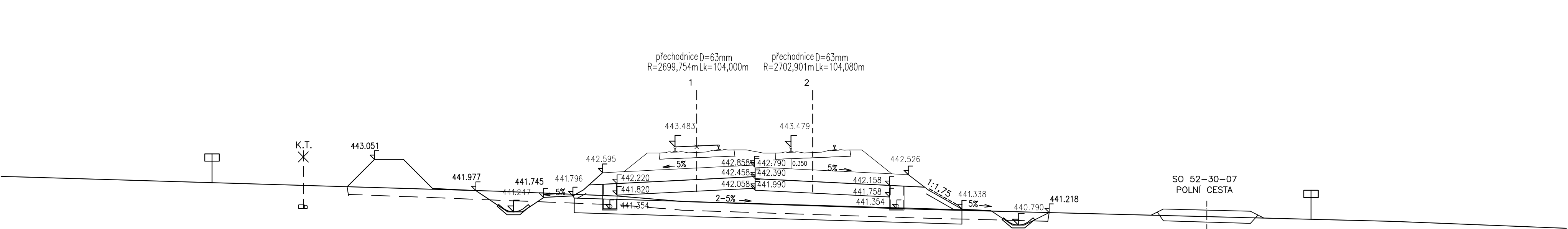
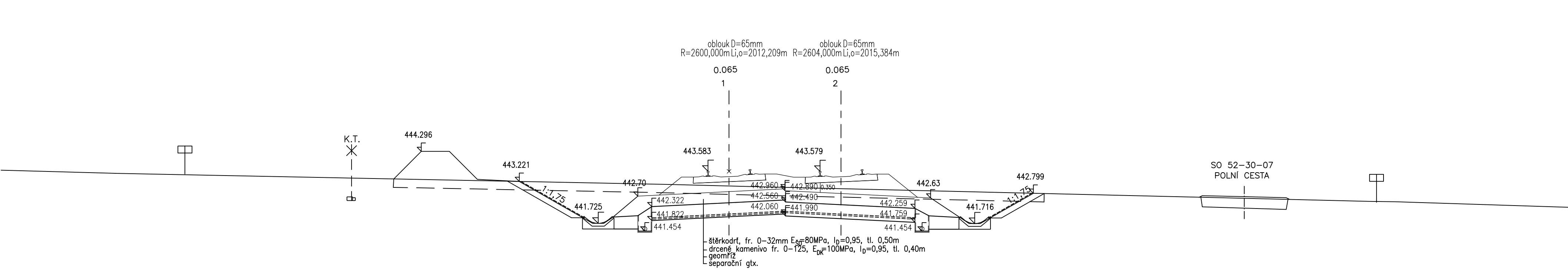


173 STANIČENÍ km 67,775



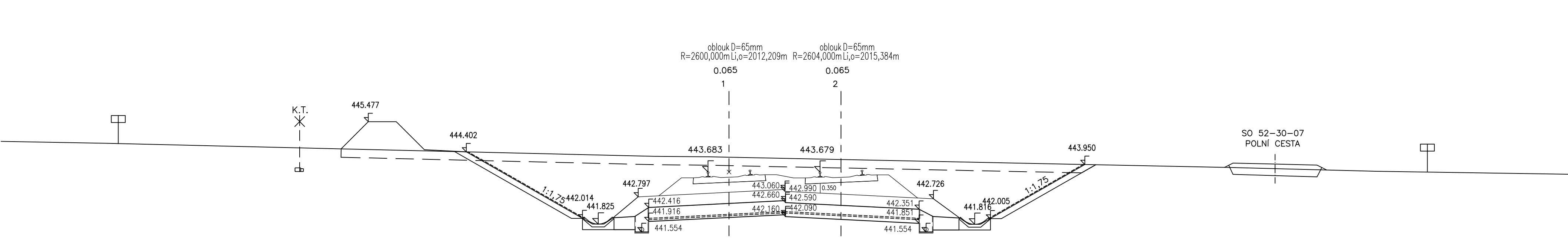
SROV. ROVINA	437.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-6.32 -4.27 -3.20 4.00 7.30 9.15 11.09

