

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK


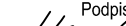
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

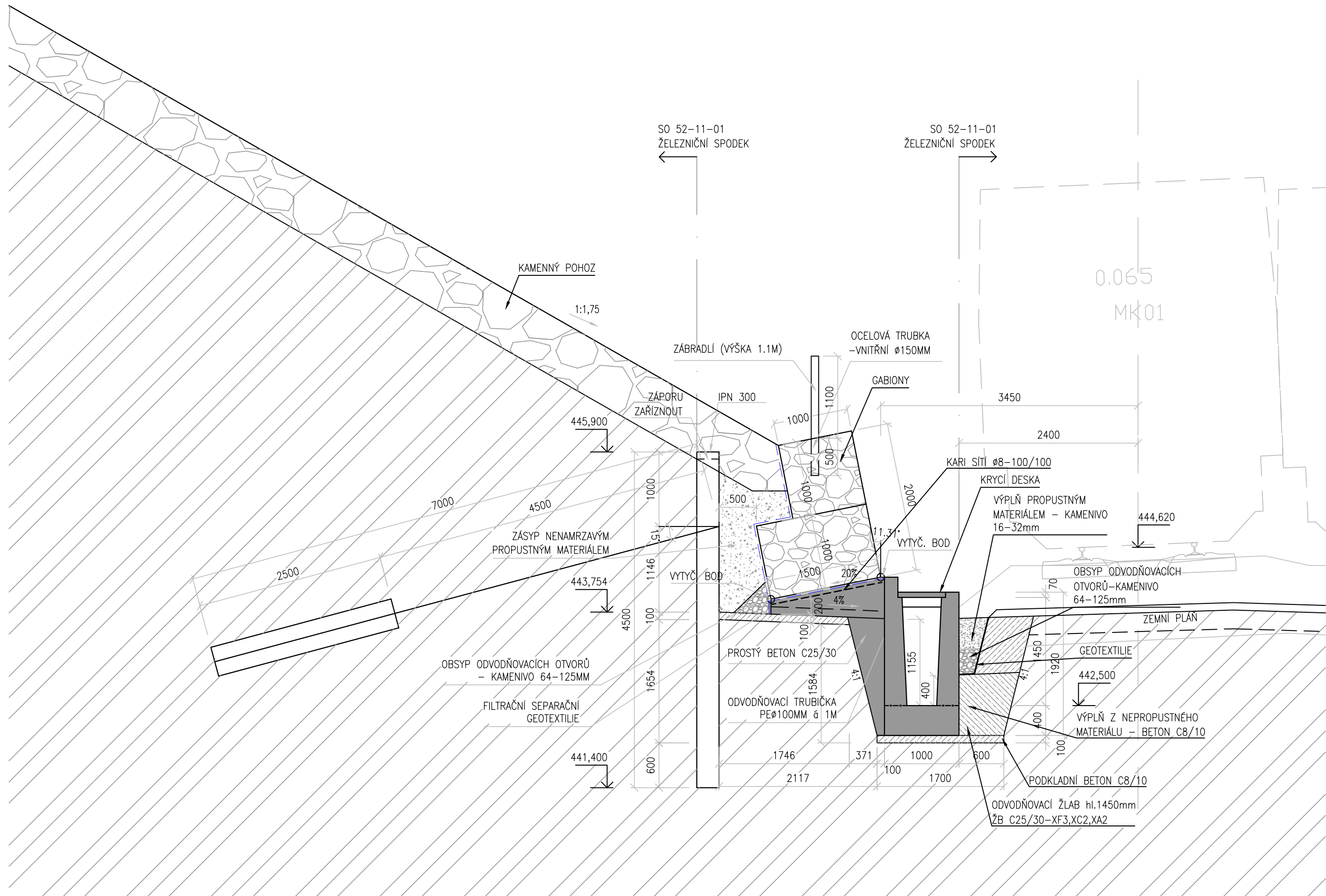
HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		<b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S52 - stavební	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 349	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	E.1.4
Roman DUŠEK	ZÁRUBNÍ ZDI	
Odpovědný projektant:	SO 52-24-03 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79	E.1.4.52
Ing. Jaroslav Kopečný		

Vypracoval: <b>Bc. Jan Tausek</b>		Podpis: 	Název přílohy:  <b>PŘÍČNÉ ŘEZY</b>								Složka:  -							
Kontroloval: <b>Ing. Václav Křivánek</b>		Podpis: 									Číslo příl.:  <b>008</b>							
Skart. znak:	<b>V20/2041</b>	Datum:																
Počet formátů:	<b>4 x A4</b>	Měřítko:	<b>1:50</b>	IČD:	<b>20</b>	<b>7831</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>04</b>	<b>52</b>								

ŘEZ V 68,700 km (LEVÁ KOLEJ)  
GABION - TYP A (2,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM  
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm,  $I_d=0,95$ , PS100%



ŘEZ V 68,700 km (PRAVÁ KOLEJ)  
GABION - TYP A (2,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM  
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm,  $I_d=0,95$ , PS100%

