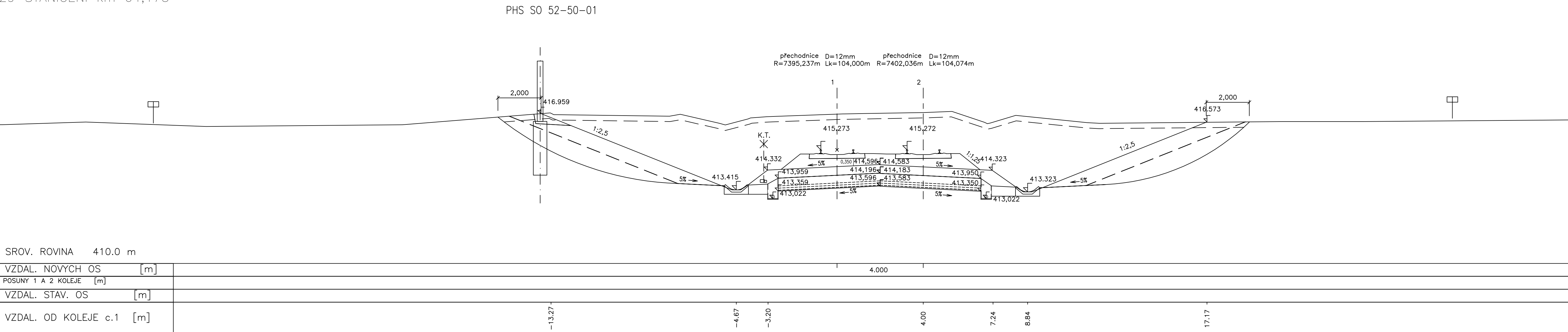
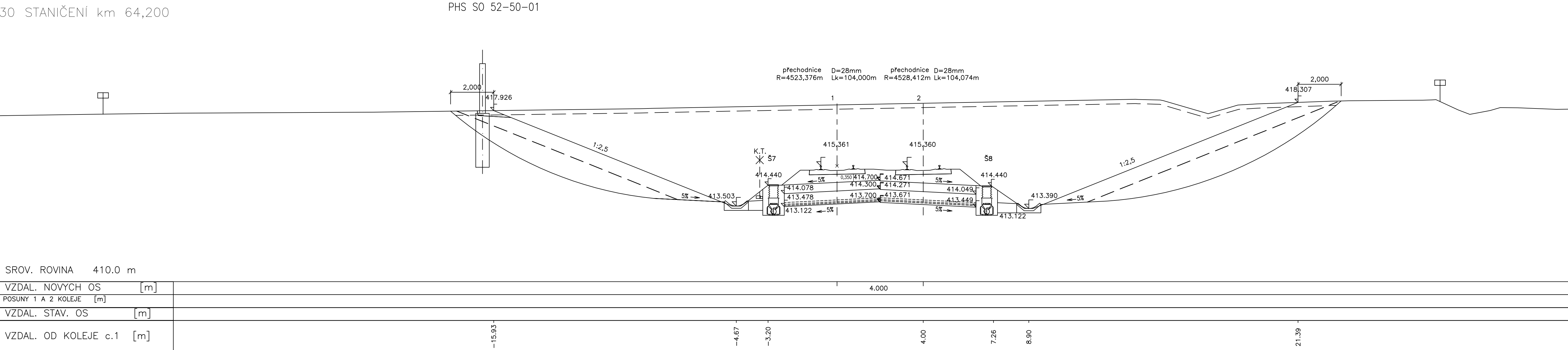


