

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava přejezdu v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Roudnice n.L., TO Lovosice, TO Děčín hl.n.,
TO Štětí, TO Česká Kamenice a TO Rumburk**

Obsah

1. Identifikační údaje	4
1.1. Název stavby:	4
1.2. Rozhodující výkony:	4
1.3. Místo stavby:	4
1.4. Zadavatel:	4
1.5. Zhotovitel:	4
1.6. Popis:	4
1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:	4
Vždy uvedena u jednotlivých přejezdů v bodě 3.	4
1.8. Provozní zatížení:	4
1.9. Traťová třída zatížení:	5
2. Stávající stav popis	5
2.1. Železniční svršek:	5
2.2. Železniční spodek:	5
3. Požadavky a specifikace	6
3.1. Popis požadovaných prací:	6
<i>Provozní středisko TO Roudnice n.L.</i>	6
SO 1 Železniční přejezd P2403 km 451,414 – Spomyšl	6
SO 2 Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Beřkovice	6
SO 3 Přejezdové ŽB panely	7
<i>Provozní středisko TO Lovosice</i>	7
SO 4 Služební přejezd km 494,908 – Lovosice	7
SO 5 Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško	7
<i>Provozní středisko TO Děčín hl.n.</i>	8
SO 6 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Telnice	8
<i>Provozní středisko TO Štětí</i>	9
SO 7 Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí	9
<i>Provozní středisko TO Česká Kamenice</i>	9
SO 8 Železniční přejezd P2576 km 4,649 – ul. Lesní, Děčín	9
<i>Provozní středisko TO Rumburk</i>	10
SO 9 Železniční přejezd P3493 km 2,202 – Zahrady u Rumburka	10
SO 10 Železniční přejezd P3525 km 14,035 – Staré Křečany	10
SO 11 Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov	11
3.2. Specifikace:	12
3.3. Výzisk:	12
3.4. Vymezení staveniště:	12
3.5. Přístupové cesty:	12
3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:	13

3.7. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:.....	13
3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:	13
3.9. Ostatní ujednání:	14

1. Identifikační údaje

1.1. Název stavby:

„Oprava přejezdu v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021“

1.2. Rozhodující výkony:

- Výměna ŠL, přejezdových konstrukcí, pražců, kolejnic a upevňovadel
- Výměna a zřízení odvodňovacích zařízení
- Úprava směrového a výškového uspořádání

1.3. Místo stavby:

- Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úsek Liběchov – Štětí
- Trať 081 Děčín – Benešov n.P. – Rumburk
 - Mezistaniční úsek Děčín v.n. – Benešov n.P.
- Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - Mezistaniční úsek Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
- Trať 084 Rumburk – Pánský – Mikulášovice
 - Mezistaniční úsek Rumburk – Pánský
- Trať 084 Rumburk – Krásná Lípa – Pánský
 - Mezistaniční úsek Krásná Lípa – Pánský
- Trať 090 Praha – Děčín
 - Mezistaniční úsek Vraňany – Dolní Beřkovice
 - ŽST Lovosice

1.4. Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5. Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6. Popis:

- Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – dvoukolejná trať, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem
- Trať 081 Děčín – Rumburk – jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem
- Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna – jednokolejná regionální trať
- Trať 084 Rumburk – Pánský – Mikulášovice – jednokolejná regionální trať
- Trať 084 Rumburk – Krásná Lípa – Pánský – jednokolejná regionální trať
- Trať 090 Ústí nad Labem – Děčín – dvoukolejná trať je součástí I. tranzitního koridoru a zároveň IV. tranzitního koridoru, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem

1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:

Vždy uvedena u jednotlivých přejezdů v bodě 3.

