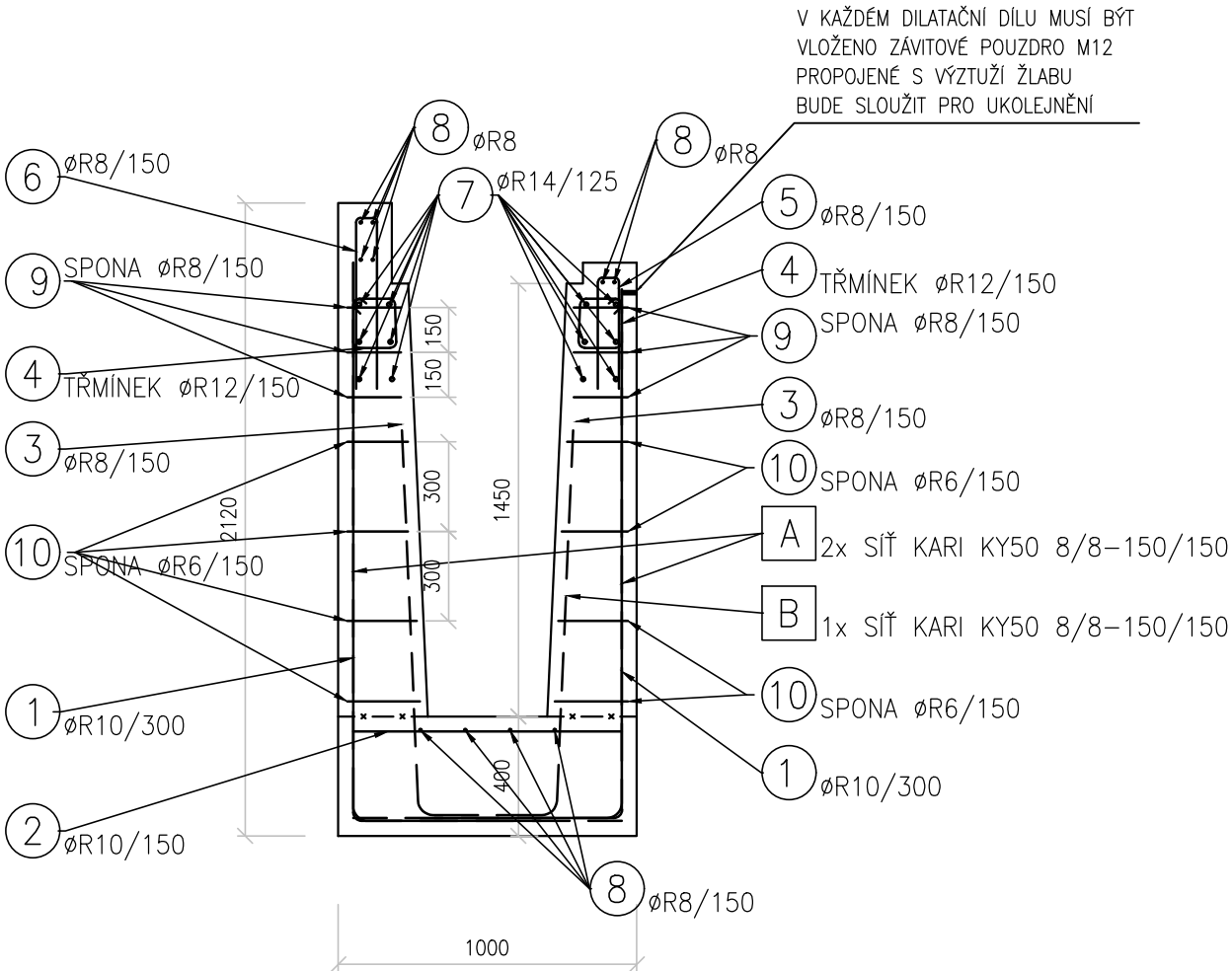
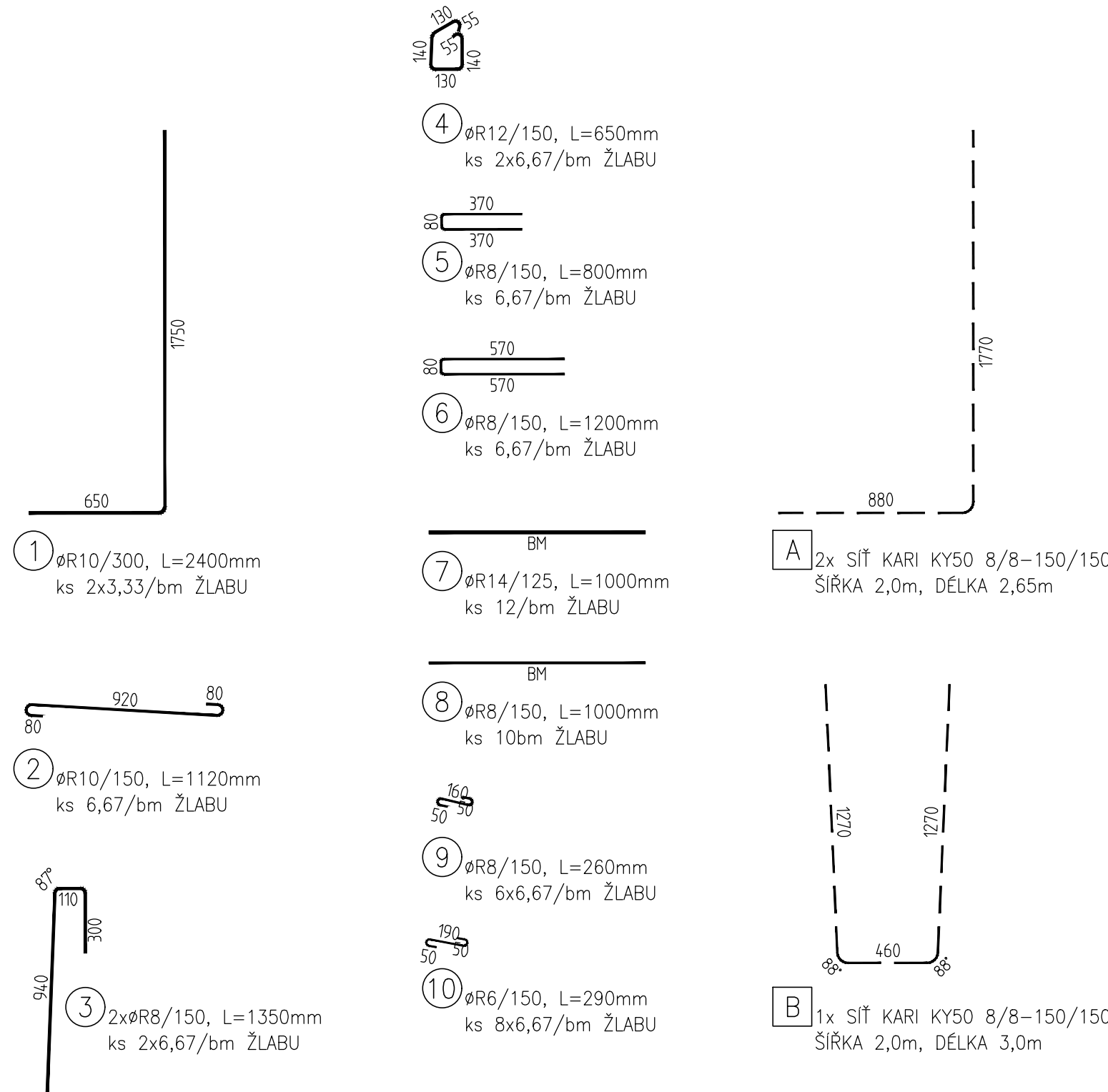


