

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7580/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 22. 03. 2021

„Rekonstrukce mostů v km 5,104 - 5,457 na trati Libochovice - Vraňany“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Vzhledem k tomu, že zkušenosti se zakázkami obdobného charakteru je možné doložit za posledních 8 let bylo by možné cenu za tyto dodávky přiměřeně snížit např. na 2 mil. Kč, protože projekty ve stupni DUSP (pro společné řízení DUR + DSP) před více jak 5 -ti lety se neprojektovaly a ceny projektů tehdy většinou nedosahovaly požadované výše (2,5 mil. Kč), přestože se jednalo o vícepolové mosty s nosnou ocelovou konstrukcí s kolejovým ložem o rozpětí jednoho pole min. 26 m. Toto snížení ceny projektu více odpovídá požadavku na technickou specifikaci, kde se dokládá alespoň 1 služba obdobného charakteru s cenou minimálně 1,5 mil. Kč.

Odpověď na dotaz č. 1:

Na základě výše uvedeného dotazu č. 1 zadavatel mění znění Výzvy k podání nabídky takto:

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY (DÍL 1 zadávací dokumentace)

Článek 14.2 Zkušenosti se zakázkami obdobného charakteru – tabulka sloupec dvě se ruší text a nahrazuje se textem:

Bodovaná kritéria

Účastník předloží služby obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních **8 letech** před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (**DSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DSP+PDPS**) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (**DUSP**) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (**DUSP+PDPS**), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo **zpracování projektové dokumentace pro novostavbu, nebo rekonstrukci železničního vícepolového mostu s novou nosnou celooceľovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem o rozpětí jednoho pole min. 26 m přičemž uvedená služba musí včetně případných poddodávek dosahovat ceny nejméně 2 000 000,- Kč bez DPH.**

Viz příloha: 1. Výzva_oprava1

Příloha č. 6 - Výzvy k podání nabídky - Krycí list pro hodnocení - se ruší text v tabulce první a nahrazuje se textem:

Účastník předloží služby obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo **zpracování projektové dokumentace pro novostavbu, nebo rekonstrukci železničního vícepolového mostu s novou nosnou celooceľovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem o rozpětí jednoho pole min. 26 m přičemž uvedená služba musí včetně případných poddodávek dosahovat ceny nejméně 2 000 000,- Kč bez DPH.**

Viz příloha: **1.1 Přílohy výzvy**_oprava1

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **4 pracovní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 08.04.2021 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 14.04.2021 do 10:00 hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 22. 03. 2021

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1411460

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 05555f4c-e5d9-4473-9b92-2116b8e68900

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.03.2021 15:11:00



bbfc090f-abe1-4b31-8a20-f06b60fc6dff