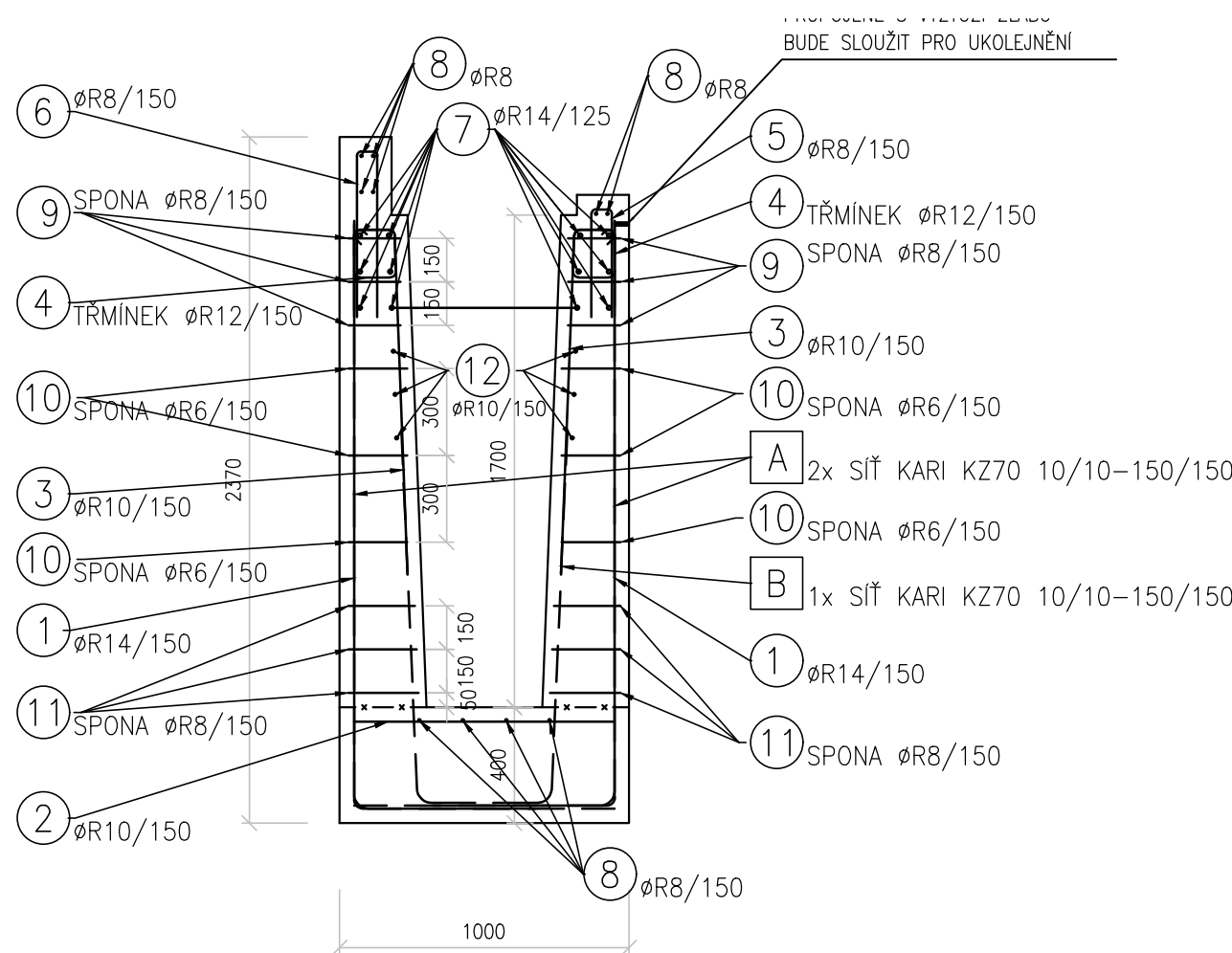
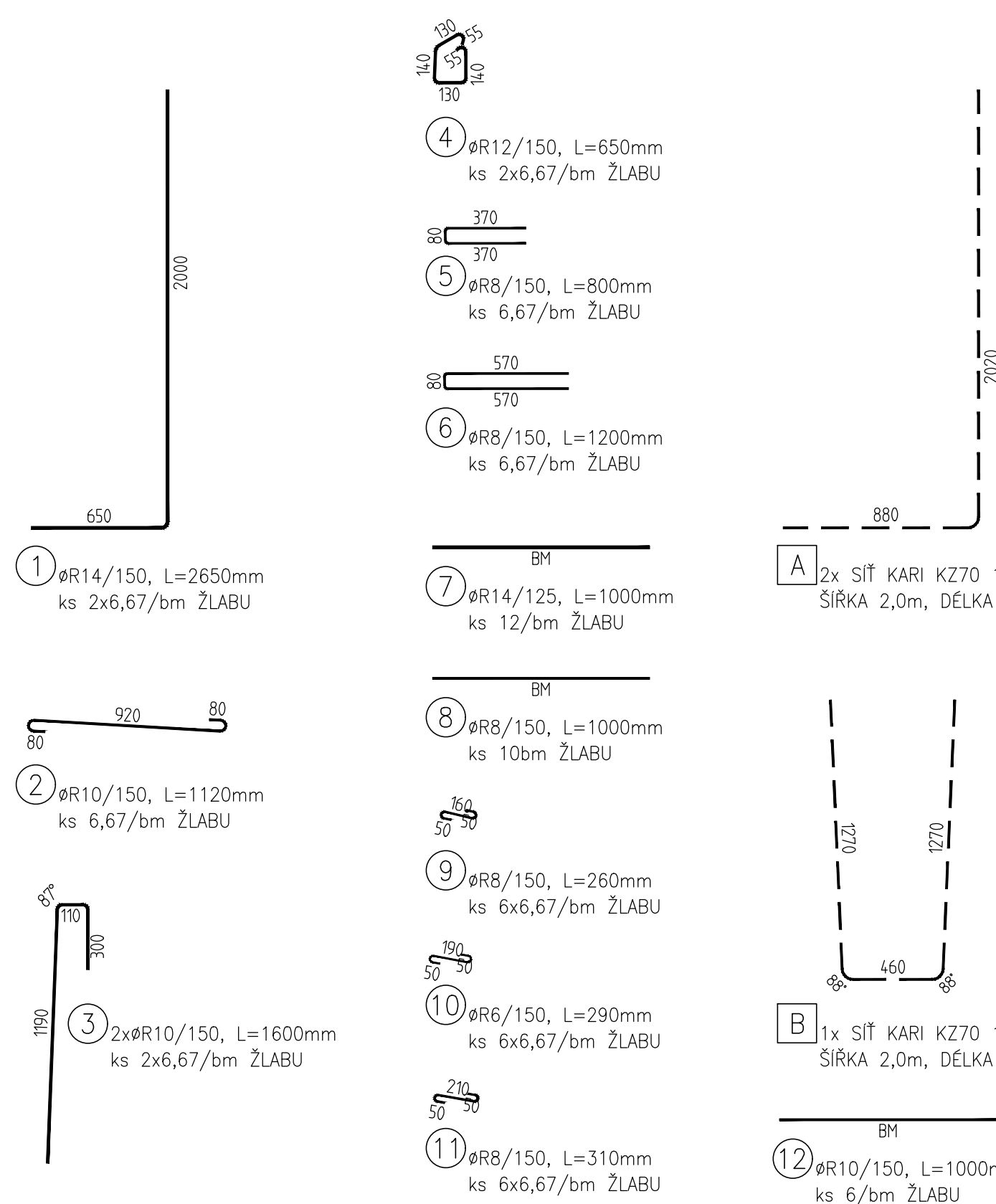


