

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	11/2017
"Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914"		ÚČEL	PSŘ
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY		H.	

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

SEZNAM DOKLADŮ

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Policie ČR, Dopravní inspektorát Prachatice <i>Policie ČR, Dopravní inspektorát Prachatice se stavbou souhlasí.</i>	č.j. KRPC-195009Čj-2016-020606 ze dne 20.12.2016
H.1.2.	Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a SH <i>Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a SH se stavbou souhlasí, podmínky budou respektovány.</i>	č.j. MUVPK - OD 28589/16 - KAV ze dne 02.01.2017 č.j. MUVPK - OD 3623/17 - KAV ze dne 13.02.2017
H.1.3.	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje <i>Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se stavbou souhlasí.</i>	č.j. KHSJC 37153/2016/HOK.PT-ST ze dne 21.12.2016
H.1.4.	Obecní úřad Lčovice <i>Obecní úřad Lčovice nemá ke stavbě námítky.</i>	ze dne 02.01.2017
H.1.5.	Povodí Vltavy, státní podnik <i>Povodí Vltavy, s.p. se stavbou souhlasí.</i>	č.j. 1424/2017-142 ze dne 09.01.2017
H.1.6.	Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí <i>Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí se stavbou souhlasí.</i>	č.j. MUVPK - ŽP 28588/16/TUM, SIP ze dne 12.01.2017
H.1.7.	KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) - NATURA <i>KÚ Jihočeského kraje, OŽP vydal stanovisko, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti KÚ Jhč kraje.</i>	č.j. KUJCK 9457/2017/OZZL ze dne 16.01.2017
H.1.8.	KÚ Jihočeského kraje, odbor životního prostředí - EIA <i>KÚ Jihočeského kraje, OŽP vydal sdělení, že uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zákona č.100/2001 Sb.</i>	č.j. KUJCK 9618/2017 ze dne 16.01.2017
H.1.9.	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, UO Prachatice <i>Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje závazné stanovisko nevydává.</i>	č.j. HSCB-327-2/2017 UO-PT ze dne 17.01.2017
H.1.10.	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje <i>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje se stavbou souhlasí, podmínky budou respektovány.</i>	zn. SUSJcK - 01897/2017 ze dne 03.02.2017
H.1.10a.	Smlouva o právu provést stavbu mezi SÚS Jihočeského kraje a SŽDC, s.o.	
H.1.11.	Obec Čkyně <i>Obec Čkyně se stavbou souhlasí.</i>	č.j. 332/17 ze dne 02.02.2017
H.1.11a.	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti mezi Obcí Čkyně a SŽDC, s.o.	
H.1.12.	Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP <i>Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.</i>	č.j. MUVPK - VÚP 3194/17-JAN ze dne 07.02.2017
H.1.13.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (km 22,660) č.j.: DUCR-20724/17/Vd ze dne 10.04.2017	
H.1.14.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (km 22,914) č.j.: DUCR-20819/17/Vd ze dne 10.04.2017	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	CETIN, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: 771108/16 ze dne 5.12.2016
H.2.2.	MERO ČR, a.s. <i>Vzato na vědomí</i>	č.j.: 2016/12/10462 ze dne 5.12.2016
H.2.3.	ČEPRO, a.s. <i>Vzato na vědomí</i>	č.j.: 8597/16 ze dne 5.12.2016
H.2.4.	E.ON Česká republika, s.r.o. - vyjádření o existenci zařízení (elektro) <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	zn:M18391-16153107 ze dne 6.12.2016
H.2.5.	E.ON Distribuce, s.r.o. - Správa sítě plyn <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	zn:M18391-16153107 ze dne 6.12.2016
H.2.6.	ČD - Telematika, a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.1201705332 ze dne 03.04.2017
H.2.7.	E.ON Distribuce, a.s. Smlouva o připojení k distribuční soustavě z napětové hladiny nízkého napětí č.12061680	
H.2.8.	E.ON Česká republika, s.r.o. - souhlas s činností v OP (elektro) <i>Podmínky budou respektovány.</i>	zn.J13747-16156375 ze dne 3.1.2017
H.2.9.	SŽDC, s.o. - OR Plzeň <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.22099/2016-SŽDC-OR PLZ OPS-087/INV ze dne 28.12.2016
H.2.10.	E.ON Česká republika, s.r.o. - souhlas s činností v OP (plyn) <i>Podmínky budou respektovány.</i>	zn.P9990-16156668 ze dne 4.1.2017
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady ke zpracování projektové dokumentace konané dne 03.11.2016	
H.3.2.	Zápis o situování nepřenosných návštěvnických zabezpečovacích zařízení konaného dne 29.11.2016	
H.3.3.	Zápis z porady k připomínkám SŽDC, s.o., OR Plzeň konané dne 17.05.2017	

H.4.	Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.	
H.4.1.	SŽDC, s.o., GR, O26, odbor strategie	zn. 14457/2017- SŽDC-GR-O26 ze dne 27.03.2017
	<i>SŽDC, s.o., GR, O26, odbor strategie nemá žádné připomínky.</i>	
H.4.2.	SŽDC, s.o., TÚDC	zn. 11218/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 30.03.2017
	<i>SŽDC, s.o., TÚDC se stavbou souhlasí. Požadavek na navýšení profilu kabelu byl do dokumentace zapracován.</i>	
H.4.3.	SŽDC, s.o., SON Plzeň	č.j. 10556/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 05.04.2017
	<i>SŽDC, s.o., SON Plzeň nemá připomínky. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.4.4.	SŽDC, s.o., GR, O6, odbor přípravy staveb	zn. 15799/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 13.04.2017
	<i>SŽDC, s.o., GR, O6, odbor přípravy staveb nemá připomínky. Rozpočet a EH bude předloženo po zapracování připomínek k PD.</i>	
H.4.5.	SŽDC, s.o., GR, O12, odbor řízení provozu	zn. 16253 /2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 07.04.2017
	<i>SŽDC, s.o., GR, O12, odbor řízení provozu se stavbou souhlasí. Kapitola B.11.2. byla doplněna.</i>	
H.4.6.	SŽDC, s.o., GR, O14, odbor automatizace a elektrotechniky	zn. 16251/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 07.04.2017
	1) výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním budou dle požadavků Policie ČR a místního šetření v rámci řízení o změně a způsobu zabezpečení osazeny pouze na přejezdu se silnicí III. tř. v km 22,660 2) připomínky týkající se TZ a Situačního schéma byly do dokumentace zapracovány 3) požadavky na tzv. vzdálené výstražníky budou řešeny v realizační dokumentaci dle konkrétního typu PZZ 4) s osazením závor na přejezdu v km 22,914 se neuvažuje 5) požadavky na EOv budou respektovány v realizační dokumentaci	
H.4.7.	SŽDC, s.o., GR, O13, odbor traťového hospodářství	zn. 17184/2017-SŽDC-O13 ze dne 13.04.017
	<i>SŽDC, s.o., GR, O13, odbor traťového hospodářství se stavbou souhlasí. Připomínky byly zapracovány.</i>	
H.4.8.	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň	č.j. 20533/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 15.11.2017
	<i>Připomínky SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň byly zapracovány a budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.4.9.	SŽDC, s.o., SŽG Praha	č.j. 11547/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 16.08.2017
	<i>Dle SŽDC, s.o., SŽG Praha dokumentace odpovídá TKP staveb státních drah.</i>	

H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu
H.5.1.	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí

Vyjádření správních orgánů

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891,
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.
Projektční pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870

č.j.: **381/ŽAD/16**
Datum: 20.12.2016
Vyřizuje: Rollingerová M.
Telefon: 378 229 853
E-mail: rollingerova@tmsplzen.cz

Policie ČR
Dopravní inspektorát
Pivovarská 4
383 24 Prachatice

Věc : Žádost o vyjádření ke stavbě :
„Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“

Naše organizace zpracovává pro investora Správu železniční dopravní cesty, s.o. projektovou dokumentaci výše uvedené stavby. **Jedná se o výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice - Volary.** V km 22,660 se předpokládá použití PZZ s polovičními závorami a v km 22,914 PZZ bez závor. V blízkosti přejezdů bude umístěn nový technologický domek (max. 2,5x3,6m) a vybudovány nové elektrické přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně. Překopy přes cesty a místní komunikace budou provedeny v hloubce 120 cm. Kabelové přechody budou provedeny v chráničkách z PE trubek. Křížení s ostatními podzemními řády bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN. Rozsah stavby jen zakreslen na přiloženém záborovém elaborátu.

Stavba je situována na pozemcích uvedených v příloze.

Žádáme o vyjádření k výše uvedené stavbě, které bude sloužit Drážnímu úřadu jako podklad pro stavební řízení.

KRPC-195009čj-2016-020606

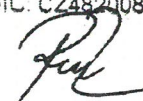
Děkujeme předem za Vaše písemné vyjádření, zaslané na naši plzeňskou adresu.

DI PRACHATICE SOUHLASÍ!

S přátelským pozdravem

Za TMS Projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o.
projektční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
DIČO: CZ48200891



Ing. Jan Říčař

jednatel

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘÍŠTELSTVÍ POLICIE
Jihočeský územní úřad
ÚZEMNÍ ÚŘAD PRACHATICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 39
383 24 PRACHATICE

komisař por. Ing. Václav Kalous
dopravní inženýr

DI Prachatice si vyhrazuje právo na změnu DZ v případě ohrožení BESIP

20.XII.2016

Městský úřad Vimperk
Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk
Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště: Nad Stadiónem 199, 385 17 Vimperk

Váš dopis zn:	381/ŽAD/16	
Ze dne:	20.12.2016	
Číslo jednací:	MUVPK-OD 28589/16-KAV	
Spisová značka:	527/2016	Adresát:
Vyřizuje:	Miroslav Kavlík	TMS Projekt s.r.o.
Telefon:	+420 388 459 091	Dubičné 106
E-mail:	Miroslav.Kavlik@mesto.vimperk.cz	373 71 RUDOLFOV
Dat. schránka:	9ydb7vm	
Datum:	02.01.2017	

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914 - vyjádření ke stavbě

Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 13/1997 Sb.), uvádí k navrhované stavbě pod názvem „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“ následující:

- I. Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlasí s výstavbou nového přejezdového zařízení na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/144 15.
- **Pokud bude nutné uložit inženýrské sítě do silničního pozemku silnice III/144 15, požádá stavebník před vydáním rozhodnutí k provádění stavby o povolení zvláštního užívání silničního pozemku z důvodu umístění inženýrských sítí;** žádost bude doložena souhlasem vlastníka dotčené komunikace.
 - Pokud stavba technologického domku, na pozemku parc. č. 741/6 v k.ú. Čkyně, bude umístěna blíže než 15 m od osy vozovky a vyžaduje podle zvláštních předpisů povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze stavbu provést jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem – stavba v silničním ochranném pásmu.
 - Bude-li vlastní stavbou dotčena silnice III. třídy č. 144 15, požádá zhotovitel před zahájením stavebních prací o povolení zvláštního užívání z důvodu provádění stavebních prací, případně o povolení uzavírky.
 - Náležitosti žádostí stanoví zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - Žádosti bude podány v dostatečném časovém předstihu Městskému úřadu Vimperk, odboru dopravy a SH.

- II. Přejezdové zařízení na P984 v km 22,914 se nachází na křížení s místní komunikací, případně s veřejně přístupnou účelovou komunikací.
- Příslušným silničním správním orgánem ve věcech povolení zvláštního užívání místních komunikací je v tomto případě obec Čkyně.

otisk úředního razítka

Miroslav Kavlík, v.r.
oprávněná úřední osoba
odboru dopravy a SH

Na vědomí
SÚS Jčk., IČ 709 71 641, Žernovická 916, 383 11 Prachatice
Policie ČR, KŘP Jčk DI Prachatice, IČ 751 51 511



vimpvp17v001mt

Městský úřad Vimperk
Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk
Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště: Nad Stadiónem 199, 385 17 Vimperk

DOŠLO DNE:	16. 02. 2017
Č.J.:	156
PŘIDĚLENO:	<i>[signature]</i>

Váš dopis zn:

Ze dne: 10.02.2017

Číslo jednací: MUVPK-OD 3623/17-KAV

Spisová značka: 202/2017

Vyřizuje: Miroslav Kavlík

Telefon: +420 388 459 091

E-mail: miroslav.kavlik@mesto.vimperk.cz

Dat. schránka: 9ydb7vm

Datum: 13.02.2017

Adresát:

TMS s.r.o.

Projekční pracoviště Plzeň

M. Rollingerová

Wenzigova 8

301 00 PLZEŇ 1

Uložení kabelového vedení do pozemku silnice III/144 15 - vyjádření ke stavbě

Dne 10.02.2017 podala společnost TMS Project, s.r.o., IČ 482 00891, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, žádost o povolení zvláštního užívání silnice III. třídy č. 144 15 z důvodu uložení kabelového vedení v rámci stavby nového přejezdového zařízení – stavba pod názvem „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“.

Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **Vám** dle předložené dokumentace a popisu stavby **sděluje**:

1. Stavbou není dotčena silnice III. třídy č. 144 15 a uložení kabelového vedení nevyžaduje vydání povolení ke zvláštnímu užívání uvedené silnice.
2. S předloženou dokumentací souhlasíme bez připomínek.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
385 17 VIMPERK

51

[signature]
Miroslav Kavlík
oprávněná úřední osoba
odboru dopravy a SH

Váš dopis značky: č.j. 381/ŽAD/16
Ze dne: 20.12.2016

H.1.3.

Naše č.j.: KHSJC 37153/2016/HOK.PT-ST
Spisová značka: S-KHSJC 37153/2016

TMS s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 48 Plzeň

Vyřizuje: MUDr.Bazgierová
Tel. číslo: 387 712 812

Datum: 21.12.2016

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví na akci :
„ Výstavba PZS Strakonice -Volary v km 22,660 a 22,914“ – stavební řízení.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „s. ř.“) toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci : „ **Výstavba PZS Strakonice -Volary v km 22,660 a 22,914“ – stavební řízení** (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 21.12.2016 žadatelem Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále jen „žadatel“), zastoupeným na základě plné moci ze dne 13.12.2016 zmocněncem TMS s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 48 Plzeň, IČ : 48200891 jako podkladu ke stavebnímu řízení

s e s o u h l a s í

Odůvodnění:

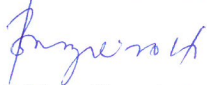
Žadatel podal KHS Jč kraje dne 21.12.2016 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na akci : „ **Výstavba PZS Strakonice -Volary v km 22,660 a 22,914“ – stavební řízení.**

Předmětem projektu je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 v km 22,660 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice-Volary. V blízkosti přejezdu bude umístěn nový technologický domek a vybudovány nové elektrické přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Přejezd P 984 v km 22,660 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBLI s polovičními závorami. Přejezd P 985 v km 22,914 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBLI. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost nezpůsobila takové hodnoty, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci. Ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů .

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje (34)
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice



MUDr. Mária Bazgierová

ved.oddělení HOK Prachatice - Strakonice

Obecní úřad Lčovice

Lčovice 64, 384 81 Čkyně, tel.: 724 191 816, e-mail: info@lcovice.cz, www.lcovice.cz

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
Rudolfov
373 71

Věc: „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914

K výše uvedené stavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 a P985 u obce Čkyně nemáme námitky ani jiné požadavky.

S pozdravem

Mgr. Blažena Kutová
starostka obce

Ve Lčovicích dne 2. 1. 2017

**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Horní Vltava
Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

TEL.: 387 683 111
FAX: 387 203 620

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
UniCredit Bank
Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 3000311064/2700

TMS Projekt s.r.o.
p. Rollingová
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
381/ŽAD/16/ 20.12.2016

NAŠE ZNAČKA
1424/2017-142

VYŘIZUJE/ LINKA
D.Štanhanzlová
T. Bernad

DATUM
9.1.2017

K.ú. Čkyně, okres Prachatice, kraj Jihočeský, čhp: 1-08-02-0250-0-00;

„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ – vyjádření správce povodí

Dne 2.12.2016 jste nám předložili ke vyjádření projektovou dokumentaci na stavbu „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ (projektant: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, v 03/2017)

Projekt řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací na železniční trati Strakonice – Volary. V km 22,660 se předpokládá použití PZZ s polovičními závory a v km 22,914 PZZ bez závor. V blízkosti přejezdů bude umístěn nový technologický domek a budou vybudovány nové el. Přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Záměr se vodního toku ani pozemků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik nedotýká.

Jako správce povodí, který vykonává správu v oblasti povodí Horní Vltavy, podle ustanovení § 54 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů souhlasíme s výše uvedeným záměrem s připomínkou:

1. Případné dotčení drobného vodního toku je třeba projednat s provozním střediskem ve Strakonicích.


Povodí Vltavy,
státní podnik 4
závod Horní Vltava
Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
Ing. Vladimír Rohlík
vedoucí střediska PPV

CO: PS8, spis



Městský úřad Vimperk
Steinbrenerova 6, 385 17 VIMPERK
Pracoviště Náměstí Svobody 8, 385 17 VIMPERK
odbor životního prostředí

VÁŠ DOPIS

ZE DNE: 20.12.2016

NAŠE ZN.: MUVKP - ŽP 28588/16/TUM, SIP
6872

VYŘIZUJE: Ing. Tumová, Ing. Šíp

TEL.: +420 388 402 228

FAX: +420 388 414 822

E-mail: ivana.tumova@mesto.vimperk.cz

TMS projekt, s.r.o.

Wenzigova 8

301 00 PLZEŇ

DATUM: 12.01.2017

Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, vydává v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k žádosti:

Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914

žadatel:

TMS projekt, s.r.o.

Wenzigova 8

301 00 PLZEŇ

Orgán ochrany přírody:

Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí obce s rozšířenou působností (zákon 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností), jako orgán ochrany přírody, příslušný dle § 61 zákona č.128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a § 75 a § 77 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **vydává** podle § 5 a 12 zákona

souhlas

s projektovou dokumentací akce: **Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914**

Odůvodnění: Výstavbou PZS na železniční trati Strakonice - Volary nedojde k poškození nebo zničení předmětů ochrany přírody chráněných zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V řešeném území se nenacházejí zvláště chráněné živočichové ani rostliny, platí obecná ochrana rostlin a živočichů podle § 5 zákona. Vzhledem k charakteru výše uvedené akce se nejedná o stavbu, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz, proto souhlas orgánu ochrany přírody ve vztahu ke krajinnému rázu není nezbytný.

Orgán státní správy lesů:

Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí obce s rozšířenou působností (zákon 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností), jako orgán státní správy lesů, příslušný podle § 48. odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů v platném znění a prováděcích předpisů, **vydává** podle § 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích

souhlas

s projektovou dokumentací akce : **Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 2,914**

Odůvodnění:

Orgán státní správy lesů (OSSL), vydává souhlas s výše uvedenou projektovou dokumentací, protože z hlediska ochrany lesních pozemků v ochranném pásmu lesa do 50 m dle zák. č. 289/1995 Sb. lesní zákon, se v této vzdálenosti od plánované akce „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 2,914“ nenachází žádný lesní pozemek.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správní řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

Ing. Josef Kotál
vedoucí odboru ŽP

Způsob doručení: datovou schránkou: TMS projekt, s.r.o. Wenzigova 8,301 00 PLZEŇ



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 9457/2017/OZZL
Sp.zn.: OZZL 162299/2016/krtr

datum: 16. 1. 2017

vyřizuje: Kristýna Trykarová

telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 20.12.2016 žádost o vydání stanoviska k záměru „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“. Žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 48200891.

Předmětem projektu je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice – Volary. V km 22,660 se předpokládá použití přejezdového zabezpečovacího zařízení s polovičními závory a v km 22,914 přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor. V blízkosti přejezdů bude umístěn nový technologický domek a vybudovány nové elektrické přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice – Volary. V blízkosti přejezdů bude umístěn nový technologický domek a vybudovány nové elektrické přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
pověřený vedením odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – prostřednictvím: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 9618/2017

datum: 16. 1. 2017 vyřizuje: Ing. Kubecová

telefon: 386 720 767

Sp.zn.: OZZL 162300/2016/jakubec

e-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz

Vaše čj.: 381/ŽAD/16

„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ – vyjádření.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný úřad ve smyslu § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 20. 12. 2016 žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“. Žadatelem je TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň 1.

Předmětem projektu je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice – Volary. V km 22,660 se předpokládá použití PZZ s polovičními závorami, v km 22,914 PZZ bez závor. V blízkosti obou přejezdů bude umístěn nový technologický domek max. půdorysných rozměrů 2,5 x 3,6 m a vybudovány nové elektrické přípojky. U přejezdu v km 22,914 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. st. 129 a parc. č. 741/6, 1148/7, 1177/1 v k. ú. Čkyně a pozemek parc. č. 1194/4 v k. ú. Lčovice.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.**

Odůvodnění:

Projekt „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na křížení P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P985 v km 22,914 s místní komunikací u obce Čkyně na železniční trati Strakonice – Volary. Vzhledem k charakteru a povaze předkládaného záměru lze vyloučit naplnění dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Krajský úřad – Jihočeský kraj ve svém stanovisku ze dne 16. 1. 2017, čj.: KUJCK 9457/2017/OZZL vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. e) zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o záměr, který nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Ing. Zdeněk Klimeš
pověřený vedením odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň 1 (DS)



H.1.9.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Prachatice, Slunečná 932, 383 01 Prachatice

Č. j.: HSCB-327-2/2017 UO-PT

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Prachatice 17. ledna 2017

Počet stran: 1

Příloha: 1/dokumentace

Sdělení správního úřadu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: nprap. Vlastimil Beneš, tel.: 950 211 112, e-mail: prevence.pt@jck.izscr.cz. K č.j.:381/ŽAD/16, ze dne 20. prosince 2016.

Název stavby: Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

Místo stavby: Čkyně

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Předložený druh dokumentace: stavební řízení

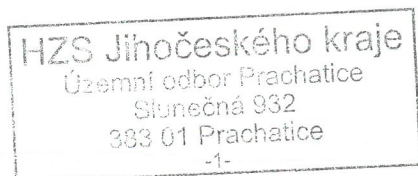
Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ (dokumentace), číslo ČKAIT, PBŘ ze dne (verze):

Ing. Jan Říčan, prosinec 2016

Z předložené dokumentace je zřejmé, že se nejedná o stavbu, u které se ve smyslu ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) v návaznosti na § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, s ohledem na výše uvedené skutečnosti, k předmětné dokumentaci

závazné stanovisko nevydává.



plk. Ing. Milan Rába
ředitel HZS Jihočeského kraje ÚO Prachatice
rada

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE

příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
 odd.Pr, vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Prachatice
Žernovická 916, PSČ 383 01 Prachatice

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ

e mail: rollingerova@tmsplzen.cz

Váš dopis značky / ze dne
 email/02. 02. 2017

Naše značka
 SUSJcK – 01897/2017

Vyřizuje / linka
 Grožaj/ 606 614 120

Prachatice
 03.02.2017

Vyjádření ke stavbě: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914

Jihočeský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje – závodem Prachatice jako majetkovým správcem silniční sítě, Vám tímto vyjádřením sděluje, že:

1. nemá námitek k provedení stavebního záměru stavby technologického domku na p. č. 741/6, k. ú. Čkyně, majetek: Jihočeský kraj,
2. provedenou stavbou nesmí dojít k omezení přístupu na místní deponie (skládku) v majetku Jihočeského kraje a správě zdejšího závodu SÚS Prachatice, zřetelně ohraničenou oplocením a vjezdovými vraty,
3. dále nemáme námitek k provedení stavby závor na železničním přejezdu P985 křižující silnici III/144 15 v úseku mezi obcemi Hradčany – Čkyně a to v provedení uvedeném v technické zprávě, přiložené k žádosti,
4. veškeré náklady spojené se stavbou a následná správa a údržba železničního přejezdu s veškerým příslušenstvím bude prováděna investorem akce,
5. závod SÚS Prachatice jako majetkový správce silniční sítě silnic II. a III. tříd na okrese Prachatice, nemá námitek k prodeji nebo bezúplatnému převodu popřípadě směně části pozemku 741/6 výše uvedeného k. ú. zastavěného drážním domkem – technologickým domkem. Oddělení pozemku žádáme provést na základě skutečného provedení stavby domku a jeho příslušenství po místním šetření se zástupcem správce silniční sítě.

Vyjádření má platnost 2 roky od jeho vydání.

Ing. Jiří Růžička
Ředitel závodu Prachatice

(Signature)
 Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
 závod PRACHATICE
 Žernovická 916, 383 01 Prachatice
 IČO 70971641

telefon
 388 385 111

Fax
 388 385 110

E-mail
 grozaj@susjk.cz

Bankovní spojení

Dole uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1761 ze dne 16. 9. 2014.

Adresa na doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

/dále jako „investor“ na straně jedné/

a

Jihočeský kraj

Se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČ: 708 90 650 DIČ: CZ 708 90 650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace Jihočeského kraje

se sídlem Nemanická 2133/10, České Budějovice, PSČ 370 10

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Českých Budějovicích

odd. Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002

zastoupená jednající: p. Ing. Janem ŠTÍCHOU, ředitelem organizace

prostřednictvím Ing. Jiřího RŮŽIČKY, ředitele závodu Prachatice

IČ: 709 71 641/ DIČ: CZ 709 71 641

Bankovní spojení: KB České Budějovice č. účtu: 51-8903440257/0100

/dále jako „vlastník pozemků“ na straně druhé/

tuto

Smlouvu o právu provést stavbu

č. S - 2450/2017

uzavřenou podle § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon,
v platném znění a v souladu s § 1746 odst. 2) nového občanského zákoníku

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace Jihočeského kraje, prohlašuje a prokazuje, že je na základě výpisu z příslušného katastru nemovitostí v Prachaticích nebo přidělového plánu či jiného podkladu výlučným vlastníkem níže uvedených pozemkových parcel KN:

Místo stavby a pozemky dotčené stavbou:

Parcelní číslo dle KN	K. ú.	Výměra (m2)	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
741/6	Čkyně	2 148	ostatní plocha	jiná plocha	Jihočeský kraj

kteřé jsou zapsány na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj, katastrálním pracovišti v Prachaticích. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje hospodaří se svěřeným majetkem v rozsahu stanoveném zřizovací listinou ze dne 14. 6. 2002 schválené usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje pod č. j.: 183/2002/ZK, v platném znění a na základě tohoto je oprávněna uzavřít tuto smlouvu.

II. ÚČEL UZAVŘENÍ SMLOUVY

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ žádá o stavební povolení na stavbu „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“ (dále jen stavba).

Touto stavbou bude **trvale a výhradně dotčena jen část pozemku citovaného v čl. I. této smlouvy a to v rozsahu patrném z projektové dokumentace stavby.** Stavba bude zřízena dle podmínek rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu.

III. PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKŮ SMLOUVY

Vlastník pozemků tímto prohlašuje, že je seznámen s vlastním investičním záměrem stavby a že souhlasí s tím, že realizací této stavby budou dotčeny mimo jiné i pozemky v jeho vlastnictví.

Vlastník pozemků prohlašuje jako účastník stavebního řízení ve smyslu ustanovení §109 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), že souhlasí s tím, aby stavba uvedená v čl. II této smlouvy byla realizována na nemovitostech uvedených v čl. I. této smlouvy.

Vlastník pozemků souhlasí s tím, aby tato smlouva byla jako vyjádření vůle vlastníka pozemků ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podkladem pro vydání stavebního povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (event. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu).

Investor stavby souhlasí s tím, že technologický domek vč. pozemku pod ním po dokončení stavby převezme do vlastnictví.

IV. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Podle čl. VI bod 2, Zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Jihočeského kraje pod č.j. 183/2002/ZK v platném znění, je oprávněna tuto smlouvu uzavřít Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, České Budějovice.

Vlastník pozemků bere dále na vědomí tu skutečnost, že investor ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a změně některých zákonů v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje oprávněné za účelem vyhotovení této smlouvy.

Vlastník pozemků výslovně prohlašuje, že souhlasí s tím, aby investor ve smyslu § 11 zákona č. 101/2000 Sb., shromáždil a zpracoval o oprávněné údaje, týkající se jména, obchodní firmy, identifikačního čísla a sídla a to za účelem jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou a v souvislosti s činnostmi, které následně na pozemcích bude investor realizovat.

Smluvní strany výslovně prohlásily, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a že je prostá omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Tato smlouva byla sepsána ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, dvě vyhotovení obdrží vlastník pozemků, dvě vyhotovení investor.

