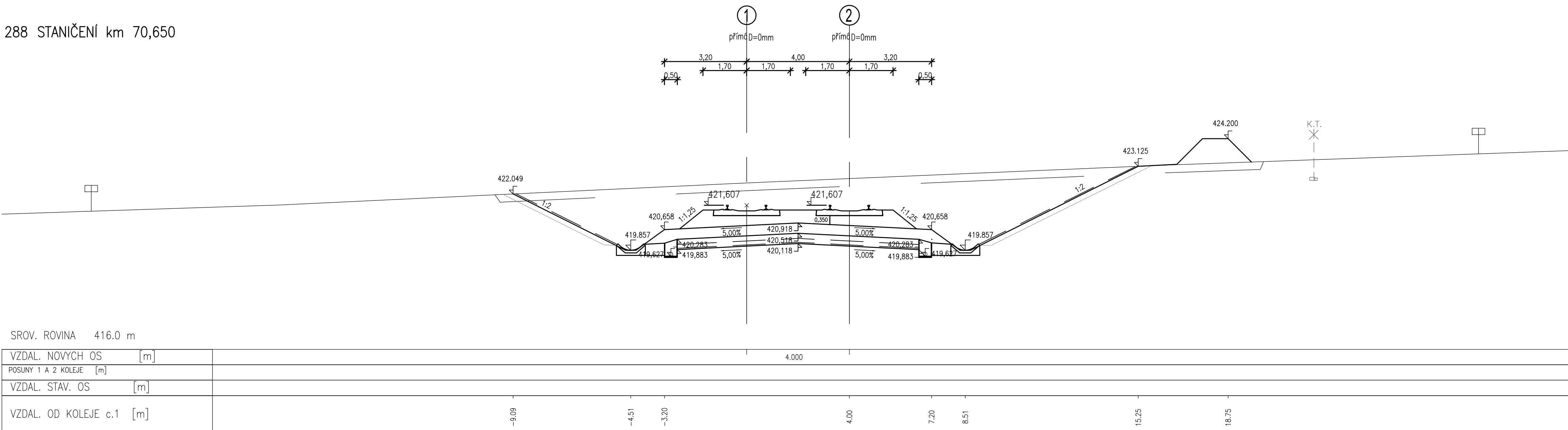
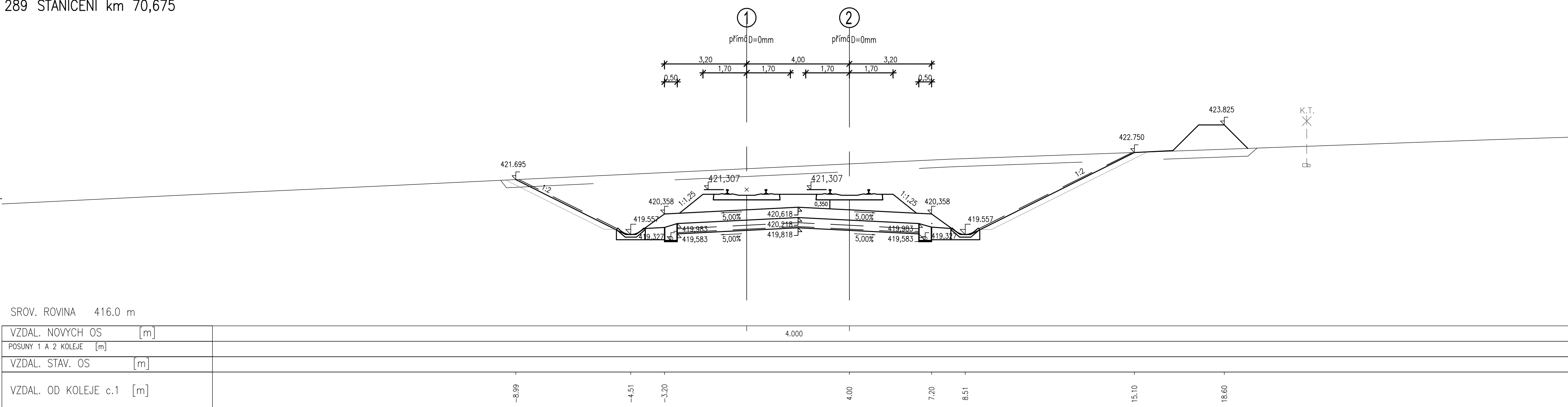


