






PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914"</b>			DATUM	11/2017
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SOUHRNNÁ ČÁST			B.	

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### Obsah Souhrnné části:

<b>B.1</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>2</b>
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ .....	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMÁ.....	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY .....	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....	5
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	6
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ .....	8
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....	9
<b>B.2</b>	<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>9</b>
<b>B.3</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>9</b>
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....	12
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA .....	13
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....	13
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
<b>B.4</b>	<b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>	<b>15</b>
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	15
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....	15
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA .....	16
<b>B.5</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI .....</b>	<b>17</b>
<b>B.6</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>17</b>
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....	17
B.6.2	UZAVÍRKY SILNIC .....	17
<b>B.7</b>	<b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL.....</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>

## B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Jihočeský  
Obec : Čkyně, Lčovice  
Katastrální území : Čkyně: p.č.: 1177/1; St. 129 – ČR, SŽDC, s.o.  
Čkyně: p.č.: 741/6 – Jihočeský kraj (SÚS Jč kraje)  
Čkyně: p.č.: 1148/7 – Obec Čkyně  
Lčovice: p.č.: 1194/4 – ČR, SŽDC, s.o.

Trat' **Strakonice – Volary** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Provoz na trati je řízen podle předpisu D3 a sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Vimperk. Na trati je v úseku Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou max. traťová rychlost 60 km/h, v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volary max. traťová rychlost 50 km/h s lokálními omezeními.. Zábrazdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

V dopravně D3 Čkyně jsou výhybky v současné době zabezpečeny výměnovými zámky. Výhybky jsou uzamčeny z obou směrů na kolej č. 1. Klíče od nich jsou zavěšeny na společném kroužku příslušné sady klíčů D3. Výhybky a výkolejky jsou obsluhovány vlakovou četou.

Předmětné křížení **P984 v km 22,660** (*mezistaniční úsek Lčovice - Čkyně*) je křížením regionální trati se silnicí III/14415. Traťová rychlost je 50 km/h. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přejezdová konstrukce je typu „Trutnov“ a železniční svršek tvoří dřevěné pražce.

Předmětné křížení **P985 v km 22,914** (*v obvodu dopravní Čkyně*) je křížením regionální trati s místní komunikací. Traťová rychlost je 50 km/h. Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

### B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o. – SŽG .

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

### B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

#### B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- CETIN, a.s. (viz. *Doklady H.2.1.*)
- E.ON Česká republika, a.s. – plyn i elektro (viz. *Doklady H.2.4.a H.2.5.*)
- ČD-Telematika, a.s. (viz. *Doklady H.2.6.*)
- SŽDC, s.o., OŘ Plzeň (viz. *Doklady H.2.9.*)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

#### B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

#### B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

#### B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m<sup>2</sup>.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Pro stavbu byl vydán souhlas dle §14 odst. 2 lesního zákona viz. *část H.1.6. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí.*

#### B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Ve vzdálenosti 3,5 km od záměru se nachází evropsky významná lokalita a maloplošné zvláště chráněné území Opolenec.

*viz. část H.1.7. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. KUJCK 9457/2017/OZZL ze dne 16.01.2017.*

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

#### **B.1.4 KONCEPCE STAVBY**

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu P984 v km 22,660 a P985 v km 22,914 na trati Strakonice – Volary novým světelným zabezpečovacím zařízením v km 22,660 kategorie PZS 3ZBLI s polovičními závory a v km 22,914 kategorie PZS 3SBLI (dle ČSN 36 2450 ed.2).

Na přejezdu v km 22,914 bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce.

Výhybky č.1 a 3 budou osazeny samovratnými přestavníky a EOV.

##### **B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení**

#### **D.1 Zabezpečovací zařízení :**

##### **▪ PS 01 : PZS km 22,660**

Předmětný přejezd P984 v km 22,660 se silnicí III/14415 na trati Strakonice – Volary bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBLI s polovičními závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

##### **▪ PS 02 : PZS km 22,914**

Předmětný přejezd P985 v km 22,914 s místní komunikací na trati Strakonice – Volary bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

##### **▪ PS 03 : Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně**

Výhybky č.1 a 3 budou osazeny samovratnými přestavníky. Výhybka č. 1 bude mít základní (přednostní) polohu na kolej č. 1, výhybka č. 3 bude mít základní (přednostní) polohu na kolej č. 3.