V Prachaticích, dne: 25. 04. 2017

V Praze, dne: 11 -04- 2017

.....
Ing. Jiří RŮŽIČKA
ředitel závodu Prachatice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

.....
Ing. Lubor Hruběš
ředitel
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(58)

Obec Čkyně

Tel: 388 423 170, Fax: 388 423 213, e-mail: jpohan@ouckyne.cz

DOŠLO DNE:	- 6. 02. 2017.
Č.J.: 124	
PŘIDĚLENO:	je

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Váš dopis značky/ze dne:

Číslo jednací:
332/17

Vyřizuje:
Pohan

Datum:
2.2.2017

Věc: vyjádření k: „ Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,974“

Obec Čkyně souhlasí s výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení na křížení P 984 v km 22,660 se silnicí III/14415 a P 985 v km 22,914 s místní komunikací v obci Čkyně na železniční trati Strakonice – Volary, dle předložené dokumentace.

Dále Obec Čkyně souhlasí s umístěním výstražníku a kabelizace na pozemku p.č. 1148/7 v k.ú. Čkyně za předpokladu, že toto zařízení nebude omezovat průjezd vozidel na výše uvedeném pozemku, který je v majetku Obce Čkyně a je veden jako místní komunikace.

Na pozemku p.č. 1148/7 v k.ú. Čkyně se nenacházejí žádná zařízení v majetku Obce Čkyně.

Za Obec Čkyně: Jiří Pohan

OBEC ČKYNĚ
384 81 Čkyně 2 ⑤
TELEFON: 388 423 170
DIČ CZ00250384 IČO 002 50 384

SMLOUVA O SMLOUVĚ BUDOUCÍ O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE - SLUŽEBNOSTI č. S - 2431/2017

uzavřená dle § 1785 a násl. a § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů

H.1.11a.

1. Obec Čkyně

sídlo: Čkyně, Čkyně 2, 384 81

IČO: 00250384

DIČ: CZ00250384

zastoupená: **Ing. Stanislavem Chvalem**, starostou

bankovní spojení: č. ú.: 620744/0600 vedený u Moneta Money Bank a.s.

(dále též strana „**vlastník pozemku**“)

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1761 ze dne 16. 9. 2014.

Adresa na doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

(dále též strana „**budoucí oprávněná osoba**“)

(Vlastník pozemku a budoucí oprávněná osoba dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a
každý samostatně jako „**Smluvní strana**“)

I.

Smlouva se uzavírá na části pozemku pro stavbu: „Výstavba PZS Strakonice - Volary
v km 22,660 a 22,914“, jejíž realizace se předpokládá v roce 2018. V souvislosti s touto
stavbou dojde k umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. kabelizace a tedy k
nutnosti zřídit věcné břemeno – služebnosti inženýrských sítí (dále jen „**věcné břemeno**“) dle
níže uvedených ustanovení.

II.

1. Budoucí prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vzhledem k celku
následujícího pozemku

– parc. č. **1148/7**, o celkové výměře 1 772 m², druh pozemku: ostatní plocha

2. Uvedená nemovitá věc je zapsána u Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální
pracoviště Prachovice, na LV č. **10001, katastrální území Čkyně, obec Čkyně**

3. Smluvní strany se dohodly, že za podmínek stanovených v této smlouvě o smlouvě budoucí uzavřou vlastní smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti, jejímž předmětem bude zřízení věcného břemene ve prospěch budoucí oprávněné osoby k tíži pozemku parc. č. 1148/7 v k. ú. Čkyně o předpokládané výměře 6 m².

Skutečná výměra části výše uvedeného pozemku dotčené služebností bude vymezena geometrickým plánem pro vyznačení rozsahu věcného břemene - služebnosti, který bude vypracován podle skutečného zaměření předmětné stavby dráhy po jejím dokončení a který bude tvořit nedílnou součást vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti.

Zákres předpokládané části služebného pozemku dotčené služebností do katastrální mapy tvoří přílohu této smlouvy.

4. Budoucí oprávněná osoba je oprávněna na dotčené části služebného pozemku v rámci realizace PS02 PZS km 22,914, umístit zařízení, které bude ve vlastnictví budoucí oprávněné osoby, (dále též „inženýrská síť“).

III.

1. Návrh vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti vypracuje budoucí oprávněná osoba v souladu s podmínkami této smlouvy o smlouvě budoucí.

2. Budoucí oprávněná osoba vyzve vlastníka pozemku k uzavření vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti po zaměření skutečného stavu provedení předmětné stavby dráhy a vypracování geometrického plánu a znaleckého posudku v případě dle přílohy č. 1 této smlouvy, nejpozději však do 30 dnů po vydání kolaudačního souhlasu.

Současně s výzvou k uzavření smlouvy předloží budoucí oprávněná osoba vlastníkově pozemku i návrh vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti, znalecký posudek, jímž bude zjištěna výše úplaty za zřízení služebnosti a případně i geometrický plán, bude-li služebností zatížena jen část pozemku.

3. Výzvu k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti budoucí oprávněná osoba doručí vlastníku pozemku na adresu jeho trvalého pobytu, či sídla uvedenou v záhlaví této smlouvy o smlouvě budoucí. Vlastník předmětného pozemku je povinen oprávněné osobě písemně oznámit případnou změnu doručovací adresy.

4. Vlastník pozemku uzavře smlouvu o zřízení věcného břemene - služebnosti bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 14 dnů, poté, co jej k tomu budoucí oprávněná strana vyzve.

Nebude-li výše uvedený návrh smlouvy zpracován v souladu s podmínkami této smlouvy o smlouvě budoucí, vyjádří vlastník pozemku ve shora uvedené lhůtě k návrhu smlouvy své připomínky. Budou-li připomínky vlastníka pozemku oprávněné, upraví budoucí oprávněná osoba návrh smlouvy v souladu s připomínkami vlastníka pozemku a vyzve vlastníka pozemku k uzavření takto upraveného návrhu smlouvy. Pro postup při uzavírání upraveného návrhu smlouvy platí shora uvedená ustanovení tohoto článku smlouvy obdobně.

IV.

1. Smluvní strany se dohodly, že věcné břemeno - služebnost uvedená v článku II. této smlouvy bude na předmětném pozemku zřízena za jednorázovou úplatu, nikoli bezúplatně.

2. Výše úplaty za zřízení služebnosti u dotčených pozemků bude odpovídat ceně stanovené v souladu s vnitřním předpisem budoucího oprávněného (Směrnice SŽDC s.o. č. 85 a pokyn ředitele SSZ č. 2/2015), a to z důvodů ekonomické výhodnosti úhrady takto stanovené pro obě strany smlouvy. Pravidla pro stanovení výše úplaty za zřízení služebnosti uvádí příloha č.1.

3. Úplatu za zřízení služebnosti zaplatí budoucí oprávněná osoba vlastníkově pozemku nejpozději do 60 dnů ode dne, kdy jí bude ze strany příslušného katastrálního úřadu doručeno vyrozumění o tom, že byl proveden vklad do veřejného seznamu - katastru nemovitostí.

V.

1. Budoucí oprávněná osoba se zavazuje zajistit všechny podklady potřebné pro uzavření vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti, zejména geometrický plán pro vyznačení rozsahu služebnosti, znalecký posudek v případě dle přílohy č. 1 této smlouvy a případné další podklady.

2. Veškeré náklady na vypracování vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti, geometrického plánu, znaleckého posudku v případě dle přílohy č. 1 této smlouvy, náklady spojené s vkladem práva do veřejného seznamu - katastru nemovitostí a ostatní případné náklady s uzavřením smlouvy související uhradí budoucí oprávněná osoba.

3. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu práva odpovídajícího věcnému břemenu - služebnosti do katastru nemovitostí podá budoucí oprávněná osoba.

VI.

1. Předmětem vlastní smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti bude zřízení služebnosti inženýrské sítě k tíži služebného pozemku ve prospěch budoucí oprávněné osoby.

2. Služebnost inženýrské sítě založí budoucí oprávněná osobě právo vlastním nákladem a vhodným a bezpečným způsobem zřídit na služebném pozemku nebo jeho části / vést přes služební pozemek nebo jeho část inženýrskou síť a tuto provozovat a udržovat. Služebnost inženýrské sítě současně založí budoucí oprávněná osobě právo na nezbytnou dobu a v nutném rozsahu vstupovat a vjíždět na dotčenou část služebného pozemku pro potřeby kontroly, údržby či opravy inženýrské sítě, jakož i pro potřeby úpravy inženýrské sítě za účelem její modernizace nebo zlepšení její výkonnosti, a to i osobám, které oprávněná osoba k provedení uvedených činností obstará nebo je jimi pověří. Služebnost inženýrské sítě bude dále spočívat v zákazu výstavby objektů a zařízení a výsadby trvalých porostů a stromů na části služebného pozemku vyznačeného příslušným geometrickým plánem. Vlastník pozemku se zdrží všeho, co by mohlo vést k ohrožení inženýrské sítě.

3. Oprávněná osoba je povinna oznámit vlastníku každý vstup na jeho nemovitou věc, ke kterému je oprávněna na základě této smlouvy. Nesnese-li záležitost při náhlém poškození inženýrské sítě odkladu, obstará její opravu oprávněná osoba i bez předchozího oznámení vlastníku pozemku; provádění opravy však oprávněná osoba vlastníku pozemku neprodleně oznámí. Oprávněná osoba je povinna šetřit co nejvíce majetek vlastníka, bez zbytečného odkladu po provedení prací na předmětné inženýrské síti uvést na vlastní náklad nemovitou věc do předešlého či náležitého stavu a nebude-li to možné, dohodnout se s vlastníkem nemovité věci na přiměřené náhradě v penězích.

4. Služebnost bude zřízena v souvislosti s provozem podniku státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jehož předmětem činnosti je mimo jiné i zajišťování provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti. V případě převodu oprávněné osoby nebo její

části, přejdou práva a povinnosti ze smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti na jejího nabyvatele. V případě zániku oprávněné osoby s právním nástupcem přecházejí práva a povinnosti ze smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti na jejího právního nástupce.

5. Služebnost bude zřízena na dobu existence uložené inženýrské sítě a podle okolností zanikne částečně nebo zcela při přeložení inženýrské sítě a úplně při jejím zrušení.

6. Je-li předmětem budoucího zřízení služebnosti podle této smlouvy pozemek tvořící součást zemědělského půdního fondu nebo pozemek určený plnění funkcí lesa, dává vlastník pozemku uzavřením této smlouvy souhlas s trvalým odnětím předmětného pozemku nebo jeho dotčené části ze zemědělského půdního fondu nebo lesního půdního fondu, bude-li takového odnětí pro potřeby zhotovení předmětné stavby dráhy zapotřebí.

VII.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Budoucí oprávněný v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 Občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými vlastníkem.
3. Podpisem této smlouvy je budoucí oprávněná osoba oprávněna zmocnit třetí osobu - zhotovitele stavby k uzavření vlastní smlouvy o zřízení služebnosti, která bude respektovat obsah této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly na písemné formě této smlouvy a lze ji změnit pouze ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků.
5. Vlastník – fyzická osoba souhlasí s tím, aby pro účely plnění této smlouvy budoucí oprávněný zpracoval osobní údaje vlastníka podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem Obce Čkyně usnesením č. 2/2017 ze dne 13.3.2017.
7. Smluvní strany se dohodly, že povinnost uzavřít budoucí smlouvu nesplněním závazku dle čl. III. odst. 2 nezaniká.
8. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 60 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
9. Tato smlouva o smlouvě budoucí je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží budoucí oprávněná osoba a jedno vyhotovení obdrží vlastník pozemku.
10. Tato smlouva o smlouvě budoucí zavazuje i případné právní nástupce smluvních stran.
11. Účastníci této smlouvy shodně prohlašují, že tato smlouva je sepsána na základě pravdivých údajů, svobodné a skutečné vůle, prosté omylu, že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha č. 1 – Pravidla pro stanovení výše úplaty za zřízení služebnosti

Vlastník pozemku:

Ve Čkyni dne 24. 04. 2017

.....
Ing. Stanislav Chval
starosta

OBEC ČKYNĚ ①
384 81 Čkyně 2
TELEFON: 388 423 170
DIČ 6200250804 IČO 002 60 384

Budoucí oprávněná osoba:

V Praze dne 10-04-2017

.....
Ing. Lubor Hruběš
ředitel

Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(58)

Příloha č. 1

Pravidla pro stanovení výše úplaty za zřízení služebnosti dle Směrnice SŽDC s.o. č. 85 a pokyn ředitele SSZ č.2/2015

1. Výše úplaty za zřízení služebnosti u nezemědělských pozemků označených jako - lesní pozemky, vodní plochy, zastavěné plochy a nádvoří, ostatní plochy:

- v případě, že výměra budoucího služebného **nezemědělského** pozemku **bude** menší než 35m² bude výše úplaty vždy 2000,- Kč
- v případě, že výměra budoucího služebného **nezemědělského** pozemku **bude** 35m² a více ale **zároveň nepřesáhne** 50m² bude výše úplaty vždy 3000,- Kč
- v případě, že výměra budoucího služebného **nezemědělského** pozemku **bude** více než 50m² bude výše úplaty stanovena na základě znaleckého posudku

2. Výše úplaty za zřízení služebnosti u zemědělských pozemků označených jako – orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty:

- v případě, že výše úhrady za zřízení služebnosti na **zemědělském pozemku** stanovená dle výpočtu níže uvedeného **bude** méně než nebo rovna **2000,- Kč**, bude úhrada za zřízení služebnosti vždy 2000,- Kč.
- v případě, že výše úhrady za zřízení služebnosti na **zemědělském pozemku** stanovená dle výpočtu níže uvedeného **bude více než 2000,- Kč** bude výše úhrady stanovena na základě znaleckého posudku

způsob výpočtu úhrady za zřízení služebnosti na zemědělském pozemku:

parcela číslo:, katastr. území:

výměra (V) =m²

jednotková cena ZCZP (JC) =Kč/m²

procentní sazba pro stanovení nájemného (1%)

doba trvání věcného břemene/služebnosti: 5 let

obvyklé nájemné (ON): $V \times JC \times 1\% = ON$ Kč/rok

cena VB: $ON \times 5 \text{ let} = \underline{\hspace{2cm}}$

Městský úřad Vimperk

Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk

Odbor výstavby a územního plánování

pracoviště: Nad Stadionem 199, 385 17 Vimperk

H.1.12.

Číslo jednací: MUVPK-VÚP 3194/17-JAN
Spisová značka: 6894/2016
Vyřizuje: Marie Janoušková
Telefon: 388 459 056
E-mail: marie.janouskova@mesto.vimperk.cz
Dat. schránka: 9ydb7vm
Datum: 7.02.2017

VYJÁDŘENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu ve Vimperku, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) a d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

"Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914"

na pozemku st. p. 129, parc. č. 1177/1, 741/6, 1148/7 v katastrálním území Čkyně, parc. č. 1194/4 v katastrálním území Lčovice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Václav Kokštein
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Obdrží:

účastníci (dodejky)
TMS Projekt s.r.o., Pracoviště Plzeň, IDDS: hhi7fhx
sídlo: Wenzigova č. p. 8, 301 00 Plzeň



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	9. 5. 2017
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
11. 5. 2017	/ Mašek



CRDUX00BDX66

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0057/17-3/Vd

V Plzni dne 10. dubna 2017

Č. j.: DUCR-20724/17/Vd

Telefon: +420 972 524 098 (linka 224)

Oprávněná úřední osoba: Mašek Václav Ing.

E-mail: masek@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P984 jednokolejné trati Volary - Strakonice v km 22,660 (projednávaného v rámci připravované akce "**Doplnění závor na železničních přejezdech na regionální dráze Strakonice - Volary**") na pozemku p.č. 1177/1 v k.ú. Čkyně, křížícího komunikaci III. třídy č. 14415 na pozemcích p.č. 441/12 a 755/5 ostatní plocha, vše v k.ú. Čkyně, obci Čkyně, okres Prachatice podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Vlastník dráhy označí výše uvedené křížení dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Vlastník dráhy zabezpečí předmětné křížení dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBLI se dvěma stožáry výstražníků, s polovičními závory, s pozitivním signálem.
3. Stožáry A a B jsou navrženy s jedním výstražníkem, s polovičními závory. Výstražníky budou umístěny podle přílohy „SCHEMA KŘÍŽENÍ V KM 22,660 (P984)“, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha
zastoupená TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ - 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha prostřednictvím zplnomocněného zástupce TMS projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň dne 8. března 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování vlastníka dráhy (SŽDC s.o.)
- návrh změny zabezpečení

- výpisy z KN a snímek KM dotčeného železničního přejezdu
- identifikační údaje, situační schéma a paspart stávajícího ŽP P984
- vyjádření PČR č.j. KRPC-195009/Čj-2016-020606 z 20.12.2016
- vyjádření obce Čkyně č.j. 332/17 z 2.2.2017 a OÚ Lčovice z 2.1.2017
- vyjádření SÚS Jihočes. Kraje, závod Prachatice zn. SUSJck-01897/2017 z 3.2.2017
- vyjádření zn.: 381/ŽAD/16 z 2.1.2017 z 26.1.2017 a čj. MUVPK-OD 3623/17-KAV z 13.2.2017
Odboru dopravy a SH MěÚ Vimperk

Dne 14. 3. 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení oznámením č.j. DUCR-15740/17 a současně nařídil ústní jednání na den 7. 4. 2017.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 50 km/h, dopravní moment 7560.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. h) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při místním šetření dne 7. 4. 2017 seznámeni s podkladem pro vydání rozhodnutí, ve kterém je navrženo doplnění o světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závorami. Účastníci přítomní místního šetření i Drážní úřad považují navržené doplnění stávajícího žel. přejezdu dosud zabezpečeného jen výstražným křížem o světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závorami za dostatečný způsob zvýšení bezpečnosti silničního i drážního provozu na předmětném železničním přejezdu. Tento názor je totožný s dříve už vydanými vyjádřeními a písemnými stanovisky dotčených orgánů uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a po provedeném místním šetření Drážní úřad rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.


Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Příloha:

- 1x „SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 22,660 (P984)“




Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dotčené orgány:

- Policie ČR, Kraj.řed.Jihočes.kraje, ÚO Prachatic, DI Prachatic, Pivovarská 4, 38324 Prachatic

- Obecní úřad Lčovice, 64, 38481 Lčovice

- Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, Steinbrenerova 6/2, 38517 Vimperk

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň

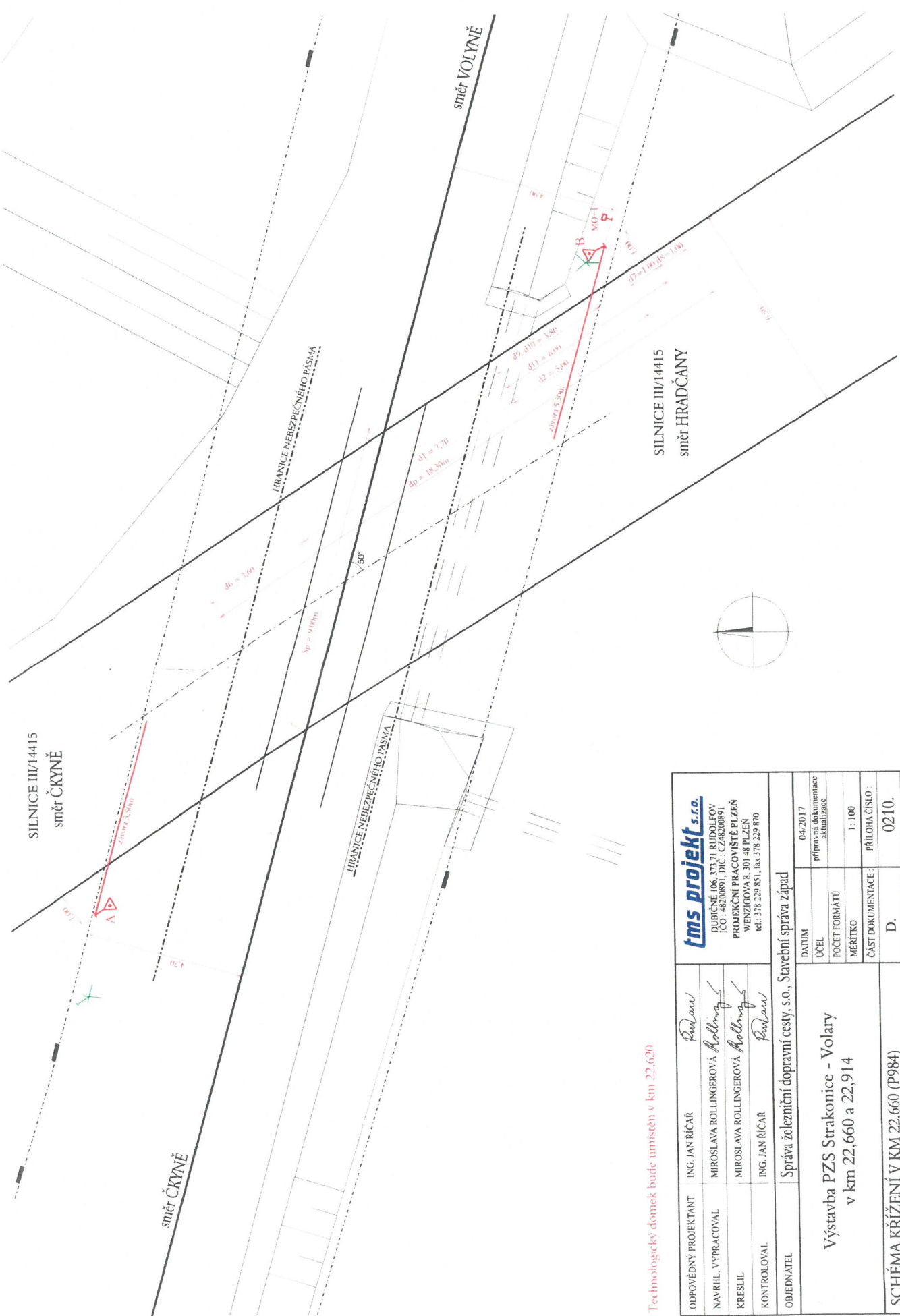
- Obec Čkyně, 384 81 Čkyně 2

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Prachatic, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice

- TMS projekt s.r.o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Spis





Technologický domek bude umístěn v km 22,620

tms projekt s.r.o. DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISTE PLZEN WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEN tel.: 378 229 851, fax 378 229 870		04/2017 příprava dokumentace aktualizace	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	DATUM	04/2017
NAVRHL. VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	ÚČEL	
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	POČET FORMÁTŮ	
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ	MĚŘITKO	1:100
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Svatbni správa západ	ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO:
Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914		D.	0210.
SCHÉMA KRÍŽENÍ V KM 22,660 (P984)			



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	9.5.2017
Vyřazeno dne:	11.5.2017
Vyřazil:	Masek



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0058/17-3/Vd

Č. j.: DUCR-20819/17/Vd

Oprávněná úřední osoba: Mašek Václav Ing.

V Plzni dne 10. dubna 2017

Telefon: +420 972 524 098 (linka 224)

E-mail: masek@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P985 jednokolejné trati Volary - Strakonice v km 22,914 (projednávaného v rámci připravované akce "**Doplnění závor na železničních přejezdech na regionální dráze Strakonice - Volary**") na pozemku p.č. 1177/1 v k.ú. Čkyně, křížícího účelovou komunikaci - ostatní na pozemku p.č. 1148/7 ostatní plocha, vše v k.ú. Čkyně, obci Čkyně, okres Prachatice podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Vlastník dráhy označí výše uvedené křížení dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Vlastník dráhy zabezpečí předmětné křížení dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBLI se dvěma stožáry výstražníků, s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.
3. Stožár A je navržen s jedním výstražníkem. Stožár B1/B2 bude osazen dvěma výstražníky. Výstražníky budou umístěny podle přílohy „SCHEMA KŘÍŽENÍ V KM 22,914 (P985)“, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha
zastoupená TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČ - 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha prostřednictvím zplnomocněného zástupce TMS projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň dne 8. března 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování vlastníka dráhy (SŽDC s.o.)
- návrh změny zabezpečení
- výpisy z KN a snímek KM dotčeného železničního přejezdu

- identifikační údaje, situační schéma a paspart stávajícího ŽP P985
- vyjádření PČR č.j. KRPC-195009/Čj-2016-020606 z 20.12.2016
- vyjádření obce Čkyně č.j. 332/17 z 2.2.2017 a OÚ Lčovice z 2.1.2017
- vyjádření SÚS Jihočes. Kraje, závod Prachovice zn. SUSJck-01897/2017 z 3.2.2017
- vyjádření zn.: 381/ŽAD/16 z 2.1.2017 z 26.1.2017 odboru dopravy a SH MěÚ Vimperk

Dne 14. 3. 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení oznámením č.j. DUCR-15740/17 a současně nařídil ústní jednání na den 7. 4. 2017.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 50 km/h, dopravní moment 150.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. h) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při místním šetření dne 7. 4. 2017 seznámeni s podkladem pro vydání rozhodnutí, ve kterém je navrženo doplnění zabezpečení žel. přejezdu o světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Účastníci přítomní místního šetření i Drážní úřad považují návrh na doplnění stávajícího způsobu zabezpečení žel. přejezdu jen výstražným křížem o světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor za dostatečný rozsah a způsob pro zvýšení bezpečnosti silničního i drážního provozu na předmětném železničním přejezdu. Tento názor je totožný s dříve již vydanými vyjádřeními a písemnými stanovisky dotčených orgánů uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a po provedeném místním šetření Drážní úřad rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Příloha:

- 1x „SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 22,914 (P985)“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

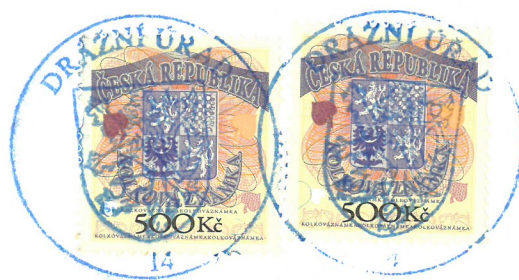
Dotčené orgány:

- Policie ČR, Kraj. řed. Jihočes. kraje, ÚO Prachatic, DI Prachatic, Pivovarská 4, 38324 Prachatic
- Obecní úřad Lčovice, 64, 38481 Lčovice

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň
- Obec Čkyně, 384 81 Čkyně 2
- Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, Steinbrenerova 6/2, 38517 Vimperk
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Prachatic, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice

Spis



Vyjádření správců sítí

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 5. 12. 2018.

Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Název akce	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914	
Zájmové území	Okres	Prachatice
	Obec	Čkyně, Lčovice
	Kat. území / č. parcely	Lčovice; Čkyně

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací
společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*)
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Stanislav Wawreyn, e-mail: stanislav.wawreyn@cetin.cz (dále jen POS).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 14 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 5. 12. 2016.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 606 767 051 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k *Vyjádření* 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238465458 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

ARANEA NETWORK a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: pobočka Jižní Čechy, Slévárenská 671, 370 01 Č.Budějovice

IČ: 24126039

DIČ: CZ24126039

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil 727969750, e-mail: vok.zdrahal@araneanetwork.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Lenka Pechoušková, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602109688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602601240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Zakom s.r.o.

