



LEGENDA ČAR

- terén před stěnou (u koleje)
- terén za stěnou (vně dráhy)

POZNÁMKA:

- SLOUPKY ZDI JSOU VETKNUTÉ 550mm
- PRŮMĚR PILOT 630mm (přímé sloupky) a 750mm (rohové sloupky)
- DÉLKY PILOT A SLOUPKŮ JSOU VYZNAČENY NA VÝKRESE
- ELEKTRICKÁ IZOLACE S EL. PEVNOSTÍ 1kV
- PROSTUPNÁ POLE JSOU OZNAČENA "H"

Výškový systém Bp

Soudradnicový systém S-JTSK

SPRÁVA ŽELEZNIC

METROPROJEKT Praha a.s.

Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

STAVĚBNÍ ČÁST

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 52-20-01

Soběslav-Doubí, protihluková stěna

Pohled - část A díl 1.

006