


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Investor, objednatel: | Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348 |
|-----------------------|--|--|

| | | |
|---|---|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|---|---|-----------------|

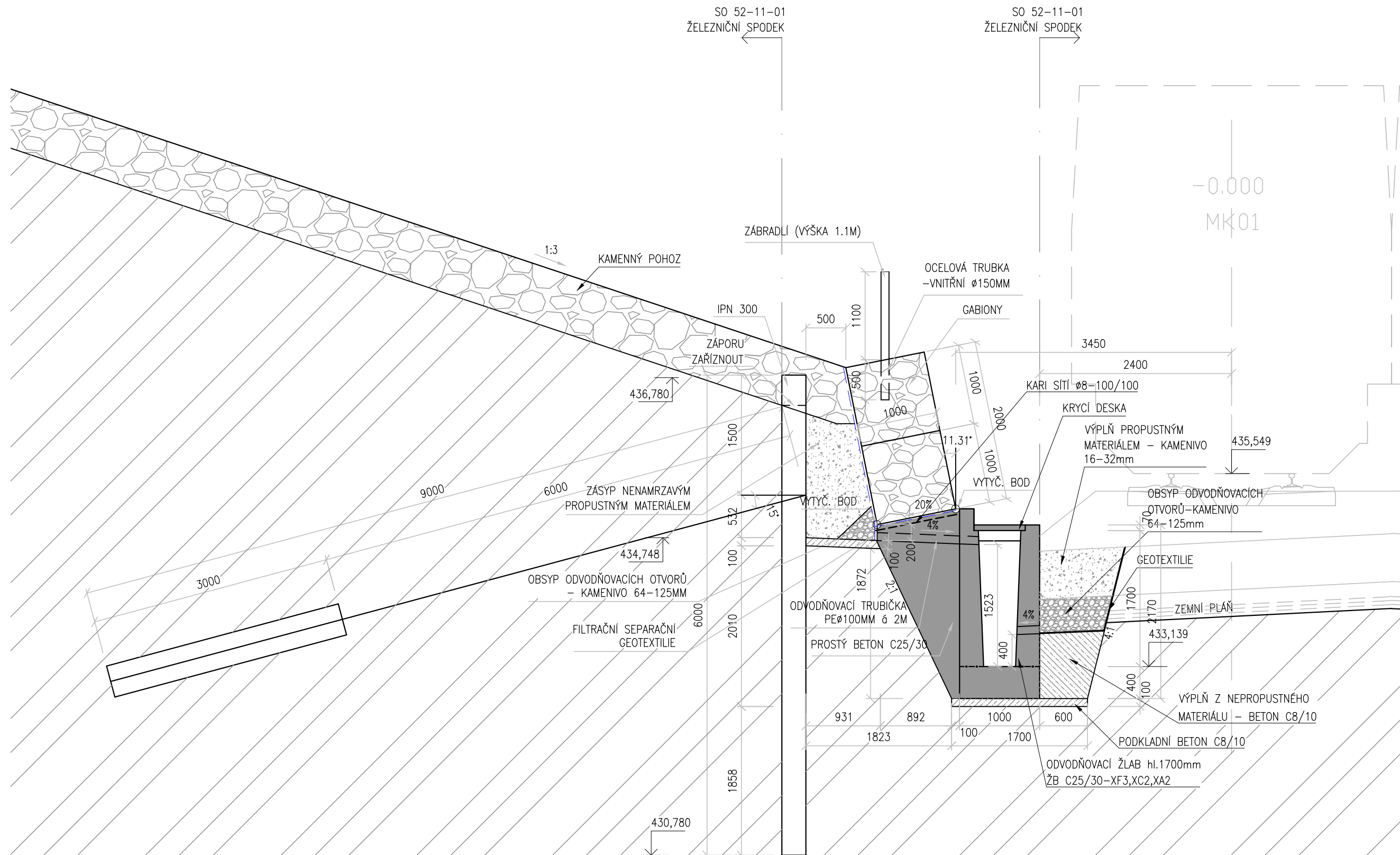
| | | |
|------------------------|---|---|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Petr Zobal |  | Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h |
| tel.: +420 296 154 247 | | |
| Stupeň: | DSP+PDPS | |

| | | |
|------------------------|--|----------|
| Zpracovatelský útvar: | Název části díla: | |
| stř. S52 - stavební | STAVEBNÍ ČÁST | E |
| tel.: +420 296 154 349 | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | E.1 |
| Vedoucí útvaru: | MOSTY, PROPUSTKY, ZDI | E.1.4 |
| Roman DUŠEK | ZÁRUBNÍ ZDI | |
| Odpovědný projektant: | SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41 | E.1.4.50 |
| Ing. Jaroslav Kopečný | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|---|----------------|------|--|----|------|----|----|----|-------------|--|--------------|--|
| Vypracoval: | | Podpis: | Název přílohy: | | | | | | | | Složka: | | | |
| Bc. Jan Tausek | |  | | | | | | | | | PŘÍČNÉ ŘEZY | | - | |
| Kontroloval: | | Podpis: | | | | | | | | | | | Číslo příl.: | |
| Ing. Václav Křivánek | |  | | | | | | | | | 007 | | | |
| Skart. znak: | V20/2041 | Datum: | 5/2020 | IČD: | | 20 | 7831 | 05 | 01 | 04 | 50 | | | |
| Počet formátů: | 44 x A4 | Měřítko: | 1:50 | | | | | | | | | | | |

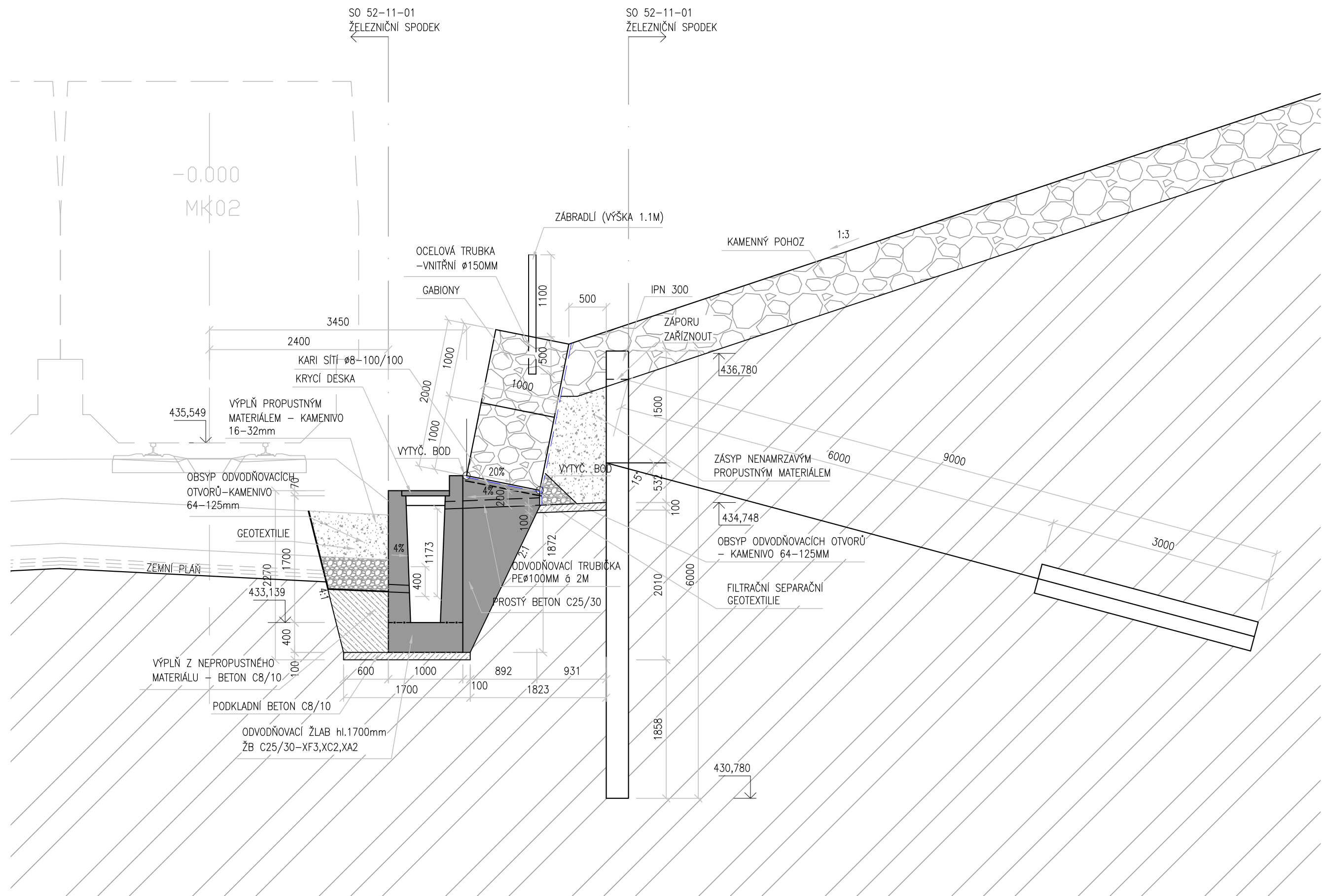
ŘEZ V 66,192 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP A (2,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%