174 STANIČENÍ km 67,800



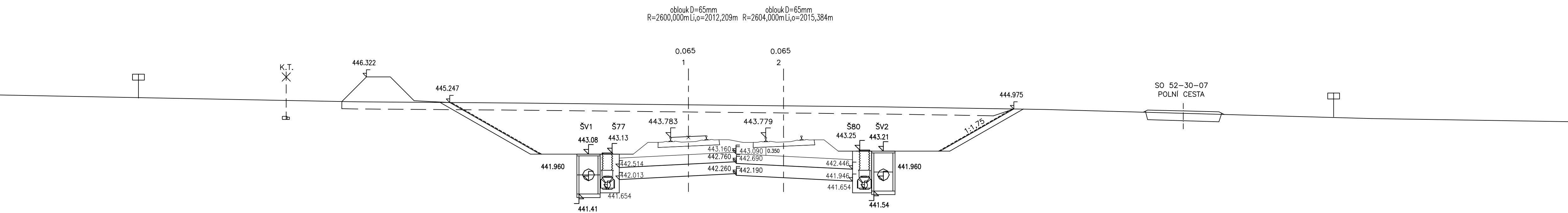
SROV. ROVINA	438.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-10.99 -7.49 -4.67 -3.20 4.00 7.30 8.77 10.87

175 STANIČENÍ km 67,825



SROV. ROVINA	438.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-12.88 -9.35 -4.67 -3.20 4.00 7.30 8.77 12.71

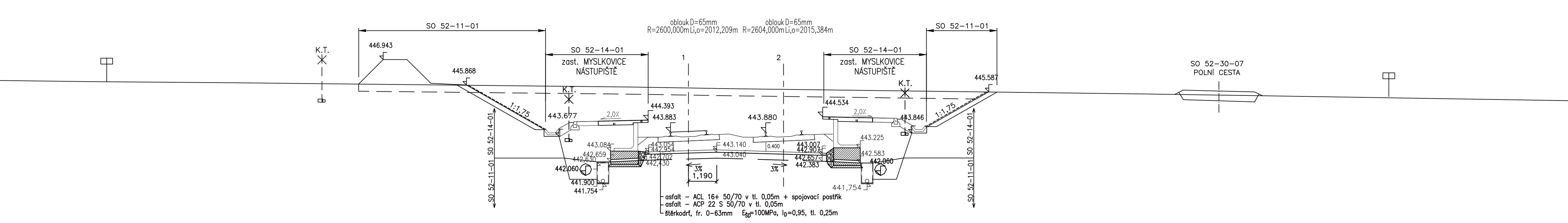
176 STANIČENÍ km 67,850



SROV. ROVINA	438.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-13.35 -9.85 -8.39 -5.60 -3.05 -2.75 4.00 6.10 7.60 11.79 13.51

177 STANIČENÍ km 67,875

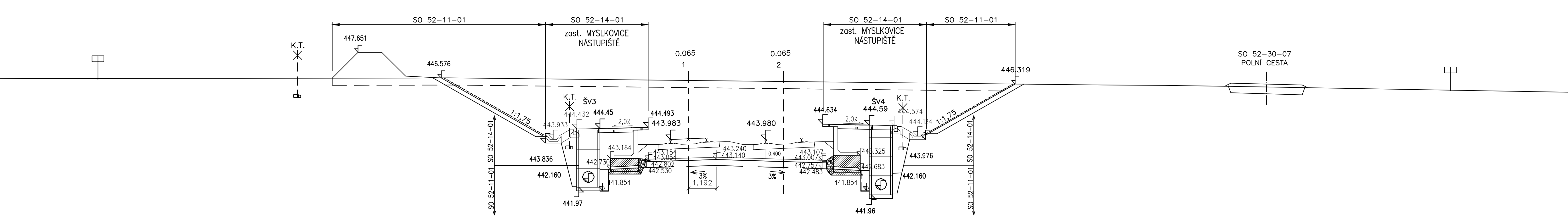
Všecké výkopy v prostoru nástupiště jsou součástí SO 52-11-01 žel. spodek



SROV. ROVINA	438.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-12.83 -9.33 -3.72 -1.08 -1.08 4.00 6.10 7.48 12.62

178 STANIČENÍ km 67,900

Odvodňovací šachty pod nástupišti jsou součástí SO 52-11-01 žel. spodek



SROV. ROVINA	439.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-13.89 -10.39 -3.60 -1.00 -2.75 4.00 6.10 7.60 13.73

## ZPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK	
Zpracovatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Investor: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Kontaktní adresa: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.</b> Diagonální 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Kontaktní adresa: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinická 1621/56, 170 00 Praha 7 Ales Smrček, tel.: +420 296 154 349	
Souřadný systém: <b>METROPROJEKT</b>	
Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: <b>DSP+PDPS</b>	
Zpracovatel: <b>stf. S60 - dopravní</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí dílny: <b>Ing. Petr Zobal</b> Ověřování projektant: <b>Ing. Vladimír Pátek</b>	
Název dílny: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENYRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b> Název projektu: <b>Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>	
Předmět: <b>Ing. Vladimír Pátek</b> Datum: <b>5/2020</b> Měřítko: <b>1:100</b> Kč: <b>20 7831 05 01 01 01</b> 324	