

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor -
II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav – Doubí“ – zvýšení
rychlosti nad 160 km/hod do max. 200
km/hod**

Datum vydání: 09. 03. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.5 Železniční svršek	7
4.6 Železniční spodek.....	7
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady	7
4.8 Publicita	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ILS	Informační leták stavby
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/hod**“, jejímž cílem je umožnit zvýšení rychlosti nad 160 km/h do 200 km/h.
- 1.1.2 Úprava řešení již právě realizované stavby má v budoucnu umožnit zvýšení rychlosti nad 160 km/h do 200 km/h bez dalších stavebních zásahů do následně dokončeného díla. Předmětem úprav řešení jsou:
- 1.1.2.1 skladby pražcového podloží železničního spodku tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů;
 - 1.1.2.2 konstrukční řešení nástupišť na nástupištní bloky s pevnou hranou, nástupištních přístřešků a jejich celkové dispozice;
 - 1.1.2.3 úprava délky a konstrukčního řešení u vybraných protihlukových stěn;
 - 1.1.2.4 úprava trakčního vedení, kde dochází k navýšení tahu v trolejovém drátu, doplnění přídatných lan a úprav neutrálního úseku.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/hod“ zahrnuje realizaci upravených parametrů dle Projektové dokumentace pro provádění stavby včetně dopracování Realizační dokumentace, vyhotovení dokumentace skutečného provedení a notifikace interoperability.
- 1.1.4 Realizace Díla „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/hod“ bude prováděna v těsné koordinaci s již probíhající stavbou „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“, kterou realizují obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „Společnost Soběslav – Doubí“, kterou tvoří společnosti STRABAG Rail a.s. (vedoucí společník), EUROVIA CS, a.s. (společník) a Metrostav a.s. (společník).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Praha hl. n. v úseku Soběslav (včetně) – Planá nad Lužnicí (mimo).
- Kraj: Jihočeský
 - Okres: Tábor
 - Oblastní ředitelství Plzeň
 - Traťový úsek dle předpisu M12: 1701
 - Stávající staničení 62,262 – 71,880
 - Nové staničení 62,262 – 71,880
 - Katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí
 - Zařazení tratě: IV.TŽK, dráha celostátní, zařazená do evropského železničního systému do globální sítě TEN-T osobní i nákladní dopravy

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/hod“, zpracovaný společností METROPROJEKT Praha a.s. k datu 10/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí; datum zpracování: 7/2019; zpracovatel: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-22512/19/Wm ze dne 14. 6. 2019, nabytí právní moci dne 19. 7. 2019.
- 2.2.3 V současné době se připravuje změna stavby před dokončením, která bude změny vyvolané Projektovou dokumentací reflektovat.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - **Stavba „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“.**
 - Jedná se o probíhající stavbu, v rámci které jsou úpravy řešení na 200 km/hod navrženy a budou realizovány. Při zhotovení tohoto Díla je nutno ověřit soulad skutečně provedených prací na upravovaných objektech této stavby. Práce musí být koordinovány zejména časově dle potřeb této stavby podle pravidelně aktualizovaného harmonogramu a odsouhlasených výlukových časů, a to v součinnosti se zhotovitelem této stavby.
 - Se zhotovitelem této stavby bude Zhotovitel spolupracovat i při geodetické činnosti a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby a geodetické dokumentace skutečného provedení stavby (viz. 4.2.2, 4.4.2).
- 3.1.2 Zhotovení stavby musí být tedy provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání potřebných dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu.
- 4.1.2 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.3 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.

- 4.1.4 Zhotovitel bude předávat Objednavateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem zhotovitele.
- 4.1.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.5.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.5.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.5.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.5.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.5.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je

veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/module/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD. Případné další potřebné licence si Zhotovitel zajistí sám a náklady na ně rozpustí do ceny díla.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 4.2.2 Zhotovitel nebude zpracovávat Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle bodu 6.5 VTP/R-F/12/20. Zhotovitel se zavazuje zpracovat geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI dle bodu 6.4.7 VTP/R-F/12/20 a to v přímé součinnosti se zhotovitelem stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby provede zhotovitel stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“ souborně pro obě stavby. Ustanovení bodu 6.5 se přiměřeně použije pro stanovení rozsahu geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO dle bodu 6.4.7 VTP/R-F/12/20.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
 - a) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - b) Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
 - c) Zpracování a realizace KSUTP v jednotlivých etapách stavby v přiměřeném rozsahu nutném pro zavedení zkušebního provozu
- 4.3.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.3.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

- 4.3.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby dle bodů 8.2 a 8.3 VTP/R-F/12/20 bude odevzdána pouze v elektronické podobě.
- 4.4.3 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.4.3.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.4.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.4.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.4.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS apod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.4.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.4.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.5 Železniční svršek

- 4.5.1 Součástí předmětu plnění je také realizace následné úpravy směrové a výškové polohy koleje. Tyto práce budou realizovány v rámci Sekce 4.

4.6 Železniční spodek

- 4.6.1 Zkoušky na železničním spodku budou prováděny podle platné ČSN 721006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin - z r. 2015.

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat podmínky vzešlé z procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, který probíhá na základě zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákon, ve znění

pozdějších předpisů, uvedené v Závazném stanovisku k vlivům záměru na životní prostředí č. j.: MZP/2017/510/473 vydaného MŽP dne 19. 10. 2017. Realizace stavby bude probíhat v souladu s tímto uvedeným závazným stanoviskem.

- 4.7.2 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje podle § 45i) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: KUJCK 31635/2018 OZZL ze dne 19. 3. 2018.

4.7.3 Kácení dřevin, Terénní úpravy

- 4.7.3.1 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná v součinnosti se specialistou životního prostředí Objednatele na příslušných orgánech ochrany přírody a o výsledku informuje Objednatele.
- 4.7.3.2 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

4.7.4 Odpady

- 4.7.4.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.7.4.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.7.5 Ochrana podzemních a povrchových vod

- 4.7.5.1 Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby aktualizovat a dodržovat havarijní a popřípadě povodňový plán (DSP), který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.7.6 Hluk a vibrace

- 4.7.6.1 Zhotovitel bude vycházet nejen z akustického posouzení z DSP, ale také z akustického posouzení zpracovaného spol. EKOLA group, spol. s r.o., duben 2020, zak. č.: 20.0150-01) pro prověření možnosti zvýšení návrhové rychlosti. V případě potřeby bude Zhotovitel aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.7.6.2 Kontrolní měření hluku a vibrací v rámci zkušebního provozu bude provedeno podle závěrů KHS z DSP a projednání aktualizace DSP.

4.7.7 Biologický dozor

- 4.7.7.1 Zhotovitel informuje biologický (ekologický) dozor stavby o technických změnách projektové dokumentace.

4.8 Publicita

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.8.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního

stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).

4.8.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na již realizované stavební objekty v rámci probíhající stavby) ve velikosti šíře 5 m × výška 3 m v počtu 1 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.

4.8.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.8.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.8.2.4 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.8.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.8.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.8.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.8.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

- 4.8.3 Zhotovitel stavby zajistí 2 setkání s veřejností, Den otevřených dveří na stavbě, v termínech určených Objednatelem. Zhotovitel zajistí dle pokynů Objednatele technické zázemí, stany včetně vybavení, agregáty, ozvučení akce, tiskoviny (rollupy, informační leták stavby (dále ILS), brožury, informační materiály, plakáty apod.), pozvánky, moderátora, doprovodný program akce. Dále zajistí součinnost všech dotčených subjektů (Policie ČR, HZS, Městské úřady, Obecní úřady, DÚ, ČD,..)

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů předložených hlavním dodavatelem stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“ a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Rozhodující milníky jsou dokončení Sekce č. 2 a č. 3.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhající stavbou hlavní.
- 5.1.3 Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.4 Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného Objednatelem, předloží Zhotovitel na každý následující měsíc upřesnění harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předloží tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závažné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací.

Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:

- časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
- seznam výluk (traťových a trakčních),
- časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
- sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
- průvodní zprávu, která obsahuje:
 - a. seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - b. údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

5.1.5 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Ukončení stavebních prací, zprovoznění komplet dvojkolejného úseku vč. ŽST Soběslav: Všechny SO a PS (kromě SO 51-10-01.20, SO 52-10-01.10, položek č. 165, 166, 167, 168, 169, 170 a 171 obsažených v SO 98-98, části výměry p.č. 44 obsažené v SO 52-60-01 a části SO a PS obsažených v Sekci 2 a Sekci 3)	dle platného HMG	28. 11. 2022
Sekce 2	Soubor prací v rámci PS a SO umožňující zprovoznění nové přeložky a převedení stávajícího železničního provozu do nové stopy v rozsahu: úsek č. 51 ŽST Soběslav sudá skupina zhlaví, úsek č. 52 Soběslav – Doubí 2. TK	dle platného HMG	29. 8. 2022
Sekce 3	Soubor prací v rámci PS a SO umožňující zavedení dvojkolejného železničního provozu mimo ŽST Soběslav: úsek č. 51 ŽST Soběslav propojení z výh. č. 15 přes výh. č. 16 do 1. TK, úsek č. 52 Soběslav – Doubí dvojkolejně	dle platného HMG	17. 10. 2022
Sekce 4	Následné úpravy směrové a výškové polohy koleje (SO 51-10-01.20, SO 52-10-01.10) a finální výšková regulace troleje (část výměry p.č. 44 obsažená v SO 52-60-01).	dle platného HMG	do 6 měsíců po ukončení Sekce 1 stavební – nejpozději do 31. 5. 2023
Sekce 5	Zhotovení SO 98-98 kromě položky č. 172, která bude zhotovena v Sekcích 1 až 4. Dokončení Díla		7 měsíců po ukončení Sekce 1 stavební - nejpozději do 30. 6. 2023

*) Datum ukončení jednotlivých sekcí a celé stavby je závislé na skutečných potvrzených výlukových časech.

- 5.1.6 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a realizaci hlavní stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“.
- 5.1.7 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů předložených hlavním dodavatelem stavby „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“ dodržet sled množství a délku předjednaných výluk. Tento se může v průběhu realizace změnit.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>