1.8. Provozní zatížení:

- Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – 3. řád
- Trať 081 Děčín – Rumburk – 6. řád
- Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna – 6. řád
- Trať 084 Rumburk – Pánský – Mikulášovice – 6. řád
- Trať 084 Rumburk – Krásná Lípa – Pánský – 6. řád
- Trať 090 Praha – Děčín – 3. řád

1.9. Traťová třída zatížení:

- Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – D4
- Trať 081 Děčín – Rumburk – C3
- Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna – C2
- Trať 084 Rumburk – Pánský – Mikulášovice – C3
- Trať 084 Rumburk – Krásná Lípa – Pánský – C3
- Trať 090 Praha – Děčín – D4
- Trať ---- Děčín – Oldřichov u Duchcova – B2

2. Stávající stav popis

2.1. Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav některých přejezdových konstrukcí včetně závad geometrické polohy koleje v jejich místě a nevyhovující funkce odvodňovacích zařízení.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2. Železniční spodek:

Odvodňovací zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu příkopů.

3. Požadavky a specifikace

3.1. Popis požadovaných prací:

Provozní středisko TO Roudnice n.L.

SO 1 Železniční přejezd P2403 km 451,414 – Spomyšl

Traťový úsek:	Vraňany – Dolní Beřkovice
Max. rychlost:	160 km/hod
Kolej č:	1. + 2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Sk14

Předpokládaný termín výluk: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7 m; vpravo koleje dl. 6,5 m; **celková délka 13,5 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo od 1. TK 36 m²; mezi 1. a 2 TK 9 m²; vpravo od 2. TK 45 m²; **celkem 90 m²**
- **28x řez** kolejnice 60E2 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž pryžového přejezdu konstrukce STRAIL **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK
- Výměna kolejnic **2x 25 m 60E2 a 2x 36 m 60E2** (kolejnice tv. 60E2 dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 9 m** v 1. TK + **9 m** v 2. TK
- Nové upevnění v místě přejezdu s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP – **bude provedeno z jiné akce objednatele**
- Montáž nové pryžové konstrukce přejezdu spojené ocelovými spínacími táhly – vnitřní i vnější panely včetně závěrných zídek **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** svár 60E2
- Výměna stávajících prahových vpustí s mříží **dl. 6,5 m** u 1. TK + **7 m** u 2. TK novými polemerbetonovými prahovými vpustími **dl. 8,75 m** v 1. TK + **8,75 m** v 2. TK
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo od 1. TK 36 m²; mezi 1. a 2 TK 9 m²; vpravo od 2. TK 45 m²; **celkem 90 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, prahových vpustí, zeminy a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

SO 2 Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Beřkovice

Traťový úsek:	Vraňany – Dolní Beřkovice
Max. rychlost:	160 km/hod
Kolej č:	1. + 2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Sk14

Předpokládaný termín výluk: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 8 m; **celková délka 15,5 m**
- **28x řez** kolejnice 60E2 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Odstranění AB povrchu: vlevo od 1. TK 32 m²; mezi 1. a 2 TK 12 m²; vpravo od 2. TK 29 m²; **celkem 73 m²**
- Demontáž pryžového přejezdu konstrukce STRAIL **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK
- Demontáž **2x AVV**
- Výměna kolejnic **4x 25 m 60E2, 4x LIS 4 m tv. 60E2** (kolejnice tv. 60E2 a LISy dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 9 m** v 1. TK + **9 m** v 2. TK

- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou (**dodá zhotovitel**)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP – **bude provedeno z jiné akce objednatele**
- Montáž nové pryžové konstrukce přejezdu spojené ocelovými spínacími táhly – vnitřní i vnější panely včetně závěrných zídek **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK (**přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel**)
- Zřízení BK – **12x** svár 60E2
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo od 1. TK 32 m²; mezi 1. a 2 TK 12 m²; vpravo od 2. TK 29 m²; **celkem 73 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

SO 3 Přejezdové ŽB panely

Termín dodání: 1.6.2021

- Odvoz nových **8ks** vnitřních ŽB panelů (délka panelů 3 m, vše pro svršek s kolejnicemi tvaru S49) na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

Provozní středisko TO Lovosice

SO 4 Služební přejezd km 494,908 – Lovosice

Stanice:	Lovosice
Max. rychlost:	160 km/hod
Kolej č:	6. SK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B03
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl 14