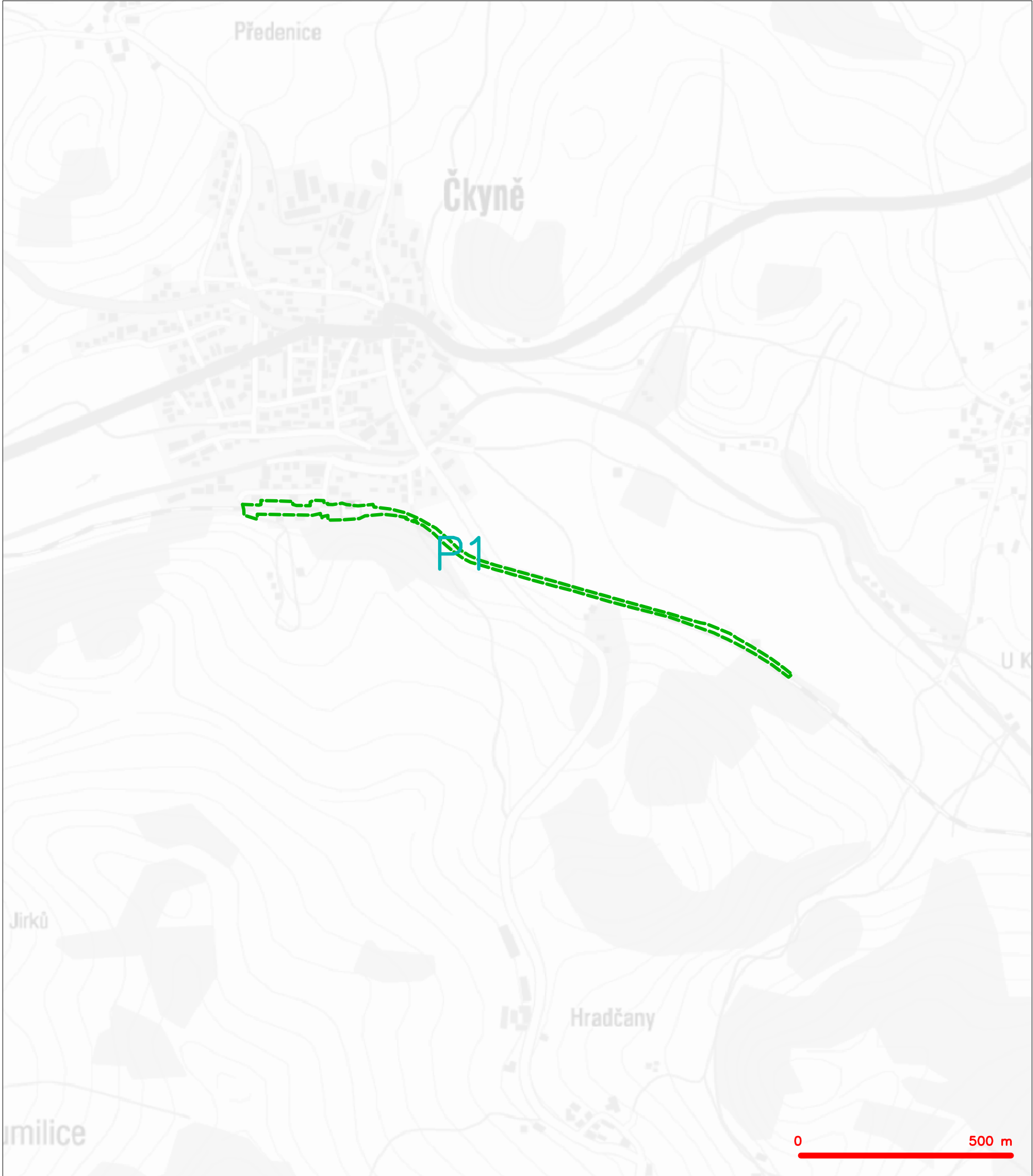
se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

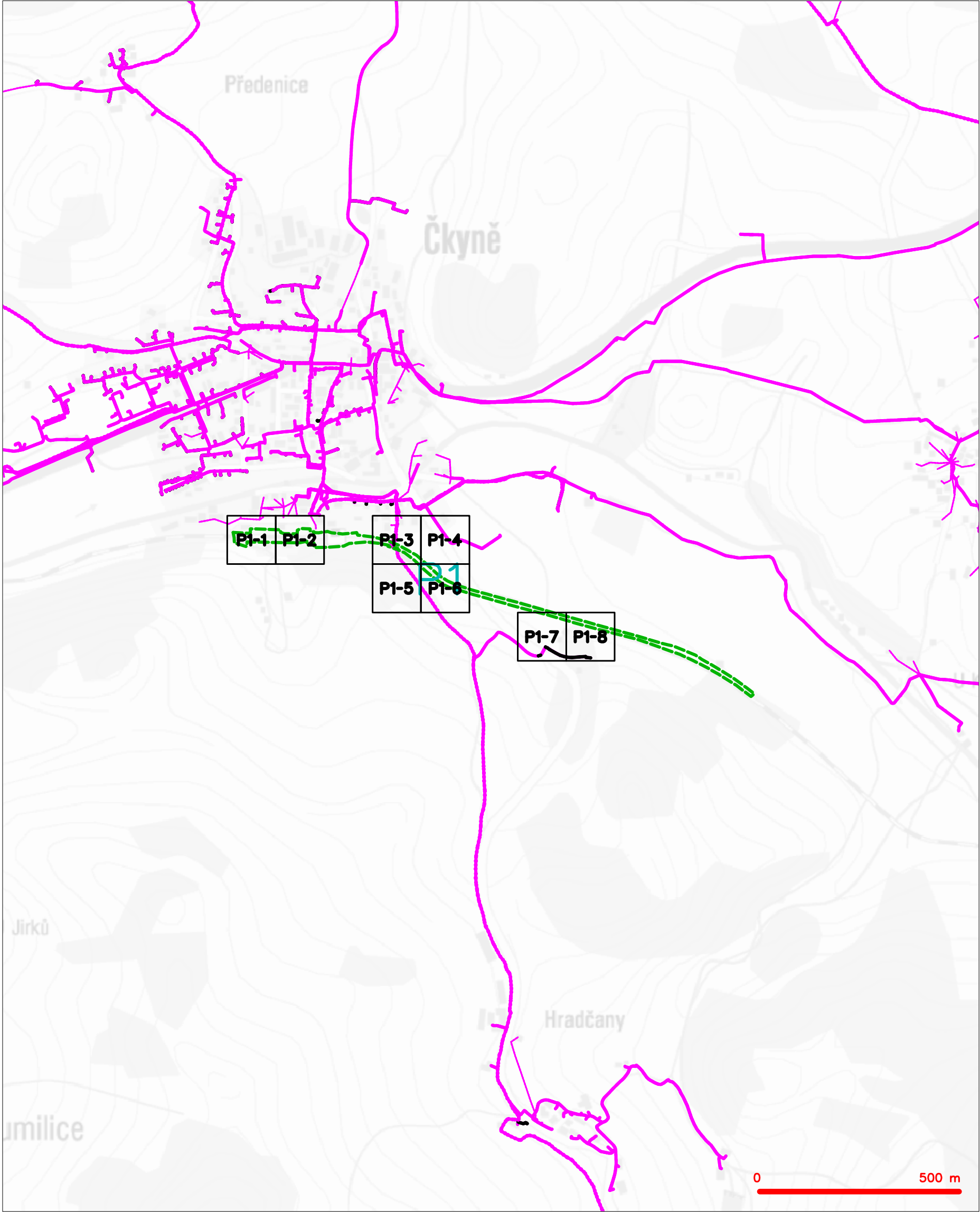
Pavel Matějka, mobil: 602465217, e-mail: zakom@seznam.cz



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

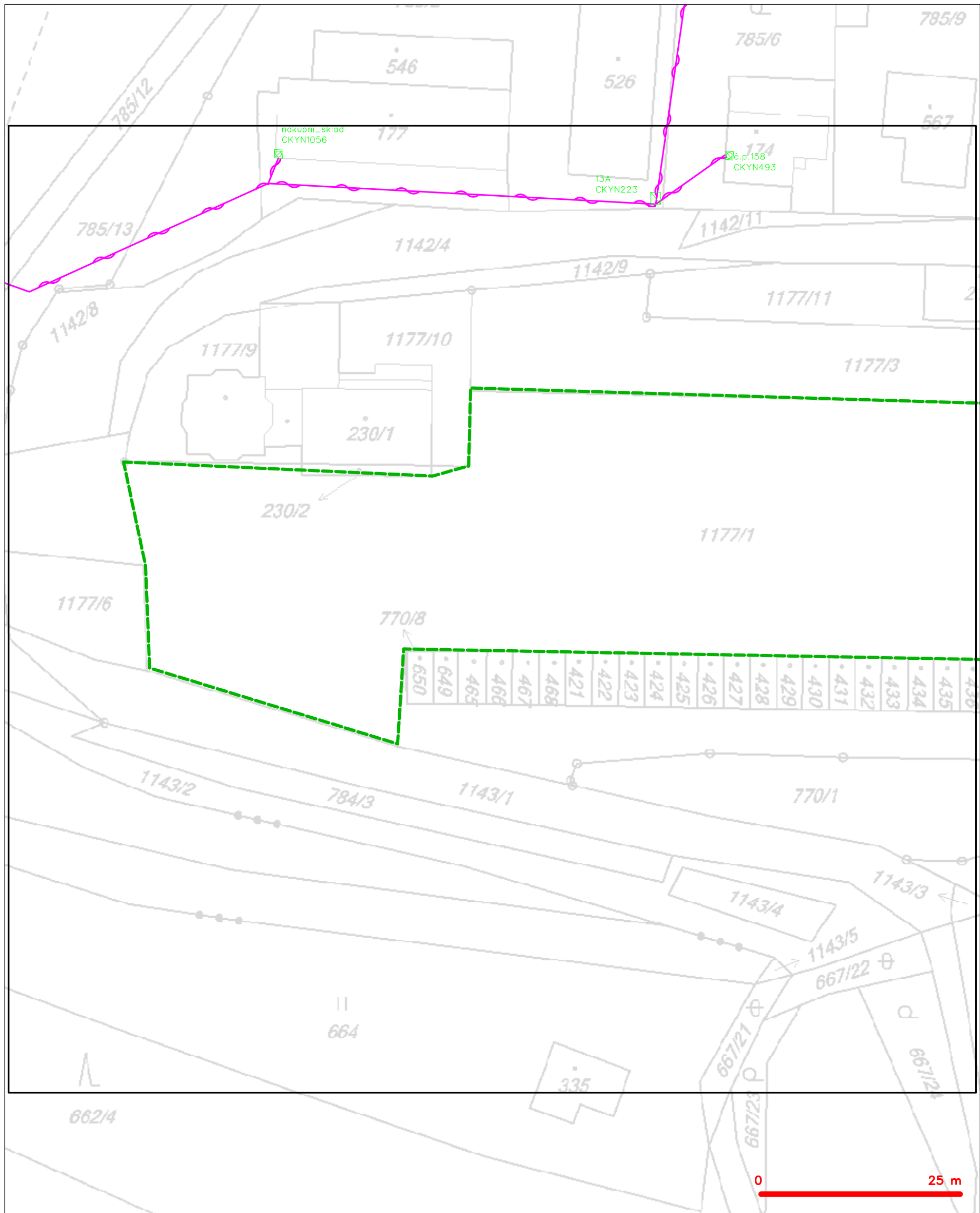

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

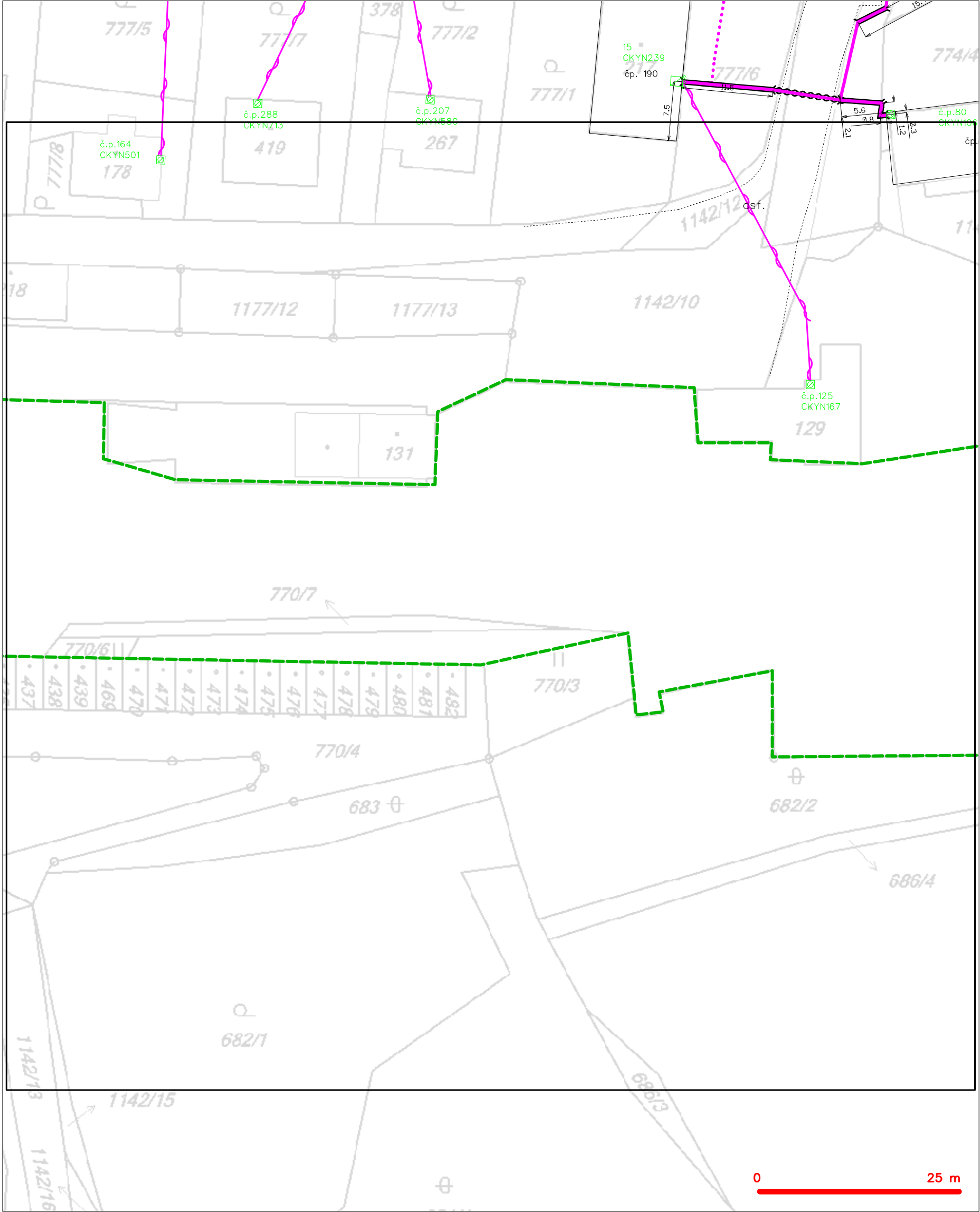
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

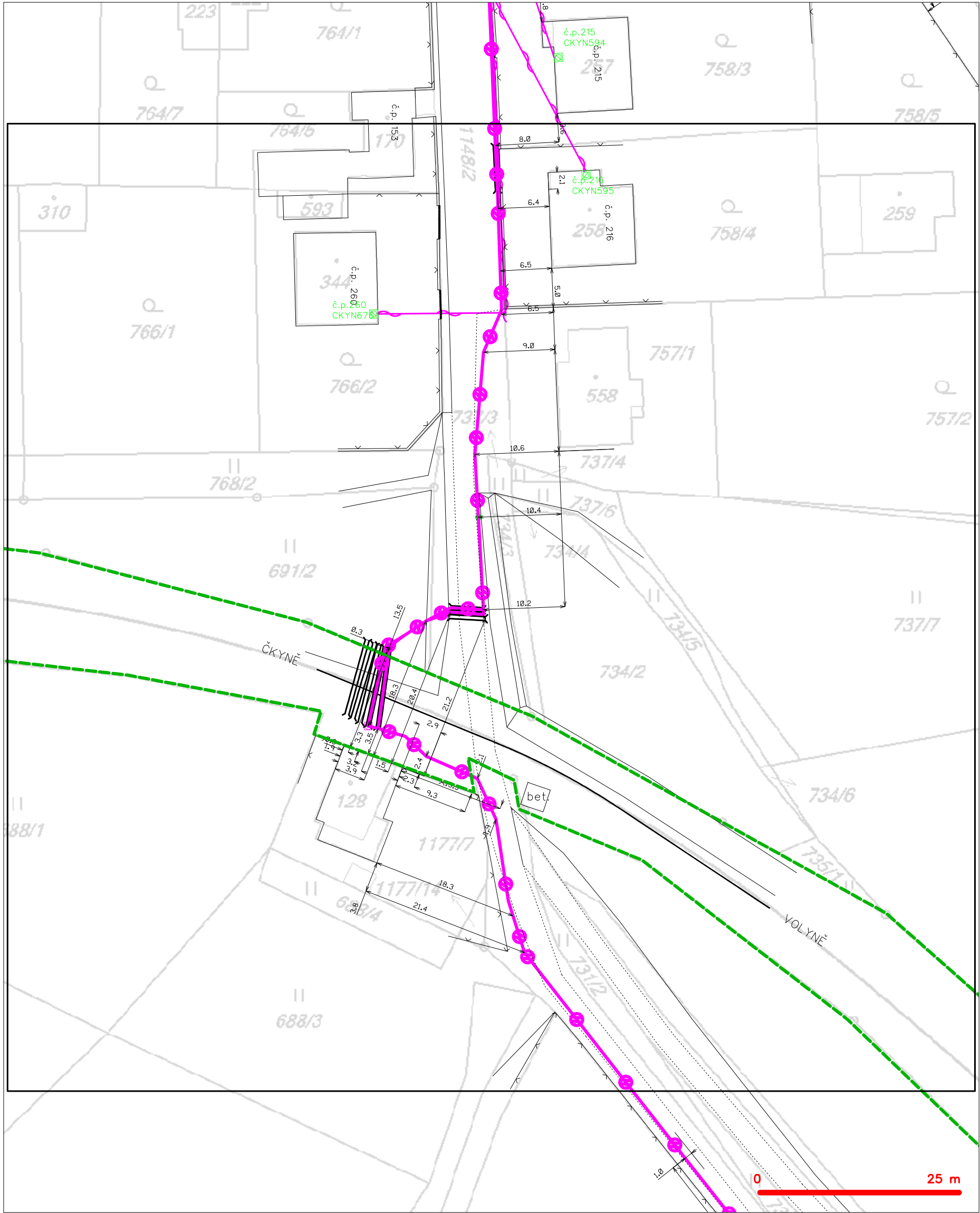
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NV přípojka, území s NV přípojkou GETIN		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovozovaná síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



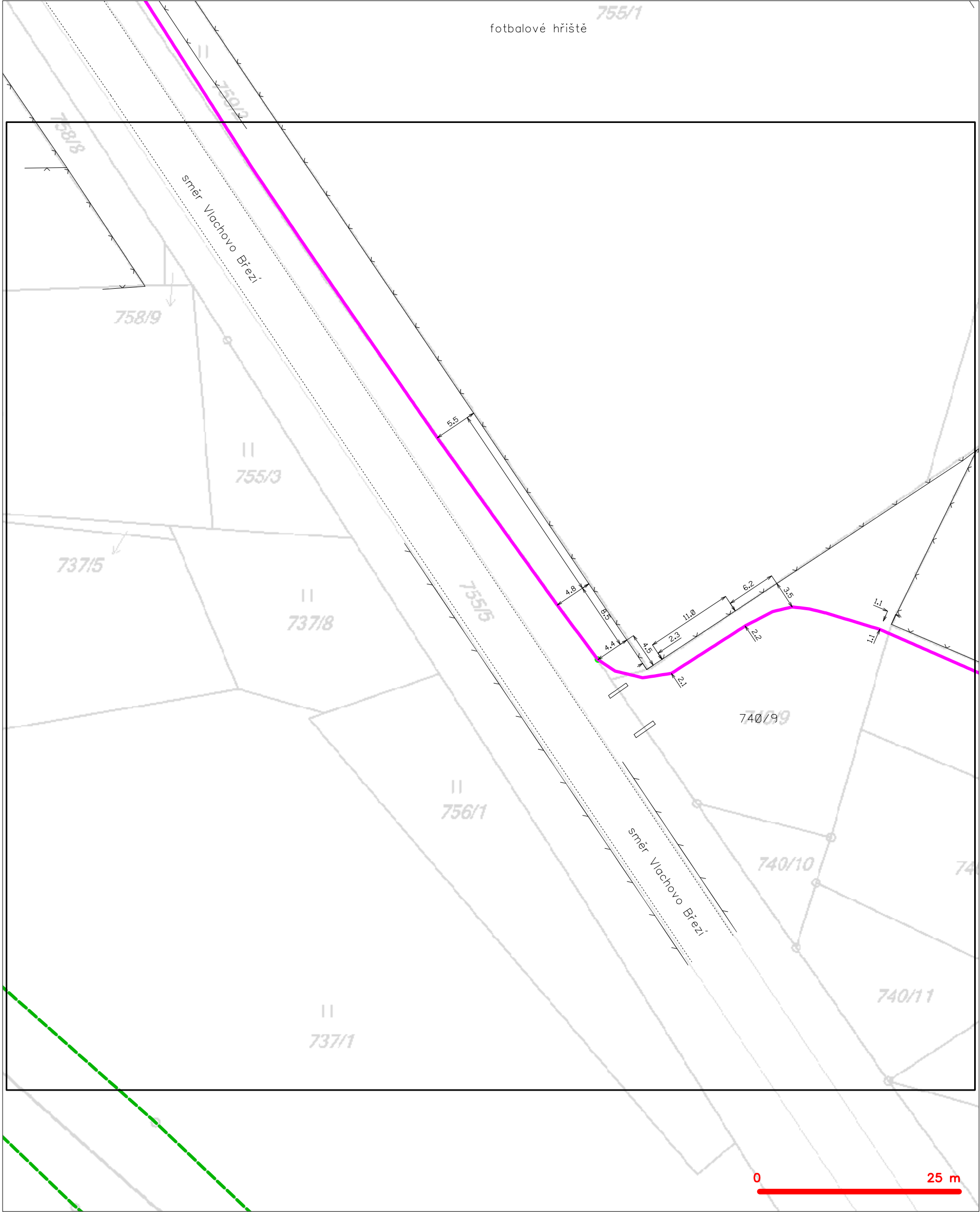
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



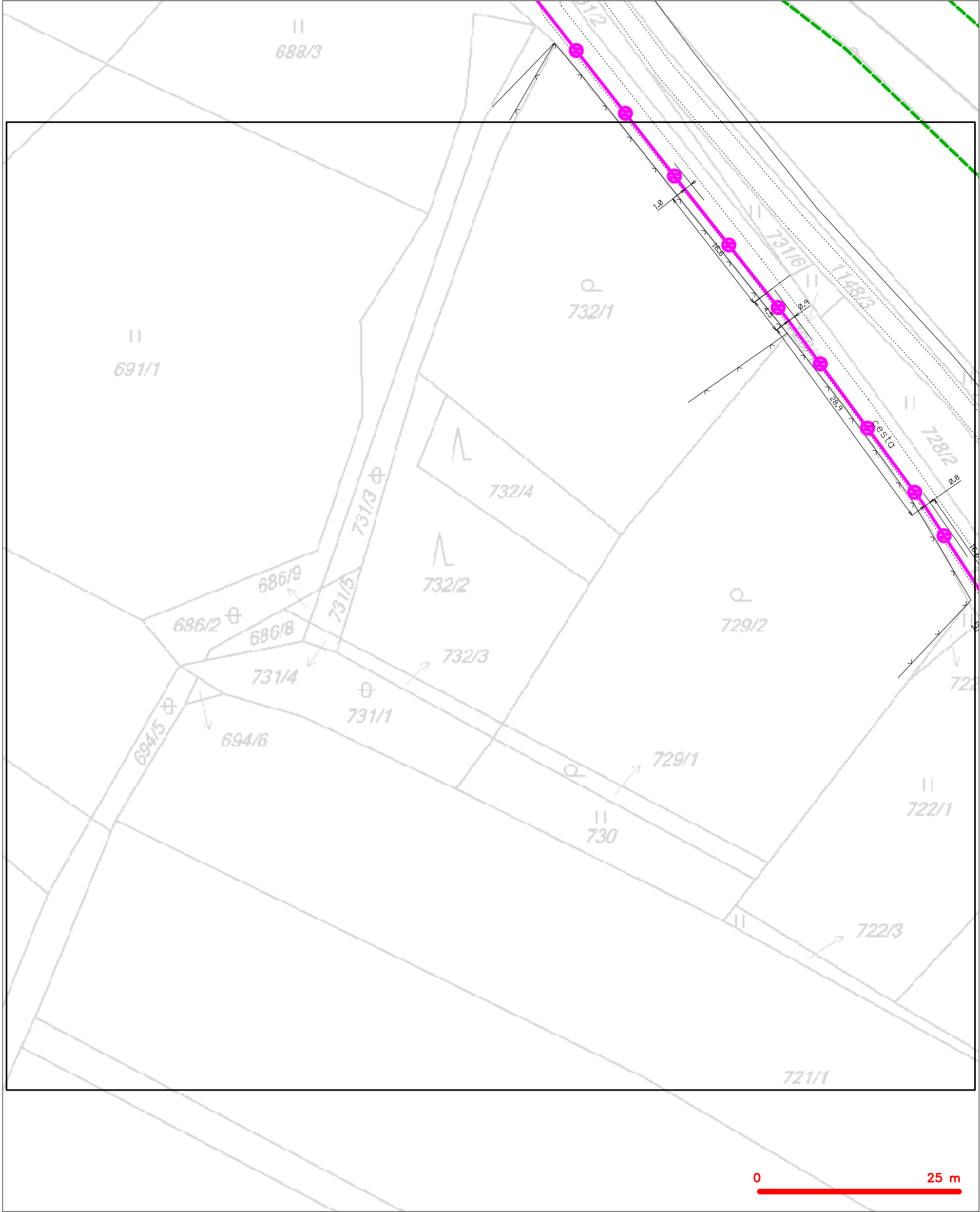
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



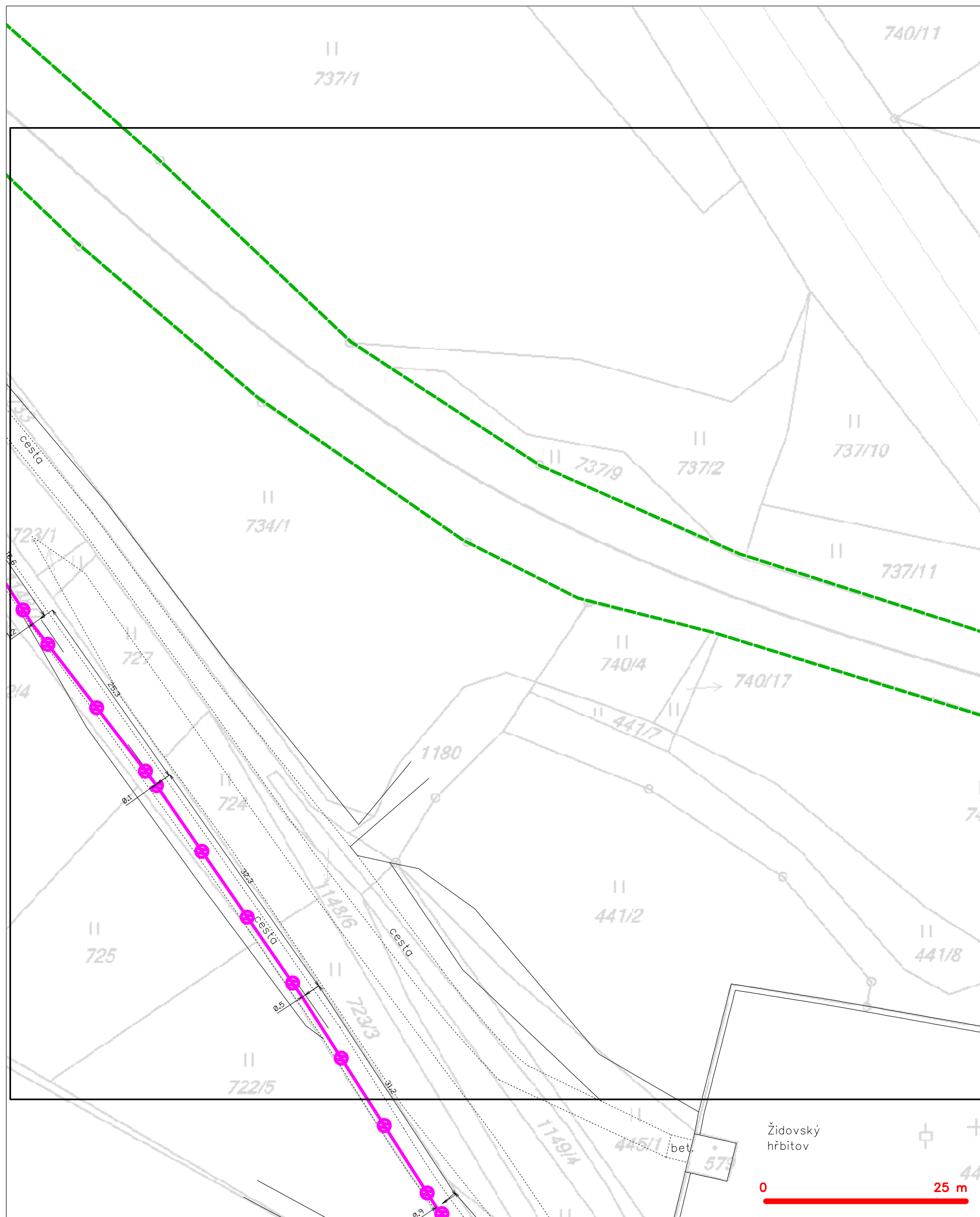
LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
..... NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	[] kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní sítě
	neprovazované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