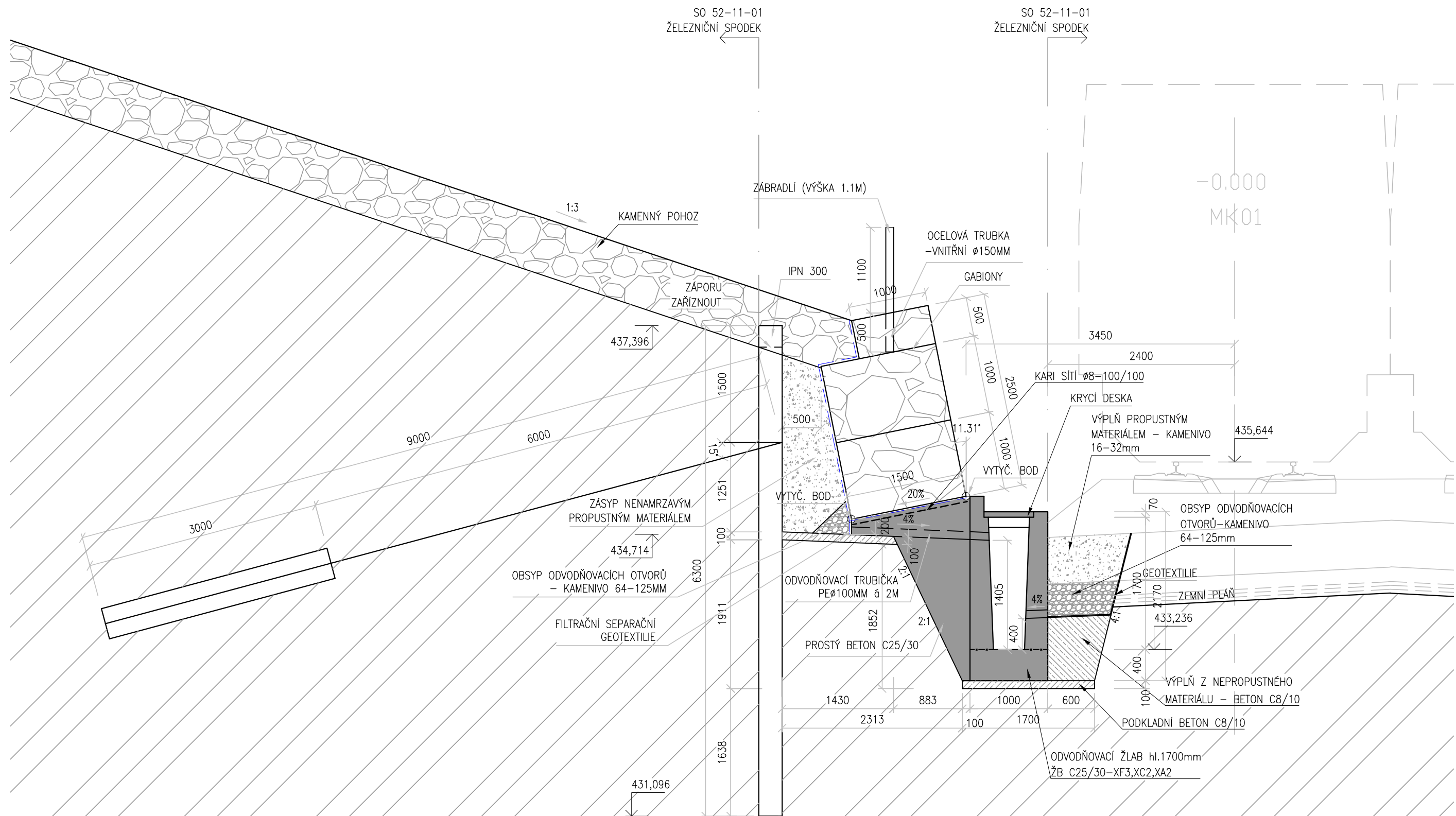


ŘEZ V 66,192 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP A (2,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%