Předpokládaný termín výluky: 3Q 2021

- Výměna ŽB panelů přejezdové konstrukce UNIS pro nezatížené komunikace konstrukcí UNIS pro zatížené komunikace **dl. 3,6 m**, závěrné zídky zůstávají stávající (**přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel**)
- V místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou (**dodá zhotovitel**)

SO 5 Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško

Traťový úsek:	Hrobce – Bohušovice n.O.
Max. rychlost:	160 km/hod
Kolej č:	1. + 2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	SK14

Předpokládaný termín výluk: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; **celková délka 15 m**
- **24x řez** kolejnice 60E2 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Odstranění AB povrchu: vlevo od 1. TK 31,5 m²; mezi 1. a 2 TK 4,5 m²; vpravo od 2. TK 21 m²; **celkem 57 m²**
- Demontáž přejezdu konstrukce BRENS **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK
- Výměna kolejnic **4x 25 m 60E2** (**kolejnice tv. 60E2 dodá zhotovitel**)
- Výměna ŠL **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozní úpravou (**dodá zhotovitel**)
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6x SA – celkem 2x 1300 m**

- Montáž nové pryžové konstrukce přejezdu spojené ocelovými spínacími táhly – vnitřní i vnější panely včetně závěrných zídek **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK (**přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel**)
- Zřízení BK – **8x** svár 60E2
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo od 1. TK 37,5 m²; mezi 1. a 2 TK 9 m²; vpravo od 2. TK 34 m²; **celkem 80,5 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

Provozní středisko TO Děčín hl.n.

SO 6 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Telnice

Stanice:	Telnice
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	1. + 3. SK
Tvar žel. svršku:	A, S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	c 674,5 mm + ve výhybce
Upevnění:	ŽS 3

Předpokládaný termín silniční uzavírky: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 9 m; vpravo koleje dl. 13 m; **celková délka 22 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 32 m²; mezi 1. a 3. SK 8 m²; vpravo koleje 111 m²; **celkem 151 m²**
- **24x řez** kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce z ŽB panelů Intermont **2x dl. 10,5 m**
- Výměna 28 dřevěných příčných pražců a 14 dřevěných výhybkových pražců za nové dřevěné pražce současně s výměnou kolejnic **4x 25 m 49E1** (28ks dřevěných příčných pražců, 14ks dřevěných výhybkových pražců dl. 3,8-4,6 m, 4x 25 m kolejnice tv. 49E1 tř. R260 **dodá zhotovitel**)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (**dodá zhotovitel**)
- Výměna ŠL **dl. 35 m**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3x SA – celkem 1000 m**
- Montáž žlábkových kolejnic **4x dl. 10 m** (z vyzískaných kolejnic)
- Zřízení BK – **4x svár S49, 4x přechodový svár S49/A**
- Výměna stávající prahové vpusti s mříží dl. 13 m novou polemerbetonovou prahovou vpustí **dl. 12,75 m**
- Vyčistit příkop **dl. 30 m** navazující na prahovou vpust
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 32 m²; v 1. SK 10 m²; mezi 1. a 3. SK 8 m²; v 3. SK 10 m²; vpravo koleje 111 m²; **celkem 171 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a ŽB panelů na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Děčín hl.n.

SO 7 Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí

Traťový úsek:	Liběchov – Štětí
Max. rychlost:	100 km/hod
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	SB8
Rozdělení:	e 544 mm
Upevnění:	ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo od 1. TK dl. 9 m; vpravo od 2. TK dl. 9 m; **celková délka 18 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo od 1. TK 27 m²; mezi 1. a 2. TK 14 m²; vpravo koleje 45 m²; **celkem 86 m²**
- **24x** řez kolejnice R65 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž stávající konstrukce Intermont tzn. 9 m v 1.TK a 9 m v 2.TK **celkem dl. 12 m**
- Výměna stávajících ŽB pražců za nové B91 tzn. 12 m v 1.TK a 12 m v 2.TK **celkem dl. 24 m** současně s výměnou stávajících kolejnic UIC a R65 za nové kolejnice tvaru 60E2 v 1. TK **dl. 2x 25 m** a v 2. TK **dl. 2x 25 m** (42x B91, 4x 25m kolejnice tv. 60E2 třídy R260 dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL 20 m v 1.TK a 20 m v 2.TK **celkem dl. 40 m**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6x SA – celkem 2600 m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek v 1. TK dl. 8,4 m a v 2. TK dl. 8,4 m – **celkem dl. 16,8 m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x** přechodový svár UIC60/R65
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 27 m²; mezi 1. a 2. TK 14 m²; vpravo koleje 45 m²; **celkem 86 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Úprava objízdné trasy pro zajištění její sjízdnosti a udržování jejího technického stavu po dobu silniční uzavírky.
- Zajištění zimní údržby dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. pro objízdnou trasu od P2947 k P2948 a části silnice III/26121 v úseku od silničního km 1,078 (žel. přejezd P2947) do km 1,691 (konec silnice) po dobu silniční uzavírky přejezdu P2947.
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných ŽB panelů, pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Štětí

