

M 1:2000/100

LEGENDA:

- niveleta temena kolejnice - nová
- úroveň pláňe tělesa železničního spodku (TK-0,75m)
- stávající temeno kolejnice
- předpokládané rozhraní vrstev
- předkvantérní podklad - praterozoikum
- předkvantérní podklad - terciér
- ustálená hladina podzemní vody (předpokládaný průběh v době průzkumu)

J-62,305  
km 63,538  
+0,4m

označení sondy  
stančení sondy dle koleje č.1  
vzdálenosti sondy od osy kol. č.1  
— vlevo/ + vpravo  
nadmořská výška vrchu sondy

konistence: ulehlost:  
košovitá k kyprá ky  
měkká m středně ulehá su  
tuhá t ulehá ul  
pevná p  
tvrdá r

označení geotechnických typů:

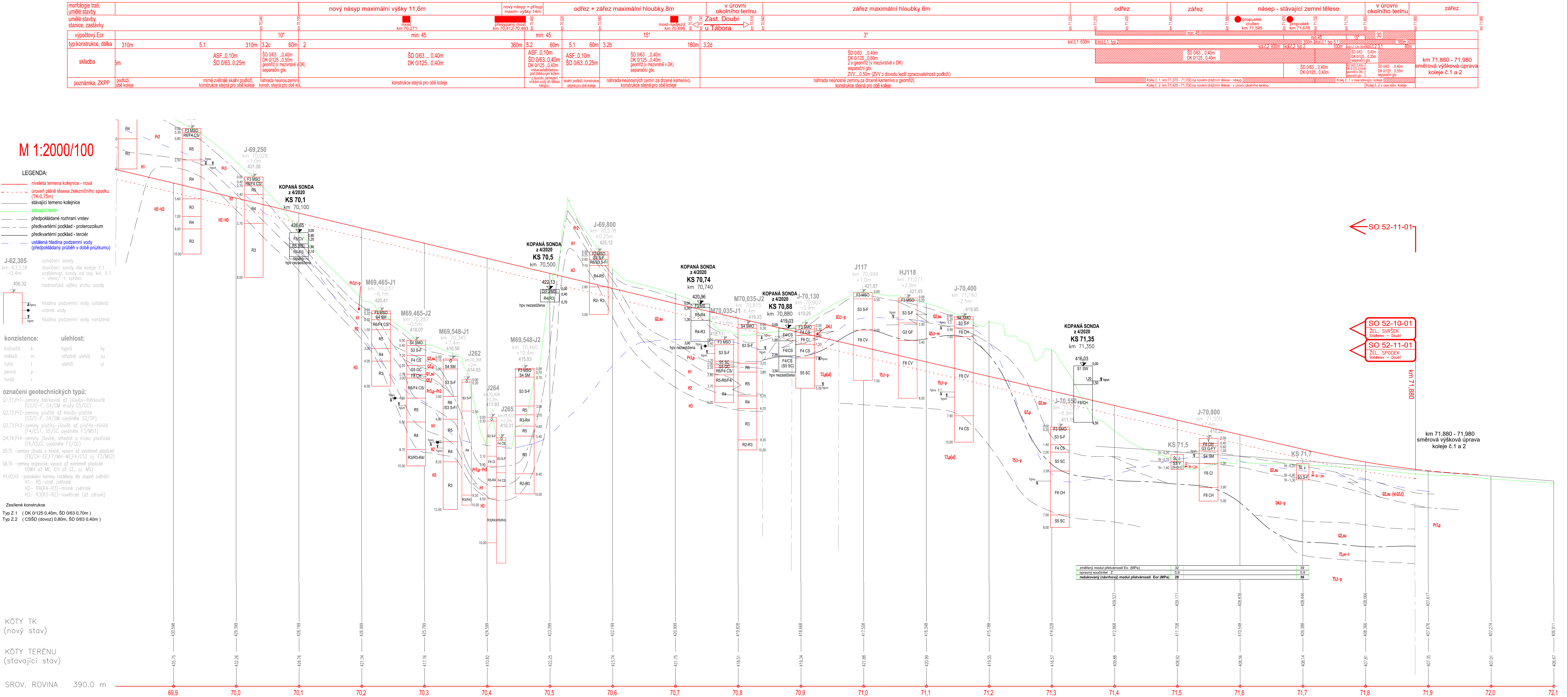
- Q1,I,Pr1 - zeminy stérkovité až jílovité-stérkovité (G3/G-F, G4/GM misky CS/CC)
- Q2,I2,Pr2 - zeminy písčité až hlinito-písčité (S3/S-F, S4/SM ojedíněle S2/SP)
- Q3,I3,Pr3 - zeminy písčito-jílovité až písčito-hlinité (F4/CS1, S5/SC ojedíněle F3/MS1)
- Q4,I4,Pr4 - zeminy jílovité, středně a nízká plastické (F6/GI,CI ojedíněle F2/CC)
- Q5,I5 - zeminy jílovité a hlinité, výsoce až extrémně plastické (F8/CH-CF,F7/MH-ME,F4/CS2 oj. F3/MS2)
- Q6,I6 - zeminy organické, výsoce až extrémně plastické (D/MH až ME, CH až CE, aj. MS)
- H1,H2,H3 - poloskloní horniny rozděleny dle stupně zvětrání  
H1- R3-silně zvětralé  
H2- R4(R4-R3)-mírně zvětralé  
H3- R3(R3-R2)-navětralé (až zdravé)

Zesílené konstrukce  
Typ Z.1 (DK 0/125 0,40m, ŠD 0/63 0,70m)  
Typ Z.2 (CSŠD (dovaz) 0,80m, ŠD 0/63 0,40m)

KÓTY TK  
(nový stav)

KÓTY TERÉNU  
(stavající stav)

ŠROV. ROVINA 390.0 m



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK	
Investor, objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.o. Dislokována 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Sborová správa železniční dopravy Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9	
Metropolitní úřad: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/06, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Souprava čísel: <b>METROPROJEKT</b>	
Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	
Zpracovatelství úlohy: str. 560 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí úlohy: Ing. Petr Zobal Ověřování projektu: Ing. Vladimír Pátek	
Nový stav dle: STAVEBNÍ ČÁST INŽENYRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubi, žel. svršek SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubi, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubi, žel. spodek	
Kontrola: Ing. Jan Nosek V20/2041 5/2020 14 x A4 Měřítko: 1:2000/100	
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Stavba: Podélný geotechnický profil koleje č.1 a 2 3.díl 504	