

Č.j.: 23369/2017 – SZDC – SSZ – ÚT2 – MIK

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projekt stavby

“Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať č. 189 Strakonice – Volary dle JŘ traťový úsek Volyně – Čkyně TTP: 707c
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Prachatice
Obec:	Čkyně, Lčovice
Obec s rozšířenou působností:	Vimperk
Katastrální území:	Čkyně, Lčovice
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Realizace stavby:	2018

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Strakonice – Volary (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 50 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): TRS místně (kanálová skupina 60): Strakonice, VOS místně (150,975 MHz, simplex, volba hlasem): Strakonice, Vimperk, Volary, mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 22,660 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami a v km 22,914 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor. Stávající úroňňové křížení v km 22,660 se silnicí III. třídy č. 14415 je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražňý kříž pro železniční přejezd jednokolejňý“. Stávající úroňňové křížení v km 22,914 s místní

komunikací je v současnosti zabezpečeno dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) 20 km/h z důvodu špatných rozhledových poměrů. Po realizaci stavby bude rychlost 50 km/h. Projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Čkyně a Lčovice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku Jihočeského kraje a Obce Čkyně. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBLI dle ČSN 342650	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBLI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	2 ks
Samovratné přestavníky	2 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Elektrický ohřev výměn	2 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Čkyně a Lčovice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku Jihočeského kraje a Obce Čkyně.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1955/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody (NATURA 2000) č.j. KUJCK 9457/2017/OZZL ze dne 16.1.2017 a dále vyjádření hlediska zákona č. 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 9618/2017 ze dne 16.1.2017
- **Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování**, Nad Stadionem 199, 385 17 Vimperk se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MUVPK-VÚP 3194/17-JAN ze dne 7.2.2017
- **Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí**, Náměstí Svobody 8, 385 17 Vimperk vydal závazné stanovisko č.j. MUVKP – ŽP 28588/16/TUM, SIP ze dne 12.1.2017
- **Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Nad Stadionem 199, 385 17 Vimperk se vyjádřil č.j. MUVPK-OD 28589/16-KAV ze dne 2.1.2017 a č.j. MUVPK-OD 3623/17-KAV ze dne 13.2.2017
- **Obec Čkyně, Čkyně 2, 384 81 Čkyně** se vyjádřila č.j. 332/17 ze dne 2.2.2017

- **Obecní úřad Lčovice**, Lčovice 64, 384 81 Čkyně se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 2.1.2017
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát, Pivovarská 4, 383 24 Prachatice se vyjádřila č.j. KRPC-195009ČJ-2016-020606 ze dne 20.12.2016
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice**, Žernovická 916, 383 01 Prachatice se vyjádřila č.j. SUSJcK – 01897/2017 ze dne 3.2.2017
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní pracoviště Prachatice**, Slunečná 932, 383 01 Prachatice se vyjádřil č.j. HSCB-327-2/2017 UO-PT ze dne 17.1.2017
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila č.j. KHSJC 37153/2016/HOK.PT-ST ze dne 21.12.2016
- **Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava**, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 1424/2017-142 ze dne 9.1.2017
- **Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-20724/17/Vd ze dne 10.4.2017 a dále vydal rozhodnutí č.j. DUCR-20819/17/Vd ze dne 10.4.2017
- Smlouva o právu provést stavbu uzavřená mezi Jihočeským krajem zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Jihočeského kraje a Správou železniční dopravní cesty dne 25.4.2017
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti uzavřená mezi Obcí Čkyně a Správou železniční dopravní cesty dne 24.4.2017

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO ORGANIZACE:

- **CETIN, a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřil č.j. 771108/16 ze dne 5.12.2016
- **MERO ČR, a.s.**, Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou se vyjádřil č.j. 2016/12/10462 ze dne 5.12.2016
- **ČEPRO, a.s.**, Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 8597/16 ze dne 5.12.2016
- **E.ON Servisní, s.r.o., správa elektrické sítě**, RCDS Písek, Vrcovická 2297, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. M18391-16153107 ze dne 6.12.2016
- **E.ON Servisní, s.r.o., správa sítě plyn**, RCDS Písek, Vrcovická 2297, 397 19 Písek se vyjádřil č.j. M18391-16153107 ze dne 6.12.2016
- **E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Písek**, Vrcovická 2297, 397 19 Písek vydal souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení elektrické distribuční soustavy č.j. J13747-16156375 ze dne 3.1.2017
- **E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa sítě plynu**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice vydal souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu č.j. P9990-16156668 ze dne 4.1.2017