Provozní středisko TO Česká Kamenice

SO 8 Železniční přejezd P2576 km 4,649 – ul. Lesní, Děčín

Traťový úsek:	Děčín v.n. – Benešov n.P.
Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	d 611 mm
Upevnění:	ŽS 4

Termín dodání: 3Q 2021

- Doplnění chybějících nových ŽB panelů přejezdové konstrukce BRENS na stávající závěrné zídky **dl. 1,2 m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- V místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)

SO 9 Železniční přejezd P3493 km 2,202 – Zahrady u Rumburka

Traťový úsek:	Panský – Krásná Lípa
Max. rychlost:	40 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	c 674,5 mm
Upevnění:	T5

Termín výluky: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: 2 m vlevo koleje dl. 3,5 m; 2,9 m vpravo koleje dl. 4,8 m; **celková délka 8,3 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 10,2 m²; vpravo koleje 13,9 m²; **celkem 24,1 m²**
- **4x** demontáž kolejnicových spojek
- **9x řez** kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce z dřevěných pražců **dl. 6 m**
- Výměna 28 dřevěných pražců za 10 nových dřevěných pražců a 18 užitých betonových pražců SB8 současně s výměnou kolejnic **2x 12,5 m 49E1** (18 pražců SB8 dodá objednatel přepraví zhotovitel, 10ks dřevěných pražců, kolejnice 2x 12,5 m tv. 49E1 tř. R260 dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 9 m**
- Ruční oprava GPK **dl. 11 m**
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Montáž žlábkových kolejnic **2x dl. 6 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 10,2 m²; uprostřed koleje 7,4 m²; vpravo koleje 13,9 m²; **celkem 31,5 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

SO 10 Železniční přejezd P3525 km 14,035 – Staré Křečany

Traťový úsek:	Rumburk – Panský
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	c 674,5 mm
Upevnění:	ŽS 3

Termín výluk: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 3 m; vpravo koleje dl. 3 m; **celková délka 6 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 9 m²; vpravo koleje 9 m²; **celkem 18 m²**
- **4x** demontáž kolejnicových spojek
- **9x řez** kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce z dřevěných pražců **dl. 6 m**
- Výměna 47 dřevěných pražců za 9 nových dřevěných pražců a 38 užitých betonových pražců SB8 současně s výměnou kolejnic **2x 12,5 m 49E1** (38 ks pražců SB8 dodá objednatel přepraví zhotovitel, 9 ks dřevěných pražců, kolejnice 2x 12,5 m tv. 49E1 tř. R260 dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Nahrazení stávajícího nefunkčního propustku pod komunikací novým průměru 300 mm včetně zřízení čel **dl. 5 m** (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 18 m**
- Ruční oprava GPK **dl. 20 m**
- Montáž žlábkových kolejnic **2x 6 m** tv. S49

- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 9 m²; uprostřed koleje 8 m²; vpravo koleje 9 m²; **celkem 26 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a ŽB trouby na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných prachů a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

SO 11 Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov

Traťový úsek:	Velké Šenov – Mikulášovice d.n.
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	d 611 mm
Upevnění:	ŽS 4

Termín výluky: 18.4.2021 – 105N – 31.7.2021

(nutné zkoordinovat stavební práce s ostatními akcemi konajícími se při této výluce)