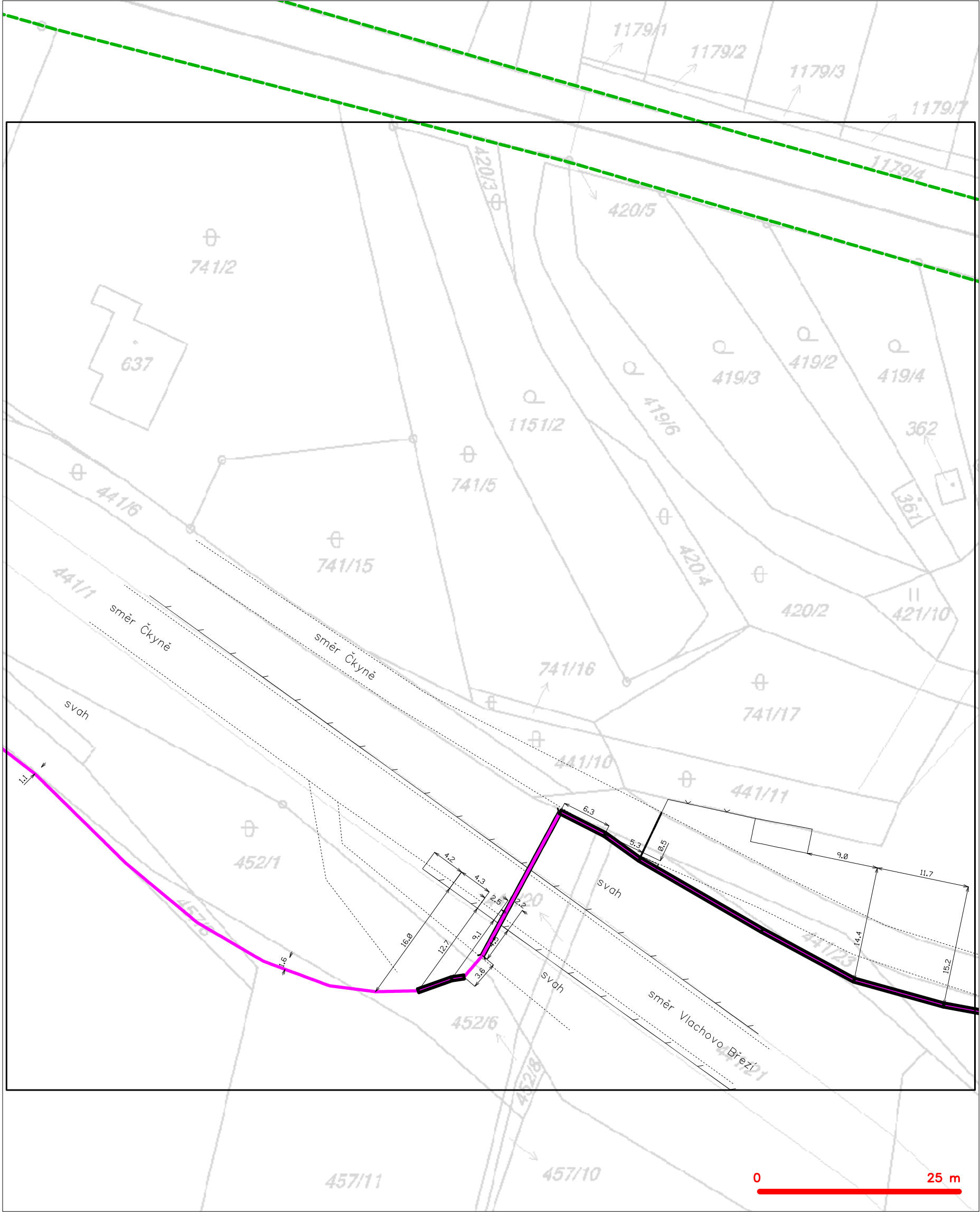
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

Číslo jednací: 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Stanislav Wawreyn, e-mail: stanislav.wawreyn@cetin.cz (dále jen POS).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 14 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 5. 12. 2016.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 606 767 051 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k *Vyjádření* 771108/16

Číslo žádosti: 0116 762 375

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238465458 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

ARANEA NETWORK a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: pobočka Jižní Čechy, Slévárenská 671, 370 01 Č.Budějovice

IČ: 24126039

DIČ: CZ24126039

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil 727969750, e-mail: vok.zdrahal@araneanetwork.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25 , 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Lenka Pechoušková, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602109688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602601240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

Pavel Matějka, mobil: 602465217, e-mail: zakom@seznam.cz

VYJÁDŘENÍ

Číslo jednací: 2016/12/10462

Vaše žádost:

Ze dne: 05.12.2016

Vyřizuje: Alena Ježková

Telefon: 315 701 331

Email: jezkova@mero.cz

Tomáš Krs

TMS Projekt, s.r.o.

Wenzigova 8

Pízeň

H.2.2.

Kralupy nad Vltavou, 05.12.2016

Vyjádření k akci

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914 - Stavební řízení

Na základě Vaší žádosti ze dne 05.12.2016 Vám jako majitel ropovodu zasíláme stanovisko k výše uvedené akci.

Sdělujeme Vám, že v uvedené oblasti nedochází ke střetu s naším zařízením.

Platnost tohoto vyjádření je tři roky od data vydání.

S pozdravem



Ing. Marion Iptak
vedoucí sekce technického rozvoje

MERO ČR, a. s.
Veltruská 748 21
278 01 Kralupy nad Vltavou
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném
u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2334

MERO ČR, a. s.

Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, Česká republika
Tel.: +420 315 701 111 Fax: +420 315 720 110 E-mail: info@mero.cz www.mero.cz
IČ: 601 93 468 DIČ: CZ 601 93 468 Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2334.
Držitel certifikátu ISO 9001, ISO 14001, ČSN ISO/IEC 27001, OHSAS 18001



Tomáš Krs
TMS Projekt, s.r.o.
Wenzigova 8
Plzeň

Dne: 05.12.2016

Vaše č.j.:

Sp.zn: 8597/16

Kontaktní osoba: Zuzana Bednářová

Email: zuzana.bednarova@ceproas.cz, 221/968 250

Věc: Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914 - Stavební řízení

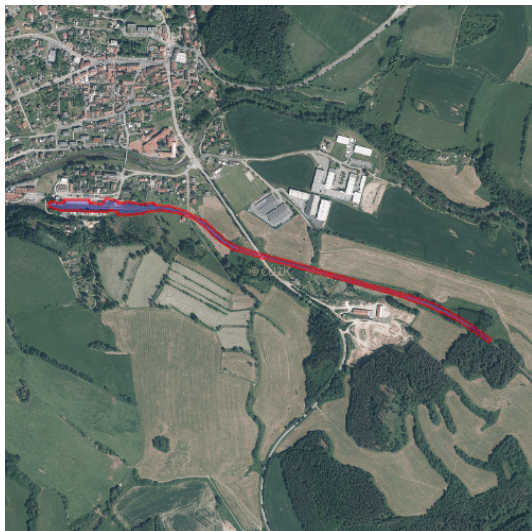
K výše uvedené žádosti sdělujeme, že v dotčeném k. ú. Čkyně, Lčovice v místě řešeném žádostí, se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty ČEPRO, a. s., ani jiné zájmy ČEPRO, a. s.

S pozdravem

ČEPRO, a. s.

Zájmové území:

POLYGON((-800616.28 -1144518.8,-800583.39 -1144529.41,-800452.21 -1144531.65,-800434.05 -1144527.88,-800415.69 -1144532.23,-800415.56 -1144542.9,-800385.18 -1144542.89,-800340.21 -1144539.87,-800326.52 -1144533.47,-800281.13 -1144529.62,-800229.13 -1144537.39,-800229.53 -1144540.1,-800189.17 -1144555.84,-800163.25 -1144575.59,-800137.93 -1144600.79,-800116 -1144619.37,-800090.2 -1144636.55,-800074.92 -1144644.4,-800059.51 -1144648.02,-799995.64 -1144667.38,-799937.88 -1144683.88,-799893.39 -1144696.37,-799833.63 -1144711.38,-799789.39 -1144724.23,-799719.97 -1144743.51,-799667.69 -1144758.22,-799610.03 -1144772.72,-799577.91 -1144782.52,-799535.77 -1144798.22,-799497.04 -1144812.24,-799458.85 -1144829.93,-799419.94 -1144850.19,-799373.24 -1144878.79,-799355.29 -1144890.08,-799319.94 -1144916.44,-799313.33 -1144909.11,-799340.14 -1144888.24,-799368.13 -1144868.39,-799410.64 -1144842.27,-799452.89 -1144818.47,-799480.39 -1144806.58,-799514.19 -1144793.37,-799528.26 -1144788.07,-799554.14 -1144780.95,-799580.51 -1144773.17,-799622.4 -1144761.15,-799681.92 -1144744.5,-799719.37 -1144733.93,-799750.79 -1144724.81,-799793.11 -1144713.03,-799830.54 -1144703.05,-799872.18 -1144690.67,-799907.06 -1144680.86,-799981.34 -1144661.17,-800055.34 -1144639.35,-800082.01 -1144626.79,-800103.66 -1144612.39,-800135.75 -1144582.66,-800159.04 -1144561.9,-800201.14 -1144538.41,-800225.02 -1144528.42,-800262.32 -1144518.25,-800305.81 -1144512.51,-800307.85 -1144506.1,-800343.86 -1144510.13,-800367.95 -1144507.71,-800382.22 -1144503.16,-800403.67 -1144507.73,-800416.27 -1144507.28,-800415.98 -1144503.97,-800426.05 -1144496.98,-800448.7 -1144496.24,-800457.21 -1144500.33,-800458.42 -1144510.02,-800490.88 -1144508.65,-800498.79 -1144505.92,-800499.33 -1144498.74,-800574.23 -1144496.71,-800574.4 -1144507.34,-800618.6 -1144505.83,-800616.28 -1144518.8)))



ČEPRO, a. s.
Dělnická č. p. 213, č. or. 12
170 04 Praha 7
Česká republika

Tel.: +420 221 968 111
Fax: +420 221 968 300
E-mail: ceproas@ceproas.cz
<http://www.ceproas.cz>

Zapsáno v Obchodním
rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 2341.

IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531

E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Tomáš Krs
Wenzigova 8 106
30100 Plzeň

E.ON Servisní, s.r.o.

RCDS Písek
Vrcovická 2297
Písek
www.eon.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16153107

Písek, 06.12.2016

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660
a 22,914
Místo stavby: KÚ Čkyně (624217), Lčovice (624250), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením k územnímu a stavebnímu řízení. Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 800 77 33 22.

Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR).

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

OCHRAŇOVÁNÍ PÍSMO

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

Souhlas se stavbou a činností v OP zařízení distribuční soustavy uděluje ECZR jako zástupce ECD na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložíte k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v OP.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy.
Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Brom, tel.: 388344620, email: milan.brom@eon.cz.
2. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (požadavek E.ON nerealizovat)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	0,5 m	0,5 m

Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN Regionální správa, Josef Kuneš,
tel.: 388344631, email: josef.kunes@eon.cz

Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 06.12.2017.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do přiložené a námi orazítované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213 072

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem.

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

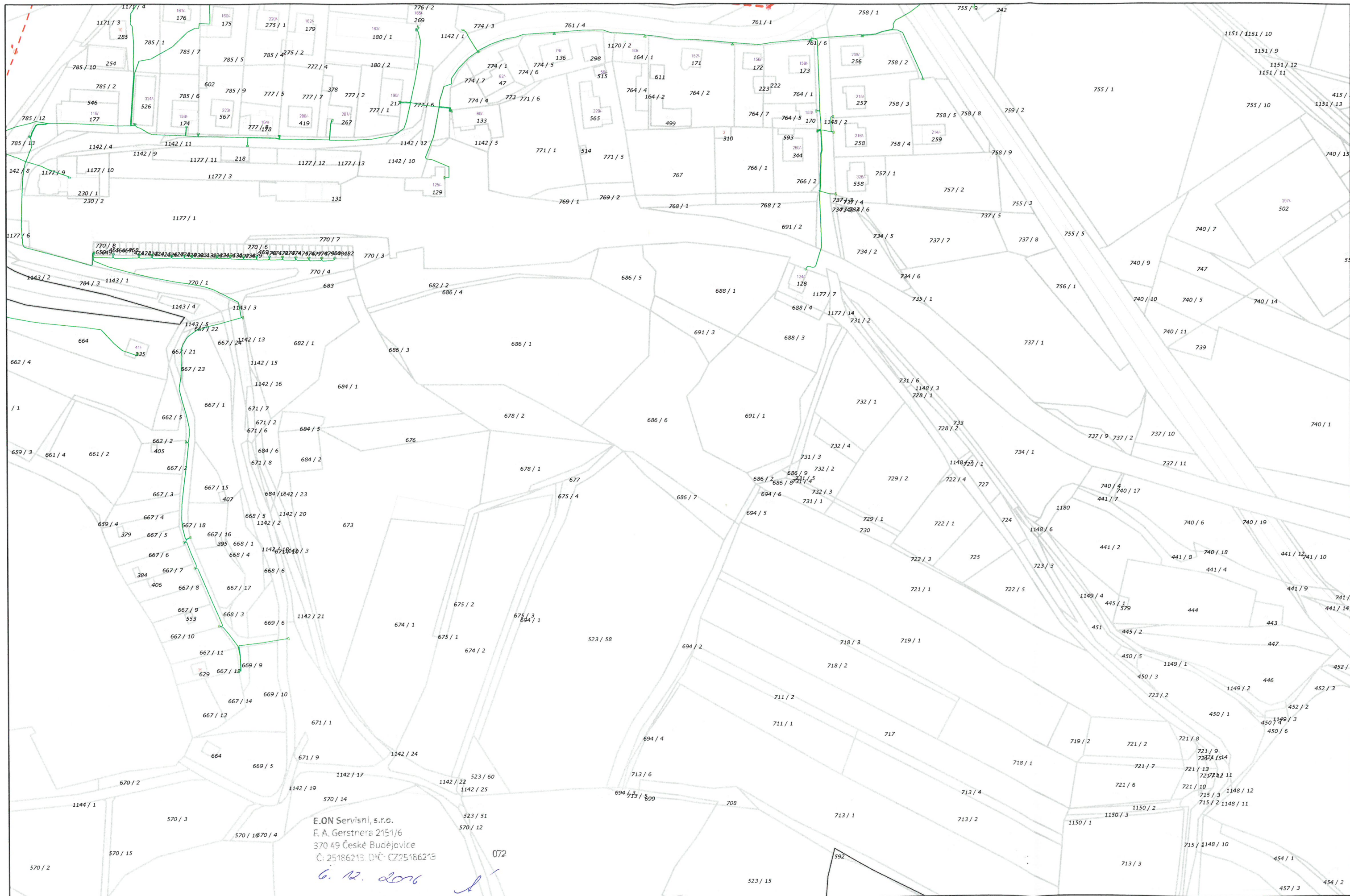
Udělení souhlasu

*Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením**

*Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy**

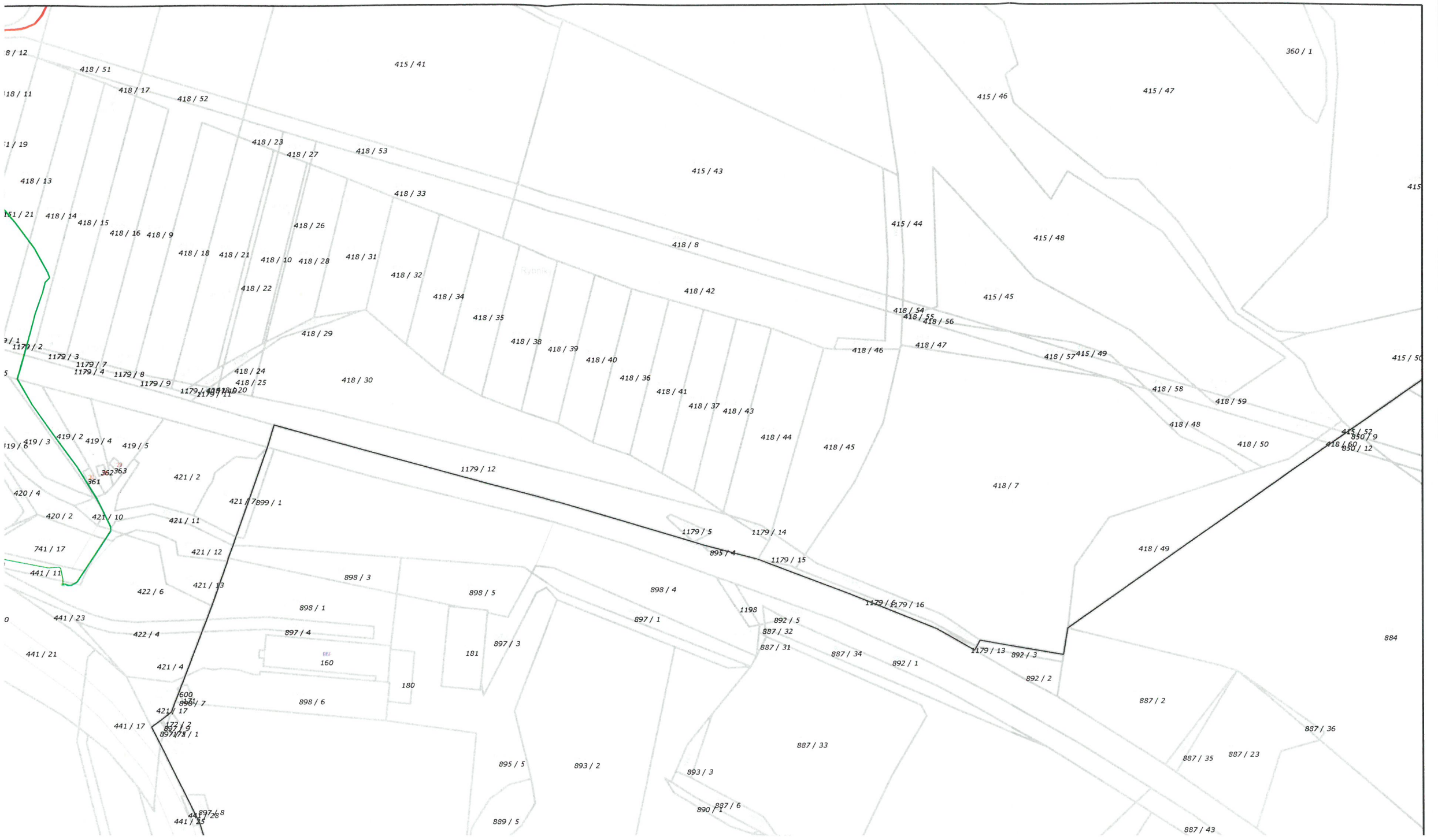
E.ON Česká republika, s.r.o.

**Pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka*



E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Č: 25186213, DIČ: CZ25186213
6. 12. 2016

072



E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Tomáš Krs
Wenzigova 8 106
30100 Plzeň

E.ON Servisní, s.r.o.

RCDS Písek
Vrcovická 2297
Písek
www.eon.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16153107

Písek, 06.12.2016

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660
a 22,914
Místo stavby: KÚ Čkyně (624217), Lčovice (624250), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční soustavy plynu vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením k územnímu a stavebnímu řízení.

Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR).

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Plynovod VTL

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech (dále jen BP) vysokotlakých plynárenských zařízeních je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

Souhlas se stavbou a činností v OP a souhlas se stavbou v BP zařízení distribuční soustavy plynu uděluje ECZR jako zástupce ECD na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložíte provozovateli k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v OP resp. BP.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytyčení trasy vedení v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v OP resp. BP pásmu plynárenského zařízení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Turek, tel.: 606660920, email: jiri.turek@eon.cz.**
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.
3. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění plynárenského zařízení.
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování ECD na telefonní číslo **1239**.

Kontakty správců zařízení:

VTL

Regionální správa sítě plynu, Mgr. Petr
Kubíček, tel.: 386108104,
email: petr.kubicek@eon.cz

Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 06.12.2017.



Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do přiložené a námi orazítované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VTL
- červeně čárkovaně zrušené podzemní vedení VTL

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.

F. A. Gerstnera 2151/6

370 49 České Budějovice

IC: 25186213, DIČ: CZ25186213

072

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem.

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

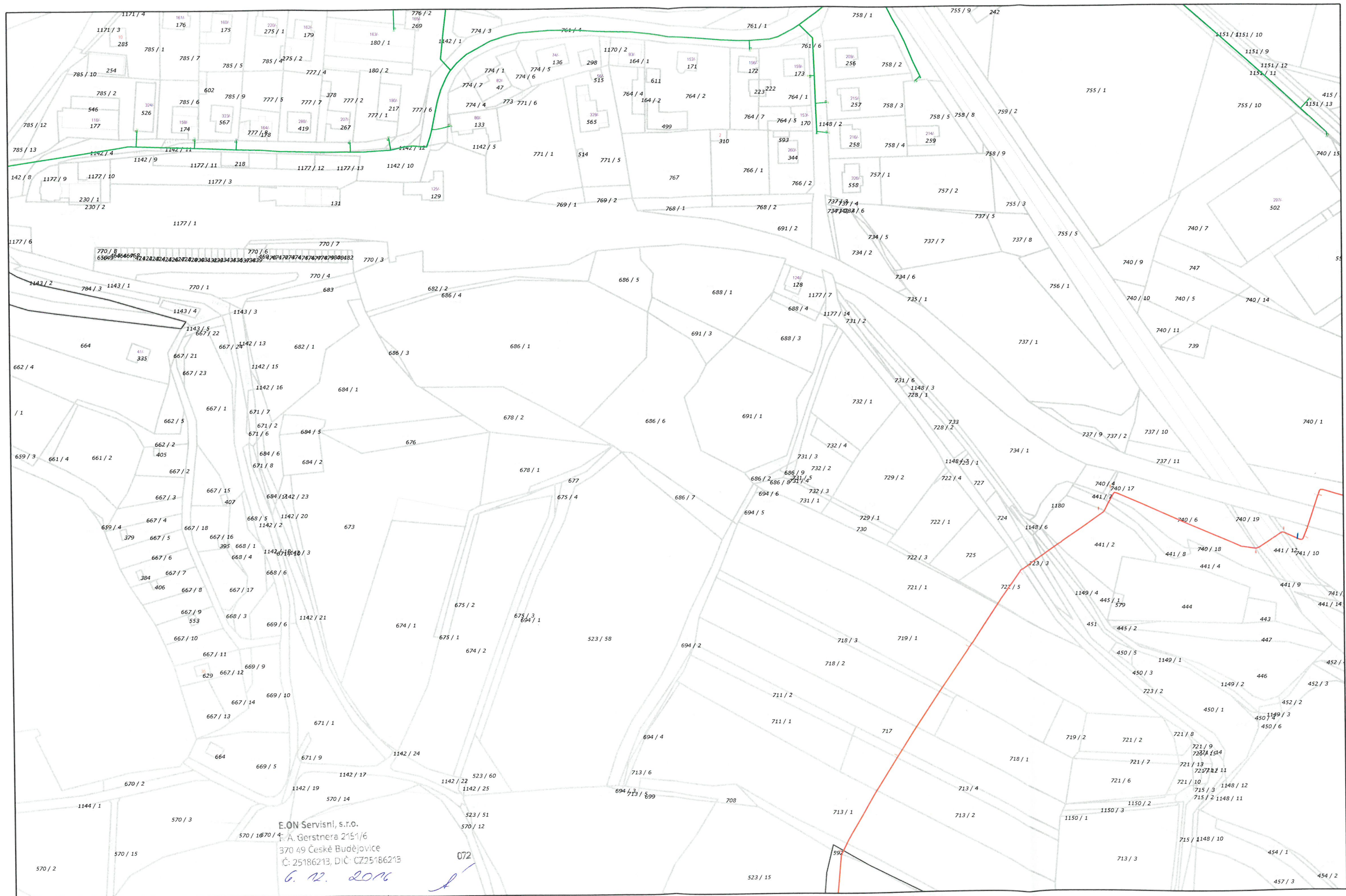
Udělení souhlasu

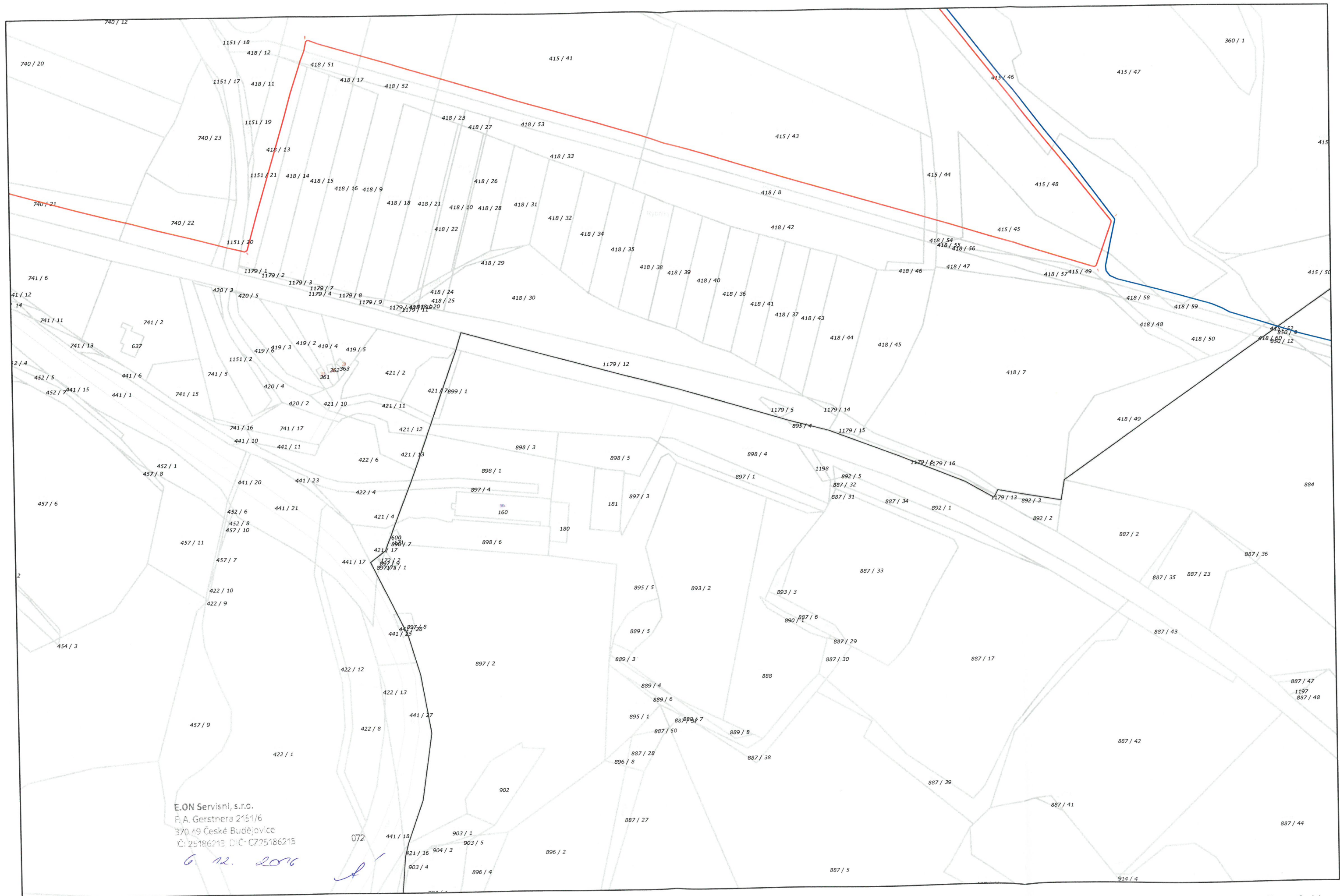
*Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením**

*Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy**

E.ON Česká republika, s.r.o.

** Pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka*





SŽDC,s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha

Číslo jednací 1201705332
Datum 3.4.2017
Váš dopis zn. 11357/2017-SŽDC-Mik
ze dne 23.03.2017

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Výstavba PZS Strakonice - Volary - přípravná PDS**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 3.4.2019

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:TK-traťový kabel TCEPKPFLEY 5XN 0,8+12E 9/125 (Strakonice-Vimperk, L.č.92-99).

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce

www.cdt.cz

související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Čkyně pozemek p.č.1177/1, st.129, 741/6, 1148/7, k.ú.Lčovice pozemek p.č.1194/4 viz.sit.v.č.1201705332; v OPD na trati Strakonice - Volary žkm cca.21,950 - 23,322.

Nutné dodržení podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC viz.příloha.

Vytýčení vedení - ČD-T,a.s. SKS p.Chrenka kontaktní tel.972544475, 602749522.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

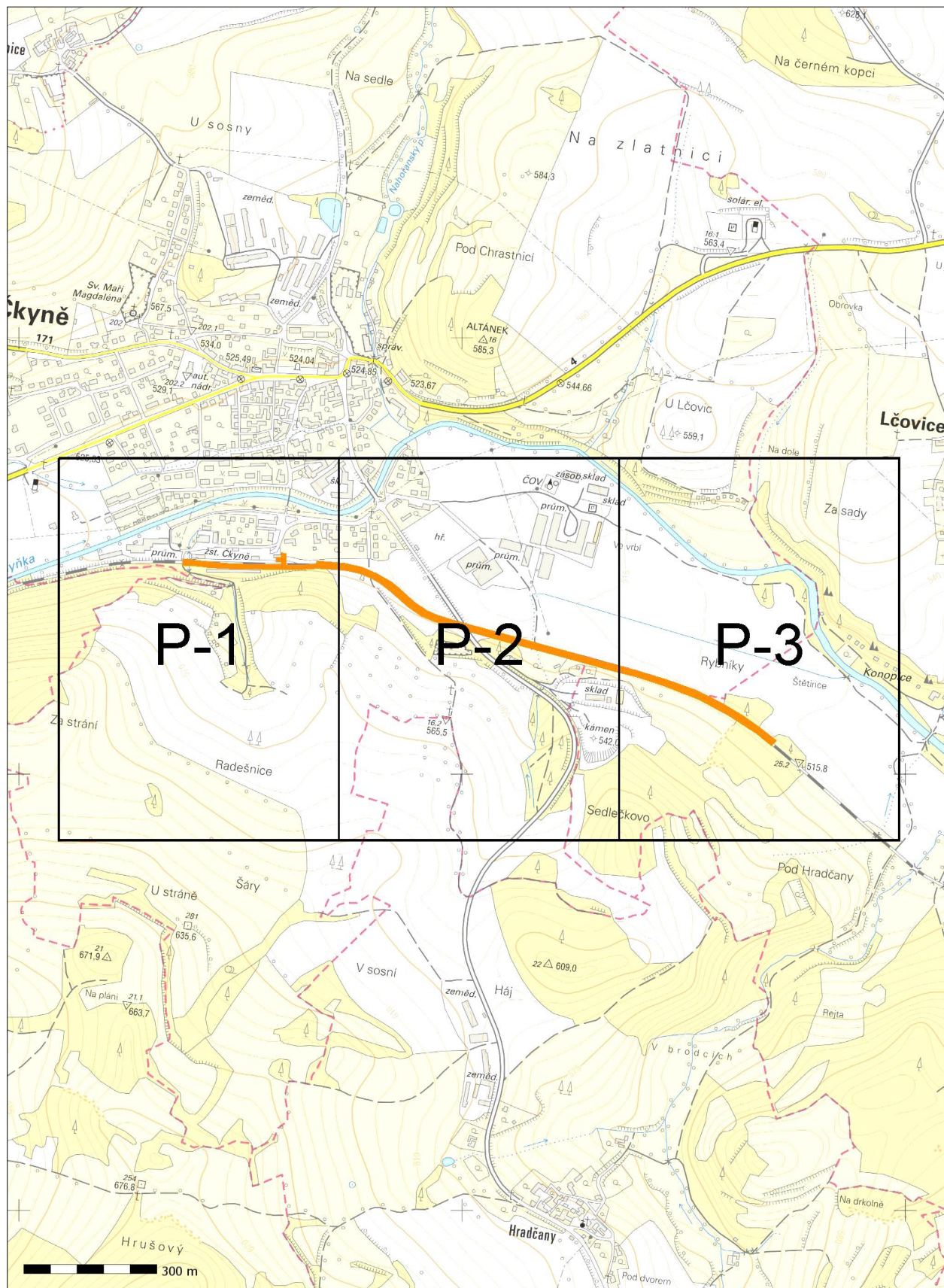
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

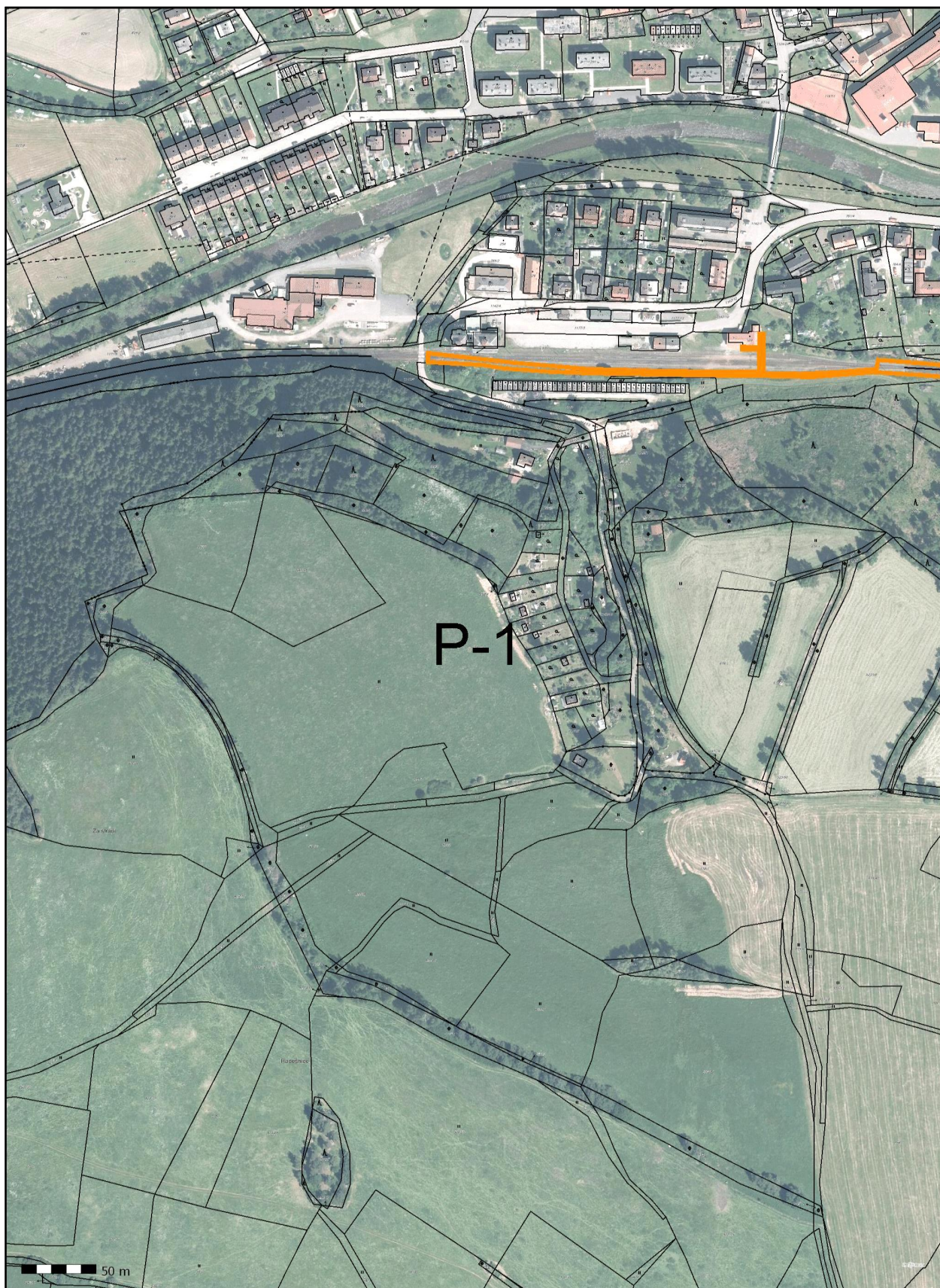
www.tudc.cz

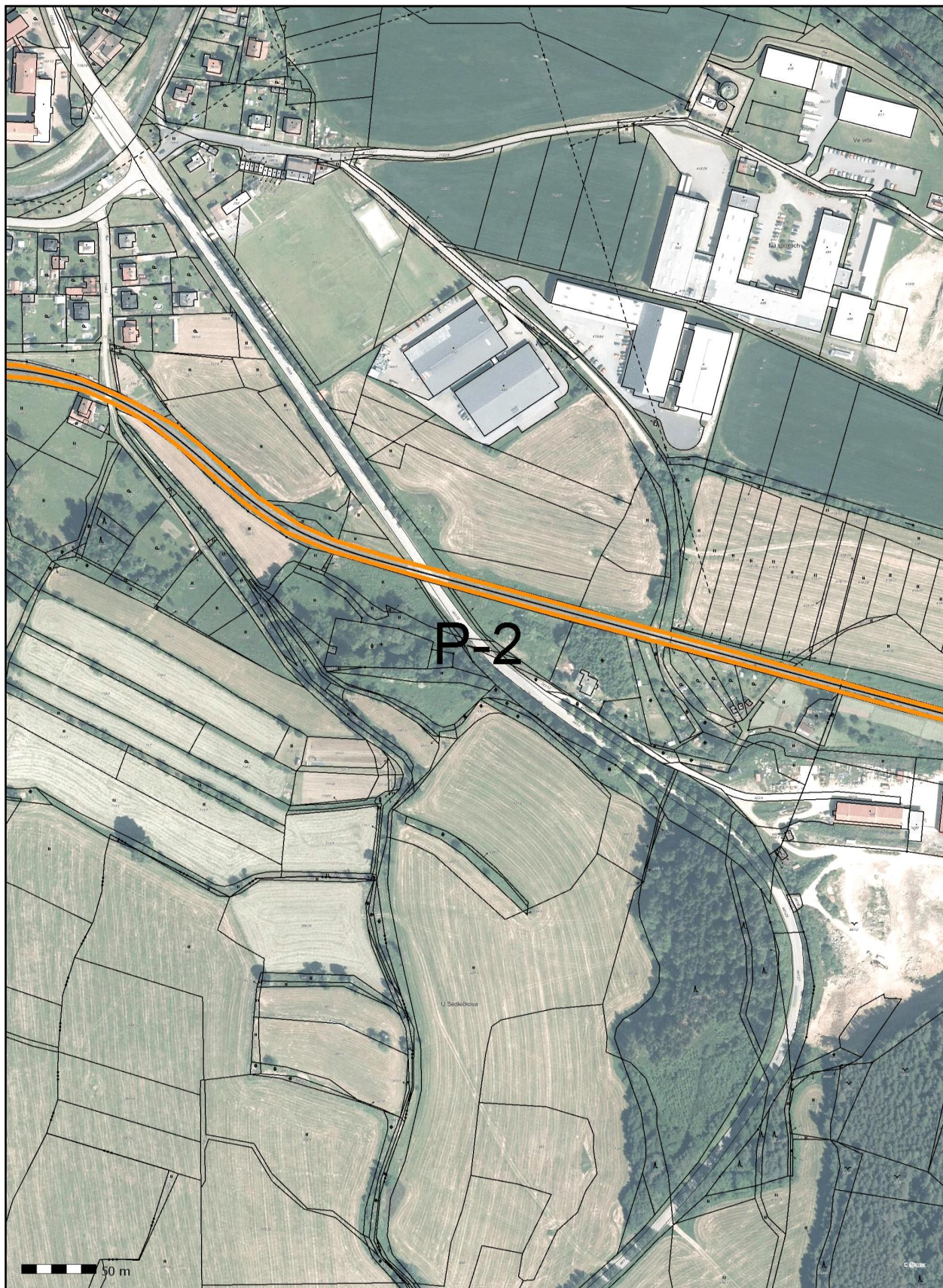
Technická ústředna založena 1957

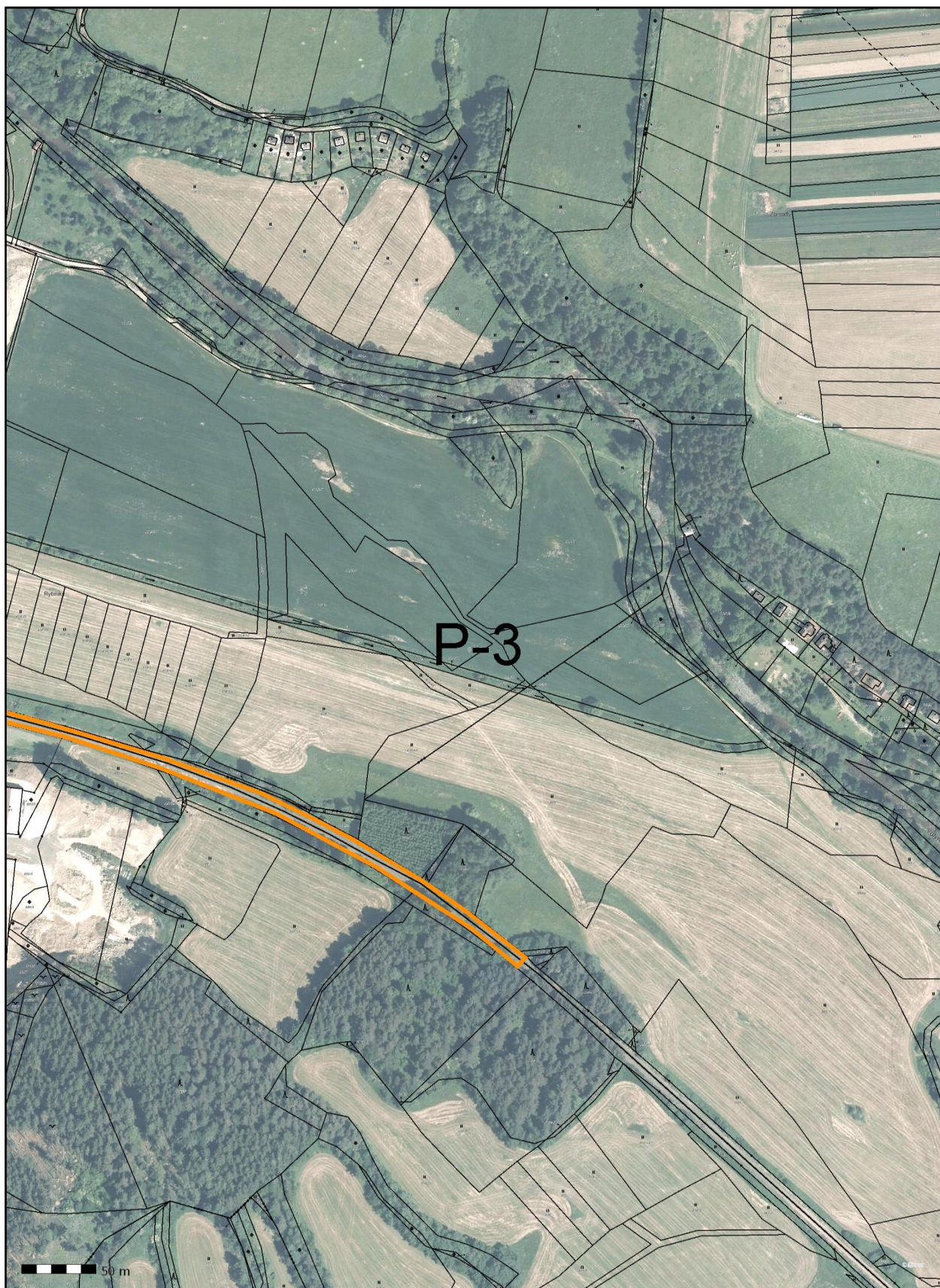


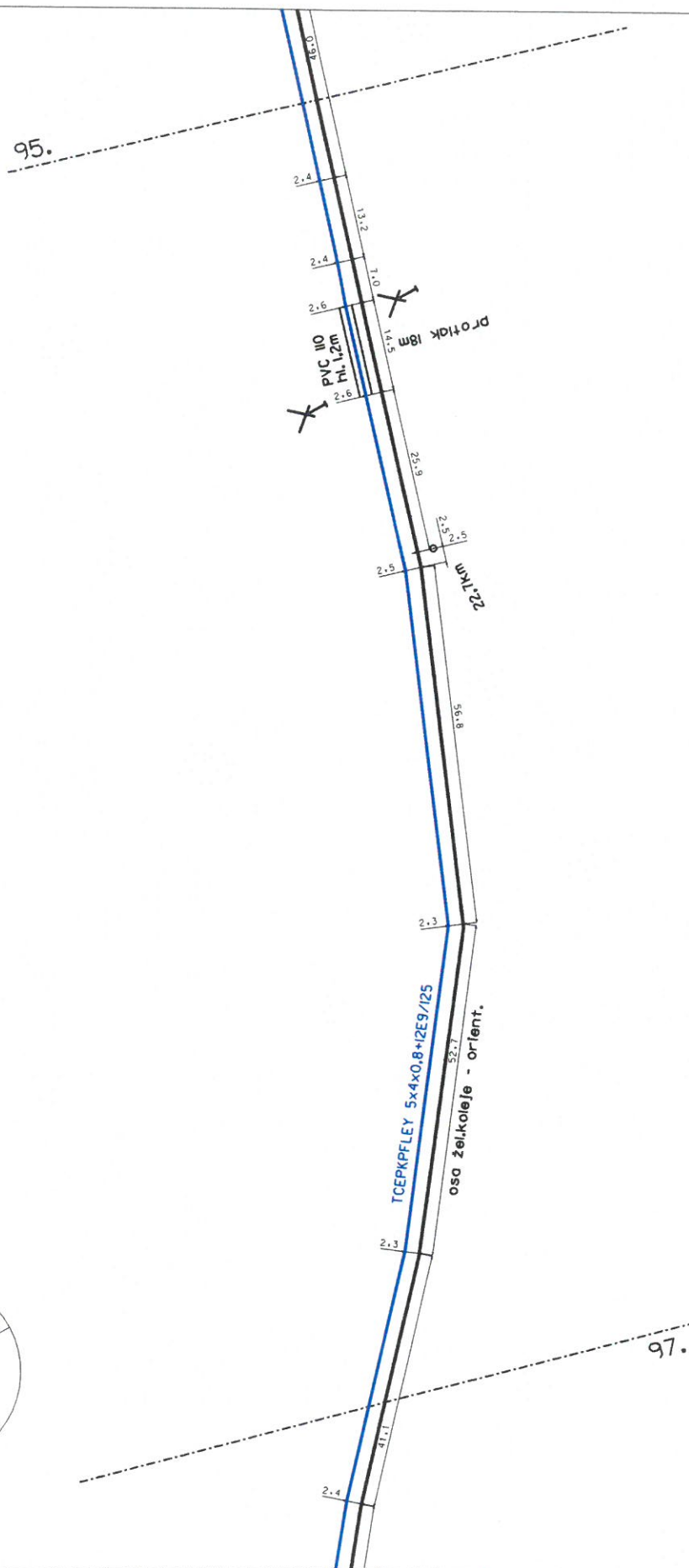
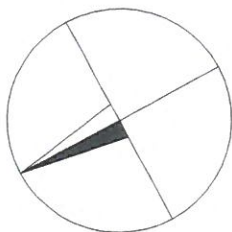
URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

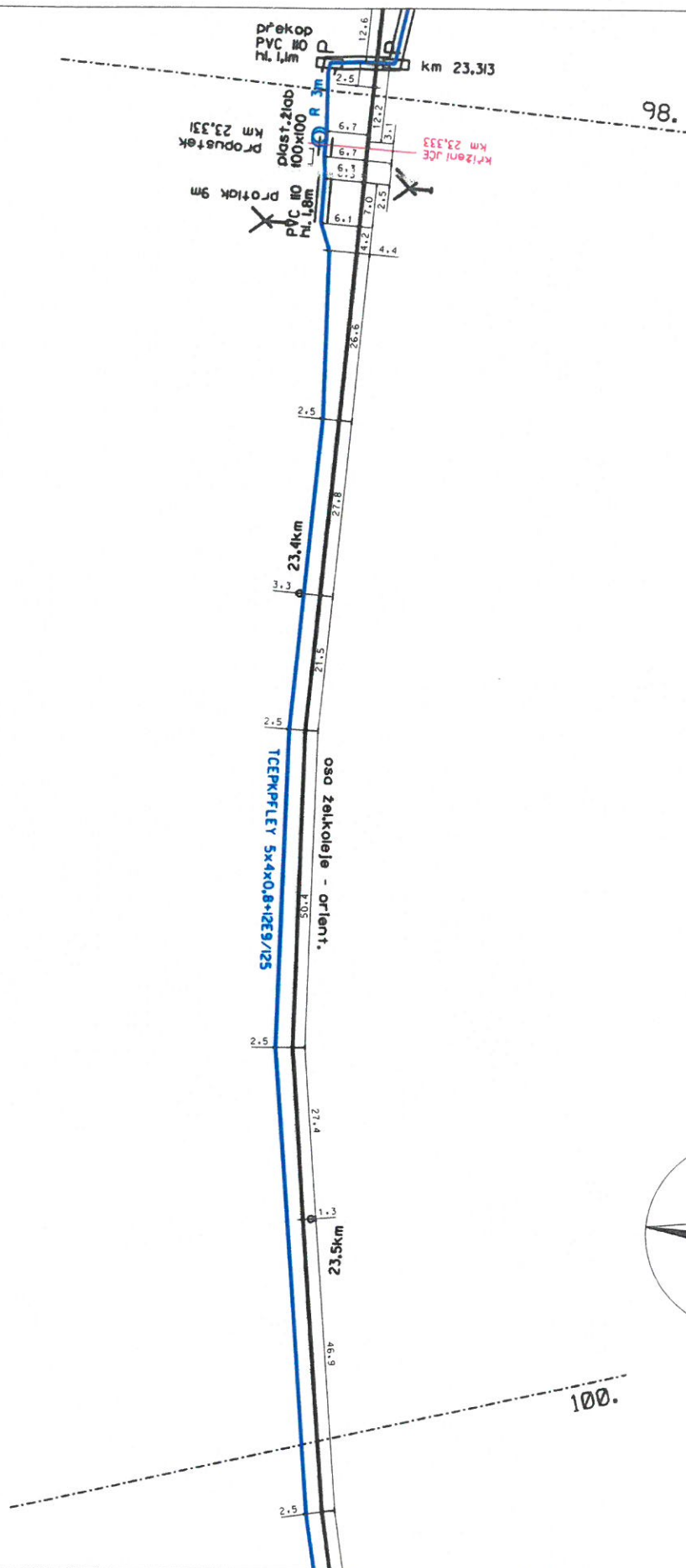












Smlouva o připojení

k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12061680

uzavřená v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy

mezi

Žadatelem

Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl: A, vložka: 48384

Oprávněn jednat ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Pilný

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Adresa pro zasílání písemností:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

a

Provozovatelem distribuční soustavy (dále jen „Provozovatel DS“)

E.ON Distribuce, a.s.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1772

IČ: 28085400

DIČ: CZ28085400

Zastoupená společností:

E.ON Česká republika, s.r.o.

Sídlo: F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Zápis v OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 15066

IČ: 25733591

DIČ: CZ25733591

Oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: Milada Šiklová, Standardní připojení

ve věcech technických: Ing. Petr Bažata, Regionální správa Písek

Vrcovická 2297, 397 54 Písek

T +420 387 864 634

petr.bazata@eon.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 35-4544230267/0100

variabilní symbol: 12061680



I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- 1) Závazek Provozovatele DS připojit ke své distribuční soustavě zařízení Žadatele pro odběr elektřiny (dále jen „zařízení“ nebo také „odběrné místo“) a zajistit rezervovaný příkon dle článku II. této smlouvy.
- 2) Závazek Žadatele uhradit Provozovateli DS podíl na nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu (dále jen „podíl na oprávněných nákladech“) dle této smlouvy.

II. Technické podmínky připojení

Adresa odběrného místa: Čkyně 125, 384 81 Čkyně

Číslo místa spotřeby: 3500025559

EAN: 859182400100370275

Rezervovaný příkon (tj. jmenovitá hodnota hlavního jističe před elektroměrem v A):

Stávající hodnota: **3 x 40 A**

Nová hodnota sjednaná touto smlouvou: **3 x 63 A**

Charakteristika jističe: Typ B

Napětová úroveň: **NN 0,4 kV**

Typ sítě: TN-C

Typ odběru: Zákazník NN podnikatel – trvalé připojení

Charakter odběru: T5

Na odběrném místě bude celkový instalovaný příkon: **32 kW**

z toho bude:

Osvětlení	3 kW
Ohřev vody - akumulací	2 kW
Motory, svářečky apod.	27 kW

Stupeň zajištění kvality a spolehlivosti dodávky elektrické energie:

Standardní stupeň daný platnými čs. normami a právními předpisy v době podpisu této smlouvy (vyhláška č.540/2005 Sb., v platném znění, Pravidla provozování distribuční soustavy, ČSN EN 50160 a související normy a předpisy).

Způsob připojení zařízení k distribuční soustavě

- a) Místo připojení zařízení k distribuční soustavě:
Místem připojení je stávající přípojková skříň umístěná na hranici parcely č. st. 120 k.ú. Čkyně.
- b) Stručný popis způsobu připojení:
Zařízení žadatele bude připojeno stávajícím způsobem bez úprav.
- c) Hranice vlastnictví:
Zařízení Provozovatele DS končí / bude končit přípojkovou skříní.
Zařízení Žadatele začíná / bude začínat hlavním domovním vedením (HDV) směrem od jističích prvků v přípojkové skříní k elektroměrovému rozvaděči.
- d) Typ měření odběru elektřiny:
Měření bude přímé - typ C.

- e) Umístění měření odběru elektřiny:
Měření bude umístěno ve stávajícím odběrném místě Žadatele.
- f) Související technická opatření:
Žadatel zajistí na své náklady montáž jističe, jehož hodnota je sjednána ve smlouvě o připojení. Montáž jističe Žadatel zadá k provedení odborné elektroinstalační firmě.

Další technické podmínky připojení zařízení Žadatele k distribuční soustavě Provozovatele DS jsou uvedeny v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

III. Termín připojení zařízení k distribuční soustavě

Provozovatel DS se zavazuje za předpokladu řádného a včasného splnění povinností ze strany Žadatele připojit zařízení Žadatele ke své distribuční soustavě v termínu do jednoho měsíce od uzavření této smlouvy, pokud tato smlouva dále nestanoví jinak.

Pro zajištění dodávky elektrické energie je nutno uzavřít samostatnou smlouvu o sdružených službách dodávky elektřiny s dodavatelem elektřiny nebo smlouvu o distribuci elektřiny s Provozovatelem DS a smlouvu o dodávce elektřiny s dodavatelem elektřiny. Termín montáže měřicího zařízení sjedná Žadatel v souvislosti s uzavřením uvedených smluv.

Provozovatel DS si vyhrazuje právo na jednostrannou přiměřenou změnu termínu uvedeného v tomto článku příp. právo na změnu technického řešení připojení zařízení v případě:

- nesplnění závazků Žadatele dle čl. V. odst. 1) této smlouvy;
- zjištění překážky v době podpisu smlouvy neznámé, bránící připojení a zajištění požadovaného příkonu.

IV. Podíl žadatele na oprávněných nákladech

- 1) Žadatel se zavazuje uhradit Provozovateli DS podíl na oprávněných nákladech, jehož výše je stanovena v souladu s vyhláškou č. 51/2006 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě, v platném znění.

Podíl Žadatele na oprávněných nákladech činí: **11 500 Kč**

- 2) Úhrada podílu na oprávněných nákladech **je splatná** na účet Provozovatele DS s variabilním symbolem **12061680** takto:
 - a) záloha ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **5 750 Kč do 15 dnů** ode dne uzavření této smlouvy
 - b) doplatek ve výši 50 % z hodnoty podílu na oprávněných nákladech, tj. **5 750 Kč do 15 dnů** před termínem připojení, sjednaného v čl. III. této smlouvy.
(Žadatel má právo uhradit doplatek společně se zálohou)

- 3) Úhrada podílu na oprávněných nákladech bude provedena na základě této smlouvy (nejedná se o úhradu za zdanitelné plnění, proto nebude ze strany Provozovatele DS vystavována faktura-daňový doklad) a to převodním příkazem nebo složenkou. Závazek zaplacení je splněn vždy dnem připsání částky ve sjednané výši na účet Provozovatele DS, uvedený v záhlaví této smlouvy.

