

zast. Myslkovice

SO 52-22-03
MOST – nadjezd
n.k.
ev. km 68,004
sv.š. = 7,260 m
sv.m.o. = 16,000 m

SO 52-21-04
PROPUSTEK
nový km 67,740
n.k.
ev. km 67,740
sv.š. = 1,000 m
sv.m. = 1,000 m

SO 52-21-05
PROPUSTEK
nový km 67,740
n.k.
ev. km 67,740
sv.š. = 1,000 m
sv.m. = 1,000 m

KÓTY NIVELETY – TK
(nový stav)

KÓTY TERÉNU
(stávající stav)

KÓTY NIVELETY – TK
(stávající stav)

SROV. ROVINA 415,0 m

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020
Výskový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Petr Zoubal
Ing. Vladimír Pátek
Ing. Robert Kudera

**Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část,
úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

PODÉLNÝ PROFIL kol. č. 1 - 4.díl
km 67,700 - 69,400

E 1.1
E 1.1.1

204