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 15799/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 5.4.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 16253/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 7.4.2017.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 17184/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 13.4.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 16251/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 7.4.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor Strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 14457/2017-SŽDC-GR-O26 ze dne 27.3.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2017-SSZ-Pok ze dne 30.3.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřil č.j. 22099/2016-SŽDC-OR PLZ OPS-087/INV ze dne 28.12.2016 dále č.j. 20533/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 15.11.2017 a č.j. 12381/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT-028/INV ze dne 18.4.2017.

- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TUDC)**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň se vyjádřila č.j. 11218/2017-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 30.3.2017
- **SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň (SON)**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřil č.j. 10556/2017-SON PLZ ze dne 5.4.2017
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie (SŽG)**, Pod Výtopnou 645/8, 168 00 Praha 8 se vyjádřila č.j. 11547/2017-SŽDC-SŽG Pha-RP CBE ze dne 16.8.2017.
- **ČD-Telematika, a.s.**, Servis ochrany kabelových sítí, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice se vyjádřila č.j. 1201705332 ze dne 3.4.2017.
- **České dráhy, a.s.**, Generální ředitelství Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřily č.j. 477/2017-O3 ze dne 18.5.2017.
- Stanoviska projektanta k připomínkám
- Zápis z pracovního jednání ze dne 3.11.2016
- Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 29.11.2016
- Zápis z pracovního jednání ze dne 17.5.2017

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, na přejezdu v km 22,660 se závorami kategorie PZS 3ZBLI a na přejezdu v km 22,914 bez závor kategorie PZS 3SBLI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na trati Strakonice – Volary. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu v km 22,914 je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako tři provozní soubory a tři stavební objekty:

PS 01 PZS v km 22,660

PS 02 PZS v km 22,914

PS 03 Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně

SO 01 Přejezd km 22,914

SO 02 Elektrická přípojka pro PZS km 22,914 a 22,660

SO 03 Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS v km 22,660

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBLI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 22,660 na trati Strakonice – Volary. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se závorami s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Ovládání PZS bude ve směru jízdy od Volyně automatické, ve směru jízdy od Čkyně bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem OX 230 – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Vimperk. Pro přenos informací od PZS bude rozšířen stávající diagnostický systém REMOTE 96. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a

zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

PS 02 PZS v km 22,914

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBLI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 22,914 na trati Strakonice – Volary. Na přejezdu bude osazen jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Ovládání PZS bude ve směru jízdy od Volyně automatické, ve směru jízdy od Čkyně bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem OX 230 – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Vimperk. Pro přenos informací od PZS bude rozšířen stávající diagnostický systém REMOTE 96. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu.

PS 03 Samovratné přestavníky v dopravně Čkyně

Výhybky č. 1 a 3 budou osazeny samovratnými přestavníky. Výhybka č. 1 bude mít základní (přednostní) polohu na kolej č. 1, výhybka č. 3 bude mít základní (přednostní) polohu na kolej č. 3. Výhybky budou rovněž osazeny výměnovými zámky, které umožní zajištění výhybky v požadovaném směru při poruše samovratného mechanismu. Záblesková světla budou umístěna vpravo vedle koleje ve směru jízdy vlaku Sv1 v km 23,010 a Sv3 v km 23,322. Napájení zábleskových světél samovratných přestavníků bude provedeno ze zálohovaného zdroje umístěného v RD PZS km 22,914. Indikační prvky od samovratných přestavníků budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Vimperk. Pro přenos informací od samovratných přestavníků bude rozšířen stávající diagnostický systém REMOTE 96.