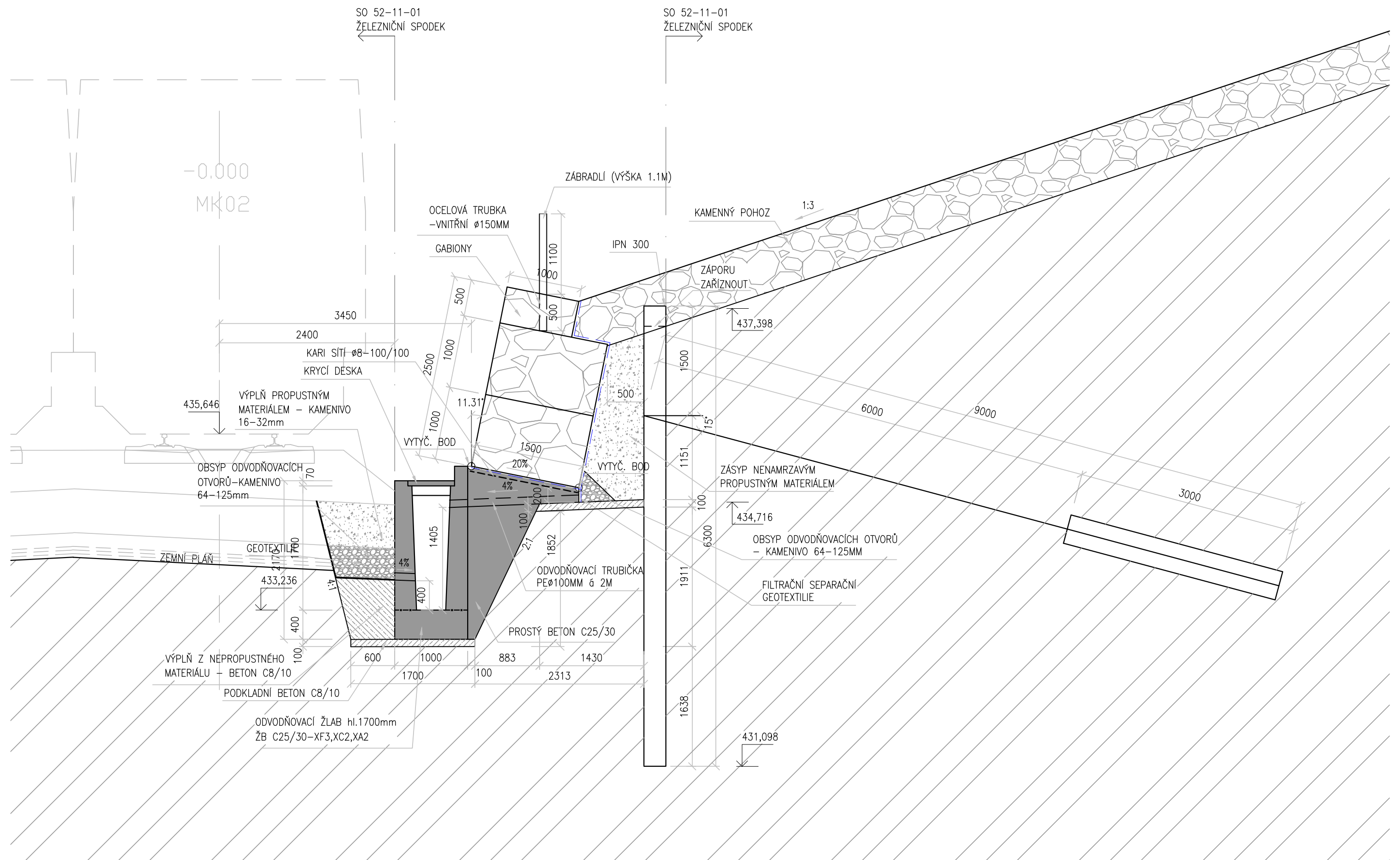


POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%

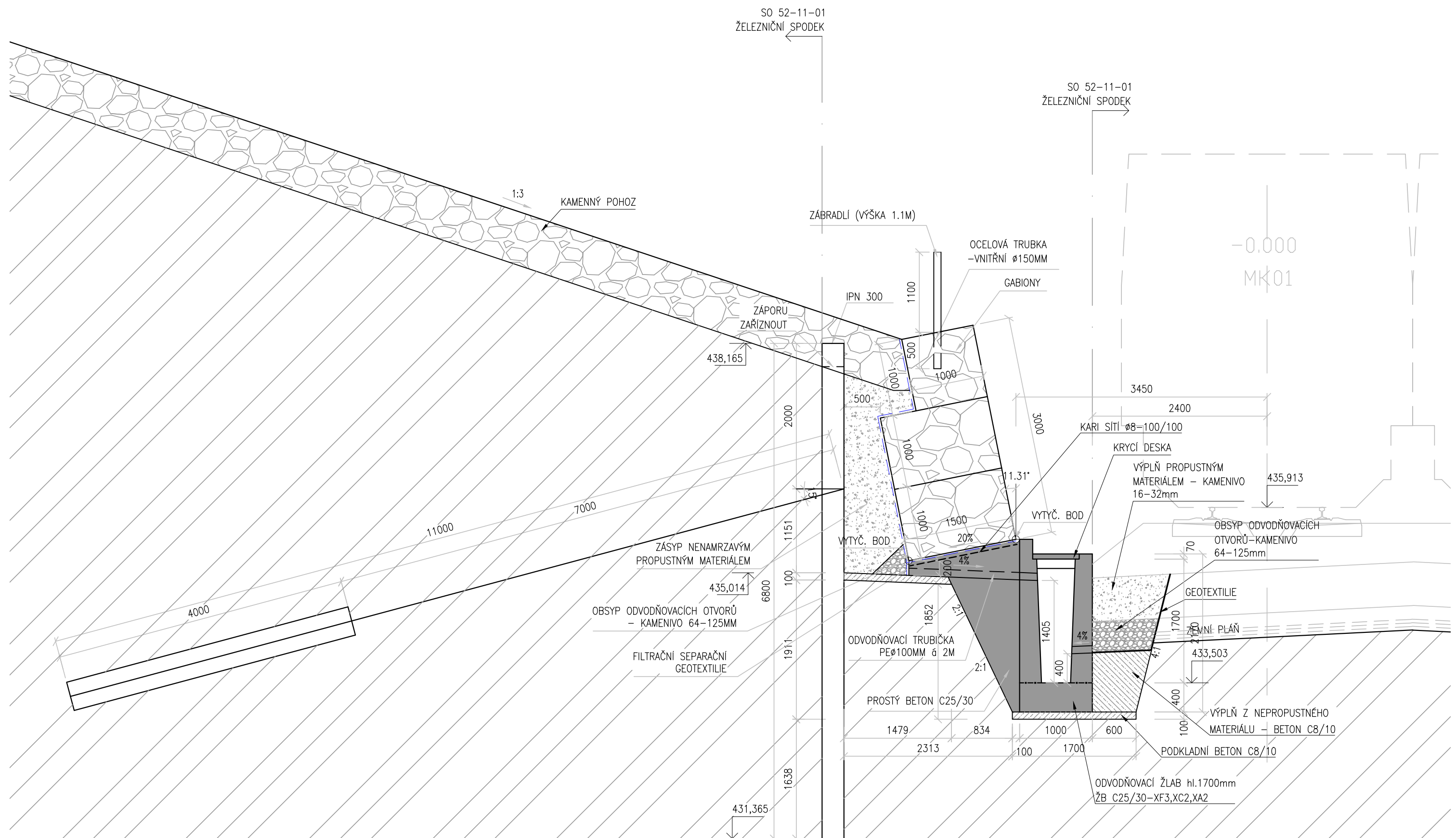


ŘEZ V 66,200 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP B (2,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%

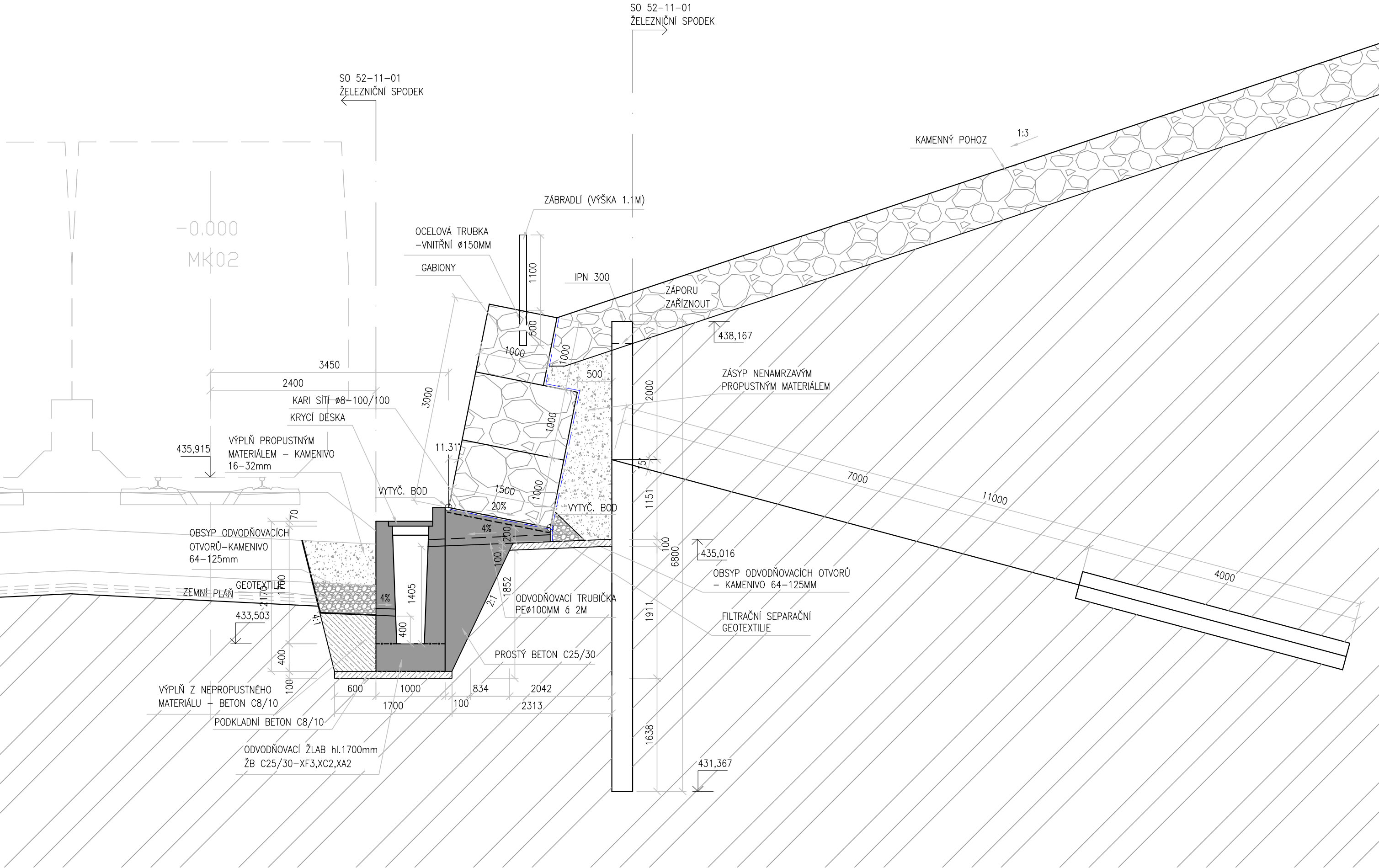


POZNÁMKA: ZASYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



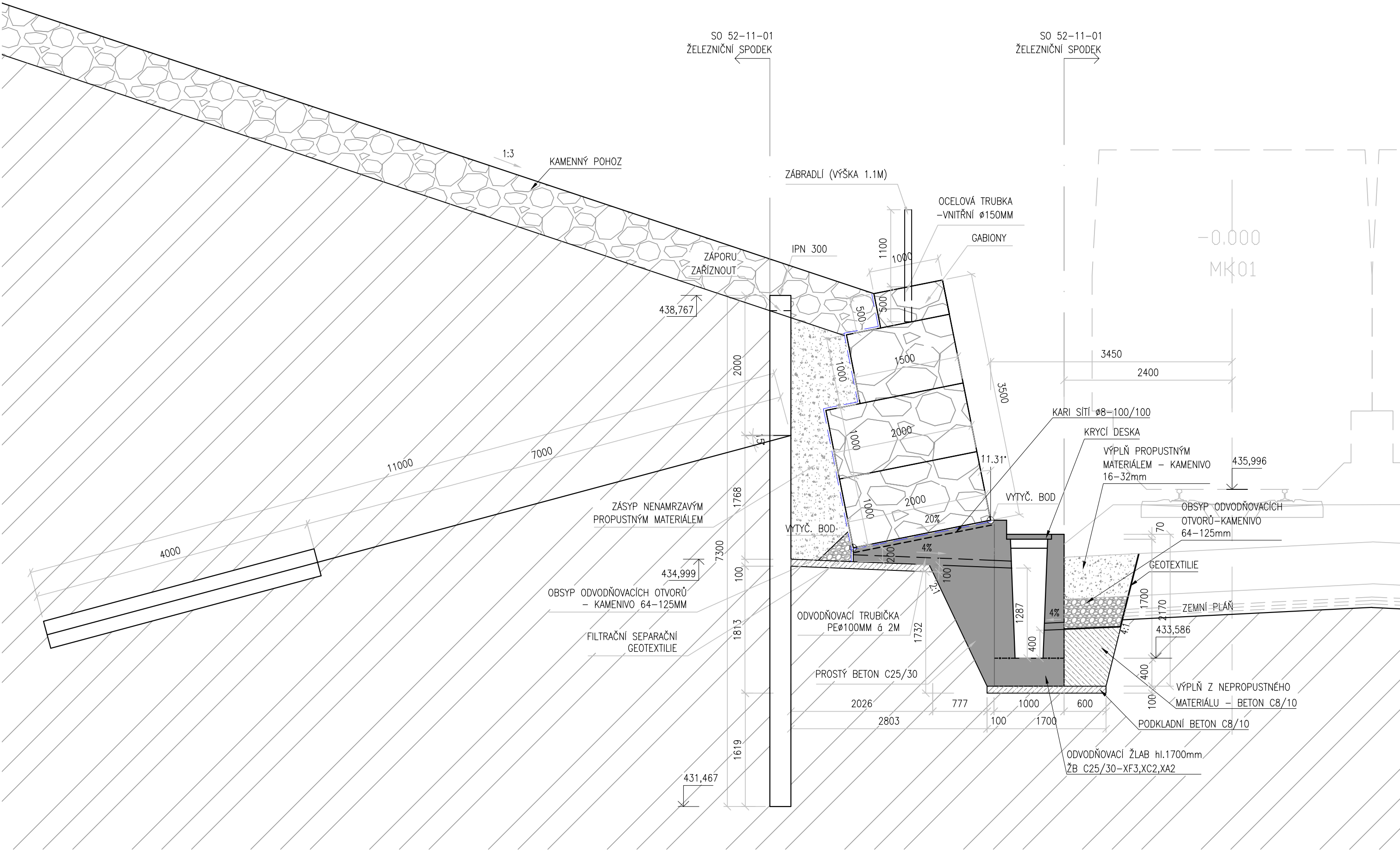
ŘEZ V 66,223 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP C (3,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, $PS100\%$