SO-52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41

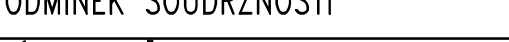



MATERIÁL:
 BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
 Cl 0,40 – Dmax22–S4
 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 VÝZTUŽ B500B
 JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
 MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm




VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:				ŽLAB 1700mm								
NÁZEV VÝKRESU				VÝKRES VÝZTUŽE								
ČÍSLO VÝKRESU:				Datum:		Datum:		8. 10. 2001				
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	13,34	14	2,65					35,35				
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	10	1,60			21,34						
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	40,02	6	0,29	11,61								
11	40,02	8	0,31		12,41							
12	6	10	1,00			6,00						
Délka celkem				11,61	46,15	34,81	8,67	47,35	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				2,6	18,2	21,5	7,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝZTUŽE [kg/bm] =				107,3				OCEL 10505(R)				
KARI SÍŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ				m2		kg/ks			celkem
A	2	2000x2900	KZ70				6		50,6			101,2
B	1	2000x3000	KZ70				6		50,6			50,6
HMOTNOST SÍŤÍ [kg/bm] =				89,3								

PŘEŠHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝTUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NAMAŘINĚ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘEŠAHEM 100%												
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												






POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI	
DOBŘÍ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI  <p>$45^\circ \leq \alpha \leq 90^\circ$</p> <p>$h \leq 250\text{mm}$</p>	ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI  <p>$h > 250\text{mm}$</p> <p>$h > 600\text{mm}$</p>

A) SMĚR BETONÁŽE

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1



Ø VÝTŮŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

<p>ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div>	
<p>POZNÁMKY:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> • UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU. • CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRŽNĚ DÉLKY. </div> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> • NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 $\phi_{m,min}$ (TAB. 8.1). • NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. • ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'. </div> </div>	

SÚHRNÝ NÁZEV PROJEKTU Souřadnicový systém S-JTSK									
Změna: Název změny: Datum: Provedl: Podpis:									
Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC			Správa železnic, s.o. Dlaždená 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9				Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				 METROPROJEKT				Souprava číslo:	
HIP: Podpis: Název a účel díla:		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h							
Ing. Petr Zobal 									
tel.: +420 296 154 247		Stupeň: DSP+PDPS							
Zpracovatelský útvar: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41				E E.1 E.1.4 E.1.4.50			
Vedoucí útvaru: Podpis:  Roman DUŠEK		Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. J. Kopečný							
Vypracoval: Podpis:  Bc. Jan Tausek		ODVODŇOVACÍ ŽLABY VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB 1700				Složka: -			
Kontroloval: Podpis:  Ing. Václav Křivánek						Číslo příl.: 011			
Skart. znak: V20/2041 Datum: 5/2020									
Podst. formát: 5 x A4 Měřítko: 1:25 IČD: 20 7831 05 01 04 50									