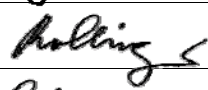


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914"			DATUM	11/2017
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	5
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914**
Místo stavby: železniční trať Strakonice – Volary
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace: **projektové souhrnné řešení**
Dokumentace byla dokončena k termínu: 11/2017

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP vydal vyjádření č.j. MUVPK - VÚP 3194/17-JAN ze dne 07.02.2017, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trať **Strakonice – Volary** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu D3 a sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Vimperk. Na trati je v úseku Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou max. traťová rychlost 60 km/h, v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volary max. traťová rychlost 50 km/h s lokálními omezeními. Zábřdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

V dopravně D3 Čkyně jsou výhybky v současné době zabezpečeny výměnovými zámky. Výhybky jsou uzamčeny z obou směrů na kolej č. 1. Klíče od nich jsou zavěšeny na

společném kroužku příslušné sady klíčů D3. Výhybky a výkolejky jsou obsluhovány vlakovou četou.

Předmětné křížení **P984 v km 22,660** (*mezistaniční úsek Lčovice - Čkyně*) je křížením regionální trati se silnicí III/14415. Traťová rychlost je 50 km/h. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přejezdová konstrukce je typu „Trutnov“ a železniční svršek tvoří dřevěné pražce.

Předmětné křížení **P985 v km 22,914** (*v obvodu dopravní Čkyně*) je křížením regionální trati s místní komunikací. Traťová rychlost je 50 km/h. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Přejezdovou konstrukci tvoří železobetonové panely, které jsou ve špatném technickém stavu.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu P984 v km 22,660 a P985 v km 22,914 na trati Strakonice – Volary novým světelným zabezpečovacím zařízením v km 22,660 kategorie PZS 3ZBLI s polovičními závory a v km 22,914 kategorie PZS 3SBLI (*dle ČSN 36 2450 ed.2*).

Na přejezdu v km 22,914 bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce.

Výhybky č.1 a 3 budou osazeny samovratnými přestavníky a EO.V.

Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3SBLI	1 ks
PZS třídy PZS 3ZBLI	1 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Doplňující světlová deska	1 ks
Počítače náprav	3 úseky (6 snímačů)
Přejezdová konstrukce	1 ks
Kabelizace	1,4 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj	:	Jihočeský
Obec	:	Čkyně, Lčovice
Katastrální území	:	Čkyně: p.č.: 1177/1; St. 129 – ČR, SŽDC, s.o. Čkyně: p.č.: 741/6 – Jihočeský kraj (SÚS Jč kraje) Čkyně: p.č.: 1148/7 – Obec Čkyně Lčovice: p.č.: 1194/4 – ČR, SŽDC, s.o.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 PZS km 22,660
- PS 02 PZS km 22,914
- PS 03 Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně
- SO 01 Přejezd km 22,914
- SO 02 Elektrická přípojka pro PZS km 22,9914 a 22,660
- SO 03 Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně

Provozní soubory a stavební objekty na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PSŘ

- Zvláštní technické podmínky
- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Na železničním přejezdu v km 22,660 došlo v uplynulých letech k několika mimořádným událostem (střetnutí drážního vozidla se silničním vozidlem).

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 01** PZS km 22,660
- **PS 02** PZS km 22,914
- **PS 03** Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně
- **SO 01** Přejezd km 22,914
- **SO 02** Elektrická přípojka pro PZS km 22,9914 a 22,660
- **SO 03** Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- **PS 01** PZS km 22,660 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- **PS 02** PZS km 22,914- *vlastník SŽDC, s.o.*
- **PS 03** Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně - *vlastník SŽDC, s.o.*
- **SO 01** Přejezd km 22,914 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- **SO 02** Elektrická přípojka pro PZS km 22,9914 a 22,660 - *vlastník SŽDC, s.o.*
- **SO 03** Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně - *vlastník SŽDC, s.o.*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - **PS 01** PZS km 22,660
 - **PS 02** PZS km 22,914
 - **PS 03** Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně
- E. Stavební část
 - **SO 01** Přejezd km 22,914
 - **SO 02** Elektrická přípojka pro PZS km 22,9914 a 22,660
 - **SO 03** Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Vzhledem k typu tratě nejsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 05/2018

Dokončení 09/2018