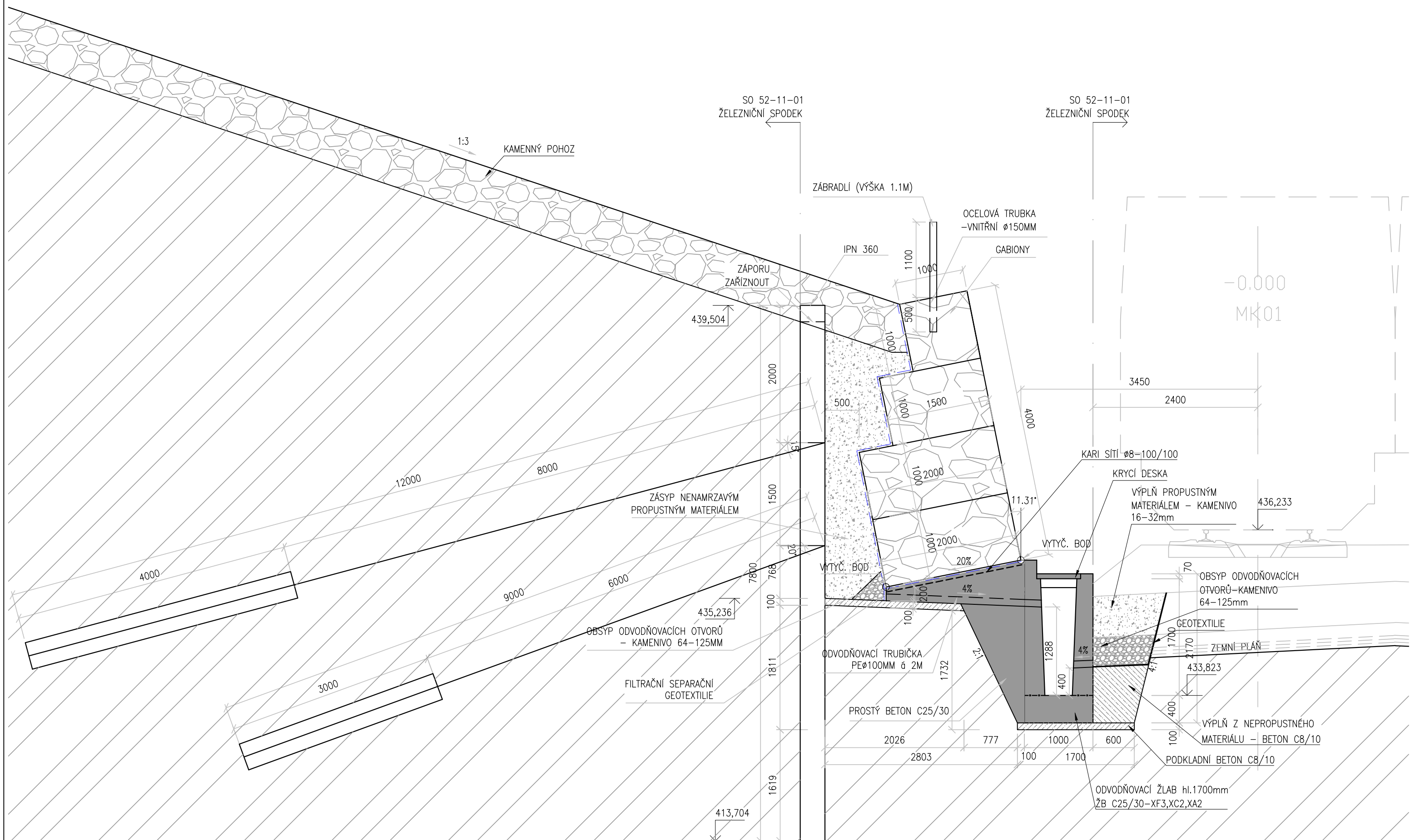
ŘEZ V 66,230 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP D (3,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



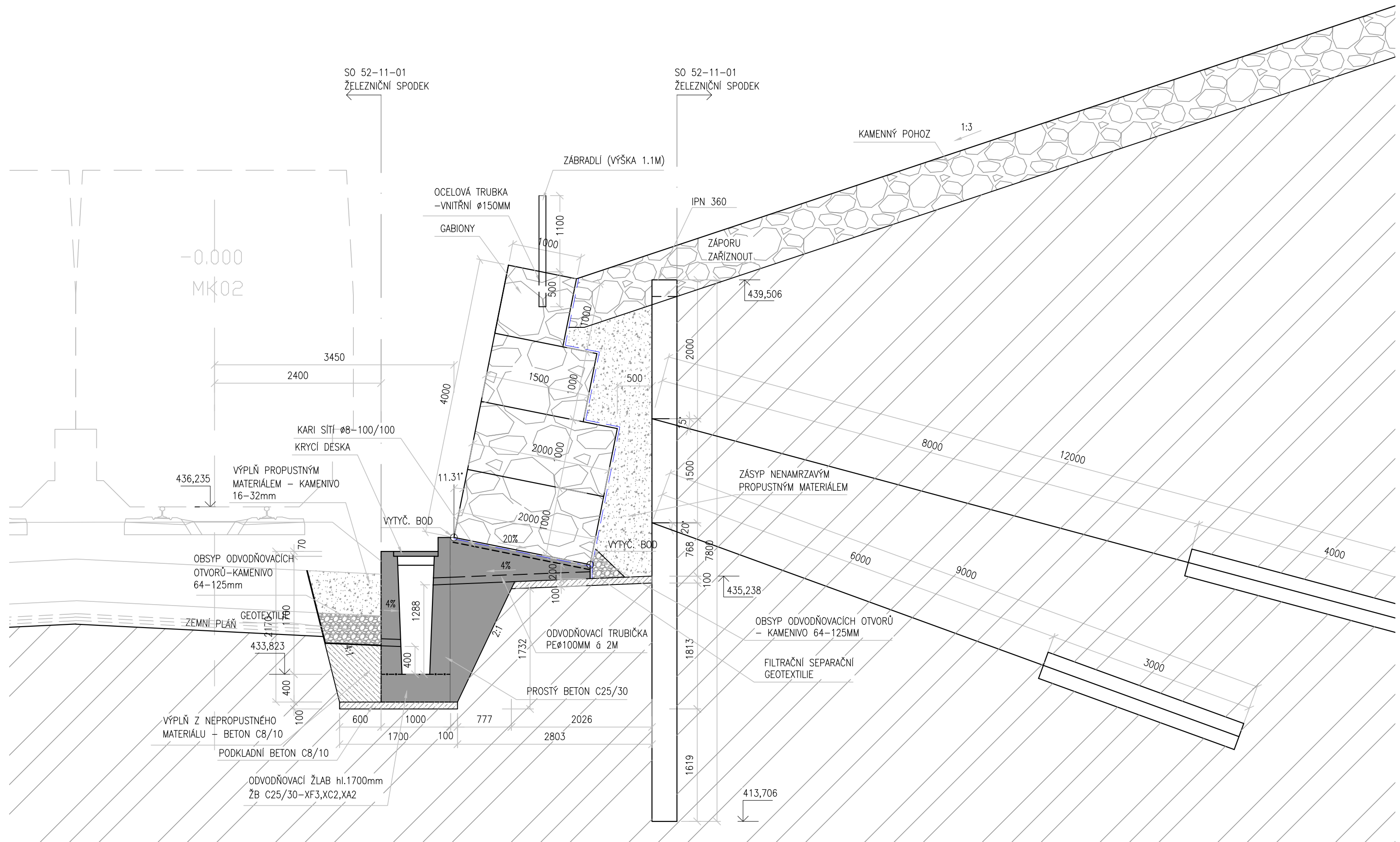
ŘEZ V 66,250 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP E (4,0m)

