



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 3414/2013-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/09.05.2013

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín
Dodatečné informace – Dodatek č. 15**

Dotaz č. 66:

Je možné *náklady na měření hluku a vibrací* zpracovat do SO 24-15-06 Žst. Český Těšín, IPO a to formou rozpuštění ceny do jednotlivých položek?

Odpověď na dotaz č. 66:

Dle pokynu zadavatele projektant doplnil položku „KONTROLNÍ MĚŘENÍ HLUKU“. Předkládáme doplněný SP a VV.

Dotaz č. 67:

V SO 24-00-03 je uvedena pol. Provedení vysrávek objízdných tras – 16 000m. Žádáme o upřesnění výměry – měrné jednotky, či uvedení síře vozovky, s kterou se může kalkulovat.

Odpověď na dotaz č. 67:

Pro upřesnění sdělujeme, že průměrná šířka vozovek pro nacenění vysrávek je 6 m. Technologii a míru poškození nutno upřesnit a stanovit na základě místního šetření se správcem komunikace (viz technická specifikace položky).

Dotaz č. 68:

Vzhledem k posunu zahájení stavby a nutnosti dodržení projektantem navrženého POV v následnosti stavebních postupů a stejně tak v délce navržených výluk, kterou je nutné považovat za maximální, dochází k stavu, kde po stavebním postupu č. 2 (cca v polovině října 2013) bude ukončena modernizace třineckého zhlaví včetně nově položených výhybek č. 113X, 114X, 122X, 123X, 129X a 136X v liché skupině a po stavebním postupu č. 4 (cca začátkem prosince 2013) ukončena část třineckého zhlaví včetně nově položených výhybek č.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

105X, 106X, 107X, 108X, 119X, 103X, 104X, 110X, 115X, 124X v sudé skupině. V té době dle původního POV měla být nová technologická budova (SO 24-15-01) před dokončením, kde citujeme (z části F.3.1. Stavební postupy): *...nové odběry musí být přes nové trafostanice a novou technologickou budovu, odkud budou ovládány*

Vzhledem k odpovědi na dotaz uchazeče č. 38, ze které je zřejmé, že dokončení technologické budovy se posouvá do 18.12.2014, a vzhledem k odpovědi na dotaz uchazeče č. 25, ze které je zřejmé zahájení výluk stavebního postupu č. 2 k dni 9.9.2013 (a ostatní SP č. 3 a 4 s časovým posunem cca 1 měsíc) se dotazujeme, zda má uchazeč zahrnout do své ceny také všechny náklady spojené s dočasným napájením a ovládáním výše uvedených výhybek (od jejich uvedení do provozu do dokončení technologické budovy), případně zda tuto záležitost bude řešit zadavatel na vlastní náklady?

Odpověď na dotaz č. 68:

Bylo vyřešeno v odpovědi na dotaz č.57, 58, 60, 61.

Dotaz č. 69:

Při kontrole počtu LIS jsme našli rozpor mezi výkresy, TZ a výkazem výměr. Prosíme o prověření položek č. 72, 73, 74 ve výkazu výměr u SO 24-17-01 a u položek č. 68, 69, 70 ve výkazu výměr u SO 24-17-02.

Odpověď na dotaz č. 69:

Rozpor byl prověřen. Počet LISů u obou SO je v pořádku. Rozdíl zjištěný uchazečem je pouze domnělý a je dán tím, že ve výkresu kolejového plánu nejsou a nemohou být zakresleny všechny LISy – např. z mezistaničního úseku Český Těšín – Albrechtice.

Dotaz č. 70:

Dle zvláštních technických podmínek bude stavba zahájena dne 1. 7. 2013. Dle stavebních postupů začínají práce na stavebních objektech již od 1. 7. 2013.

Vzhledem k tomu, že dle Všeobecných technických podmínek, část 1 Dokumentace pro stavbu, bod 1.6: *Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli a zhotoviteli Projektu k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací.*

Jak požaduje zadavatel specifikovat v harmonogramu technologické postupy a KZP na objekty jejichž realizace bude zahájena ke dni 1. 7. 2013, ale TP a KZP mají být dle výše uvedeného doloženy 45 dnů před zahájením prací na jednotlivých stavebních objektech.

Odpověď na dotaz č. 70:

Technologické postupy na práce, které hodlá zhotovitel provádět v době od 1.7. do 31.8.2013, budou součástí této nabídky.

Informace:

SO 24-15-15.1 Žst. Český Těšín, trakční měnárna

Z důvodu zrychlení a zjednodušení postupu výstavby byla upravena žlb. deska v nepodsklepené části objektu tak, aby byla v jedné úrovni. Tl. desky je 200mm, horní hrana -



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

0,15mm. V souvislosti s tímto posunem je upraveno její podepření základovými pasy a napojení na žebet. stěnu podsklepené části kabelového prostoru.

Rovněž jsou upraveny tloušťky podlah. Jejich výška v této části objektu je 150mm.

Přílohy:

Priloha_D15-Infoamce.zip

SO_24-15-15_SP-AKTUALIZACE_2013-05-09.xls

1_Stavebne_technicke_reseni

E_03_02_SO2415151_01_01-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_04-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_05-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_08-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_09-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_12-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_01_17-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

sezpril_so2415151_1-AKTUALIZACE_2013-05-09.xls

2_Stavebne_konstrukni_cast

E_03_02_SO2415151_02_03-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_07a-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_11-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_11a-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_14-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_15-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_15a-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

E_03_02_SO2415151_02_15b-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

Sezpril_SO2415151_2-AKTUALIZACE_2013-05-09.xls

Přílohy k dotazu č.66:

Priloha_D15-Dotaz66.zip

E_02_SO241506_02-AKTUALIZACE_2013-05-09.pdf

SO_24-15-06_SP-AKTUALIZACE_2013-05-09.xls

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek GR pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace