|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 4524/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 24. března 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor 4 staveb:**

**A: „Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice“**

**B: „Doplnění závor na PZS (P4325) v km 49,079 TÚ Hanušovice – Mikulovice“**

**C: „Doplnění závor na PZS (P4393) v km 0,645 trati Mikulovice – Zlaté Hory“**

**D: „Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

**Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)**

V dokumentaci „Požadavky na výkon a funkci“ je uvedeno: Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou upraveny a doplněny stávající kolejové obvody.

V dokumentaci „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ je uvedeno: Pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity upravené stávající počítače náprav.

Žádáme zadavatele o upřesnění, která z výše uvedených informací je platná.

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že pro zjišťování volnosti přibližovacích úseků budou využity upravené stávající **počítače náprav**.

**Dotaz č. 2:**

**Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)**

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací s přednostním využitím optického kabelu na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici optický kabel mezi ŽST Písečná a ŽST Jeseník.  
**Odpověď:**

V současné době probíhá stavba „Oprava přenosového traktu Hanušovice – Jeseník – Vápenná v rámci, které bude položen optický kabel mezi ŽST Jeseník a ŽST Písečná. Stavbu za Správu železnic realizuje Centrum telematiky a diagnostiky, realizace je plánována na 06/2021.

**Dotaz č. 3:**

**Doplnění závor na PZS (P4318) v km 43,491 TÚ Hanušovice – Mikulovice**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 43,491 (P4318)**

Žádáme zadavatele o informaci, zda požaduje kromě přenosu informací diagnostiky do ŽST Jeseník i přenos kontrol PZS na pracoviště JOP Jeseník.

**Odpověď:**

Přenos kontrol na JOP Jeseník je ze strany Zadavatele požadován, je to stávající stav.

**Dotaz č. 4:**

**Doplnění závor na PZS (P4325) v km 49,079 TÚ Hanušovice – Mikulovice**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 49,079 (P4325)**

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.   
**Odpověď:**

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

**Dotaz č. 5:**

**Doplnění závor na PZS (P4393) v km 0,645 trati Mikulovice – Zlaté Hory**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 0,645 (P4393)**

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.

**Odpověď:**

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

**Dotaz č. 6:**

**Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 7,214 (P4406)**

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je požadován online přenos informací na diagnostický server SSZT na pracoviště údržby v Jeseníku. Žádáme zadavatele o informaci, zda je k dispozici kabel mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník.

**Odpověď:**

Mezi ŽST Mikulovice a ŽST Jeseník je k dispozici metalický kabel.

**Dotaz č. 7:**

**Doplnění závor na PZS (P4406) v km 7,214 trati Mikulovice – Zlaté Hory**

**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 7,214 (P4406)**

Podle dokumentace „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2“ bod 3 Popis technického řešení je v rámci výkopových prací požadováno položení nové vazební kabelizace směr Mikulovice. Domníváme se správně, že tyto výkopy a pokládka se týkají pouze přibližovacího úseku pro spouštění výstrahy na přejezdu (cca 570 m)?

**Odpověď:**

Stávající počítací body (PB) přibližovacích úseků jsou připojeny pomocí výpichů z traťového kabelu (TK). Tento je místy značně poškozený a je potřeba ho opravit. Zadavatel předpokládá opravu nebo novou pokládku TK v délce cca 1890 m a zachování napojení PB spouštěcích úseků přes TK.

**Dotaz č. 8:**

V souborech Požadavky na výkon a funkci na listech SO 98-98 všech čtyř staveb je vždy v položce č. 1 uvedena jednotková cena 1,00. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o překlep, kdy jednotková cena zde musí být 0,-Kč. Zadavatel k tomuto Vysvětlení/ změně/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 přikládá podklady k ocenění s nulovými jednotkovými cenami.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne   
1. 4. 2021 na den 6. 4. 2021.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

[https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Stavba\_A\_P4318\_Požadavky na výkon a funkci\_24\_3\_2021

Stavba\_B\_P4325\_Požadavky na výkon a funkci\_24\_3\_2021

Stavba\_C\_P4393\_Požadavky na výkon a funkci\_24\_3\_2021

Stavba\_D\_P4406\_Požadavky na výkon a funkci\_24\_3\_2021

V Olomouci dne 24. 3. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace