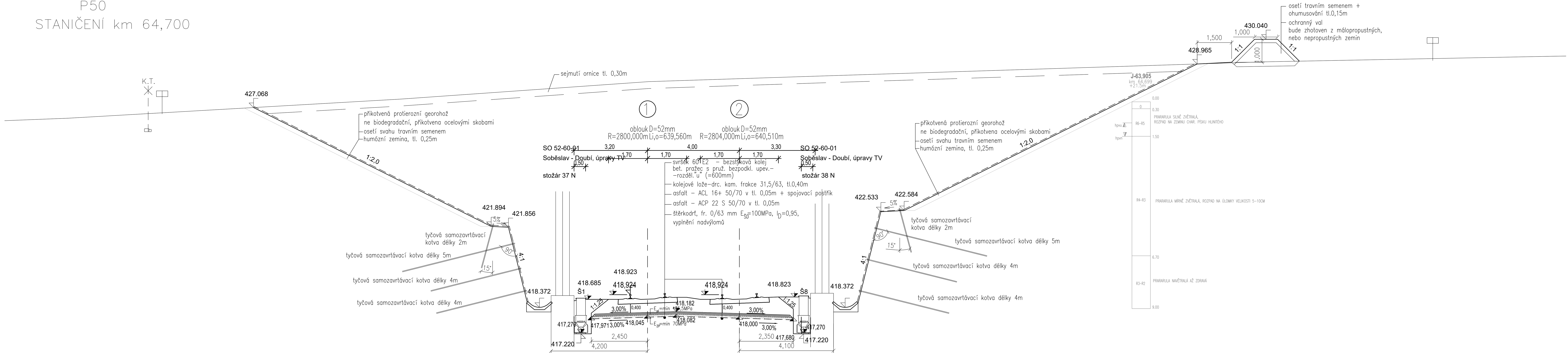


P50
STANIČENÍ km 64,700



SROV. ROVINA 414.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	4.000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-4.04 -3.20 -2.90 4.00 7.00 7.30 8.23

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Zobrazit	Název změny	Datum	Provedl	Podpis	
	SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1 kancelář správy Správa železnic, s.o. Skladová správa státní Sokolovská 1999/216, 190 00 Praha 9	Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 E-mail: DSP+PDPS	Ing. Vladimír Pátek	Ing. Vladimír Pátek	
	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1521/106, 170 00 Praha 7 generální inženýr: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 296 154 247 E-mail: DSP+PDPS	Ing. Vladimír Pátek	Ing. Vladimír Pátek	
Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h					
Zpracovatel: Ing. Vladimír Pátek Kontrola: Ing. Robert Kučera Datum: 5/2020 Měřítko: 1:50 Číslo: 16 x A4					Stupeň: E E.1 E.1.1 E.1.3 403