VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP						a její umístění					ZÁKLADNA		SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		∅ mm		⊥		TYP	⊥ x II	DÉLKA	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm	
			390		HP80c		240x260				2	2	R14		6			600/800			
		102		2	50	100	390	M36	2,5	8							BP24		11	50	
			360								2	2	250		6			90/10			
	450				HP80c		240x260				2	2	R14		6			600/800			
1		101			50	100	390	M36	2,5	8							BP24		11	50	
	420										2	2	250		6			90/10			
			430		HP100c		240x260				3	3	R14		8			800x1000			
		100		2	50	100	390	M36	2,5	12						8	BP26		11	50	
			390								3	3	250		6			90/10			
	470				HP100c		240/260				2	2	R14		6			800/1000			
1		99			50	100	390	M36	2,5	9				6			BP26		11	50	
	430										3	2	250		8			90/10			
					HP100c		240x260				3	2	R14		8			800/1000			
1		87			50	100	390	M36	2,5	8				8			BP6		9	50	
	340										2	1	250					90/10			
			390		HP80c		240x260				2	2	R14		6			600x800			
		86		2	50	50	340	M36	2,5	8							BP24		11	50	
			360								2	2	250		6			90/10			
	420				HP80c		240x260				2	2	R14		6			600x800			
1		85			50	50	340	M36	2,5	8							BP24		11	50	
	390										2	2	250		6			90/10			
			400		Hd		140x120				2	2						800x600			
		84		2	50	50	320	M36	2,5	8							BP11		10	50	
			360								2	2						70/8			
	400				Hd		140x120				2	2						800x600			
1		83			50	50	320	M36	2,5	8							BP11		10	50	
	360										2	2						70/8			

TRAMO RAIL, a.s. **Železniční 547/4** **772 00 Olomouc**	**STAVEBNÍ TABULKA**		**datum :** **10/2019**	**list č.** **1**
	Stavba:	**PD - Oprava TV na odb. Odra**	**navrhl :** **Kypús J.**	**listů :** **1**
	SO 01	**Oprava trakčního vedení**		**příloha :** **5**