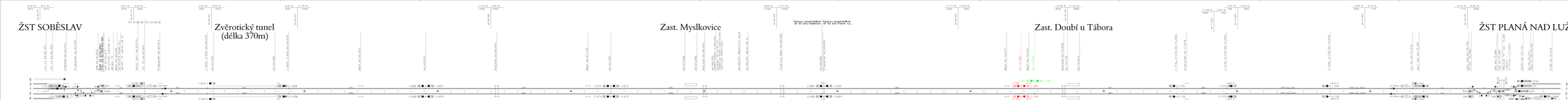

ŽST SOBĚSLAV
Zvěrotický tunel (délka 370m)
Zast. Myslkovice
Zast. Doubí u Tábora
ŽST PLANÁ NAD LUŽNICÍ
PS 51-01-01 | PS 52-01-01
Výstroj soustředěna ve SÚ žst. Soběslav
Výstroj soustředěna ve SÚ žst. Planá n.L.
PS 52-01-01 | Stávající stav
L1, L3 km 62.331
L2, L4 km 62.355
Podchod km 62.413
Propustek km 62.453
Se8 km 62.643
Skok ve staničení V16, km 62.669=63.464
Se9 km 62.672
km 63.550 Začátek el. dělení TV
Most km 63.595
km 63.618 Konec el. dělení TV (délka 58 m)
Se10, Se11 km 63.751
1S, 2S km 63.801
Propustek km 63.914
1-643, 2-643 km 64.270
km 64.325
km 64.695
1-650, 2-650 km 64.876
Most km 65.422
km 65.910
Nadjezd km 66.443
Most km 67.130
km 67.300
km 67.856
km 67.946
Nadjezd km 68.004
km 68.090 Symetrizační tlumivka Součást SO 52-61-01 Soběslav-Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí
km 68.271 Neutrální pole
km 68.331 délka 60 m
Tunelový most km 69.585
km 68.885
Propustek km 68.892
Most km 70.271
km 70.380
Most km 70.437
km 70.480
Nadjezd km 70.698
km 70.729
km 70.819
1-716, 2-716 km 71.550
Propustek km 71.678
1-719, 2-719 km 71.920
1-728, 2-728 km 72.630
1L, 2L km 73.318
Se1, Se2 km 73.387
Se3, Se4 km 73.755
V1 km 73.759
Se5 km 73.964
Se6 km 73.966
PŘEJEZD "P1" km 73.991 (P5647) Silnice III/13531
Se101 km 74.110
S2 km 74.151
S3a, S1 km 74.161
S106 km 74.216
5 3 1 2 4 6
3a 1 2 106 108 110a 112a
1-643 2-643 1-650 2-650 1-660 1-659 2-660 2-659 1-674 1-673 2-674 2-673
1-688 1-689 2-688 2-689
1-704 1-705 2-704 2-705
1-716 2-716 1-719 2-719 1-728 2-728
P1-2 P1-3 P1-4 P1-5
1SK 2SK 1SP1 2SP1 1SP2 2SP2 1SP3 2SP3 1SP4 2SP4 1SP5 2SP5 1SP6 2SP6 1SP7 2SP7 1SP8 2SP8
1SP9 (stáv. 1SP11) 2SP9 (stáv. 2SP11) 1SP10 (stáv. 1SP12) 2SP10 (stáv. 2SP12) 1LK 2LK
3x100m
Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
62,3 62,4 62,5 62,6 63,5 63,6 63,7 63,8 63,9 64,0 64,1 64,2 64,3 64,4 64,5 64,6 64,7 64,8 64,9 65,0 65,1 65,2 65,3 65,4 65,5 65,6 65,7 65,8 65,9 66,0 66,1 66,2 66,3 66,4 66,5 66,6 66,7 66,8 66,9 67,0 67,1 67,2 67,3 67,4 67,5 67,6 67,7 67,8 67,9 68,0 68,1 68,2 68,3 68,4 68,5 68,6 68,7 68,8 68,9 69,0 69,1 69,2 69,3 69,4 69,5 69,6 69,7 69,8 69,9 70,0 70,1 70,2 70,3 70,4 70,5 70,6 70,7 70,8 70,9 71,0 71,1 71,2 71,3 71,4 71,5 71,6 71,7 71,8 71,9 72,0 72,1 72,2 72,3 72,4 72,5 72,6 72,7 72,8 72,9 73,0 73,1 73,2 73,3 73,4 73,5 73,6 73,7 73,8 73,9 74,0 74,1 74,2
K náv. S1, S3 - 1 347 m; k náv. S2, S4 - 1 302 m
1 075 m
1 034 m
1 390 m
1 585 m
1 595 m
1 495 m
1 070 m
1 170 m
1 080 m
K náv. S2 - 1 521 m
K náv. S1, S3a - 1 531 m
K náv. S106 - 1 586 m
K náv. L2, L4 - 1 120 m
K náv. L1, L3 - 1 144 m
1 640 m
1 440 m
1 540 m
1 398 m
K náv. Lc106 - 1 242 m; k náv. Lc2 - 1 325 m, k náv. L3 - 1 509 m; k náv. L1 - 1 514 m

Legenda :

1• PUR zobrazuje žluté číslo "12"

Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 12/2011

1	Úprava polohy návěstidel 1-704/1-705 a 2-704/2-705	2019-09	Ing. Petr Pavlík	PePa
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa Praha
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
Karel Horák, tel: +420 296 154 226

Zhotovitel části dokumentace:
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 247
Podpis:
Stupeň: PROJEKT

Název a účel díla:
Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí

Zpracovatelský útvar: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: +420 585 570 444
Název části díla:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D
D.1

Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Kučera
Podpis: Kučera
Odpovědný projektant: Ing. Petr Pavlík
Podpis: PePa
PS 52-01-01 - Soběslav-Doubí, traťové zab. zařízení
D.1.3

Vypracoval: Ing. Petr Pavlík
Podpis: PePa
Kontroloval: Jakub Satoria
Podpis: Satoria
Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Změna: -

Skart. znak:	V20/2032	Datum:	12/2011									Číslo příl.:
Počet formátů:	13 x A4	Měřítko:	-	IČD:	10	5600	04	01	00	03		**200**