V. Povinnosti smluvních stran

1) Povinnosti Žadatele:

- a) Řádně, včas a ve sjednané výši uhradit podíl na oprávněných nákladech dle čl. IV. této smlouvy. Doklad o úhradě podílu na oprávněných nákladech je Žadatel povinen předložit Provozovateli DS před sjednáním smlouvy o distribuci elektřiny nebo smlouvy o sdružených službách dodávky elektřiny.
- b) Poskytovat potřebnou součinnost a splnit podmínky stanovené touto smlouvou včetně Přílohy č. 1.
- c) Udržovat své zařízení ve stavu, který odpovídá příslušným technickým normám a platným právním předpisům.
- d) Umožnit Provozovateli DS instalaci měřicího zařízení.
- e) Umožnit Provozovateli DS přístup k měřicímu zařízení za účelem provedení kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřicího zařízení.
- f) Při změnách instalovaných spotřebičů v rámci platného rezervovaného příkonu konzultovat s Provozovatelem DS připojování spotřebičů, u nichž lze předpokládat ovlivňování sítě v neprospěch ostatních odběratelů. Jde zejména o spotřebiče s rázovou, kolísavou či nelineární časově proměnnou charakteristikou odběru elektřiny, motorů s těžkým rozběhem, kolísavým odběrem elektřiny nebo s častým zapínáním a svařovacích přístrojů. Připojení vlastního zdroje elektrické energie je nutné vždy projednat s Provozovatelem DS.
- g) Na základě výzvy Provozovatele DS upravit na svůj náklad předávací místo nebo odběrné místo pro instalaci měřicího zařízení tak, aby Provozovatel DS mohl nainstalovat měřicí zařízení, jehož typ stanovuje příslušný prováděcí právní předpis.

2) Povinnosti Provozovatele DS:

- a) Umožnit Žadateli připojení zařízení k distribuční soustavě a zajistit požadovaný rezervovaný příkon v termínu uvedeném v článku III. této smlouvy za podmínek dle této smlouvy.
- b) Dodržovat parametry kvality dodávek elektřiny a služeb dle platných právních předpisů.

3) Práva a povinnosti obou smluvních stran:

- a) Provozovatel DS a Žadatel se zavazují řídit „Pravidly provozování distribuční soustavy“ uvedenými na internetových stránkách Provozovatele DS.
- b) Další práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny právními předpisy, zejména energetickým zákonem a jeho prováděcími předpisy.

VI. Odpojení zařízení od distribuční soustavy

- 1) Provozovatel DS je oprávněn odpojit zařízení Žadatele od své distribuční soustavy:

- a) v případě, kdy zařízení Žadatele nebude odpovídat příslušným technickým normám a platným právním předpisům;
 - b) v případě, kdy zařízení Žadatele bude negativně ovlivňovat parametry kvality elektřiny v distribuční soustavě Provozovatele DS mimo stanovené meze;
 - c) při nedodržení podmínek připojení zařízení obsažených v této smlouvě.
- 2) Na možnost odpojení zařízení od distribuční soustavy bude Žadatel písemně upozorněn, včetně poskytnutí lhůty na odstranění problému.

VII. Doba platnosti smlouvy a způsoby ukončení smlouvy

- 1) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 2) Smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí podle obecně závazných právních předpisů.
- 3) V případě, že k ukončení smlouvy dojde dohodou nebo výpovědí a zařízení Žadatele ještě nebylo připojeno k distribuční soustavě dle této smlouvy, smluvní strany se dohodly, že:
 - a) pokud Provozovatel DS dosud nevynaložil a nebude nucen vynaložit náklady související s připojením zařízení k distribuční soustavě a se zajištěním požadovaného příkonu, bude dosud uhrazená částka podílu na oprávněných nákladech Žadateli vrácena.
 - b) pokud Provozovatel DS již vynaložil nebo bude nucen vynaložit náklady související s připojením zařízení k distribuční soustavě a se zajištěním požadovaného příkonu a k ukončení smlouvy došlo na základě výpovědi ze strany Žadatele či na základě jeho požadavku, je Žadatel povinen uhradit Provozovateli DS náklady, které Provozovatel DS účelně vynaložil v souvislosti s touto smlouvou.
- 4) Smlouva může být ukončena jednostranným odstoupením kterékoliv ze smluvních stran v případě podstatného porušení povinností druhou stranou.
- 5) Provozovatel DS má zejména právo odstoupit od této smlouvy v případě, že Žadatel neuhradil ve sjednaných lhůtách finanční částky uvedené v článku IV. této smlouvy. Toto právo náleží Provozovateli DS nejdříve tehdy, pokud není záloha dle čl. IV. uhrazena ani v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne její splatnosti. V případě odstoupení od této smlouvy z uvedeného důvodu má Provozovatel DS právo na náhradu oprávněných nákladů, vynaložených ke dni vzniku práva na odstoupení. Zánikem smlouvy rovněž zaniká rezervace příkonu dle této smlouvy.
- 6) Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně. Odstoupením smlouva zaniká, když projev vůle oprávněné osoby odstoupit od smlouvy je doručen druhé straně.
- 7) V případě, že nebude uzavřena smlouva o distribuci elektřiny nebo smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny pro odběrné místo uvedené v čl. II. do 60 měsíců od termínu připojení sjednaného v této smlouvě, tato smlouva, jakož i rezervace dohodnutého příkonu zaniká a to dnem uplynutí této lhůty.

VIII. Ostatní ujednání

- 1) Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění povinností daných smlouvou v případech, kdy toto neplnění bylo výsledkem okolností vylučujících odpovědnost nebo za podmínek vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- 2) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných a číslovaných dodatků, podepsaných smluvními stranami.
- 3) Ostatní záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí obchodním zákoníkem č. 513/1991 Sb. v platném znění, je-li Žadatelem podnikatel ve smyslu obchodního zákoníku, pro ostatní subjekty pak občanským zákoníkem č. 40/1964 Sb. v platném znění.
- 4) Obě strany se zavazují vzájemně se informovat o jakýchkoliv změnách nezbytných pro řádné provádění této smlouvy, zejména pak o změnách identifikačních údajů Žadatele, technických parametrů uvedených v čl. II. této smlouvy a to nejpozději do 30 dnů od provedení této změny.
- 5) Veškerá práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí přechází na právní nástupce obou smluvních stran, jakož i na každého dalšího nabyvatele odběrného místa, není-li tento nabyvatel povinen uzavřít novou smlouvu o připojení podle právních předpisů.
- 6) Žadatel prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že má k připojení zařízení k distribuční soustavě souhlas vlastníka dotčené nemovitosti, není-li Žadatel sám vlastníkem této nemovitosti.
- 7) Žadatel podpisem této smlouvy poskytuje souhlas ke zpracování svých osobních údajů v rozsahu uvedeném v úvodních ustanoveních smlouvy, což je nezbytné pro řádnou identifikaci subjektu za účelem uzavření a plnění ujednání z této smlouvy, a to na dobu trvání této smlouvy, nejpozději však do doby vypořádání veškerých nároků z této smlouvy vzniklých.
- 8) Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom výtisku.
- 9) Smluvní strany prohlašují, že se s textem této smlouvy seznámily a souhlasí s ním, na důkaz čehož ji oprávněné osoby obou smluvních stran stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 10) Uzavřením této smlouvy se ruší platnost předchozí smlouvy o připojení pro odběrné místo specifikované v článku II. této smlouvy, pokud taková smlouva byla mezi smluvními stranami či jejich právními předchůdci dříve uzavřena.
- 11) Je-li žadatel povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění a použil pro plnění dle této smlouvy veřejné prostředky, smluvní strany po dohodě souhlasí, že informace o rozsahu a příjemci těchto prostředků mohou být poskytnuty třetím stranám. Poskytnutí takových informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství.

IX. Akceptační ustanovení

- 1) K přijetí návrhu této smlouvy stanovuje Provozovatel DS akceptační lhůtu v délce 30 dnů od okamžiku předložení návrhu této smlouvy Žadateli.
- 2) Smlouva je uzavřena za předpokladu, že v uvedené akceptační lhůtě Provozovatel DS obdrží od Žadatele vyjádření jeho souhlasu s obsahem návrhu této smlouvy (tj. podepsanou smlouvu ze strany Žadatele).
- 3) Marným uplynutím akceptační lhůty návrh smlouvy zaniká. Rovněž zaniká i rezervace příkonu, uvedeného v čl. II. této smlouvy.

Brno, dne:

Dne:

Za Provozovatele DS:

Za Žadatele:



24-04-2013
E.ON Česká republika, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice

Milada Šiklová
Vedoucí Standardního připojení

13

Ing. Ladislav Pilný,
Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace

Příloha č. 1

Doplňující technické podmínky připojení

Hlavní jistič musí odpovídat normě ČSN EN 60898 nebo ČSN EN 60947, mít vypínací charakteristiku „B“ a nezáměnné označení jmenovité hodnoty proudu (např. zvláštní barva ovládací páčky).

V případě použití nového hlavního jističe bude jeho montáž zajištěna a uhrazena Žadatelem. Veškeré připojené elektrické zařízení musí splňovat požadavky příslušných technických norem.

Měření elektrické energie bude provedeno na straně 0,4 kV. Měření bude přímé typu C podle vyhl. č. 82/2011 Sb., novelizovanou vyhl. č. 476/2012 Sb. v platném znění. Pro nová nebo rekonstruovaná odběrná místa musí být elektroměrový rozvaděč, v němž bude instalováno měřicí zařízení, v souladu s ČSN EN 60439-1 a ČSN ISO 3864 a s " Požadavky na umístění, provedení

a zapojení měřicích souprav u zákazníků a malých výroben připojených k elektrické síti nízkého napětí" v platném znění (www.eon-distribuce.cz; Předpisy; Ostatní dokumenty). Elektroměr dodá Provozovatel DS.

Instalaci elektroměru (případně přijímače HDO) zajistí Provozovatel DS po uzavření smlouvy o distribuci elektřiny a smlouvy o dodávce elektřiny nebo smlouvy o sdružených službách dodávky elektřiny pro uvedené odběrné místo.

Distribuční síť, včetně přípojek, je chráněna před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1, soustava TN-C. Odběrná el. zařízení konečného zákazníka musí splňovat, z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem, požadavky ČSN 33 2000-4-41.

Z hlediska ochrany před atmosférickým a provozním přepětím je distribuční síť chráněna dle ČSN 38 0810 a PNE 33 0000-8. Provozovatel DS doporučuje použít v instalaci Žadatele vhodnou ochranu proti přepětí podle ČSN 33 2000-1 a PNE 33 0000-5.

Žadatel je povinen dle § 28 Energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, provádět dostupná technická opatření zamezující ovlivňování kvality elektřiny v neprospěch ostatních účastníků trhu s elektřinou. Celkové zpětné vlivy na distribuční síť způsobené provozem odběrného místa musí být v mezích předepsaných normami PNE 33 34 30-0 až PNE 33 34 30-6. Limity pro úroveň zpětných vlivů způsobovaných jedním odběratelem z distribuční soustavy stanovuje PNE 33 34 30-0. Provozovatel DS upozorňuje především na tyto vlivy:

Flikr - limity pro jednoho odběratele jsou:

$Plt = 0,4$ dlouhodobá míra vjemu flikru

$Pst = 0,6$ krátkodobá míra vjemu flikru

Nesymetrie napětí - výsledná hodnota stupně nesymetrie - $k(u) < 0,7 \%$.

Vyšší harmonické - přípustné úrovně jednotlivých harmonických napětí musí být dle PNE 33 3430-0.

Kolísání napětí - změny napětí musí být omezeny na 3 % U_n , maximální přechodné změny na 4 % U_n .

Zpětné vlivy na HDO - rušivé napětí na frekvenci HDO, nebo v bezprostřední blízkosti nesmí překročit 0,1 % U_n , u vedlejších kmitočtů ± 100 Hz od frekvence HDO hodnotu 0,3 % U_n .

V případě, že bude požadována dvoutarifová sazba, je nutno zajistit příslušná technická opatření (blokování spotřebičů, zapojení měřicí soupravy a podobně) dle cenového rozhodnutí ERÚ a podmínek dodávky zákazníkům ze sítí nízkého napětí.



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Tomáš Krs
Wenzigova 8 106
30100 Plzeň

E.ON Česká republika, s.r.o.

Regionální správa Písek
Vrcovická 2297
397 54 Písek
www.eon.cz

Josef Kuneš
T +420-388344631
josef.kunes@eon.cz

Naše značka
J13747-16156375

Písek, 03.01.2017

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření vydává společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) jednající jako zástupce společnosti E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD).

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Podzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“. K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Čkyně (624217), Lčovice (624250), žadatelem vyznačené zájmové území.

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Brom, tel.: 38834-4620, email: milan.brom@eon.cz.**
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 16153107 o existenci zařízení distribuční

soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 06.12.2016.

- 11) Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN.

Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.

- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

- 13) **Ochranné pásmo kabelového vedení je 1m od krajního kabelu na každou stranu.**

Souhlasíme s realizací stavby „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“ v k.ú.Čkyně, současně požadujeme zachovat krytí stávajícího kabelového vedení NN, křížení a souběh nového kabelového vedení zabezpečovacího zařízení se stávajícím kabelovým vedením NN bude provedeno v souladu s ČSN. Pokud nebude možno dodržet tuto vzdálenost bude nutno opatřit v místě křížení kabelové vedení betonovou chráničkou (žlaby). Výše uvedené podmínky budou průběžně kontrolovány na základě prizvání zástupce ECZR ke kontrole před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.

Kontakty správců zařízení:


VN+NN

Regionální správa, Josef Kuneš,
tel.: 388344631, email: josef.kunes@eon.cz

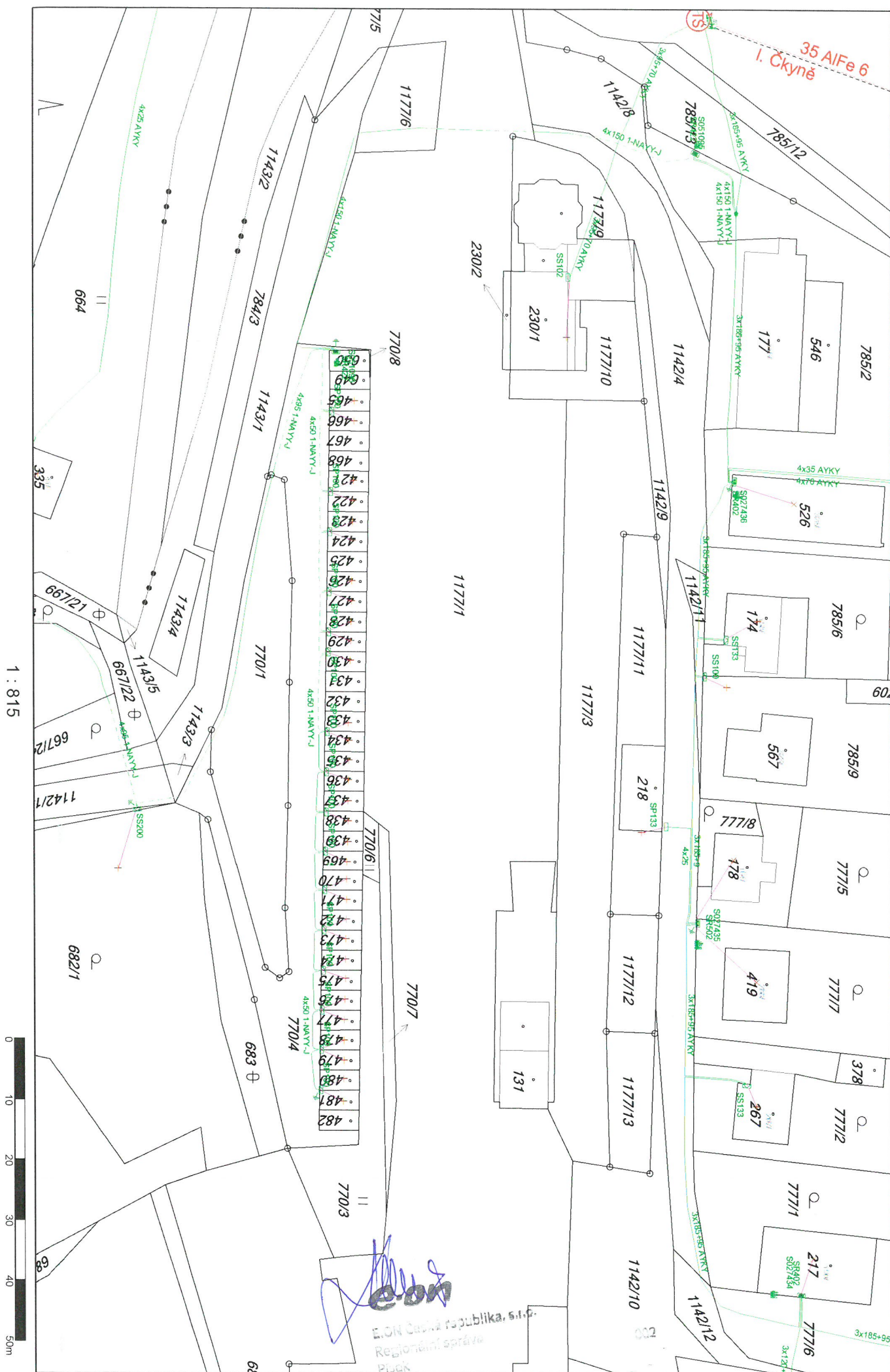
**V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných
právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

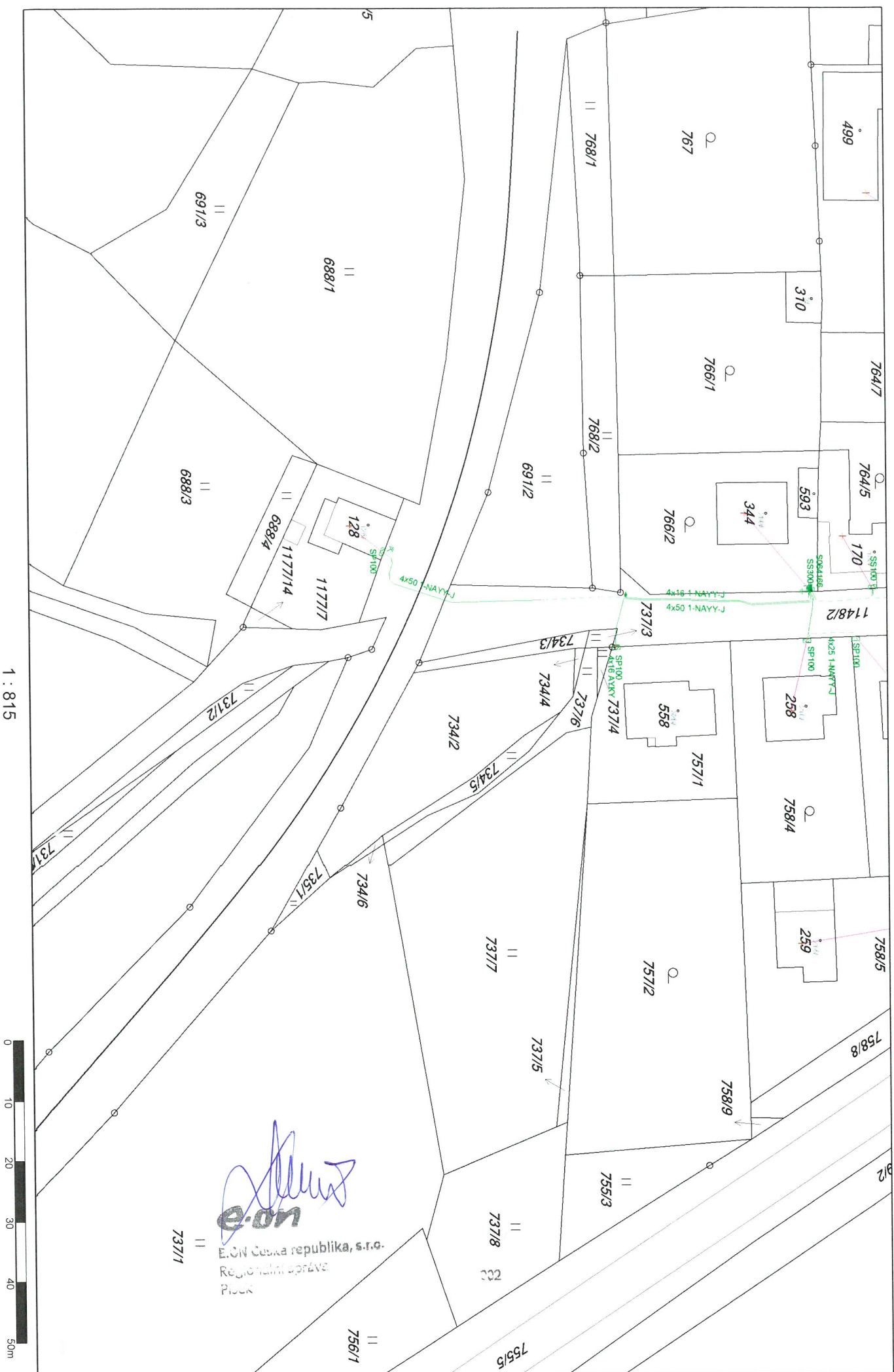
S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.


E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Písek

002







Váš dopis zn.: e-mail
Ze dne: 21.11.2016
Naše zn. (č.j.): 22099/2016-SZDC-OR PLZ OPS-087/INV
Poč. listů: 1
Poč. příloh: 2
Poč. listů př.: 2
Vyřizuje: Čapek Václav
Telefon: 972 544 577
Mobil: 724 700 869
E-mail: capekv@szdc.cz
Datum: 28.12.2016

TMS Projekt s.r.o.
Tomáš Krs
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Věc: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí (aktualizace) pro stavbu:

„Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“

Trat': Strakonice - Volary, 21,925 – 23,320 oboustranně

Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

V zájmovém území stavby se nachází sítě a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, a to Správy budov a bytového hospodářství – SBBH, Správy elektrotechniky a energetiky – SEE a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT.

1. Vyjádření SBBH:

SBBH OR Plzeň upozorňuje na existenci inženýrských sítí v uvedené lokalitě - viz příloha č 1.

2. Vyjádření SSZT:

V zájm. území stavby přejezdových zab. zařízení v žkm 22,660 a 22,914, v OPD od žkm cca 21,925 do žkm cca 23,320 trati Strakonice - Volary, nejsou podzemní sítě SSZT Č. B. V obvodu dopravní Čkyně Správa SZT udržuje pouze mechanické zámky v kolejišti.

3. Vyjádření SEE:

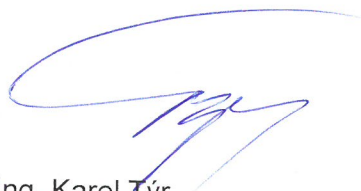
V příloze č. 2 zasíláme orientační zakres podzemních kabelových tras ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby (v dD3 Čkyně). Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Tyto kabely bude nutné před zahájením zemních prací vytýčit - tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Strnad.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 28.12.2018.

Z hlediska výskytu podzemních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, č.tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, č.tel. 972 544 422, pracoviště České Budějovice, Nemanická 438.

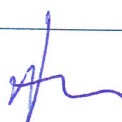


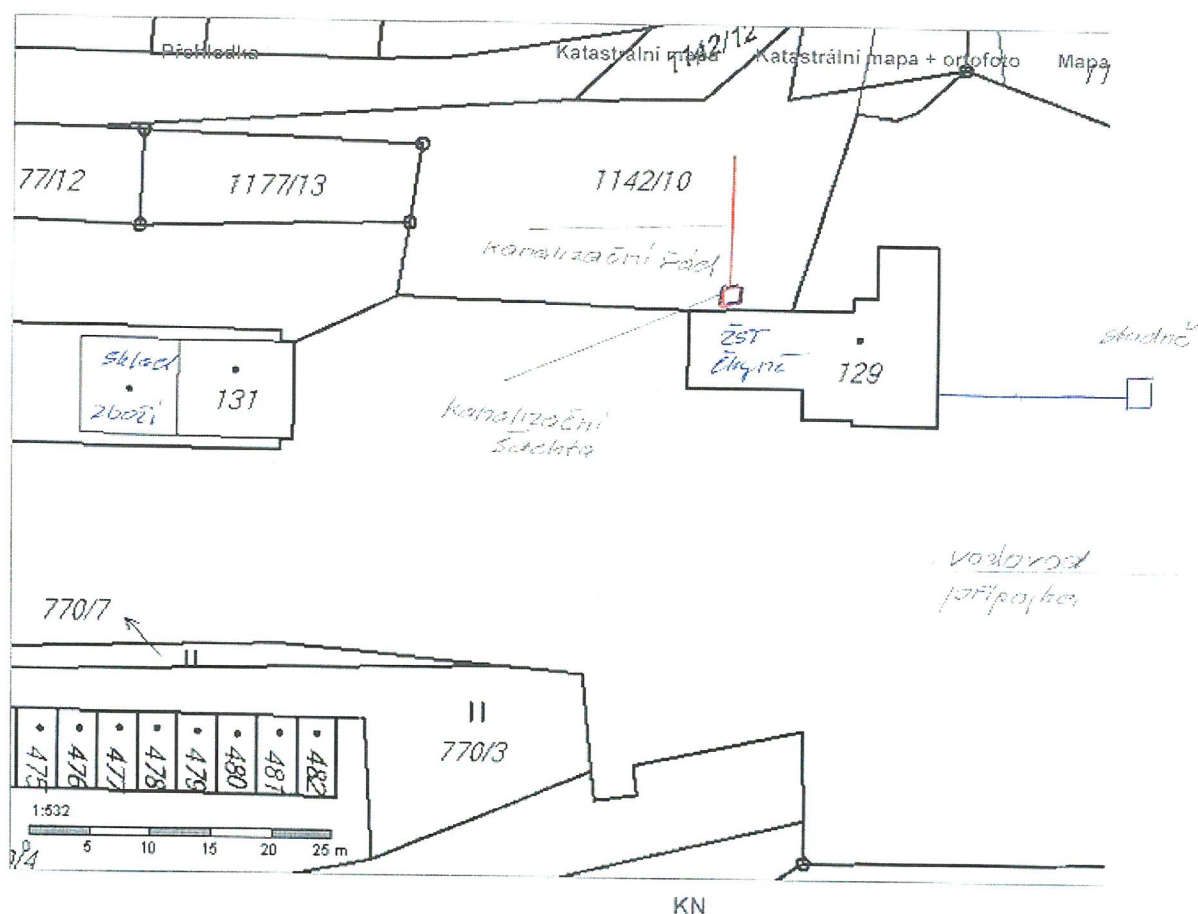
Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Zákres sítí SBBH (1)
Zákres sítí SEE (2)

Zpracoval:

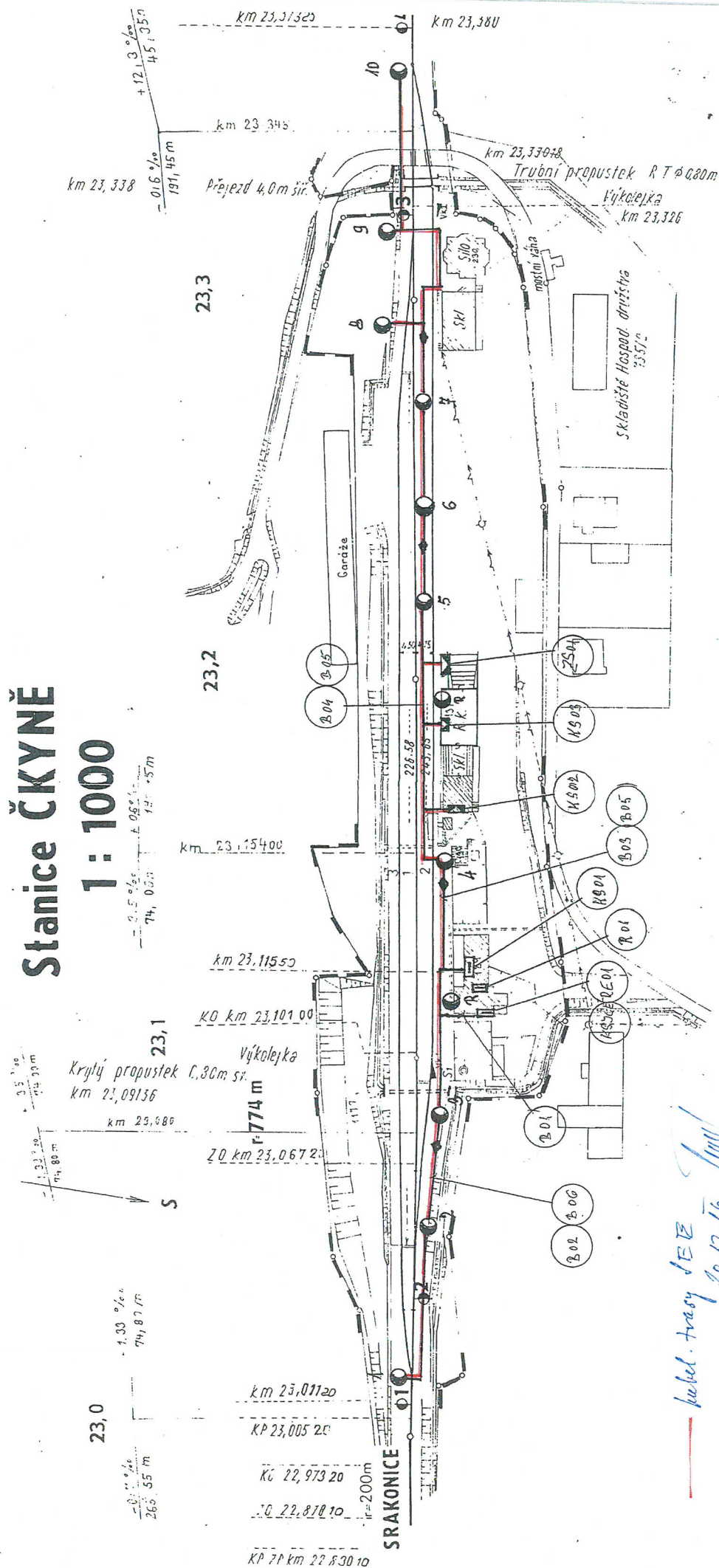




Obsah katastrální mapy a mapy pozemkového katastru se zobrazuje od měřítka 1:5000.
Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v [návodě](#) (PDF formát).