POZNÁMKA: ZASYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



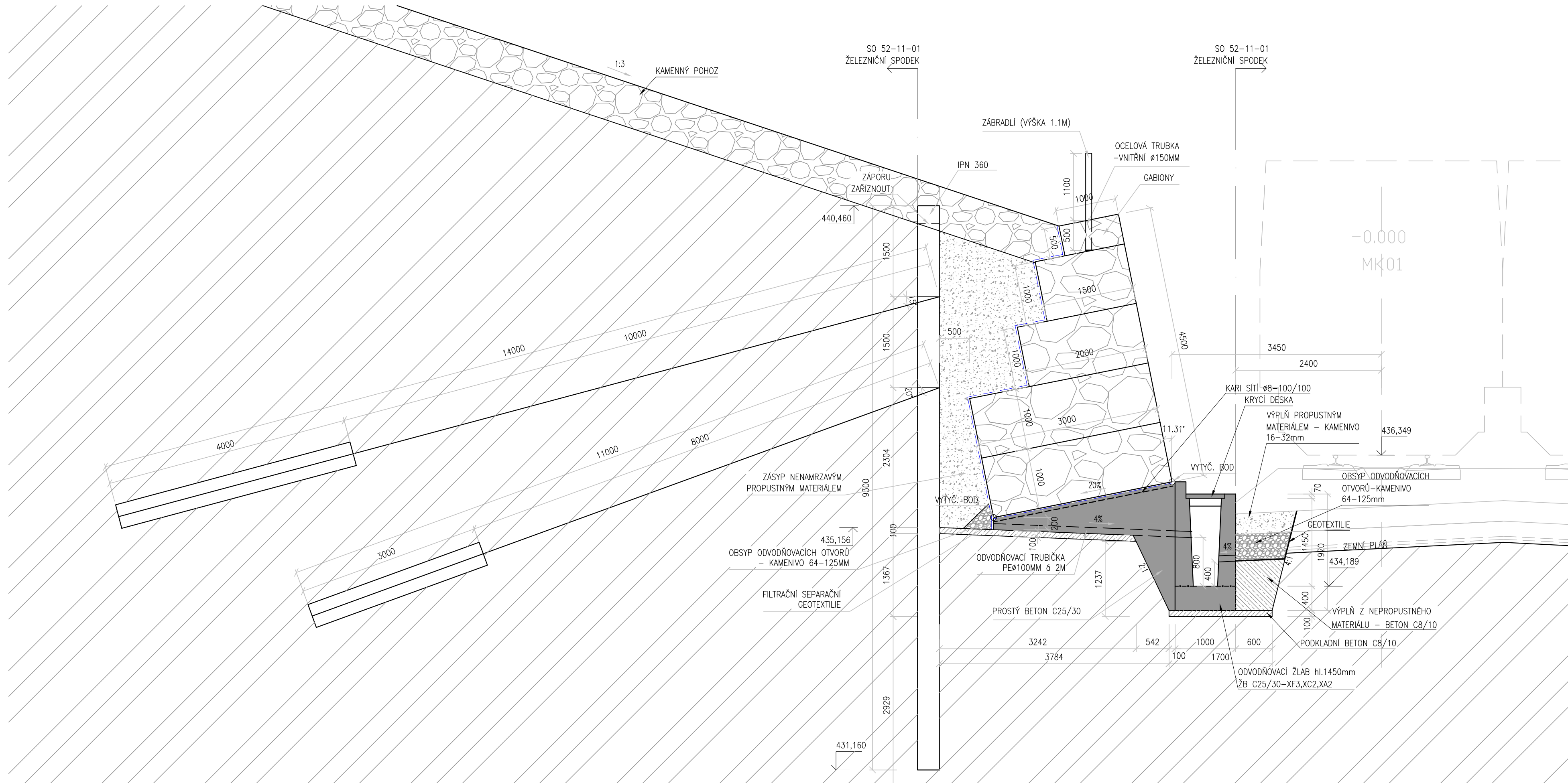
ŘEZ V 66,250 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP E (4,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



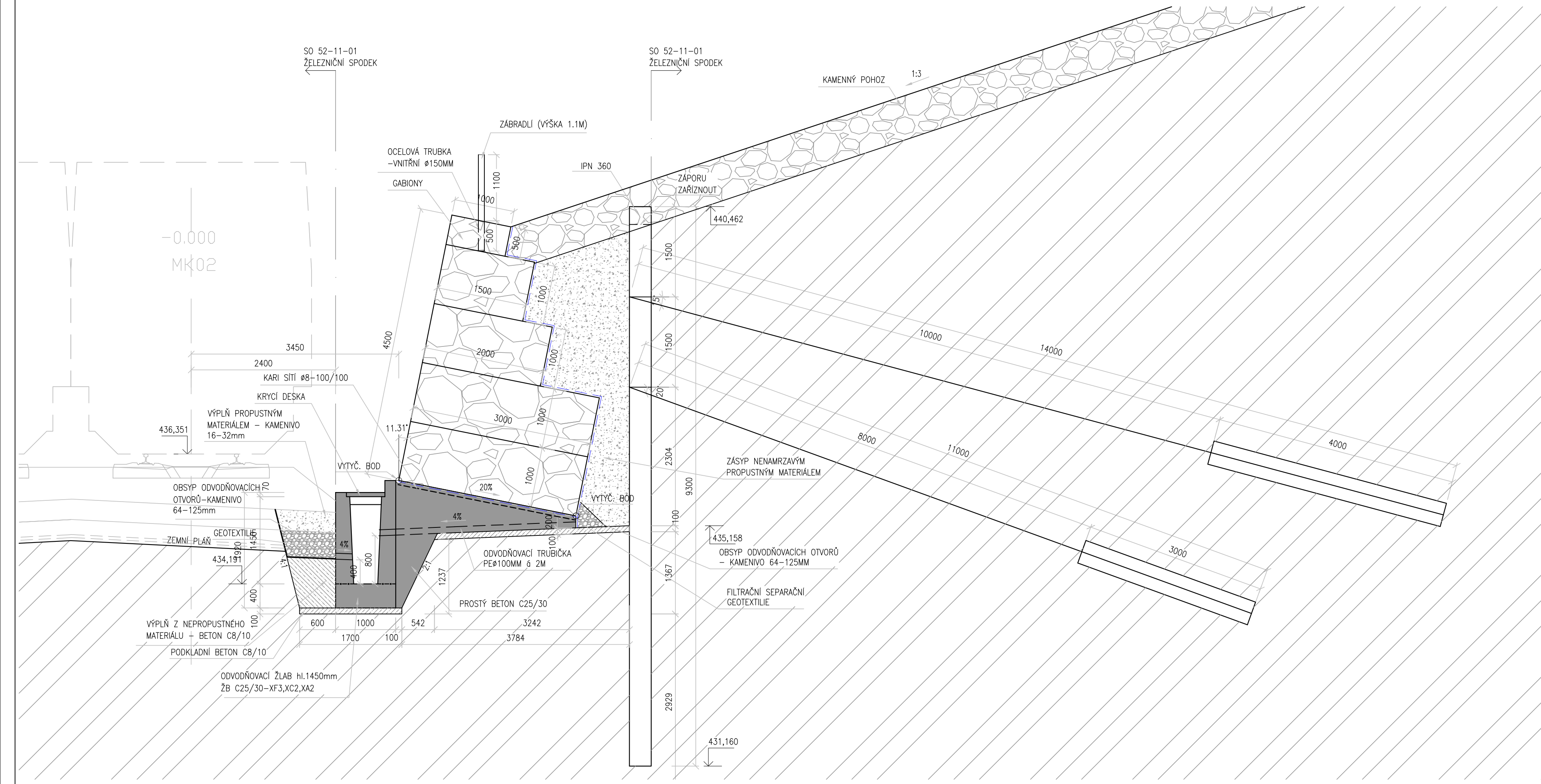
ŘEZ V 66,260 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP F (4,5m)

