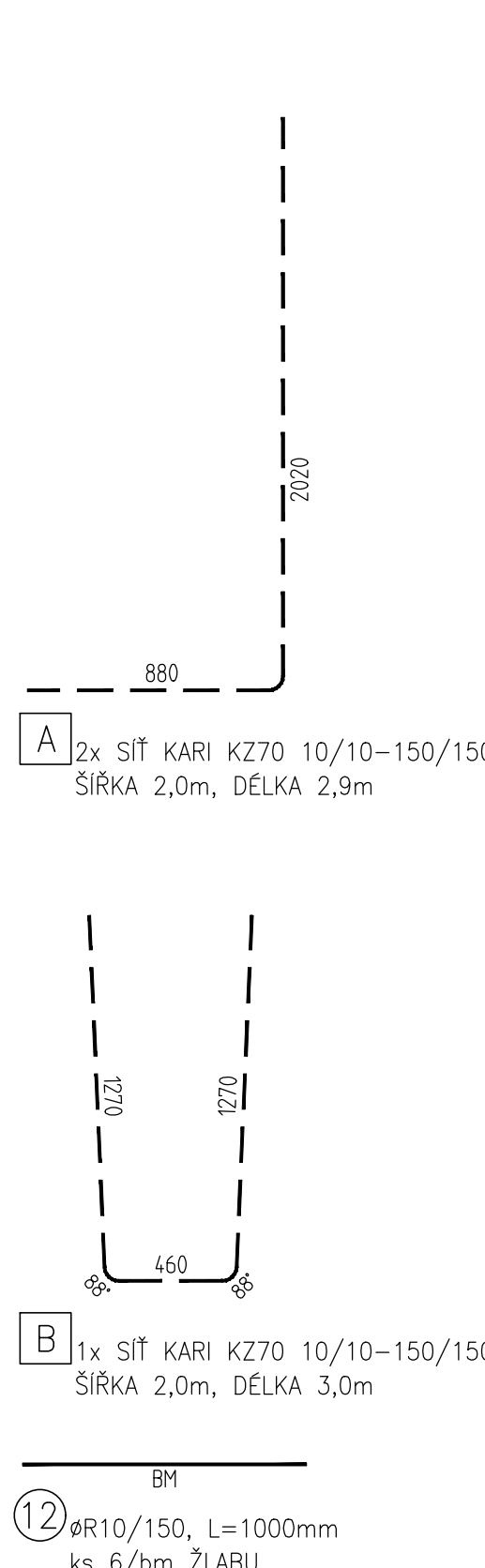
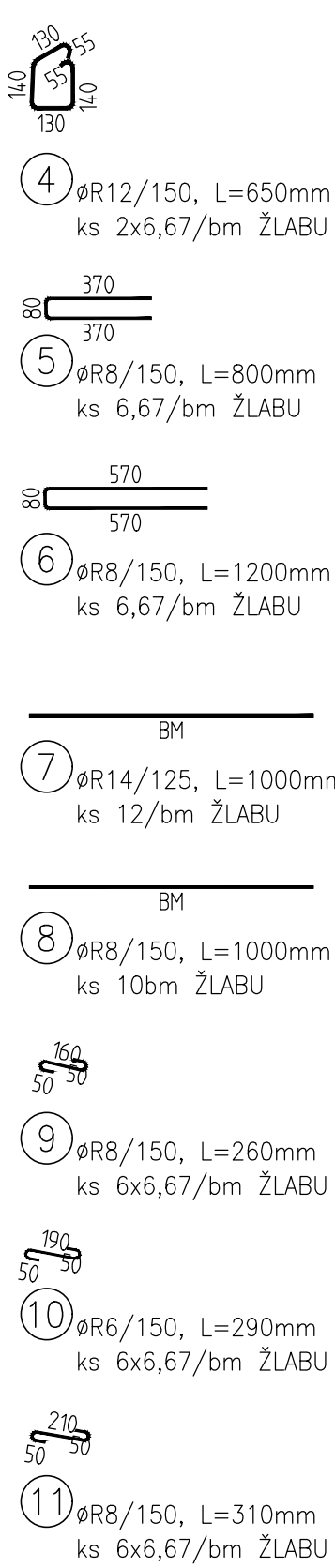
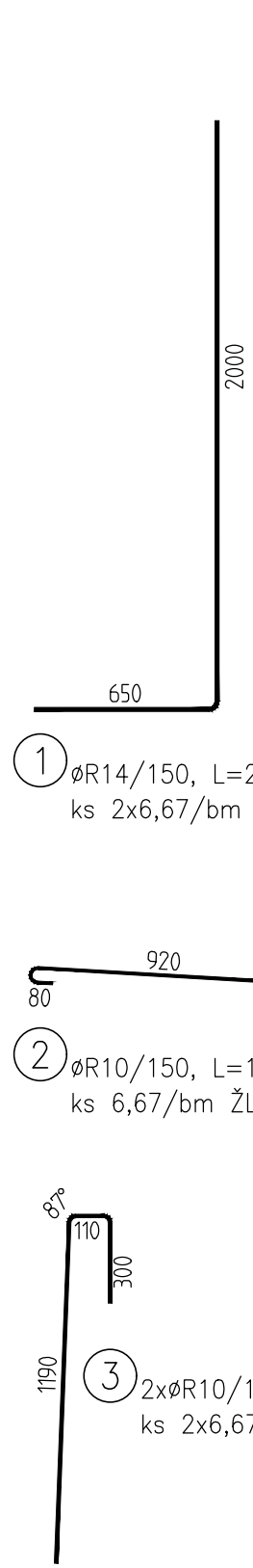


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1700mm



MATERIÁL:
BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8
VÝZTUŽ B500B
JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm



VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:		ŽLAB 1700mm										
NÁZEV VÝKRESU		VÝKRES VÝZTUŽE										
ČÍSLO VÝKRESU		Datum: Datum: 8.10.2001										
Pol.	ks	Ø [mm]	délka [m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	13,34	14	2,65					35,35				
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	10	1,60			21,34						
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	40,02	6	0,29	11,61								
11	40,02	8	0,31		12,41							
12	6	10	1,00			6,00						
Délka celkem				11,61	46,15	34,81	8,67	47,35	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				2,6	18,2	21,5	7,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝZTUŽE [kg/bm] =							107,3		OCEL 10505(R)			
KARI SIŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ				m2		kg/ks		celkem	
A	2	2000x2900	KZ70				6		50,6		101,2	
B	1	2000x3000	KZ70				6		50,6		50,6	
HMOTNOST SÍTÍ [kg/bm] =							89,3					

PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992–1–1; ČSN EN 1992–2

BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B

Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484

TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘESAHEM 100%
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50

POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI

DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI

ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI
VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992–1; ČSN EN 1992–2 TAB. 8.1

Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766

POZNÁMKY:

- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU.
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø_{m, min} (TAB. 8.1).
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348		Souprava číslo:

METROPROJEKT

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

HIP: Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 247
Stupeň: DSP+PDPS

Název a účel díla:
**Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část,
úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

Zpracovatel: **stř. S52 - stavební**
tel.: +420 296 154 349
Vedoucí útvaru: **Roman DUŠEK**
Odpovědný projektant: **Ing. Jaroslav Kopečný**

Název části díla:
**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
ZÁRUBNÍ ZDI
SO 52-24-03 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79**

Stožka:
-
Číslo příl.:
012