<http://sgi.nahlizenidokn.cuzk.cz/marushka/default.aspx?themeid=3&&MarQueryId=6D...> 25.5.2012

1001



Tabulka staničních kolejí

číslo objektu	skutečná výška v m	typ střešní	drůb střešní	drůb upravená	Poznámka
1	36,25	4,49125	3,5	rozp	
2	328,92	4,120	328,92	II	
3	11,7	7	7	328,92	10,5, 2

Staničení a popis vyhybek

Staniční výhledy v km	Arvuh konstr.	Starší zvl. systém	Rozhod	Úhel odboč.	Polomer očlouku	Směr odboč.	Peloha výhledu	Typ druhu prázec	Max. doh. rychlost	Způsob stavení	Způsob zabezpeč.	Poznámka
1 2301120	J	559		19	300	L	I	dr	40	ruční		725
2 3134443	J	54		9	300	P	β	dr	"	"		1055
4 255732	J	54		19	200	L	p	dr	"	"		1055
5 2832004	J	549		19	190	P	p	dr	"	"		1057



H.2.10.

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

TMS Projekt s.r.o.
Tomáš Krs
Wenzigova 8 106
30100 Plzeň

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa sítě plynu
www.eon.cz

Mgr. Petr Kubíček
T +420-38610-8104
petr.kubicek@eon.cz

Naše značka
P9990-16156668

České Budějovice, 04.01.2017

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření vydává společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) jednající jako zástupce společnosti E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD).

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Plynovod VTL DN 200

Jedná se o akci: „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“. K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Čkyně (624217), Lčovice (624250), žadatelem vyznačené zájmové území.

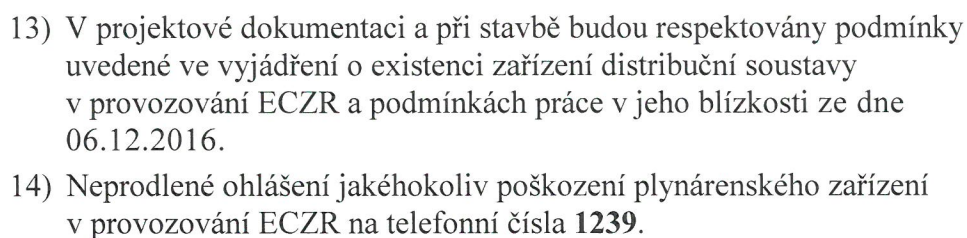
ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy plynu při splnění těchto podmínek:

- 1) V OP plynového zařízení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
- 2) Zakreslení plynárenského zařízení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

16156668

- 3) Objednání přesného vytýčení trasy vedení v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytýčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Jiří Turek, tel.: 606660920, email: jiri.turek@eon.cz.**
- 4) Prokazatelné seznámení pracovníků konajících výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- 5) Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3050 (NTP a STP - zapiskování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
- 6) Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 7) Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN EN 1594, TPG 702 04, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, ČSN EN 12 007-1,2,3,4, TPG 702 01 a 03, ČSN 73 6005, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umístování objektů a provádění zemních prací.
- 8) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 9) Po skrytí stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci Regionální správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
- 10) Po konečných úpravách nad plynovodem, nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
- 11) Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle §70 zákona 458/2000 Sb. v platném znění, po předchozí dohodě s oddělením Rozvoje a výstavby plynu ECZR a technikem RS plynu.
- 12) Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.



VTL Regionální správa sítě plynu, Mgr. Petr
Kubíček, tel.: 38610-8104,
email: petr.kubicek@eon.cz

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
570 49 České Budějovice

012

Zápisy z jednání a místních šetření

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

Zápisy z jednání a místních šetření

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Jednání se uskutečnilo dne 03.11.2006 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

Zabezpečovací zařízení

Obecné:

- kontrolní a ovládací prvky budou umístěny u dirigujícího dispečera na JOP v ŽST Vimperk.
- pro přenos informací bude využito stávající zařízení REMOTE 96.
- pro přenos informací bude využit první pár čtvrté čtyřky ze stávajícího hybridního kabelu TCEPKPFLEY 5x4x0,8+12E9/125 .
- jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou u přejezdů použity počítače náprav se směrovým výstupem.
- pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav.
- ovládání obou PZS bude ve směru jízdy od Volyně automatické a ve směru jízdy od Čkyně bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla.
- přibližovací úseky přejezdů budu vypočteny na rychlost 60 km/hod.
- v celém úseku prováděné kabelizace bude přiložen kabel 10XN0,8 a trubka HDPE.
- úprava SW pro zapracování nových přejezdů do stávajícího systému REMOTE bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.
- PZS budou vybaveny záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveny měřicí diagnostikou. Dále budou vybaveny GSM modulem pro přenos informací servisnímu zaměstnanci.
- projektant prověří možnost zřízení nezávislého dálkového otevírání přejezdů pro případ poruchy stávajícího přenosového zařízení.

Přejezd P984 v km 22,660:

- přejezd se silnicí III/14415 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBLI s polovičními závory.
- technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
- nový technologický domek bude umístěn cca v km 22,620 na pozemku p.č.741/6 v k.ú.Čkyně
- VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.

Přejezd P985 v km 22,914:

- Přejezd s místní komunikací bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBLI.
- technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.

- nový technologický domek bude umístěn u výhybky č.1 cca v km 23,011.
- VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v samostatném sloupku v blízkosti přejezdu.
- PZS bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Dopravna D3 Čkyně:

- výhybky č.1 a 3 budou osazeny samovratnými přestavníky.
- samovratné přestavníky budou doplněny o kontrolu odlehlosti jazyka – tyto informace budou přeneseny do dopravní Vimperk a zobrazeny na JOP.

Energetické zařízení

- Stávající přípojné místo v ŽST Čkyně bude využito. Bude opětovně požádáno o potvrzení již dříve rezerovaného příkonu s hlavním jističem 3 x 63A
- Dle TPP EON bude v rozváděči RE01 vyměněn DEION 40A za jistič 3B63A
- V rozváděči R01 bude doplněn jistič 3B25A pro přejezdy v km 22,660 a 22,914 s rezervou pro PZS v km 23,338
- V rozváděči R01 bude doplněn další jistič 3B25A pro EOv dvou výhybek s předpokládaným příkonem do 15 kW.
- U přejezdu v km 22,914 bude umístěn elektroměrný rozváděč podružného měření spotřeby přejezdů, zásuvkou a přepínačem zdrojů.
- Další elektroměrná skříň bude pro EOv a bude integrována společně se skříní REOV v ŽST.

Železniční spodek a svršek

Přejezd v km 22,660

- Přejezd v km 22,660 - přejezdová konstrukce nebude stavebně upravována

Přejezd v km 22,914

- Vzhledem k nutné volné šířce přejezdu v km 22,914 v šířce 5,0 m a dle platných předpisů a norem bude konstrukce přejezdu ze železobetonových panelů rozšířena o 1 sestavu 1 vnitřního a 2 vnějších panelů (1,5 m šířky). Celková stavební šířka přejezdu bude pak 6,0 m a při šikmosti přejezdu pak volná šířka bude zaručena v šíři 5,0 m.
- Na přejezd v km 22,914 byl zpracován geotechnický průzkum v 05/2013 (Ing. Kačora). Ten ukázal, že modul přetvárnosti zemní pláně $E_{pl} = 22,1 \text{ MPa} < 30 \text{ MPa}$ dle předpisu SŽDC S4 pro tratě regionální, což nevyhovuje. Hlavním důvodem je nedostatečné odvodnění přejezdu a vysoká kapilarita zemin obsažených v zemní pláni (zvodnění šterkového lože zjištěno již v úrovni spodní hrany pražců). Doporučuje se rekonstrukce železničního spodku a svršku v nezbytném rozsahu. Protože to však neodpovídá zadání investora obsaženém ve Zvláštních technických podmínkách (příl. č. 3c) ze dne 5.9.2016 žádáme investora o rozhodnutí v této věci, neboť by došlo k zvýšení investičních nákladů.

Všeobecně

- budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c) „Součástími ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úroňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úroňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.“
- do podchodů pod komunikacemi bude založena rezervní chránička.

Členění dokumentace:

- **PS 01** PZS km 22,660

- **PS 02** PZS km 22,914
- **PS 03** Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně
- **SO 01** Přejezd km 22,914
- **SO 02** Elektrická přípojka pro PZS km 22,9914 a 22,660
- **SO 03** Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně

Zapsal dne 07.11.2016:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Ing. Jan Říčař (TMS Projekt s.r.o.)

Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

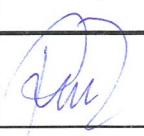
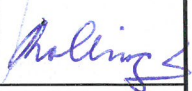
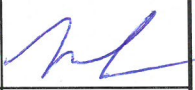


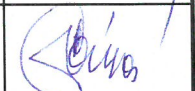
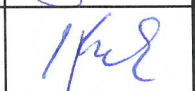
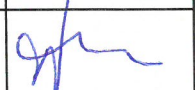
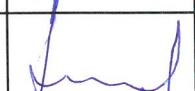
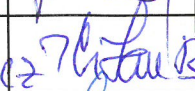
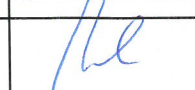
- Prezenční listina
- Situační schéma


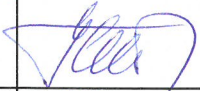

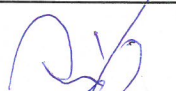
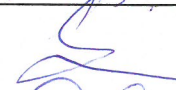

Prezenční listina

z jednání konaného dne : 03.11.2016 v Českých Budějovicích

ve věci : 1) „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 2,771 na trati Strakonice - Volary“

2) „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Ing. Jan Říčař	TMS Projekt s.r.o.	378 229 850	ricar@tmsplzen.cz	
2.	Rollingerová Miroslava	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853	rollingerova@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Josef Bednář	SŽDC, s.o., O13 (OTH)		BednarJo@szdc.cz	omluven
4.	Ing. Martin Musil	SŽDC, s.o., O14 (OAE)		musilm@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Zbyněk Zunt	SŽDC, s.o., O6 (OPS)		zunt@szdc.cz	omluven
6.	Richter Hynek	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň		richterH@szdc.cz	omluven
7.	Tomas Mike	SŽDC, SS2	972 524 022 725 761 482	mikeb@szdc.cz	
8.	ING. VLADIMÍR HRDLICKA	PROJEKT SERVIS, s.r.o.	724 337 502	Vladimir.hrdlicka@projekt-servis.cz	
9.	Jiří Schwinning	MANIFOLD GROUP	608 960 681	schwinning@manifold.cz	
10.	Ing. Jaroslav Slama	SŽDC, s.o., SS2	972 524 680	SLAMA@SZDC.CZ	
11.	Ing. RUDOLF KRÍŽEK	SŽDC, SEG PHA	725 934 887	KRIZEKR@SZDC.CZ	
12.	Václav Čepák	SŽDC, OŘ PLZEŇ, OPS	972 544 577 724 700 869	capezv@szdc.cz	
13.	Ing. OLDŘICH KONFRST	SŽDC s.o., OŘ PLZEŇ SEE	702 007 579	KONFRST@SZDC.CZ	
14.	Bohumil Cířhan	SŽDC, s.o. - TUDC	972 544 620	bohumil.cirhan@tudc.cz	
15.	Michal Masík	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň SS2 Č. Budějovice	725 995 803	masik@szdc.cz	

16.	Vít KALAL	SŽDC SO Píseň SŽET OB	724 214 475	KALALV@SZDC.CZ	
17.	Jaroslav Hurka	SŽET J. B.	725 823 382	hurka@szdc.cz	
18.	Richard Jáb	ST Strakonice	702038177	dub@szdc.cz	
19.	Michael Zikl	SMT Píseň	602731357	Zikal1@szdc.cz	
20.	JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC D12	602 435 699	LOUZENSKY@SZDC.CZ	
21.	Vířil Zdeněk	OR Píseň PO STRAKONICE	604 684 054	Zdenek11@szdc.cz	
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ <i>Ručan</i>	tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ <i>Rolling</i>		
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ <i>Rolling</i>		
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ <i>Ručan</i>		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914		DATUM	05/2016
		ÚČEL	PDA
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SITUAČNÍ SCHÉMA		D.	0200.

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování)

určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati)

datum skutečného situování

pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel

seznam všech situovaných návěstidel

označení návěstidla	X 254	Sv3	0x234	Sv1			
kilometrická poloha návěstidla	23,317	23,382	23,014	23,010			
vzdálenost od os sousedních kolejí	3m	2,8m	3m	3,8m			
použitá nosná konstrukce							
viditelnost	60s	60s	60	60			
návěstí	7s	7s	7s	7s			
poznámky (číslovány)		1,		2,3			
další údaje							
další údaje							
další údaje							








Poznámky:

1, upravit rychlostník z důvodu viditelnosti zábleskového světla
2, upravit rychlostník z důvodu viditelnosti zábleskového světla
3, za zábleskové světlo do výšky minimálně 12m nad kolejemi

* nehodící se škrtněte

H.3.2.

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano - ne
 Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení		jméno, příjmení	podpis	kontakt
	předseda	zástupce předsedy			
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ			Vít KAPLAL		784 814 475
Správa elektrotechniky a energetiky OŘ	člen		Michael Masík		725 995 805
Správa tratí OŘ	člen		Martin Vidra		992 544 444
Odbor provozu OŘ	člen		Richard Jurek		702 038 172
Provozovatel drážní dopravy	člen		Jiří MELNÍČEK		725 594 452
Investor	člen		Tomas M. K.		725 761 482
Projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen		H. ROLLINGEROVÁ		578 229 855

Zdůvodnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Jednání se uskutečnilo dne 17.05.2017 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Jednání bylo svoláno za účelem projednání připomínek ze Souhrnného stanoviska OŘ Plzeň č.j. 12381/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-028/INV ze dne 18.04.2017 k aktualizované přípravné dokumentaci týkající se „SO 01 Přejezd km 22,914“.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

k připomínkám ST Strakonice:

4. Řád koleje byl převzat z evidenčního listu přejezdu, karta „Provozně technické údaje“ tabulka „Dopravní údaje“, uvedeno 9. Bylo v TZ opraveno na 6.
5. Bylo opraveno.
6. Podbití ASP v rozsahu celého oblouku nebylo uplatněno v původním návrhu PD z 05/2013 ani v zadání předmětné aktualizace. Vzhledem k tomu, že předchozí směrový oblouk je navázán inflexním bodem na oblouk, v němž se přejezd km 22,914 nachází, bude nutný přepočít obou oblouků mezi cca km 22,670 až 23,012 (ZV č.1 v žst. Čkyně). Zhruba ve stejném rozsahu by se měla podbíječkou upravit i GPK. Investor prověří platnost nařízení SŽDC, kterým se stanoví povinnost úpravy GPK při stavebních pracích v rozsahu celého oblouku. V kladném případě bude GPK projektována v celém výše zmíněném rozsahu.
7. Rozsah trativodu byl upraven.
8. Projektant prověří vhodnost použití přejezdových panelů vnitřních i vnějších delších a kratších, kratší byly voleny kvůli malému poloměru $R=200m$.

k připomínkám OPS:

22. V PD z 05/2013 bylo dohodnuto uvedení parametrů v oblouku pro $V=60$ km/hod i s tím, že $I=112mm$ není vhodné. Vzhledem k bodu 13) stanoviska OŘ (připomínky ÚŘP, odbor technologie), bude popis oblouku upraven tak, že parametry budou opraveny a uvedeny pro $V=50$ km/hod. Pak při zachování $D=100$ mm vychází $I=48mm$, což vyhovuje.
23. Byl doplněn údaj o rozšíření rozchodu v oblouku na $u=10mm$.
24. Bylo opraveno.
25. Bylo opraveno.
26. Vzhledem ke shodným připomínkám OTH byl rozsah ZKPP upraven standardně dle předpisu S4 (výběh 10+5m).
27. Rozdělení bylo opraveno na „u“.
28. Jde o účelovou komunikaci – příjezd k domku a polní nezpevněná cesta – pojezd silniční mechanizace se nepředpokládá. Bylo dohodnuto ponechání $E_{pl} = 50$ MPa s tím, že budou doplněny z obou stran přejezdu silniční svislé dopravní značky B13 pro omezení tonáže na 12t.
29. Detail vyústění trativodu bude doložen v dalším stupni dokumentace.
30. Detail vyústění rigolu bude upraveno v dalším stupni.

9.2 Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce z panelů byla požadována v Zadávací dokumentaci. Investor trvá na jejím použití.

31. Bylo opraveno. Prostor mezi vnějšími panely a stávající vozovkou budou vyasfaltován. Vlevo trati bude živičná úprava za vnějším přejezdovým panelem opřena o betonový základ žlabu a vpravo trati dotažena až ke stávající vozovce

32. Komunikace charakteru polní cesty odpovídá směrovými i sklonovými poměry ČSN 73 6380.

Zapsal dne 17.5.2017

Ing. Vladimír Hrdlička

PROJEKT servis spol. s r.o.

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

Prezenční listina

z jednání konaného dne : 17.05.2017 v TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, Plzeň

ve věci : „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

SO 01 Přejezd km 22,914

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Rollingerová Miroslava	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Veselovský Jan	OR Plzeň, OPS	724 349 105	veselovsky@szdc.cz	J. Veselovský
3.	LISKOVEC JIRÍ	OR PLZ OPS	606611078	liszovec@szdc.cz	J. Liszovec
4.	KOUDELKA MARTIN	PROJEKT SERVIS	725 059 889	MARTIN.KOUDELKA @PROJEKT-SERVIS.CZ	M. Koudelek
5.	HRDLIČKA VLADIMÍR	— II —	724 337 502	VLADIMIR.HRDLICKA @PROJEKT-SERVIS.CZ	V. Hrdlička
6.	Mika Tomáš	SZDC, SS2	972 524 022 725 761 482	mikab@szdc.cz	T. Mika
7.	Richard Dlub	ST Strakonice	702 038 177	dlub@szdc-cz	R. Dlub
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914



Správa železniční dopravní cesty

MIKA 21/3 Vm!
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.4.1.

Sj
Došl dne: 23. 3. 2017
Č.j.: 11757/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Váš dopis zn.: 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik
Ze dne: 23. 3. 2017
Naše zn.: 14457/2017-SZDC-GR-O26

Vyřizuje: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Telefon: 972 235 852
Mobil: 601 567 063
E-mail: Brejcha@szdc.cz
27. 3. 2017

Stavební správa západ

Ing. Pavel Paidar

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“

Na základě Vaší žádosti č.j. 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik ze dne 23. 3. 2017 Vám zasílám souhrnné stanovisko Odboru strategie k přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“.

Výhledová rychlost vzhledem k řízení trati dle předpisu SZDC D3 byla stanovena na 60 km/h z obou stran přejezdu, což je správné. Vybavení dopravní D3 Čkyně samovratnými přestavníky vítáme, jelikož to umožňuje zkrácení provozních intervalů. Osazení samovratnými přestavníky neznemožňuje do budoucna řízení trati dle předpisu SZDC D4 – Radioblok. Odbor strategie **nemá žádné připomínky** k přípravné dokumentaci.

Pokud nedojde k výrazné změně návrhových parametrů v projektu stavby, Odbor strategie již nepožaduje zaslání projektové dokumentace.

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2363
 190 00 Praha 9 - Libeň

Došlo dne: 4. 04. 2017

Č.j.: 12030/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Počet listů: 1
 příloh: 1

SZDC, s.o.
L2
 TUDC

Váš dopis zn.: 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik
 Ze dne: 24. 02. 2017
 Naše zn.: 11218 /2017-SZDC-TUDC-ÚATT
 Vyřizuje: Bohumil Cirhan
 Telefon.: 972 544 620
 Mobil:
 E-mail: Bohumil.cirhan@tudc.cz
 Datum: 30. 03. 2017

**Správa železniční dopravní cesty,
 s. o.
 Stavební správa západ
 Sokolovská 278/1955
 190 00 Praha 9**

H.4.2.

Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“.

K Vaší žádosti o vyjádření k přípravné dokumentaci uvádíme:

Požadujeme navýšení profilu sdělovacího kabelu mezi bývalou dopravní kanceláří ve Čkyni a reléovým domkem PZS v km 22,914 na 10XN 0,8.

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (29)

V. z. [signature]

Ing. Jiří Šustr
Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

VÁŠ DOPIS e-mail
ZE DNE: 23. 3. 2017
NAŠE ZN.(č.j.): 10556/2017-GR-SON PLZ
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Ing. Roman Sloup
TEL.: 972 524 511
E-MAIL: sloup@szdc.cz
DATUM: 5. 4. 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Na vědomí:
SŽDC, s. o.
Správa osobních nádraží
p. Jan Cerha
Václavkova 1
160 00 Praha 6

Věc: Stanovisko SON Plzeň k PD stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“.

Posuzovanou přípravnou dokumentaci stavby zpracovala firma tms projekt, s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo. Předmětem stavby je vybavení výše uvedených ŽP přejezdovým ZZ a dále instalace samovratných přestavníků a k nim příslušných návěstidel v dopravně Čkyně.

K předložené dokumentaci nemáme zásadních připomínek.


Při připojení napájení ZZ do rozvaděče na budově nutno dodržet podmínky stanovené OR Plzeň, SEE České Budějovice.

Při provádění výkopů pro uložení kabelů je třeba zajistit, aby výkopy nacházející se v obvodu dopravní Čkyně v místech přístupných cestující veřejnosti byly zajištěny v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup cestujících do přístřešku výpravní budovy a na nástupiště.

Před zahájením výkopových prací a prací na budově souvisejících s připojením napájení ZZ do rozvodné skříně budovy požadujeme kontaktovat správce objektu pana Ing. Jaroslava Brašničku, tel. č. 725 535 572.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(46)


Ing. Jiří STUNA
Ředitel SON Plzeň

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1115**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Roman SLOUP**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace dne **07.04.2017 07:44:57**



71120c99-5f4b-4698-a56a-2089312a0253



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Mika

7/11/17

H.4.4.

Spi	
Došlo dne:	06. 04. 2017
Č.j.	12363/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2

Váš dopis zn. 11357/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik

Ze dne 23. 03. 2017

Naše zn. 15799/2017-SŽDC-GR-O6

Vyřizuje Ing. Petr Mazour

Telefon 972 246 125

Mobil 725 944 204

E-mail mazour@szdc.cz

Datum 5. dubna 2017

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vyjádření k PD stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Na základě Vaší žádosti č.j. 11357/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Mik ze dne 23. 03. 2017 sdělujeme, že k technické části předložené přípravné dokumentace nemáme zásadní připomínky, pouze upozorňujeme na níže uvedené nesoulady.

Obecné

- Dokumentace byla předložena k připomínkám bez rozpočtu a ekonomického hodnocení. Žádáme o jejich doložení.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Petr Mazour, tel: 725 944 204)

- V Situačním schématu doplňte traťovou rychlost a zábrzdnu vzdálenost.
- V Technické zprávě v části PS 02: PZS km 22,914 je uvedeno doplnění výstražníku A o jednu světlovou desku, ale v situačním schématu, ve schéma křížení v km 22,914 a kabelovém schéma je doplněna pro výstražník B. Oprave tento nesoulad.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.4.5.

Váš dopis zn.: 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik

Zde dne: 23.3.2017

Naše zn.: 16253 /2017-SZDC-GŘ-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 7.4.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/19551

190 00 PRAHA 9

49661/14

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo: dne: 21. 04. 2017		1
Č.j.: 12949/2017-SZDC-SSZ-ÚT2		proh

UT25

„Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

K přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542, p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

Obecně:

Předpokládaný harmonogram stavby doporučujeme zařadit do tohoto stupně dokumentace.

B.11.2 Výluky železničního provozu

Z kapitoly není zřejmé, v které fázi dojde k výstavbě SO 03 – Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně. Požadujeme doplnit.

Dále požadujeme prověřit, za účelem snížení rozsahu ND, možnost instalace obou přejezdových konstrukcí v rámci výluky 4 N ve stejném termínu.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Váš dopis zn.: 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik

Ze dne: 23. 3. 2017

Naše zn.: 16251/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

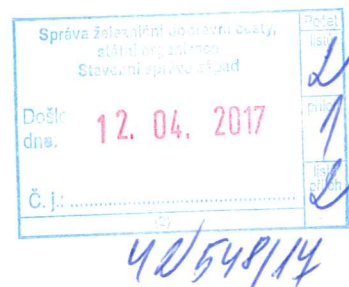
Datum: 7. 4. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9



„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané přípravné projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

Zabezpečovací technika, zpracoval: Bc. Knotek, 972 244 369

Společné připomínky pro všechny PS:

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme.
- Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č.2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.11.2007.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.
- Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).
- V technické zprávě PS01 a PS02, kap. 3, je popsána jejich výstavba, nicméně je třeba sjednotit popis technického řešení (opravit výkres 0200 Situační schéma a Technickou souhrnnou zprávu),
 - červeně označit nově budovaná zařízení,
 - doplnit km polohy výstražníků a kolejových čidel počítačů náprav,
 - sjednotit v TZ název opakovacího přejezdníku OX 234 na OX 230.
- Kapitola 3.1 technické zprávy D.0001 uvádí, že systém počítačů náprav musí splňovat požadavky uvedené v „Základních technických požadavcích pro počítače náprav“. Uvedené ZTPoZ však nebyly nikdy oficiálně schváleny a vydány. Počítače náprav musí obecně vyhovovat požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3). Tuto podmínku doporučujeme doplnit do technické zprávy.

PS 01 PZS P984 v km 22,660:

- Bez konkrétních připomínek k tomuto PS.

PS 02 PZS P985 v km 22,914:

- Vzhledem k tomu, že délka venkovní kabelové trasy mezi technologickým objektem a výstražníky přesahuje 100 m, požadujeme aplikovat dodatečné úpravy pro zvýšení spolehlivosti poskytování světelné výstraha PZS (viz příloha „Požadavky, které je nutno splnit pro tzv. vzdálené výstražníky“) nebo upravit polohu technologického objektu (zkrátit délku kabelové trasy).
- Pro snížení hlukové zátěže blízkých nemovitostí doporučujeme posoudit, zda přejezd nedoplnit o závorová břevna přehrazující celou šíři vozovky.