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **▪ SO 01 : Přejezd v km 22,914**

Obsahem je kromě samotné rekonstrukce povrchu přejezdu také rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích včetně odvodnění a rovněž nezbytná úprava geometrické polohy koleje.

#### **E.3 Energetické zařízení**

##### **▪ SO 02 – Elektrická přípojka pro PZS v km 22,660 a 22,914**

Stávající přípojně místo v ŽST Čkyně bude využito. Bude opětovně požádáno o potvrzení již dříve rezerovaného příkonu s hlavním jističem 3 x 63A. Dle TPP EON bude v rozváděči RE01 vyměněn DEION 40A za jistič 3B63A. V rozváděči R01 bude doplněn jistič 3B25A pro přejezdy v km 22,660 a 22,914 s rezervou pro PZS v km 23,338. V rozváděči R01 bude doplněn další jistič 3B25A pro EOV dvou výhybek s předpokládaným příkonem do 15 kW. U

přejezdu v km 22,914 bude umístěn elektroměrný rozváděč podružného měření spotřeby přejezdů, zásuvkou a přepínačem zdrojů.

▪ **SO 03 – Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně**

Na výhybky č.1 a 3 osazené samovratnými přestavníky bude doplněn elektrický ohřev výměn.

**B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 22,660 se nachází v extravilánu a nebude doplněno o zařízení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 22,914 se nachází v intravilánu a bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(jíž se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

**B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

**B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

**B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

**B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a ÚP vydal vyjádření č.j. MUVPK - VÚP 3194/17-JAN ze dne 07.02.2017, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

**B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve

smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

#### **B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů**

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

### **B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

#### **B.1.6.1 Uvolnění staveniště**

Staveniště se nachází v katastrálních územích:

Katastrální území :      Čkyně:      p.č.: 1177/I; St. 129 – ČR, SŽDC, s.o.  
                                    Čkyně:      p.č.: 741/6 – Jihočeský kraj (SÚS Jč kraje)  
                                    Čkyně:      p.č.: 1148/7 – Obec Čkyně  
                                    Lčovice:      p.č.: 1194/4 – ČR, SŽDC, s.o.

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit v prostoru dopravní Čkyně.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

#### **B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Ve stavbě nebudou využívány stávající objekty.

#### **B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek**

Ve stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

#### **B.1.6.4 Likvidace porostů**

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

#### **B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů**

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- 17 02 03 – polyetylenové podložky (žel.svršek) (0,02t)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů (6 t)
- 17 05 08 – šterk z kolejiště (odpad po recyklaci) (63 t)
- 02 01 03 – smýcené stromy a keře (0,15 t)
- 17 05 01 – čistá výkopová zemina – odkop (30 t)
- 17 05 04 – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť (500 t)
- 17 04 05 – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej (1t)
- 17 02 04\* – železniční pražce dřevěné (3 t)

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklace odpadů a skládky a.s., Písecká 1279, 386 01 Strakonice

#### **B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.



**B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků**

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

**B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

**B.1.6.9 Výluky železničního provozu**

Pro rekonstrukci úrovně křížení bude nutná výluka trat'ové koleje v délce 96 hodin pro demontáž staré přejezdové konstrukce, snesení kolejového pole, zemní práce, sanace, odvodnění, zřízení šterkové pláně, položení nového kolejového pole, dosypání šterku, SPK ASP, zřízení termitových svarů, zřízení přejezdové konstrukce a konečné úpravy povrchu silniční komunikace.

Po třech týdnech provozu bude nutná jednodenní výluka trat'ové koleje v rozsahu cca 8 hodin pro konečnou úpravu GPK a dokončovací práce.