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1450mm



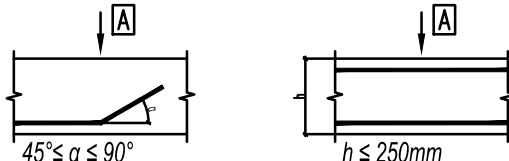
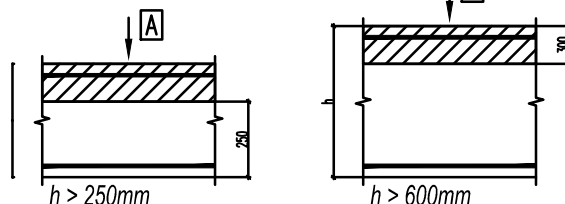
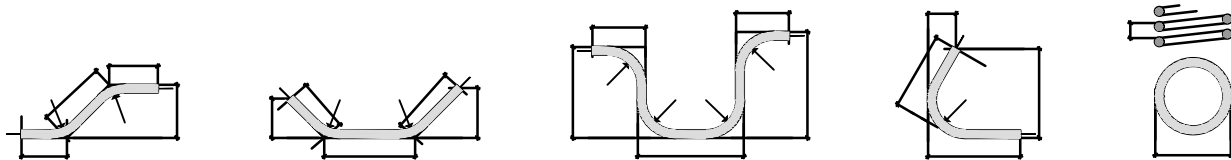
MATERIÁL:
BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
Cl 0,40 – Dmax22–S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8
VÝZTUŽ B500B
JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm



SO-52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41

VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:			ŽLAB 1450mm									
NÁZEV VÝKRESU			VÝKRES VÝZTUŽE									
ČÍSLO VÝKRESU :			Datum:		Datum:		8.10.2001					
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	6,66	10	2,40			15,98						
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	8	1,35		18,01							
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	53,36	6	0,29	15,47								
Délka celkem				15,47	51,75	23,45	8,67	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				3,4	20,4	14,5	7,7	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/bm] =				60,6					OCEL 10505(R)			
KARI SIŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ				m2		kg/ks	celkem		
A	2	2000x2650	KY50				6		32,39	64,8		
B	1	2000x3000	KY50				6		32,39	32,4		
HMOTNOST SÍTÍ [kg/bm] =				57,2								

PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992–1–1;ČSN EN 1992–2													
BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B													
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	
DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI													
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159	
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739	
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI													
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656	
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484	
TAHOVÉ NAMAHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘESAHEM 100% alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50													
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI													
DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI						ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI							
													
[A] SMĚR BETONAŽE													
POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY DLE ČSN EN 1992–1; ČSN EN 1992–2 TAB. 8.1													
Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112
ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766													
													
POZNÁMKY: • UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU. • CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY. • NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø _{m,min} (TAB. 8.1). • NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. • ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'. 													

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK			
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl: Podpis:
Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 Souprava číslo:	
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS		Podpis: Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Zpracovatel: stf. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Kopečný		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41	
Vyracovat: Bc. Jan Tausek Kontrolovat: Ing. Václav Křivánek Štart, znak: V20/2041 Počet formátů: 5 x A4		Název přílohy: ODVODŇOVACÍ ŽLABY VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB 1450	
Datum: 5/2020 Měřitko: 1:25		Stožka: - Číslo příl.: 010	
ICD: 20 7831 05 01 04 50			