

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ : Strakonice – Volary				PŘEJEZD km : 22,660								
DRUH : PZS 3ZBLI				Závory : poloviční závory		Označení : / P984						
Komunikace : III/14415				Rozhodující uživatelé : VOZIDLA								
d <sub>p</sub> (m)	18,30	t <sub>x</sub> (s)	1,86	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	29,02	V <sub>s</sub> (km/h)	5		α ( ° )	50
d <sub>T</sub> (m)	40,30	t <sub>b1</sub> (s)	6,00	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	20,88	V <sub>v</sub> (km/h)	20		β <sub>1</sub> ( ° )	50
d <sub>Z</sub> (m)	29,00	t <sub>b2</sub> (s)	3,00	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	-	a (m/s)			β <sub>2</sub> ( ° )	
d <sub>s</sub> (m)	22,00	t <sub>L</sub> (s)	40,88	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>rp</sub> (s)	3		S <sub>P</sub> (m)	9

Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	400	118	lichý	22,655	0	22,86	150	11938	180,00	180	2620	44	
	400	118	sudý	22,665	0	149,76							
Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	Mezní výstražná doba									
				L <sub>z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1S</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)			
1	400	118	lichý	-	-	-	-	-	-	-			
	400	118	sudý	346	120	167	170	120	251	260			

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	T5VC	T6VC	Lk										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky :													
nemusí být při:													

## VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov. rychl. na přejezd V <sub>t</sub> (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.
P984-1	Volyně		50	568	705	21,950	9,86	0	-	-		
	OX230		40(23,000) 50	522			-	-	15,97	29		1)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :				Lk								

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích :	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích :	všech
po sklopení břevna závor :	všech

## POZNÁMKY

1) Jízda je povolována opakovacím přejezdníkem OX 230 (km 23,011) – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Doba t <sub>ns</sub> musí být nastavena shodně s PZS v km 22,914 (P984) !!!
2) Spouštěcí bod P984-1 je navržen tak, aby vyhověl i pro rychlost 60 km/h.

č.j. 1596/2017 - SŽDC - OR PLZ-SŽET II

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Sušická 26, 326 00 Plzeň  
IČ: 709 94 234 / DIČ: CZ70994234  
(28)

Sestavil : M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.  
Datum : 20.1.2017

SŽDC, s.o. - TÚDC - ÚATT - DLZT  
PŘEZKOUŠENO  
Ing. Jan HOJGR

Schvalovací protokol č.: 006/17 HJ-S017+018/17  
Datum: 23 -01- 2017 Podpis: 

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :				Strakonice – Volary		PŘEJEZD km :				22,914							
DRUH :				PZS 3SBLI		Závory :				Označení : / P985							
Komunikace :				místní komunikace		Rozhodující uživatelé :				VOZIDLA							
d <sub>P</sub> (m)		13,50	t <sub>x</sub> (s)		-	t <sub>u</sub> (s)		-	t <sub>v</sub> (s)		25,56	V <sub>s</sub> (km/h)		5	α ( ° )		75
d <sub>T</sub> (m)		35,50	t <sub>b1</sub> (s)		6,00	t <sub>u1</sub> (s)		-	t <sub>z</sub> (s)		-	V <sub>v</sub> (km/h)		20	β <sub>1</sub> ( ° )		
d <sub>Z</sub> (m)		-	t <sub>b2</sub> (s)		3,00	t <sub>u2</sub> (s)		-	t <sub>zz</sub> (s)		-	a (m/s)			β <sub>2</sub> ( ° )		
d <sub>s</sub> (m)		22,00	t <sub>L</sub> (s)		35,56	t <sub>o</sub> (s)		-	t <sub>r</sub> (s)		1	t <sub>rp</sub> (s)		3	S <sub>P</sub> (m)		5

Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	400	118	lichý	22,911	0	22,14	196	12192	180,00	180	2666	45	
	400	118	sudý	22,917	0	195,12							
Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	Mezní výstražná doba									
				L <sub>Z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1S</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)			
1	400	118	lichý	-	-	-	-	-	-	-			
	400	118	sudý	94	120	167	170	120	206	210			

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	T5VC	T6VC	Lk									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Volné úseky :												
nemusi být při:												

## VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov.rychl.na přejezd V <sub>t</sub> (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.
P985-1	Volyně		50	494	961	21,950	33,62	33	-	-		
	OX230		40(23,000) 50	412			-	-	28,79	29		1)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :												

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	
po sklopení břevna závor :	

## POZNÁMKY

1) Jízda je povolována opakovacím přejezdníkem OX 230 (km 23,011) – výstraha je aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Doba t <sub>ns</sub> musí být nastavena shodně s PZS v km 22,660 (P985) !!!

Č.j. 1596/2017-SŽDC-OR-PLZ-SSZT-II

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Sušická 23/326 00 Plzeň  
IČ: 769 94 234 / DIČ: CZ70994234  
(26)

Sestavil : M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 20.1.2017

SŽDC, s.o. - TÚDC - ÚATT - DLET  
PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan HOJGR

Schvalovací protokol č.: 006/17 k2-S077-01817

Datum: 23-01-2017 Podpis: 