V době výluky pro realizaci SO 01 bude realizován PS 03 (osazení samovratných přestavníků na výhybkách č.1 a 3)

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

**B.1.6.10 Uzavírky silnic**

V době výluky železničního provozu (kapitola B.5.2) bude nutno provést úplnou uzavírku místní komunikace v místech křížení se železniční tratí. Objízdnou trasu nelze realizovat.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

**B.1.6.11 Omezení v dodávce energií**

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

**B.1.6.12 Údaje o souvisejících stavbách**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

**B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., dotčení pozemků ostatními vlastníky pozemků bude smluvně ošetřeno.

### **B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

## **B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

*viz. příloha č.1 Souhrnné části.*

## **B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

#### **B.3.1.1 Ochrana přírody**

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Ve vzdálenosti 3,5 km od záměru se nachází evropsky významná lokalita a maloplošné zvláště chráněné území Opolenec.

*viz. část H.1.7. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. KUJCK 9457/2017/OZZL ze dne 16.01.2017.*

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

### **B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu**

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m<sup>2</sup>.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

*viz. část H.1.6. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí*

### **B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče**

*viz. část H.1.6. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Vimperk, odbor životního prostředí*

Záměr se nachází 100m od záplavového území vodního toku Volyňka a na hranici ochranného pásma vodního zdroje Malenice.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelový, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a

Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

#### **B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7:00 do 21:00. V době od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

#### **B.3.1.5 Vliv vibrací**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

### **B.3.1.6 Rozptylové studie**

*viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje*

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace štěrkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

### **B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší**

*viz část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje*

#### **B.3.1.1 Biologický průzkum**

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

#### **B.3.1.2 Průzkum radonového rizika**

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

## **B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- **17 02 03** – polyetylenové podložky (žel.svršek) (0,02t)
- **17 01 01** – beton z demolic objektů (6 t)
- **17 05 08** – štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci) (63 t)
- **02 01 03** – smýcené stromy a keře (0,15 t)
- **17 05 01** – čistá výkopová zemina – odkop (30 t)
- **17 05 04** – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť (500 t)
- **17 04 05** – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej (1t)
- **17 02 04\*** – železniční pražce dřevěné (3 t)

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- Recyklace odpadů a skládky a.s., Písecká 1279, 386 01 Strakonice

#### **B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací**

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

### **B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA**

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

*viz. část H.1.8. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. KUJCK 9618/2017 ze dne 16.01.2017.*

### **B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

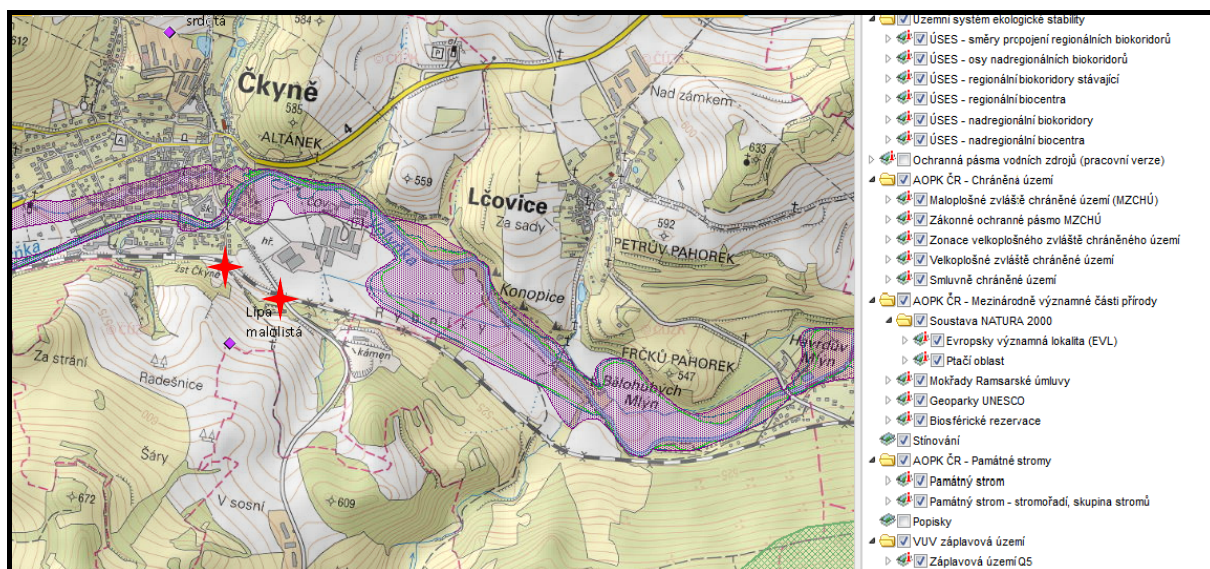
- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště



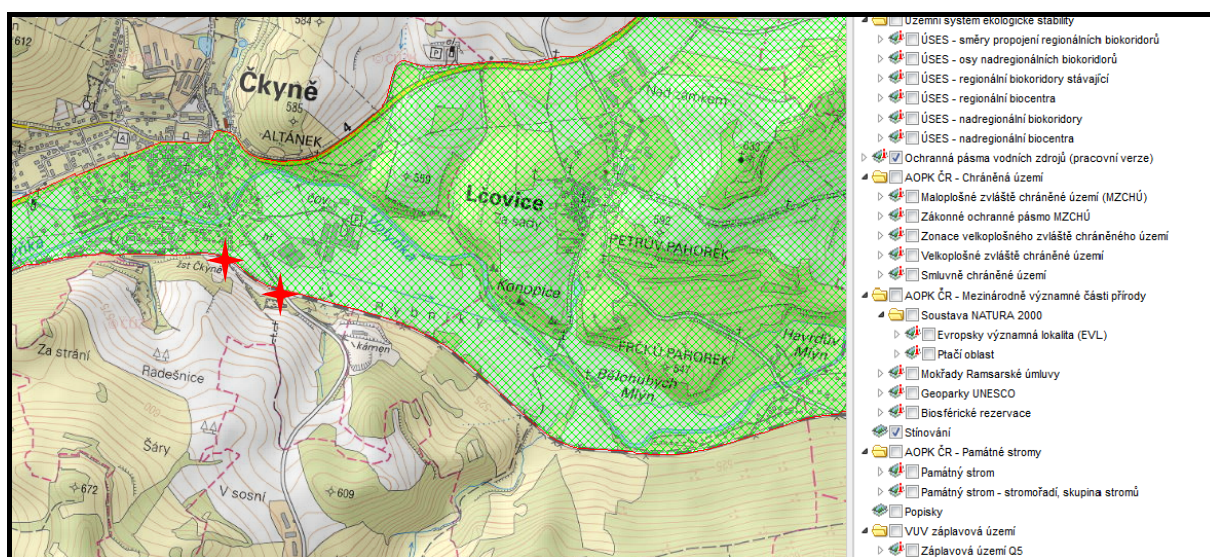
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

### B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



- 1) Územní systém ekologické stability – nenachází se
- 2) Chráněná území – nenachází se
- 3) Mezinárodně významné části přírody – nenachází se
- 4) Památné stromy
- 5) Záplavová území vodního toku Volyňka



- 6) ochranné pásmo vodního zdroje Malenice

## B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

### B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 2:2005 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb. o evidenci pracovních úrazů



- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

#### **B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY**

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

#### **B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

## B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení traťové rychlosti).

## B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Pro rekonstrukci úrovněového křížení bude nutná výluka traťové koleje v délce 96 hodin pro demontáž staré přejezdové konstrukce, snesení kolejového pole, zemní práce, sanace, odvodnění, zřízení šterkové pláne, položení nového kolejového pole, dosypání šterku, SPK ASP, zřízení termitových svarů, zřízení přejezdové konstrukce a konečné úpravy povrchu silniční komunikace.

Po třech týdnech provozu bude nutná jednodenní výluka traťové koleje v rozsahu cca 8 hodin pro konečnou úpravu GPK a dokončovací práce.

V době výluky pro realizaci SO 01 bude realizován PS 03 (osazení samovratných přestavníků na výhybkách č.1 a 3)

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

### B.6.2 UZAVÍRKY SILNIC

V době výluky železničního provozu (kapitola B.5.2) bude nutno provést úplnou uzavírku místní komunikace v místech křížení se železniční tratí. Objízdnu trasu nelze realizovat.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

## B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

## B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.