SO 01 Přejezd km 22,914

Dle výsledků zpracovaného geotechnického průzkumu bude provedena sanace železničního spodku. Na základě zjištěných hodnot byl proveden návrh a posouzení sanace pražcového podloží přejezdu a přechodových oblastí. Navrhuje se ZKPP typ 4 resp. KPP typ 1 v celkové délce 17,5 m. Začátek a konec sanace železničního spodku je situován k propustku km 22,908 a 10 m za přejezdovou konstrukci v km 22,927. Bude provedeno odvodnění pláň železničního spodku podélným trativodem délky 22 m vlevo koleje mezi šachtami Š1 a vtokovým objektem propustku. Na přejezdu bude položen nový kolejový rošt tvaru S49 délky 25 m, na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“, podkladnice S4, upevnění tuhé „K“ se svěrkami ŽS4. Drobné kolejivo bude v antikorozií úpravě. Kolejové lože bude z drceného kameniva o tloušťce 350 pod ložnou plochou pražce. Přejezdová konstrukce je navržena železobetonová z vnitřních a vnějších panelů šířky 6 m. Před a za přejezdem je navržena úprava stávající komunikace ve vzdálenosti 5 m od osy koleje.

SO 02 Elektrická přípojka pro PZS km 22,914 a 22,660

Stávající přípojné místo NN – elektroměrný rozváděč RE 01 (E-ON/SŽDC) umístěný na boku VB v ŽST Čkyně je osazen hlavním jističem, napájeným přes pojistky. Z RE 01 je napájen rozváděč R 01 (SŽDC) umístěný uvnitř VB. Jističe v R 01 budou nahrazeny za nové. Kabelové propojení přípojek bude provedeno z R 01 s ukončením v podružných elektroměrných rozváděcích RE/PZS – podružné měření společné pro všechny přejezdy a RE/EOV pro elektrický ohřev dvou výhybek. Z odměřů budou napojeny podružné rozváděče u reléových domků (RD) RP02 a RP03 a skříň rozváděče REOV. V rozváděcích RP bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z RP02 bude napojen podružný rozváděč RP03, vystrojený obdobně jako RP02, umístěný u vzdálenějšího RD. V rozsahu prováděných výkopů bude přiložen do trasy i rezervní kabel pro napájení třetího přejezdu v km 23,338, který bude realizován v některé návazné stavbě. V této stavbě bude provedena i přípojka pro EOv.

SO 03 Elektrický ohřev výměn v dopravně Čkyně

Účelem navrhovaného zařízení je elektrické ohřívání nejdůležitějších výhybek v zimním období, kdy dochází vlivem nízkých teplot ke ztížené obsluze výhybek, což vede ke snížení bezpečnosti železničního provozu. Stavební objekt řeší EOv u nových samovratných výhybek č. 1 a 3. Dále pokládku kabelizace, výstavbu

skříně REOV, senzorů srážek a teploty a místní a dálkové ovládání. Pro EOv je navrhována koncepce, která umožní kromě manuálního ovládání i plně automatický chod ohřevu v závislosti na konkrétním stavu klimatických podmínek a dále bude umožňovat ovládání a dálkovou kontrolu stavu zařízení. Vlastní ohřev kluzných ploch se navrhuje z topnic v provedení topných tyčí z nerez oceli. Napájení EOv bude pro obě zhlaví ze skříně REOV. Jako zdroje energie pro napájení skříně REOV bude využita nová přípojka NN. Dálkové ovládání a indikace o stavu EOv budou integrovány do stávajícího přenosového zařízení a přenášeny na dispečerské pracoviště (ŽST Vimperk) na panel dálkového ovládání a signalizace EOv.

VI. Organizace výstavby

Stavba řeší zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Jedná se o rekonstrukci dvou nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech v km 22,660 a 22,914 železniční trati Strakonice – Volary. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti jednotlivých přejezdů popř. prostory v v dopravně D3 Čkyně. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu v km 22,914 a osazení samovratných přestavníků na výhybky č. 1 a 3 bude nutná výluk železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 4 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude nutná trvalá uzavírka místní komunikace. Objízdnu trasu nelze realizovat. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírce místní komunikace bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace a bude projednáno a odsouhlaseno kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzí 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.

15. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
16. V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
17. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
18. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

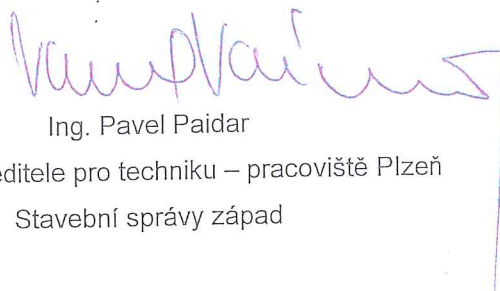
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné, a nebrání jejímu schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele OJ pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** projekt stavby
„Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaj
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS. ☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 24.11.2017


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)