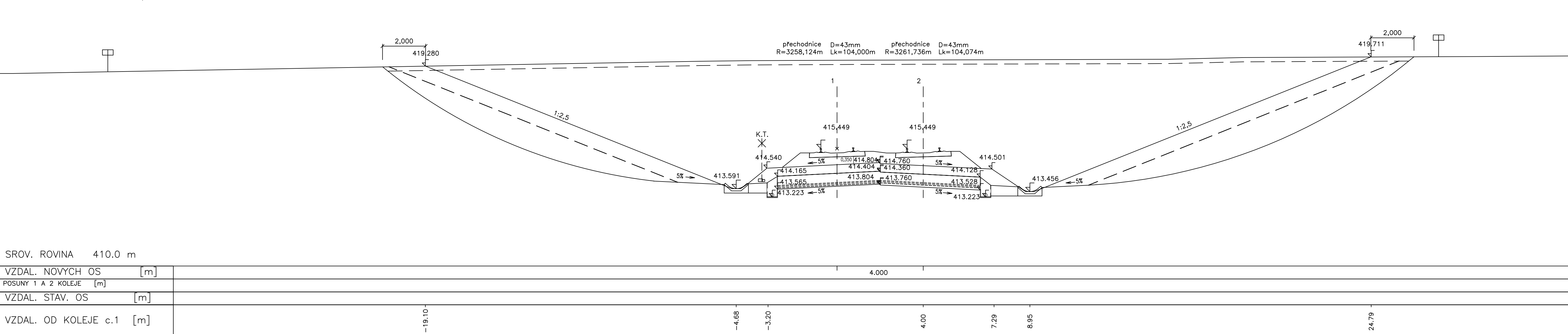
29 STANIČENÍ km 64,175



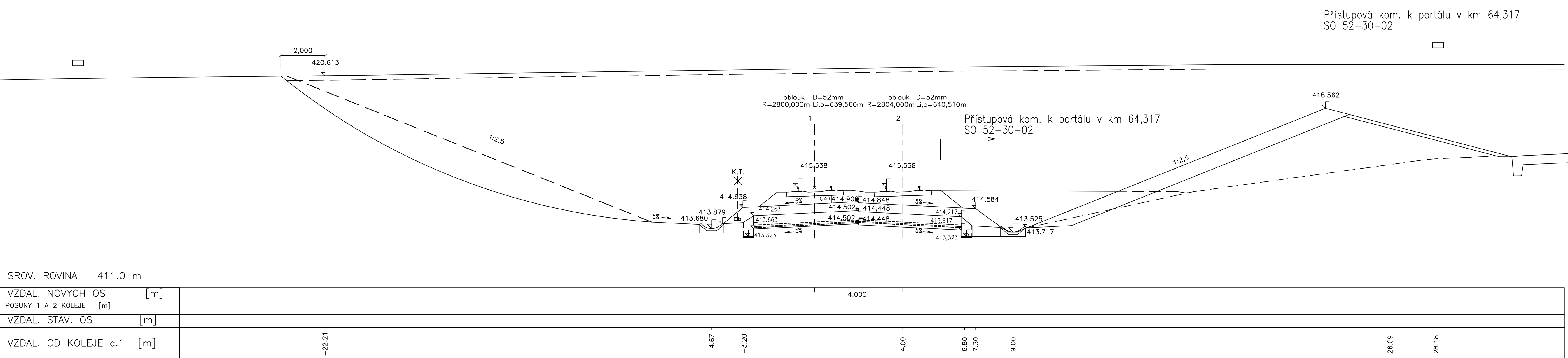
30 STANIČENÍ km 64,200



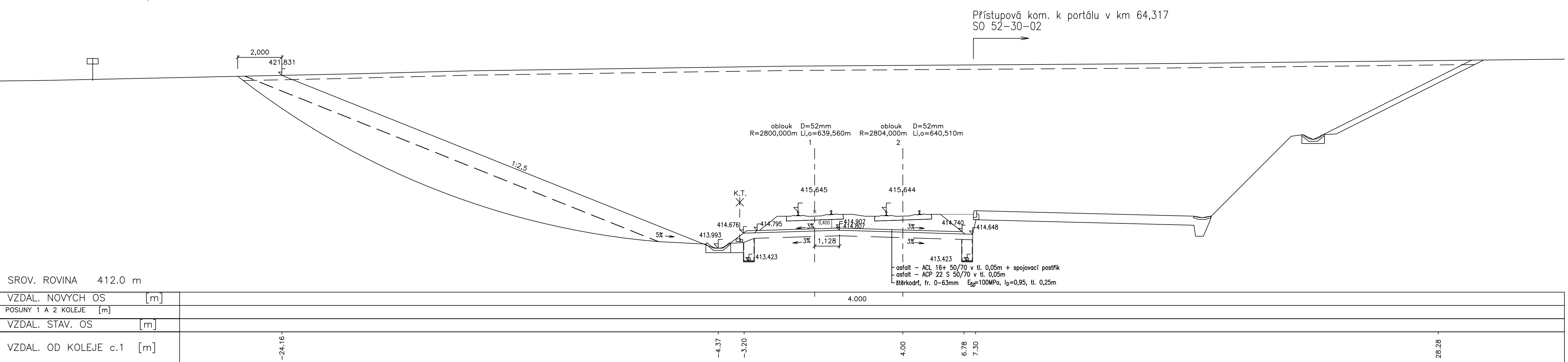
31 STANIČENÍ km 64,225



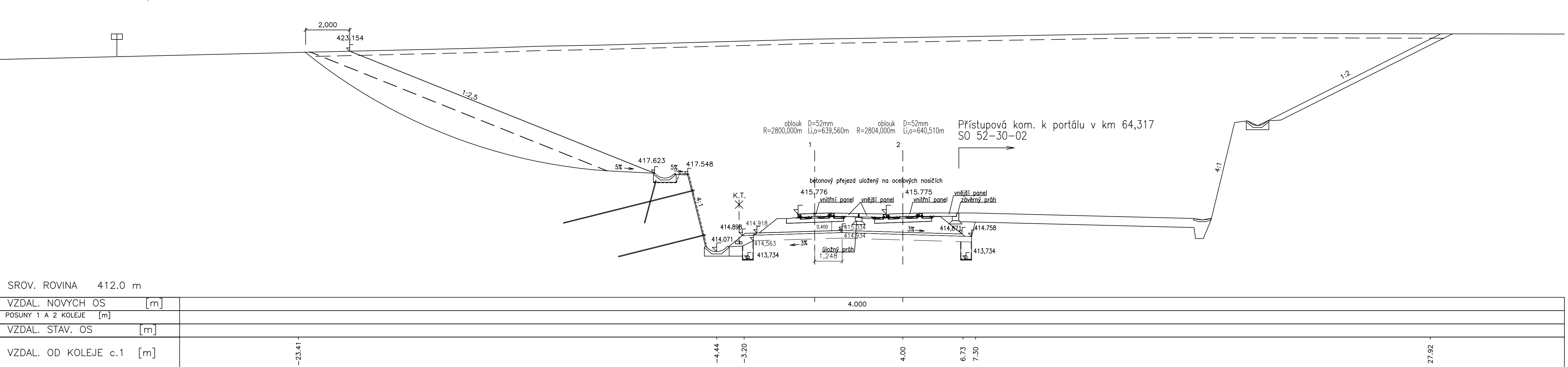
32 STANIČENÍ km 64,250



33 STANIČENÍ km 64,275





34 STANIČENÍ km 64,300



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Zobrazit Název změny		Datum		Provedl	Podpis
		Správa železnic, s.o. Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1 konstruktivní oddělení Správa železnic, s.o. Sokolovská 1995/16, 190 00 Praha 9		Inženýrský tým: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/06, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel.: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/06, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souhrnná část	
Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Bpupř. OSP+PDPS		Název a kód díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h		E E.1 E.1.1 E.1.3	
Zpracovatel: Ing. Vladimír Pátek stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí dílny: Ing. Petr Zobal Ověřující projekt: Ing. Vladimír Pátek Výpočet: Ing. Robert Kučera		Název přílohy: PŘÍČNÉ REZY km 64,175 - km 64,300		Skupina	
Dátum: V20/2041 Délka: 16 x A4 Měřítko: 1:100 Kód: 20 7831 05 01 01 02		Dátum: 8/2020		304	