



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Plzeň

Zpracoval Petr Vacovský

Kontroloval Ing. Radek Hora

Ověřil Ing. Radek Hora

Traťový úsek TÚ 0381 Strakonice - Volary



**Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914**

rozsah km 21,760 - 23,814

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2012

Číslo zakázky G730Z7292012

Souř. systém JTSK

Výškový systém Bpv

Stupeň PD PD

Část dokum. Část

**I.3**

**1**

# Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Výstavba PZS Strakonice-Volary v km 22,660 a 22,914</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření v km 21,760 – 23,814 trati 0381 Strakonice – Volary.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	mapy DKM k.ú. Čkyně, Bohumilice v Čechách, Lčovice, seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků, technický projekt
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz.příloha I.3.2-dokumentace ŽBP).
<b>Časové období:</b>	Říjen 2012 - zaměření Listopad 2012 – vyhotovení
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TCRA 1202 (výř.č. 226531).
<b>Použitý software:</b>	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8+nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn).
<b>Měření provedli:</b>	Vacovský, Levý, Kunesch
<b>Výpočetní práce:</b>	Vacovský
<b>Podrobné měření a zpracování:</b>	Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Hranice dráhy byly převzaty z DKM k.ú. Čkyně, Bohumilice v Čechách, Lčovice. Výška osy koleje v oblouku je výškou TK nepřevýšeného pasu.

**Seznam příloh:**

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- II.3.3 Přehledka kladu mapových listů (v měřítku čitelnosti)
- I.3.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- II.3.5 Výkres \*.dgn, \*.dwg, \*.pdf

Přílohy I.3.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě  
Přílohy I.3.4 – 5 jsou pouze v digitální formě

Technickou zprávu zpracoval: Vacovský  
Dne: 28.11.2012

Ověřil pod pořadovým číslem: 8/2012  
dne: 30. 11. 2012



Náležitostí a přesností odpovídá  
právním předpisům