PS 03 Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně

- Správnou funkci samovratných přestavníků výhybek č. 1 a 3 (indikace zábleskového světla) doporučujeme archivovat v rámci diagnostického systému REMOTE 96.

2. Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Bc. Valníček, 972 741 487

Ovládání EOv musí být v souladu s TS 2/2008 – ZSE - Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty.



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Požadavky, které je nutno splnit pro tzv. vzdálené výstražníky

Obecným požadavkem je, aby žádnou z poruch na kabelu (je-li vzdálenost mezi vnitřní výstrojí PZS a výstražníky, resp. závorami delší než 100 m) uvažovaných dle ČSN EN 50129 (resp. TNŽ 34 2606) nedošlo k:

- narušení správného dávání světelné, mechanické a akustické výstrahy
- vyvolání výstrahy
- sklopení břevna závor bez uplynutí předzváněcí doby
- zhasnutí obou červených světél výstražníku při současné poruše jednoho vlákna žárovky červeného světla.

Výše uvedený požadavek se netýká kabelů mezi kabelovým objektem u přejezdu a prvkem dávajícím výstrahu, resp. skříňkou místní obsluhy, pokud délka kabelu mezi nimi není delší než 50 m.

Obecným požadavkem při použití jakýchkoliv měničů energie mezi baterií a prvkem dávajícím výstrahu je, aby žádnou poruchou na tomto měniči energie ani při současném výpadku napájení ze sítě nedošlo k:

- narušení správného dávání světelné, mechanické a akustické výstrahy
- vyvolání výstrahy
- sklopení břevna závor bez uplynutí předzváněcí doby.

Požadavky:

1. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být v jednom kabelu vedeny obvody jednoho červeného světla (nebo hlavních vláken obou červených světél nebo hlavního vlákna jednoho červeného světla a náhradního vlákna druhého červeného světla) výstražníku a v druhém kabelu druhé světla (nebo náhradních vláken obou červených světél nebo náhradního vlákna jednoho červeného světla a hlavního vlákna druhého červeného světla) výstražníku
2. doporučuje se, aby mezi vnitřní výstrojí a přejezdem byly v jednom kabelu vedeny obvody hlavního vlákna bílého světla a v druhém kabelu náhradního bílého světla; doporučuje se, aby v jednom kabelu byly vedeny obvody hlavních vláken bílých světél jedné poloviny výstražníků a v druhém kabelu druhé poloviny výstražníků
3. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být v jednom kabelu vedeny obvody zvonců poloviny výstražníků a v druhém kabelu druhé poloviny výstražníků
4. mezi vnitřní výstrojí a přejezdem musí být vedeny dvojité (ve dvou kabelech) obvody přídržných elektromagnetů břevna závor tak, aby přerušením nebo zkratem na jednom kabelu nedošlo ke sklopení ani jednoho břevna závoře
5. v prostoru přejezdu mohou být výše uvedené obvody vedeny v jednom kabelu, pokud jeho délka nepřekročí 50 m (např. mezi kabelovým objektem a výstražníky)
6. jsou-li vedeny v jednom kabelu obvody hlavních vláken a v druhém kabelu obvody náhradních vláken červených světél, musí být zajištěna funkční kontrola obvodu náhradních vláken (nejpozději při každé 10. výstraze), analogická kontrola se doporučuje i u bílých světél
7. nesvícení jednoho červeného světla musí vyvolat poruchový stav

8. porucha obvodu všech hlavních nebo všech náhradních vláken červených světél výstražníku musí vyvolat poruchový stav; je-li PZS při vzniku takového stavu ve výstraze, může být projev takového poruchového stavu zpožděn až do okamžiku ukončení výstrahy nebo do uplynutí 15 minut, do té doby musí být indikován nouzový stav
9. poruchový stav musí být za všech okolností vyhodnocen do 2 s od vzniku poruchy
10. předchozí hlavní návěstidlo musí být závislé na pohotovostním stavu PZS nebo musí být zřízen přejezdník
11. výstraha musí být zahájena tak včas, aby strojvedoucí mohl na hlavním návěstidle, resp. přejezdníku zaregistrovat změnu návěsti v souvislosti s poruchou PZS, pokud k ní dojde v době do 3 s od zahájení výstrahy (část přibližovacího úseku před návěstidlem, či přejezdníkem musí být nejméně tak dlouhá, kterou vlak jedoucí nejvyšší povolenou rychlostí projede za dobu reakce kolejového úseku + 7 s + 3 s + doba zpožděného odpadu návěstního relé, resp. zrušení buzení výstupu pro povolující znak) nebo musí být celistvost kabelů mezi vnitřní výstrojí a přejezdem trvale kontrolována
12. je-li použito napájení, které mění el. energii z baterie (trvale nebo jen při výpadku napájení) - např. DC/AC měnič, DC/DC konvertor, musí být tyto měniče (konvertory) zálohovány tak, že jeden měnič (konvertor) napájí jedno světlo výstražníku (nebo hlavní vlákna všech světél nebo hlavní vlákno jednoho světla a náhradní vlákno druhého světla) a druhý měnič (konvertor) napájí druhé světlo výstražníku (nebo náhradní vlákna všech světél nebo náhradní vlákno jednoho světla a hlavní vlákno druhého světla); přitom při výpadku jednoho měniče (konvertoru) musí druhý zajistit napájení všech vláken obou světél; přípustná je rovněž studená záloha třetím měničem (konvertorem); rovněž je možné, aby každé světlo (vlákno) mělo vlastní měnič (konvertor); napájí-li měnič (konvertor) všechna hlavní i náhradní vlákna červených světél výstražníku, musí být zálohován horkou zálohou, její funkčnost musí být kontrolována zařízením, celistvost obvodu musí být kontrolována buď zařízením, nebo udržujícím zaměstnancem v dodavatelských termínech
13. jsou-li světla i jen jednoho výstražníku při výpadku měniče (konvertoru) napájena pouze z jednoho měniče (konvertoru), musí být zařízením vyhodnocen poruchový stav; je-li PZS při vzniku takového stavu ve výstraze, má být projev takového poruchového stavu zpožděn až do okamžiku ukončení výstrahy nebo do uplynutí 15 minut, do té doby musí být indikován nouzový stav
14. výpadek kteréhokoliv jistícího prvku nesmí způsobit zhasnutí kteréhokoliv výstražníku (alespoň jedno světlo musí svítit přerušovaným nebo stálým světlem)
15. zkrat nebo přerušení obvodu jednoho světla výstražníku nesmí způsobit zhasnutí druhého světla výstražníku
16. místní uzavření PZS musí být realizováno tak aby uvažované poruchy na kabelu dle ČSN EN 50129 (resp. TNŽ 34 2606) nezpůsobily vyvolání výstrahy, pokud k poruše dojde na jednom kabelu; stav, kdy došlo k poruše kabelu, musí být vyhodnocován zařízením a indikován jako nouzový stav.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa žele
zniční
dopravy

H.4.7.

Dej
dně: 2

Č. j. 12941/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Váš dopis zn.: 11357/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik

Zde dne:

Naše zn.: 17184/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 13.4.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Tomáš Mika, DiS

Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914

K předložené přípravné dokumentaci (formou úschovny) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

Km 22,914:

- Jedná se o přejezd na MK, který je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. V rámci stavby bude přejezd nově zabezpečen PZS se závory. Bude osazen nový reléový domek a dva nové výstražníky. Z pasportu přejezdů je zřejmé, že v těsné blízkosti přejezdu se nachází rodinný dům (i s příjezdovou komunikací). V situaci zakreslen není! Požadujeme doplnit. Není zřejmé, zda nebude zasahovat do rozhledových poměrů.

Km 22,660:

- Dle PD se nebudou provádět žádné práce na železničním svršku, spodku ani přejezdové konstrukci.

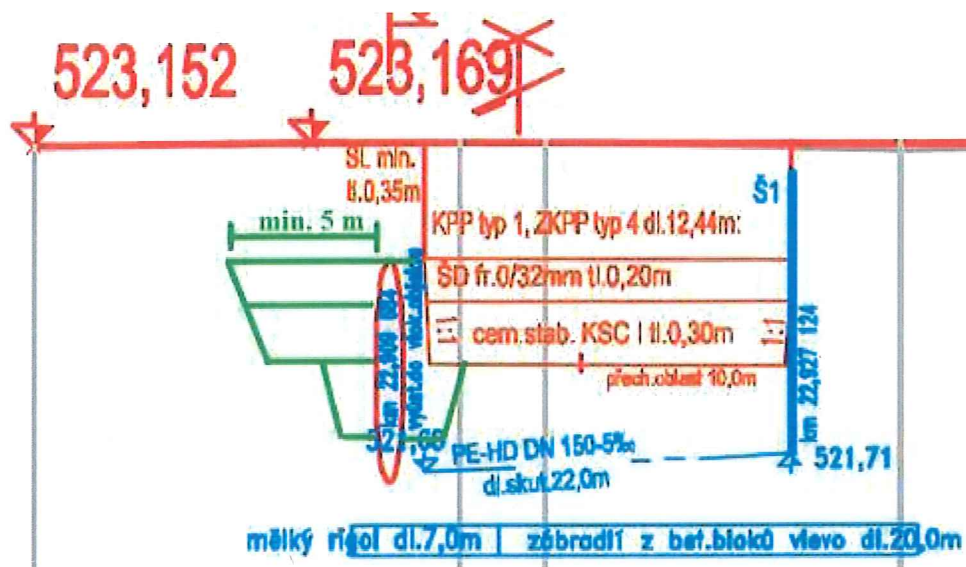
Železniční svršek (zpracovatel: Ing. Lelek Jiří, tel. 972 322 583, lelek@szdc.cz)

SO 01 Přejezd v km 22,914:

- Navrhujeme zvážit, zda nezdemontovat (bez odvozu na složiště) navíc jedno kolejové pole (jen kolejnice a několik pražců) od km 22,925 874, z důvodu ušetření (a vzniku) svárů při zpětné montáži.

Železniční spodek a geotechnický průzkum (zpracovatel: Ing. Bernatík Radek, tel.: 972 762 485, email: bernatik@szdc.cz)

- Doložte zprávu geotechnického průzkumu.
- TZ, kap. 8.1: Jaká je délka výběhu ZKPP od přejezdu k propustku? Dle předpisu S4 musí být min. 5 m. Propustek sahá až k pláni tělesa železničního spodku – jakým způsobem je chráněn před poškozením? Je obetonován? Upravte ve smyslu níže uvedeného obrázku.
- Doplněte koncovou šachtu – trativod musí být přímý mezi šachtami, tj. bez žádných lomů v trase.



Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy.

Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství

Předmět: RE: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Od: <Lelek@szdc.cz>

Datum: 16.5.2017 7:40

Komu: <rollingerova@tmsplzen.cz>, <boublerlova@szdc.cz>, <bernatik@szdc.cz>, <MikaT@szdc.cz>

Co se týče části železničního svršku, tak můžete považovat dokumentaci za schválenou.

Ing. Jiří Lelek
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
odbor traťového hospodářství
systémový specialista – prostorová průchodnost
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Pracoviště Hlaváčova 206, 530 02 PARDUBICE
Tel.: 9723 22583
Mobil: 702 021 552
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
<http://www.szdc.cz/dolozka>

-----Original Message-----

From: Miroslava Rollingerová [<mailto:rollingerova@tmsplzen.cz>]

Sent: Monday, May 15, 2017 1:39 PM

To: Boublerlová Hana, Ing.; Bernatík Radek, Ing.; Lelek Jiří, Ing.; Míka Tomáš, DiS.

Subject: Fwd: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Dobrý den,
chtěla bych se zeptat, zda vzhledem k tomu, že na e-mail zaslaný
28.4.2017 (viz. níže) nebyla od OTH žádná reakce, můžeme považovat dokumentaci ze strany OTH za
schválenou?

Děkuji za odpověď

S pozdravem
za TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
tel.: 378 229 853

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Datum: Fri, 28 Apr 2017 08:52:23 +0200

Od: Miroslava Rollingerová <rollingerova@tmsplzen.cz>

Komu: boublerlova@szdc.cz, bernatik@szdc.cz <bernatik@szdc.cz>, lelek@szdc.cz, MikaT@szdc.cz
<MikaT@szdc.cz>

Dobrý den,
posílám stanovisko projektanta a doplňující podklady k vyjádření 013 zn.
17184/2017- SŽDC-GR-013 ze dne 13.04.2017.

--
S pozdravem
za TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
tel.: 378 229 853

!DSPAM:591a90d697861561596193!

Předmět: RE: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Od: <bernatik@szdc.cz>

Datum: 16.5.2017 15:32

Komu: <rollingerova@tmsplzen.cz>

Kopie: <bouberlova@szdc.cz>, <Lelek@szdc.cz>, <MikaT@szdc.cz>

Dobrý den.

K železničnímu spodku a geotechnickému průzkumu nemám připomínek. Dokumentaci považuji za schválenou.

Kolegové z 013 se za své profese vyjádří samostatně.

S pozdravem

Ing. Radek Bernatík

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor traťového hospodářství – 013
Oddělení železničního spodku a budov

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Pracoviště 1: Křižíkova 552/2, 186 00 PRAHA 8
Pracoviště 2: Skladištní 29, 702 00 OSTRAVA
Tel.: 972 762 485
Mobil: 725 050 148
www.szdc.cz

-----Original Message-----

From: Miroslava Rollingerová [<mailto:rollingerova@tmsplzen.cz>]

Sent: Monday, May 15, 2017 1:39 PM

To: Boublerová Hana, Ing.; Bernatík Radek, Ing.; Lelek Jiří, Ing.; Míka Tomáš, DiS.

Subject: Fwd: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Dobrý den,

chtěla bych se zeptat, zda vzhledem k tomu, že na e-mail zasláný

28.4.2017 (viz. níže) nebyla od OTH žádná reakce, můžeme považovat dokumentaci ze strany OTH za schválenou?

Děkuji za odpověď

S pozdravem
za TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
tel.: 378 229 853

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914 - stanovisko projektanta

Datum: Fri, 28 Apr 2017 08:52:23 +0200

Od: Miroslava Rollingerová <rollingerova@tmsplzen.cz>

Komu: bouberlova@szdc.cz, bernatik@szdc.cz <bernatik@szdc.cz>, lelek@szdc.cz, MikaT@szdc.cz <MikaT@szdc.cz>

Dobrý den,

posílám stanovisko projektanta a doplňující podklady k vyjádření 013 zn.
17184/2017- SŽDC-GŘ-013 ze dne 13.04.2017.

--

S pozdravem
za TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
tel.: 378 229 853

!DSPAM:591aff64181218235436067!

Váš dopis zn.: 17 555/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Mik

Ze dne: 02. 10. 2017

Naše zn. (č.j.): 20 533/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT

Poč. listů: 2

Poč. příloh: 0

Poč. listů př.: 0

Vyřizuje: Ing. Veselovský

Telefon: 972 524 361

Mobil: 724 349 724

E-mail: veselovsky@szdc.cz

Datum: 15. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Pavel Paidar

NT – oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Míka Tomáš DiS

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektu stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo výše uvedený projekt stavby (DSP) zpracovaný firmou TMS projekt, s. r. o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň.

V současné době jsou přejezdy P984 v km 22,660 (křížení regionální trati se silnicí III/14415) a P955 v km 22,914 (křížení regionální trati s místní komunikací) trati Strakonice – Volary zabezpečeny pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd v km 22,660 bude vybaven novým světelným zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBLI s polovičními závory a přejezd v km 22,914 zařízením PZS 3SBLI (dle ČSN 34 2450 editace 2). Technologická část zařízení bude umístěna v reléových domcích poblíž přejezdů. Přejezdová konstrukce v km 22,914 bude rekonstruována. V ŽST Čkyně budou výhybky č. 1 a 3 vybaveny samovratnými přestavníky a elektrickým ohřevem výměn.

K předloženému projektu předkládá Oblastní ředitelství Plzeň následující připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme.

Pro realizaci stavby připomínáme, že v zájmovém území stavby v dopravně D3 Čkyně se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození. Tyto kabely bude nutné před zahájením zemních prací vytýčit. Kontaktní osoba pan Strnad – telefon 972 544 822, mobil 606 089 649.

Zahájení stavby žádáme oznámit minimálně 14 dnů předem, jelikož na stavbě bude vykonáván občasný dozor. V případě předání a převzetí staveniště požadujeme účast zástupců SEE. Kontaktní osoba – pan Petr Holeček, telefon 972543481, mobil 702.007 585.

Pokud při stavbě dojde k odkrytí kabelů SEE, je nutné provést taková opatření, která zabezpečí jejich ochranu. Při pracích v blízkosti kabelizace SEE, je nutno používat takové nástroje a nářadí, které je svým působením nepoškodí.

Dojde-li během stavebních prací ke změně polohy kabelů SEE, či jejich poškození, je zhotovitel stavby povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit správci.

Před záhozem je firma provádějící stavbu povinna vyzvat správce k provedení kontroly. Zakrytí kabelů SEE musí odpovídat platným normám a bezpečnostním předpisům.

Jakoukoliv následnou dokumentaci řešící změny koncepci stavby požadujeme předložit k vyjádření.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal: Ing. Čapek Bedřich dne 8. 11. 2017

Připomínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme bez připomínek.

Podepsal: Bc. Mašík Michal dne 8. 11. 2017

Připomínky Správy tratí Strakonice

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme.

K předložené dokumentaci máme tyto připomínky:

- Souběhy i křížení kabelových vedení musí být provedeny tak, aby splňovaly ustanovení předpisu SŽDC S4. Uložení kabelů musí umožnit průchod těžké mechanizace (předpis SŽDC S3, díl X)- minimálně 2,35m/2,2m od osy koleje a 0,85m/0,55m do hloubky.
- Nesmí být znečištěno šterkové lože v celé délce kabelizace.
- Nesmí být dotčeno zařízení infrastruktury dráhy (výstroj dráhy - návěstidla, mezníky hranic dráhy, zajišťovací značky, body ŽBP, apod.).
- V dopravně Čkyně byly v 10-11/2017 opraveny nástupiště (hrana Tischer) - po provedených překopech musí být uvedeno do původního stavu. V dopravně jsou mezi VB a skladištěm navrženy 2 překopy. Je nutné je oba realizovat?
- Před zahájením výkopů pro kabely žádáme provést pochůzku celého úseku za účasti pracovníka ST Strakonice (VM TO Vimperk).
- Před uvedením stavby do provozu žádáme dodat podklady pro opravu Základní dopravní dokumentace a Tabulky traťových poměrů.
- Jiných připomínek nemáme.

Podepsal Ing. Král Pavel dne 8. 11. 2017

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme. V předloženém projektu je nutno opravit následující chyby.

B. Souhrnná část

B.2. Provozní a dopravní technologie

Rozsah dopravy

Stávající rozsah dopravy

V páté větě odstavce opravte slovo „války“ na slovo „vlaky“.

Přejezd P 984 (platí též pro část Přejezd P985)

Označení opakovacího přejezdníku OX 234 v km 23,011 je nutno změnit na OX 230 - viz gestorské vysvětlení k označování přejezdníků č.j. 13874/09-OAE.

V textu je popsána kilometráž přejezdníku s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ X 234 v km 23,322. Toto umístění nesouhlasí s kilometrází ve schématu D_0200_situacni_schema, kde je přejezdník umístěn v km 23,317. Sjednotte kilometráže.

Dopravna Čkyně

V textu je popsáno umístění zábleskového světla Sv3 v km 23,317. Toto umístění nesouhlasí s umístěním v schématu D_0200_situacni_schema, kde je zábleskové světlo Sv3 umístěno v km 23,322. Sjednotte kilometráže.

Podepsal Ing. Sekyra Jan dne 8. 11. 2017

Připomínky ÚT – CBE – ekolog

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasím.

Lokalita se nenachází v žádné oblasti ŽP se zvýšeným ochranným prvkem, vyžadující zvláštní ochranu. Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č.100/2001Sb. Jedná se o změnu záměru v důsledku, kde není významně zvýšena kapacita a rozsah a ani se výrazně nemění technologie řízení provozu nebo způsob užívání. Po ukončení celé realizace bude obvod stavby prostý všech prvků zatěžujících životní prostředí, zejména v oblasti OH. Při dodržení všech podmínek v oblasti ŽP - bez připomínek.

Podepsal Brázda Emil dne 4. 11. 2017

Připomínky ÚT – CBE – energetika

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme. Požadujeme pro každé vzniklé odběrné místo realizovat samostatné měření odběru elektrické energie

Podepsala: Klímová Lucie dne 9.11. 2017

Připomínky ÚT – CBE – PO

S předloženým projektem stavby „Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ souhlasíme. Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Podepsala: Jiráková Lenka 9. 11. 2017

Požadujeme všechny výše uvedené připomínky projednat a zapracovat v tomto stupni dokumentace. O respektování a zapracování připomínek nás informujte.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň



H.4.9.

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 11547/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. R. Křížek

TEL.: 725 934 887

FAX:

E-MAIL: KrizekR@szdc.cz

DATUM: 16. 8. 2017

Hrdlička spol. s r.o.

Ing. Petr Pavelka

Za Lužinami 1084/33

155 00 Praha 5

**Věc: Vyjádření k odevzdané geodetické dokumentaci stavby
„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“ ve stupni PSŘ**

Dne 16. 8. 2017 pan Ing. Petr Pavelka z firmy Hrdlička spol. s r.o. zaslal elektronickou poštou geodetickou část dokumentace PSŘ ke kontrole.

Dokumentace byla ověřena Ing. Petrem Pavelkou pod č. 162/2017 dne 19. 7. 2017.

Mapové podklady vyhotovila SŽG Praha v roce 2012 a v roce 2017 byly převedeny do aktuální verze DM dle platného předpisu M20/MP005 k datu 11.5.2017. Mapové podklady splňují požadavky TKP staveb státních drah.

Polohové a výškové zaměření dotčených lokalit bylo provedeno z bodového pole vybudovaného SŽG Praha v roce 2012. Toto bodové pole je v souladu s platnými TKP staveb státních drah.

Majetkoprávní část byla vyhotovena dle informací z KN k datu zpracování geodetické části dokumentace - bez připomínek.

V návrhu vytyčovací sítě je upozorněno, že bod ZGB č. 3290 a body GB č. 686-690 jsou ohroženy stavbou. V případě ohrožení stabilizace, případně zničení bodu je nutné ve spolupráci se správcem ŽBP RP Č. Budějovice zajistit včas odpovídající náhradu.

Koordinační vytyčovací výkres – bez připomínek.

Obvod stavby – bez připomínek.

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: ucchjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Shrnutí:

Železniční bodové pole použité pro PSŘ stavby splňuje požadavky TKP staveb státních drah. Některé body stávajícího ŽBP jsou ohroženy stavbou. V případě poškození či zničení bodů je nutné ve spolupráci se správcem ŽBP RP Č. Budějovice zajistit odpovídající náhradu.

Mapové podklady použité pro vyhotovení projektového souhrnného řešení stavby **VYHOVUJÍ** požadavkům TKP staveb státních drah.

Pro majetkoprávní vypořádání je navržen 1 trvalý zábor, 1 věcné břemeno a 2 dočasné zábory do 1 roku. Geometrické plány pro vyznačení trvalých záborů pro účely výkupu a věcných břemen budou vyhotoveny po realizaci stavby dle skutečného průběhu realizovaných PS/SO v terénu.

Předložená geodetická dokumentace **ODPOVÍDÁ** požadavkům TKP staveb státních drah.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(41)

16. 8. 2017

Ing. Rudolf Krížek

Strana 2 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm

Podklady z Katastrálního úřadu

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

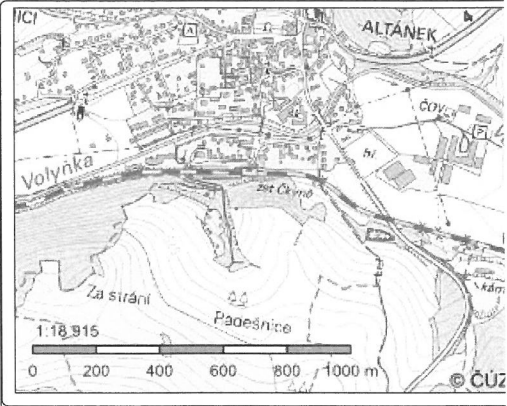
Seznam pozemků dotčených stavbou:

Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Čkyně	Čkyně	1177/1	SŽDC, s.o.
Čkyně	Čkyně	St. 129	SŽDC, s.o.
Čkyně	Čkyně	741/6	Jihočeský kraj (SÚS Jč kraje)
Čkyně	Čkyně	1148/7	Obec Čkyně
Lčovice	Lčovice	1194/4	SŽDC, s.o.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1177/1
Obec:	Čkyně [550167]
Katastrální území:	Čkyně [624217]
Číslo LV:	694
Výměra [m²]:	23404
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

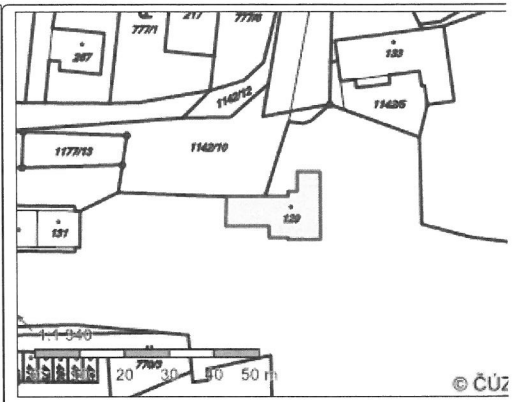
Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.12.2016 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>st. 129</u>
Obec:	<u>Čkyně [550167]</u>
Katastrální území:	<u>Čkyně [624217]</u>
Číslo LV:	<u>694</u>
Výměra [m ²]:	198
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Čkyně [24210]∅; č. p. 125; objekt občanské vybavenosti
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 129
Stavební objekt:	č. p. 125∅
Adresní místa:	č. p. 125∅

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

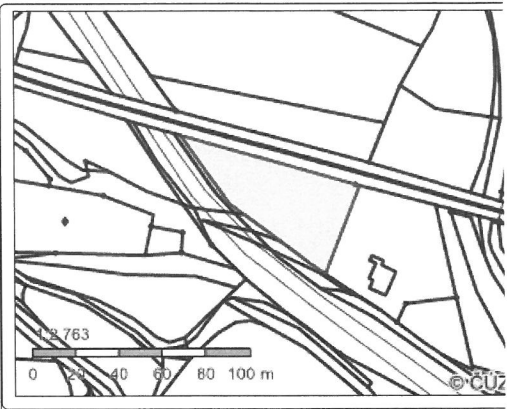
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.12.2016 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	741/6
Obec:	Čkyně [550167]
Katastrální území:	Čkyně [624217]
Číslo LV:	167
Výměra [m²]:	2148
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věčné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

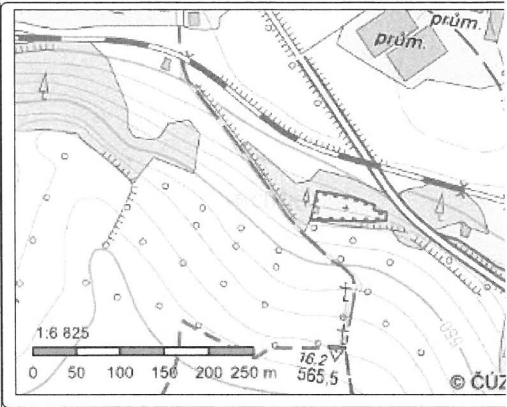
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.12.2016 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1148/7
Obec:	Čkyně [550167]
Katastrální území:	Čkyně [624217]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	1772
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Čkyně, č. p. 2, 38481 Čkyně	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

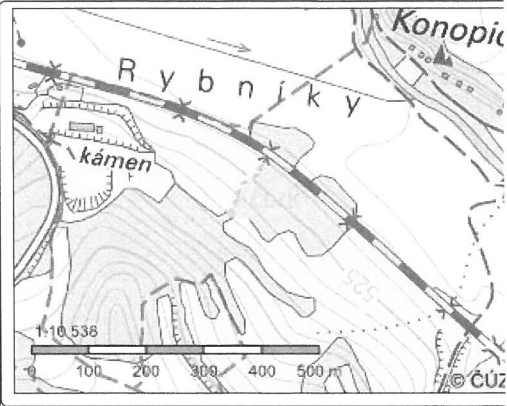
Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.12.2016 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1194/4
Obec:	Lčovice [561649]
Katastrální území:	Lčovice [624250]
Číslo LV:	694
Výměra [m²]:	8562
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.12.2016 10:00:00.