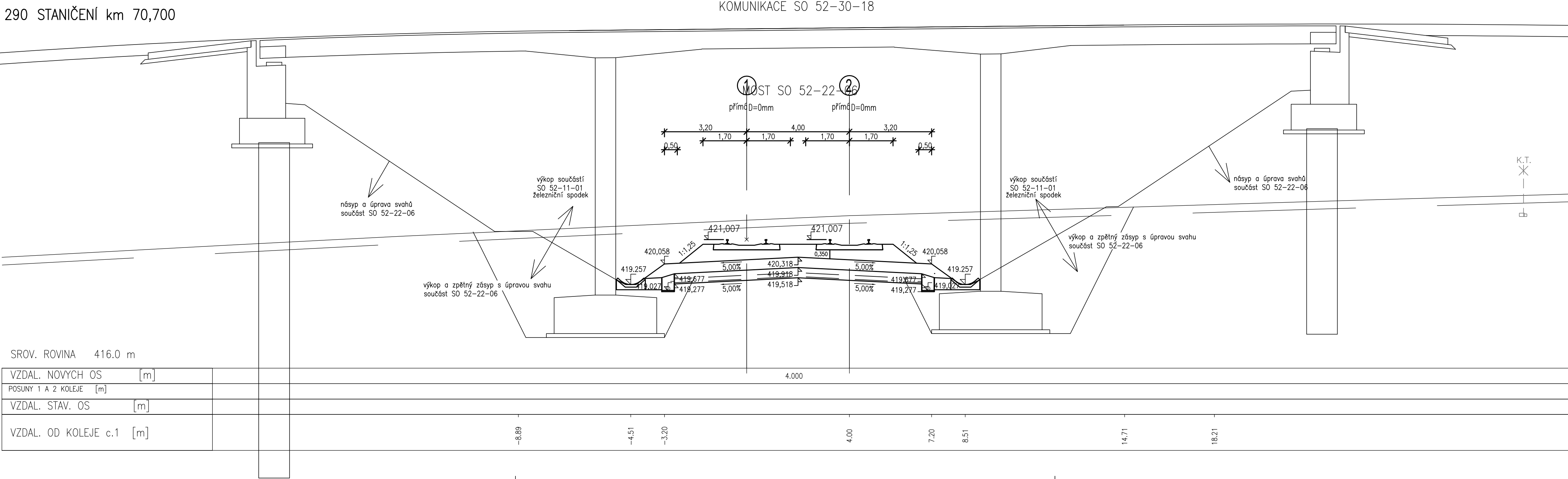
288 STANIČENÍ km 70,650



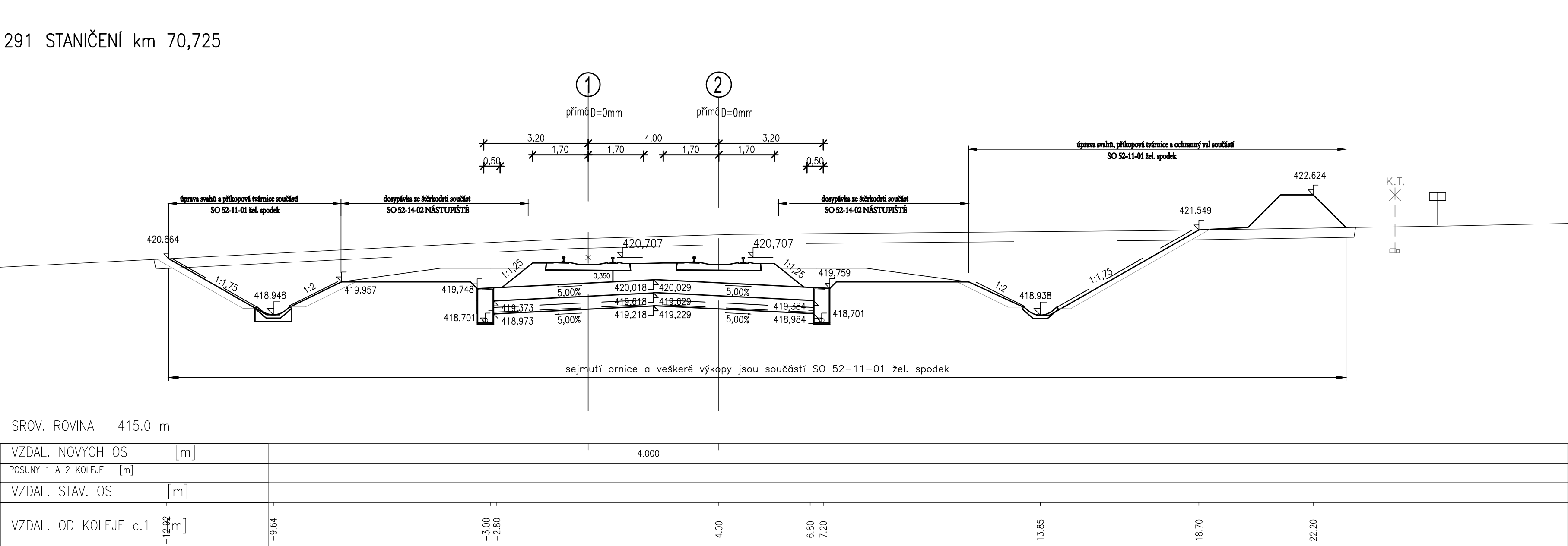
289 STANIČENÍ km 70,675



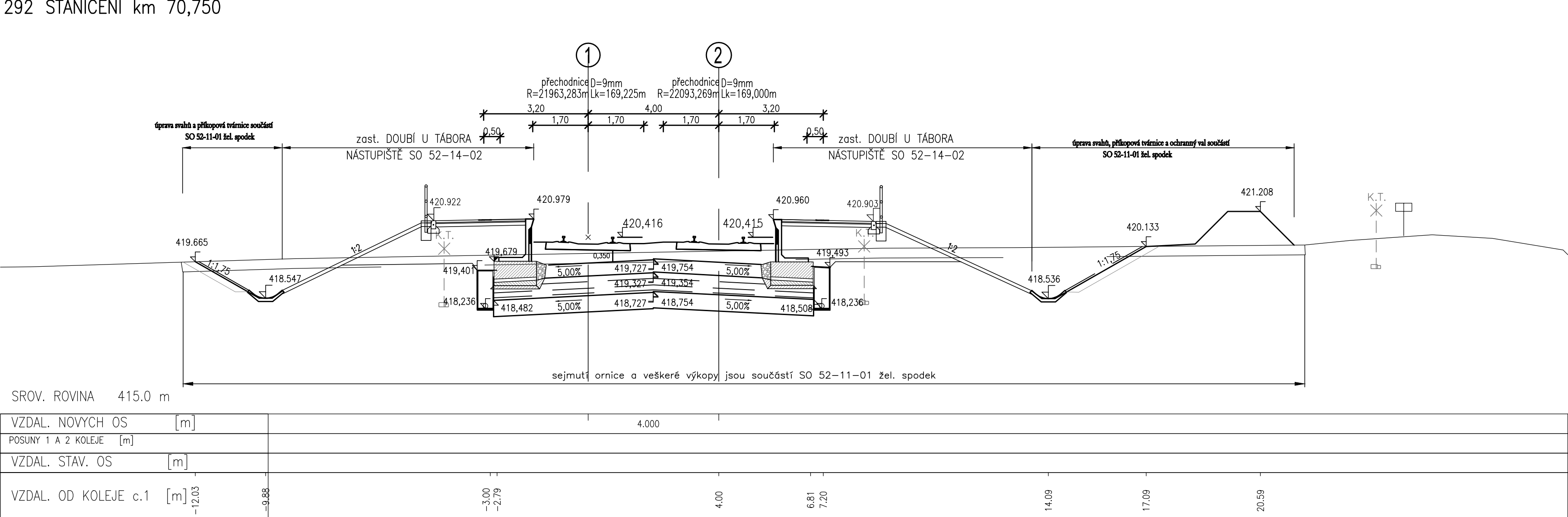
290 STANIČENÍ km 70,700



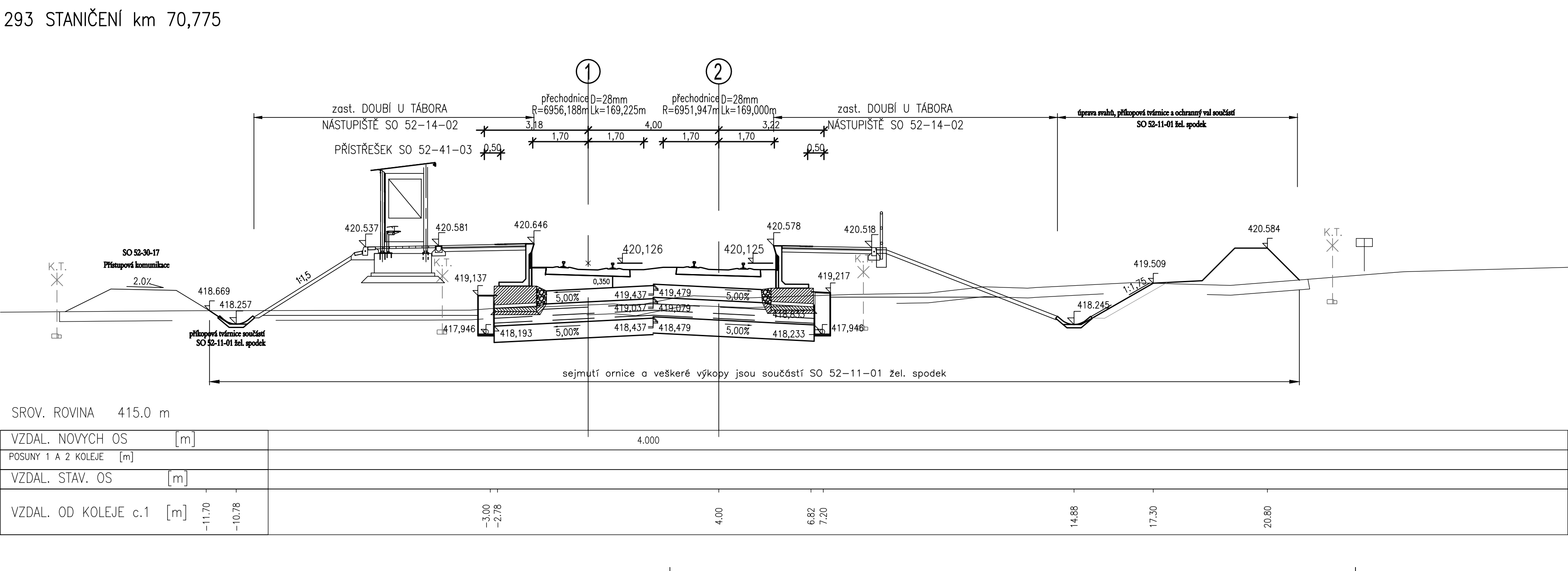
291 STANIČENÍ km 70,725



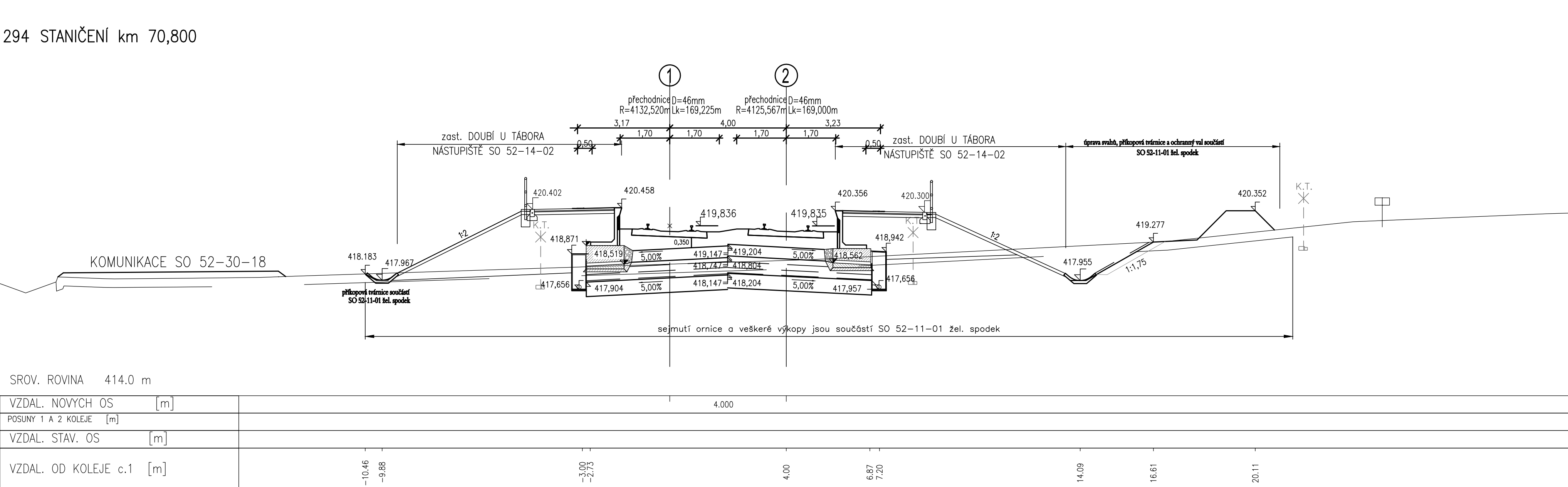
292 STANIČENÍ km 70,750