POZNÁMKA: ZASYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



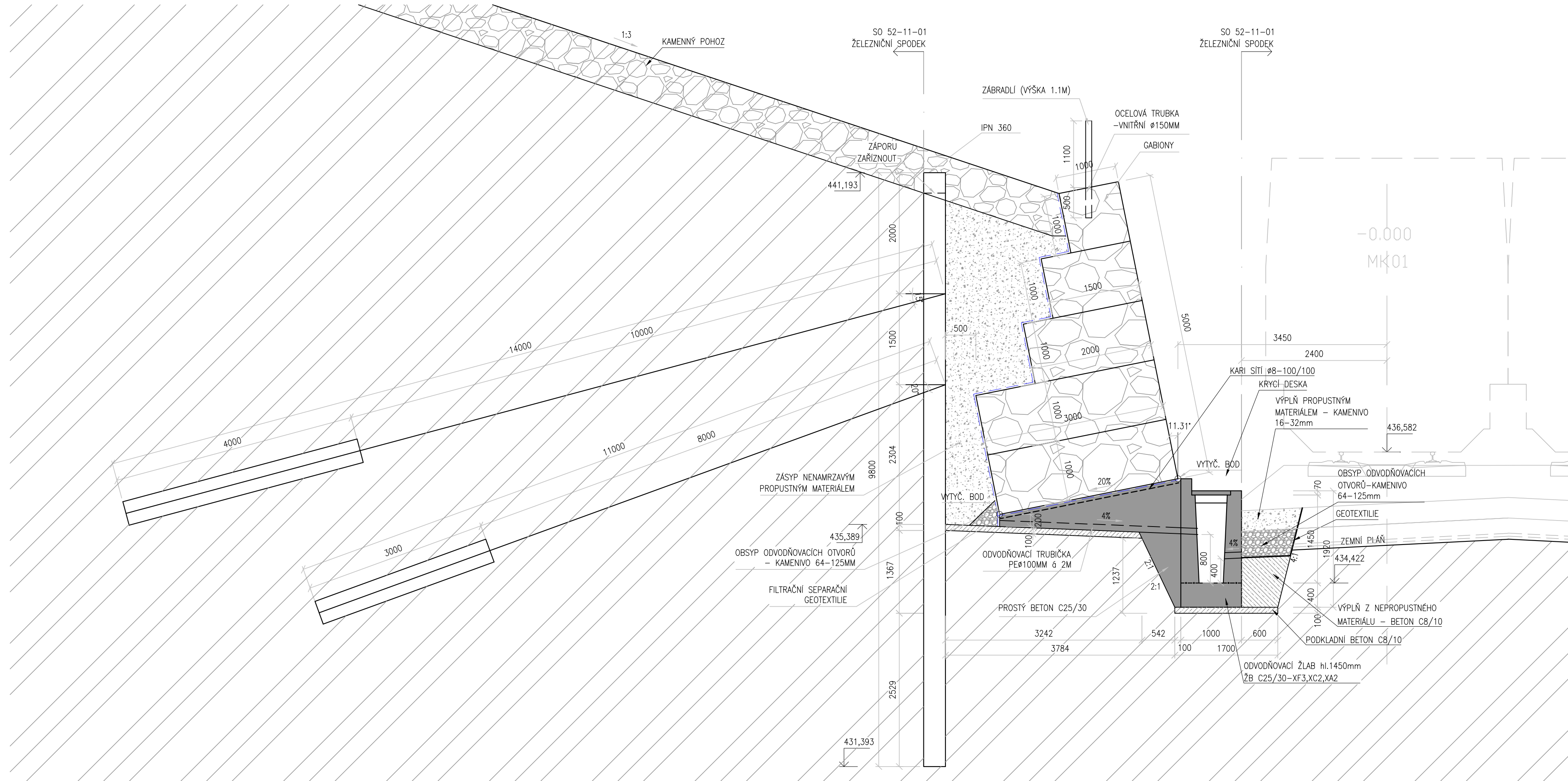
ŘEZ V 66,260 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP F (4,5m)

POZNÁMKA: ZASYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



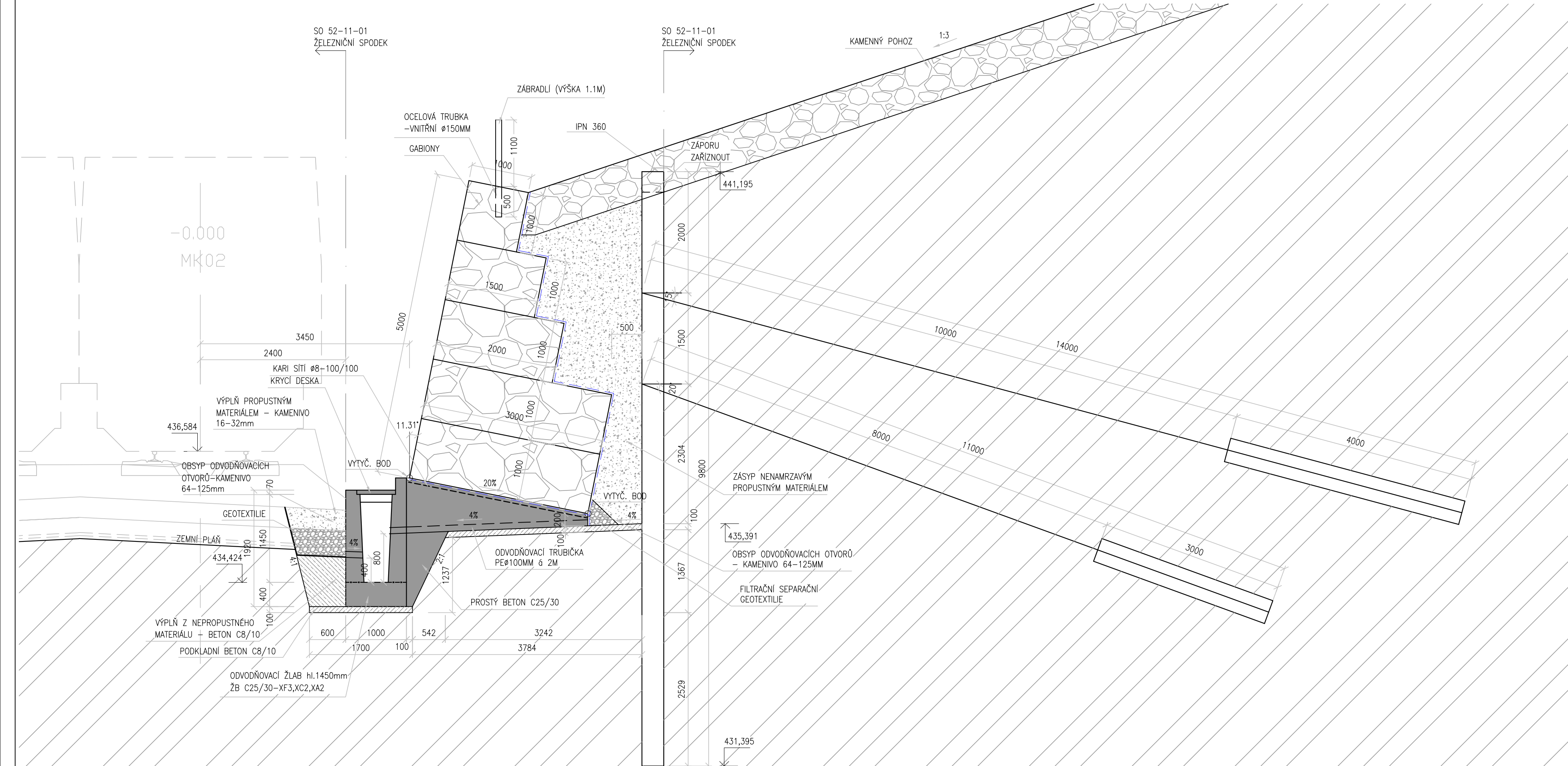
ŘEZ V 66,280 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP G (5,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