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 9 m; vpravo koleje dl. 9 m; **celková délka 18 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 22 m²; uprostřed koleje 12 m²; vpravo koleje 67 m²; **celkem 101 m²**
- Odstranění AB do hl. 400 mm vyplňující nefunkční prahovou vpust **6,75 m²**
- Demontáž žlábkových kolejnic **2x 10 m** tv. S49
- Výměna 36 dřevěných prachů za 17 užitých prachů SB8 a 19 nových betonových prachů VPS13 (17ks prachů SB8 dodá objednatel přepraví zhotovitel, 19ks prachů VPS13 dodá zhotovitel)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 25 m**
- Odstranění nefunkční prahové vpusti **dl. 11,5 m** a její nahrazení konstrukční vrstvou pozemní komunikace hl. 500 mm v ploše **12,65 m²**
- Vyčistit stávající štěrbinovou vpust **dl. 8 m**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrbového lože pomocí **3x SA – celkem 1300 m**
- Montáž žlábkových kolejnic **2x 10 m** tv. S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 22 m²; uprostřed koleje 12 m²; vpravo koleje 67 m²; **celkem 101 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a prahové vpusti na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných prachů na místo určené VPS TO Rumburk

3.2. Specifikace:

V přejezdové konstrukci bude použito výhradně upevňovadel s antikorozní úpravou.

Délka odvodňovacích žlabů je stanovena při délce prefabrikátu 1,265 m.

Délka ECO žlabů (polymerbetonové) je stanovena kombinací základních kusů dl. 2 m a čistících kusů dl. 0,75 m.

Délka šterbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4 m a čistících kusů dl. 1 m.

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV, viz tabulka níže:

Název	Termíny plnění
SO 1 Železniční přejezd P2403 km 451,414 – Spomyšl	3Q 2021
SO 2 Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Beřkovice	
SO 3 Přejezdové panely Intermont	2Q 2021
SO 4 Služební přejezd km 494,908 – Lovosice	3Q 2021
SO 5 Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško	3Q 2021
SO 6 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Telnice	3Q 2021
SO 7 Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí	3Q 2021
SO 8 Železniční přejezd P2576 km 4,649 – ul. Lesní, Děčín	3Q 2021
SO 9 Železniční přejezd P3493 km 2,202 – Zahrady u Rumburka	3Q 2021
SO 10 Železniční přejezd P3525 km 14,035 – Staré Křečany	3Q 2021
SO 11 Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov	18. 4. 2021 – 105N – 31. 7. 2021

Uzavírky žel. přejezdů zajistí zadavatel.

3.3. Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví zadavatel.

Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 6 metrů na úložištích v přílehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá zadavateli.

3.4. Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.5. Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na stránkách Správy železnic: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

3.7. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytýčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem.

3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

Dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE.

a) Vyjádření a podmínky SEE

V zájmovém prostoru stavby se nachází zařízení a kabely ve správě SEE.

Při stavbě musí být dodrženy následující podmínky:

- Respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- Křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) provádět výhradně ručně
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- Prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- Základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. P nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výlukou napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Zákres sítí je pouze informativního charakteru.

Pro zjištění přesné polohy je nutné provést zaměření kabelů.

Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné domluvě pan Kožíšek, tel: 9724 24456, mobil: 724 803 644

b) Vyjádření a podmínky SSZT

- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
- Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@spravazeleznic.cz – p. Schwarz)
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení, tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólií apod.
- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
- Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně)
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)
- Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
- Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytýčení

Další podmínky můžou být stanoveny při vytýčení.

c) Vyjádření a podmínky SMT

Těsně před žel. přejezdem je propustek km 384,928. Při stavebních pracích na žel. přejezdu nesmí dojít k sesypání odpadu ze stavby před čela propustku. Pokud k tomu dojde, musí být tento odstraněn, aby byl zachován řádný průtok vod propustkem.

Zpracovatel:

Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@spravazeleznic.cz

3.9. Ostatní ujednání:

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořádat fotodokumentaci.

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“