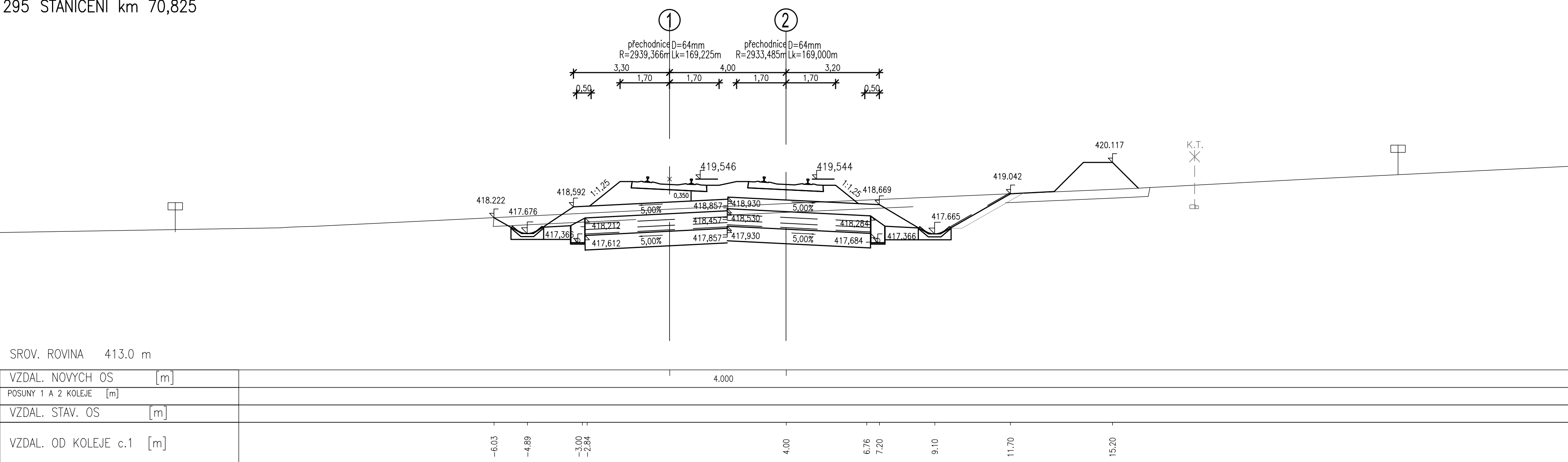
293 STANIČENÍ km 70,775



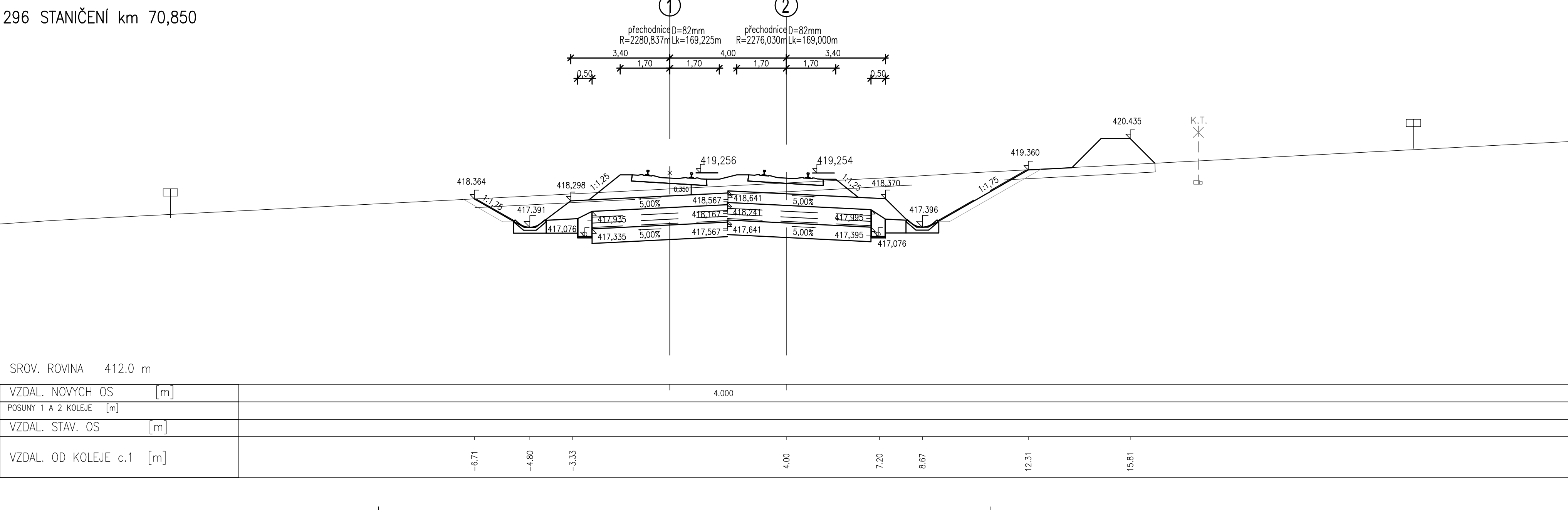
294 STANIČENÍ km 70,800



295 STANIČENÍ km 70,825





296 STANIČENÍ km 70,850



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

		SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, a.s. Dlážděná 107/2, 110 00 Praha 1 Správa železnic, a.s. Štefánikova 35, 100 00 Praha 2 Sokolovská 159/27a, 190 00 Praha 9		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 12/136, 170 00 Praha 7 Albrecht smek, +420 296 154 348		Dopravní Posudek
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 12/136, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Kráča +420 296 154 105 dkraca@metroprojekt.cz http://www.metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Dopravní		
Ing. Petr Zabol +420 296 154 247 DSGP-PDPS		Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor + II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti na 160 km/h		E.1.1.1		
STAVEBNÍ ČÁST KOLEJISYOVÉ OBJEKTY KOLEJISYOVÝ SVRŽEK A SPODEK SO 52-01-011 Soběslav-Doubí, žst. svrsek SO 52-01-011 Soběslav-Doubí, žst. svrsek, následná pravostranná GPX SO 52-01-011 Soběslav-Doubí, žst. svrsek, směrnený svrsek střešní SO 52-01-011 Soběslav-Doubí, žst. spodek		PRŮČNÉ REZY km 70,650 - km 70,850		343		