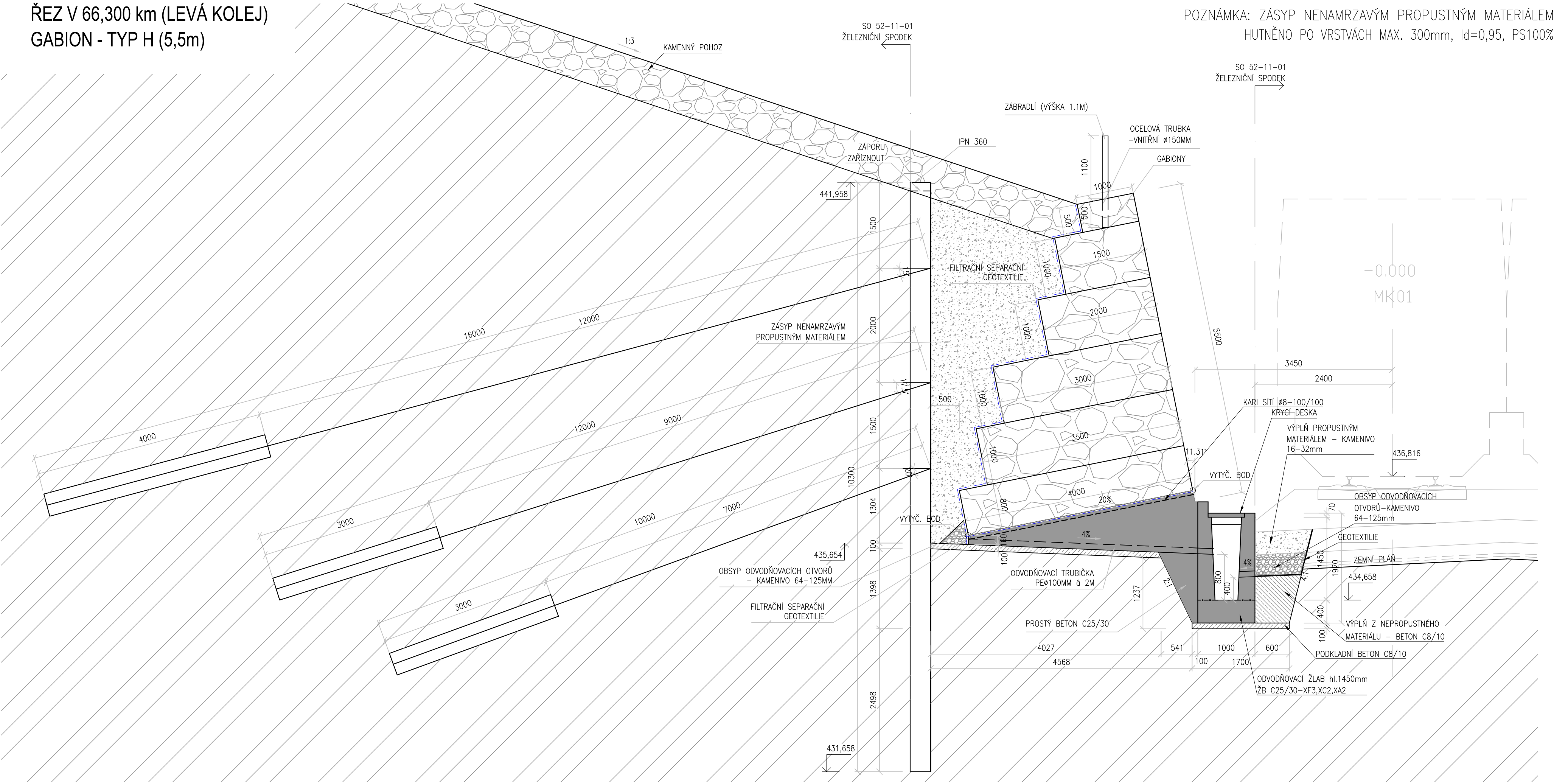
ŘEZ V 66,280 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP G (5,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



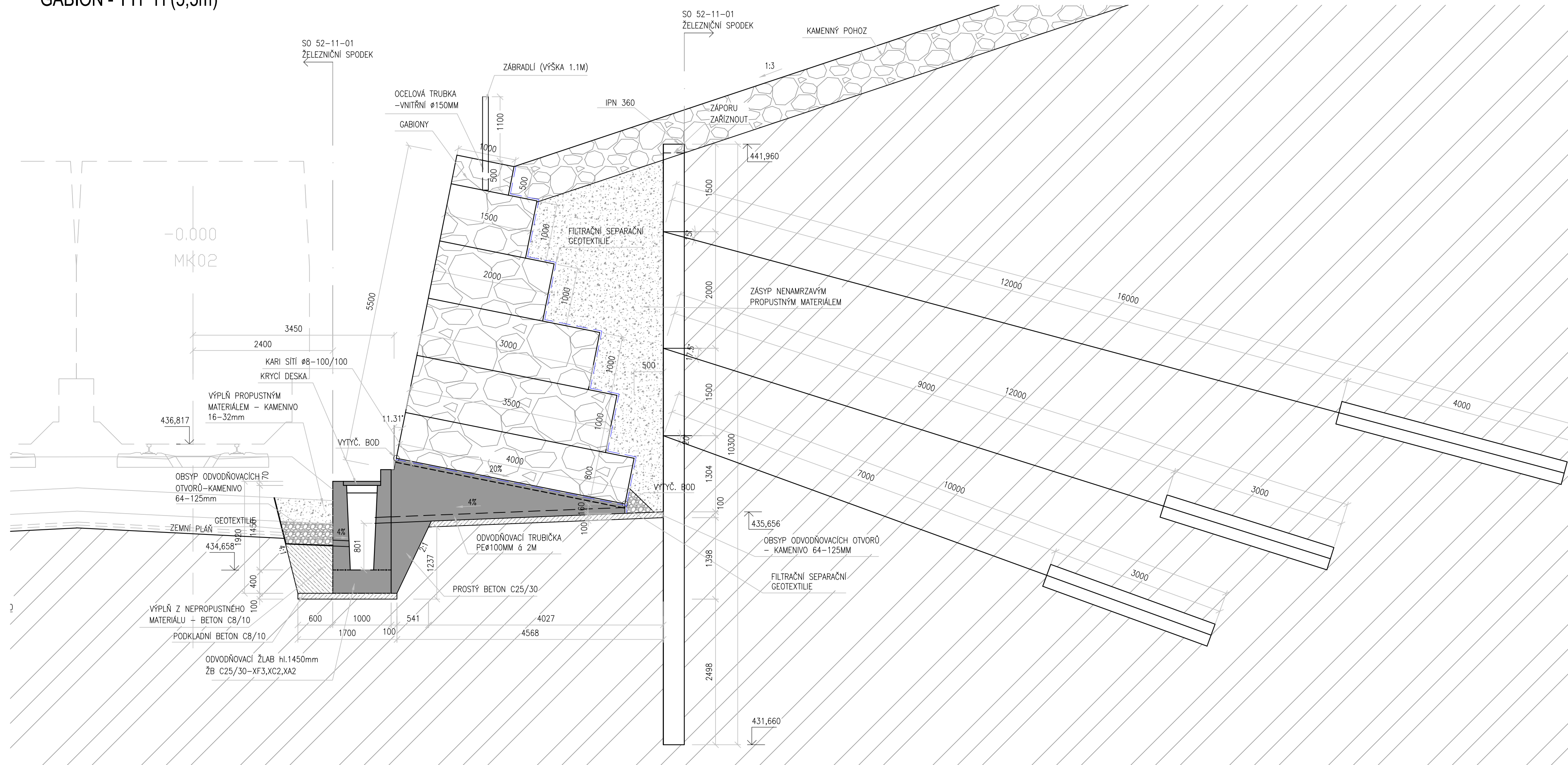
ŘEZ V 66,300 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP H (5,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



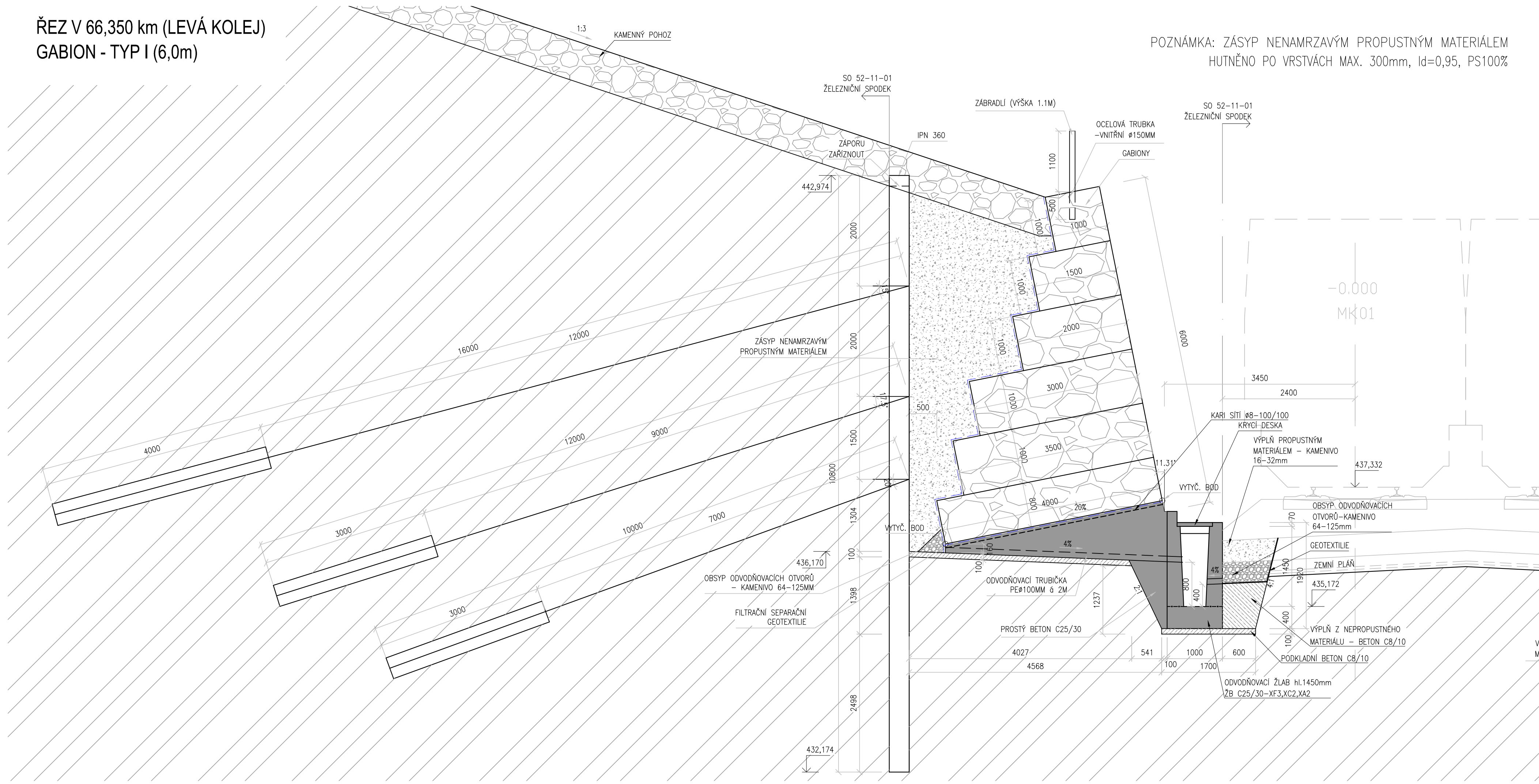
ŘEZ V 66,300 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP H (5,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



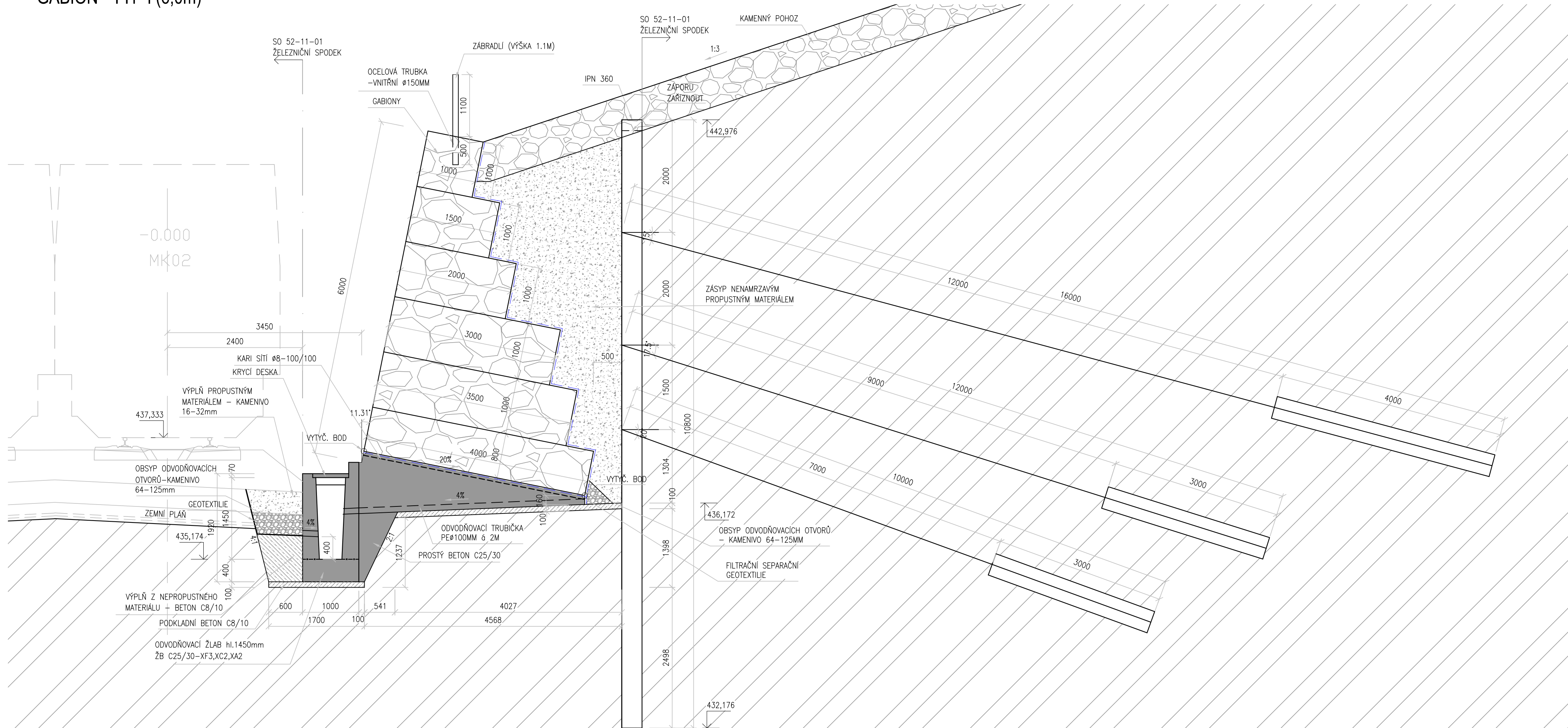
ŘEZ V 66,350 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP I (6,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



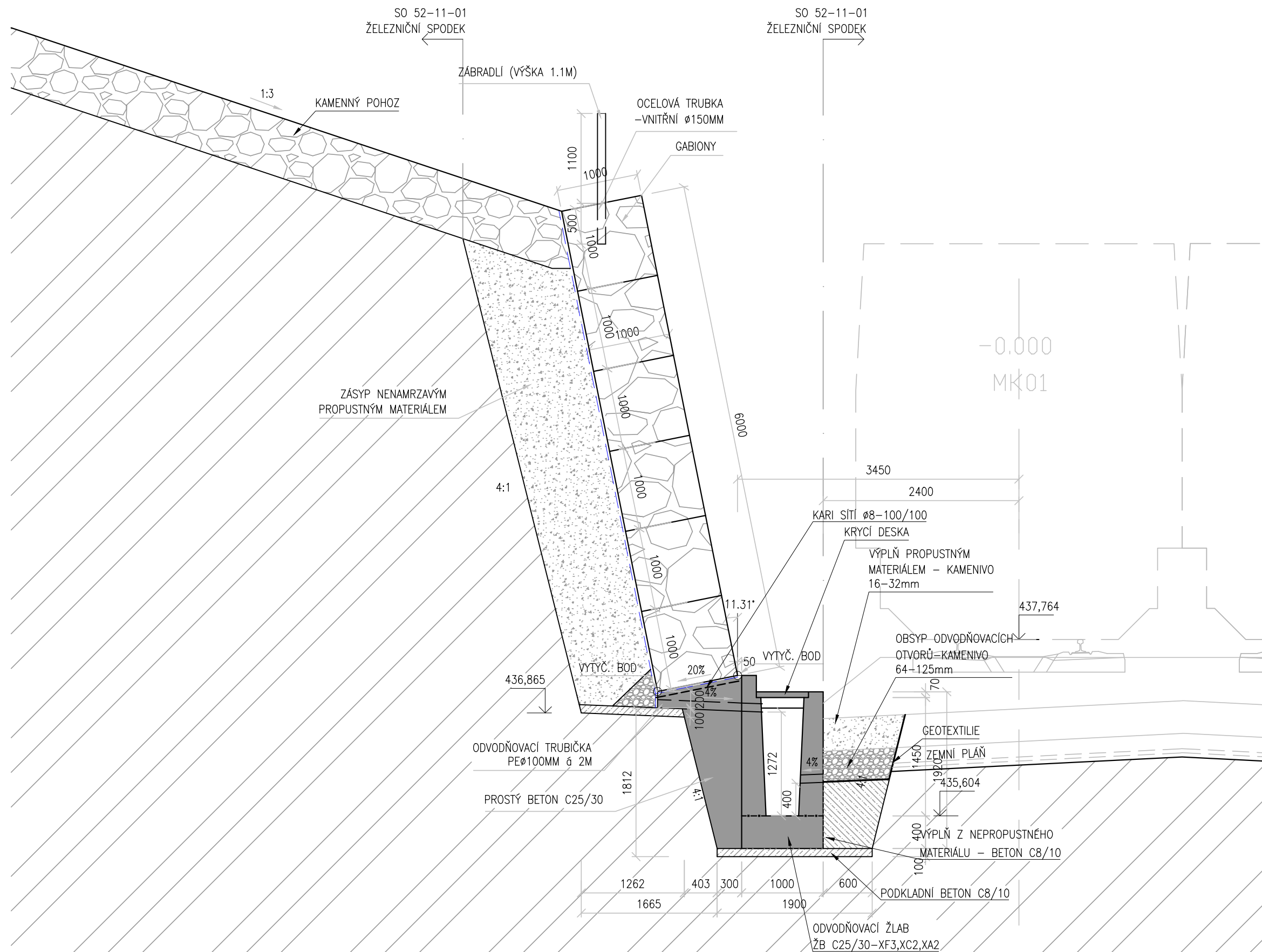
ŘEZ V 66,350 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP I (6,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



ŘEZ V 66,400 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP J (6,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



ŘEZ V 66,400 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP J (6,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%

