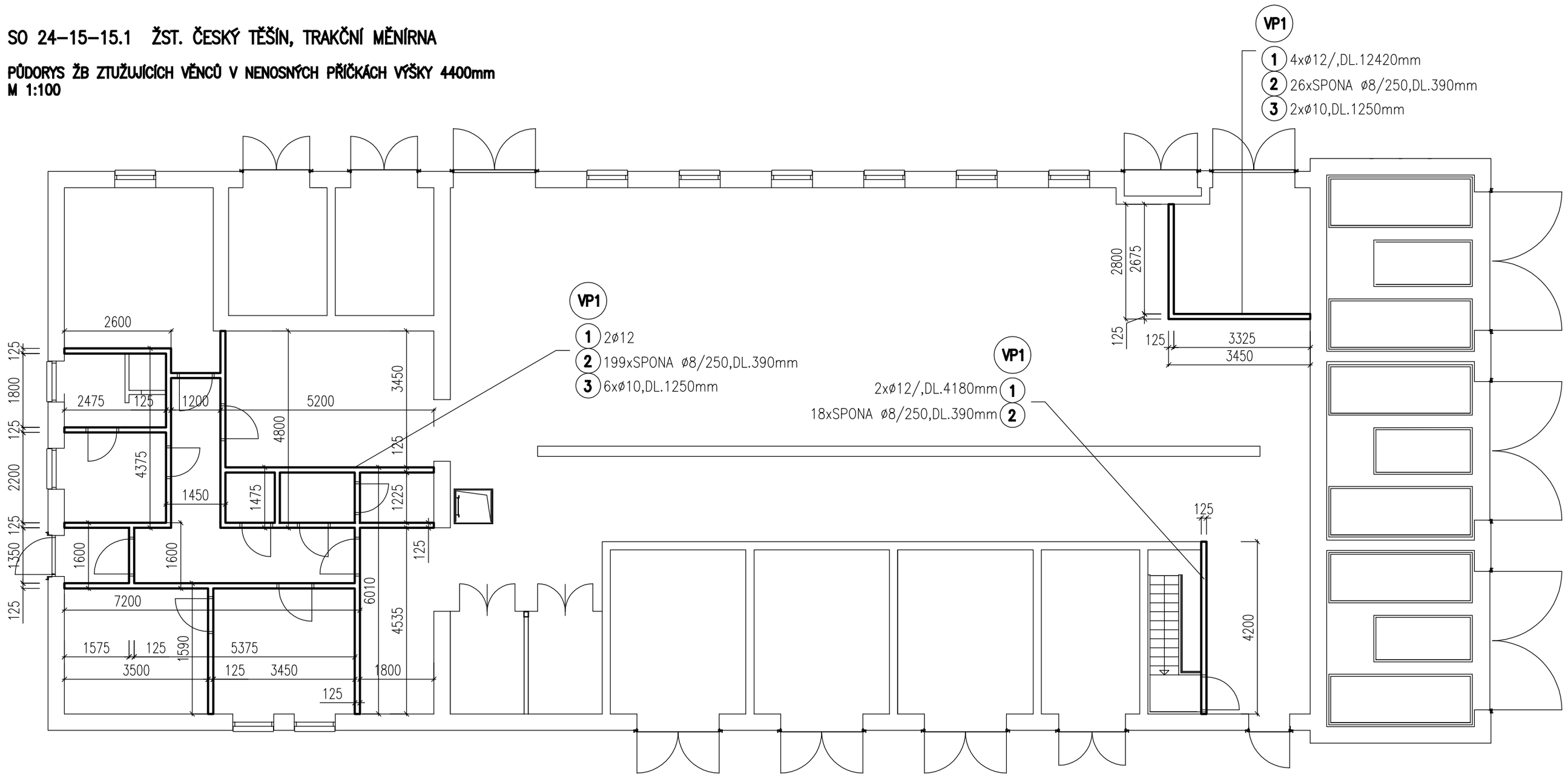
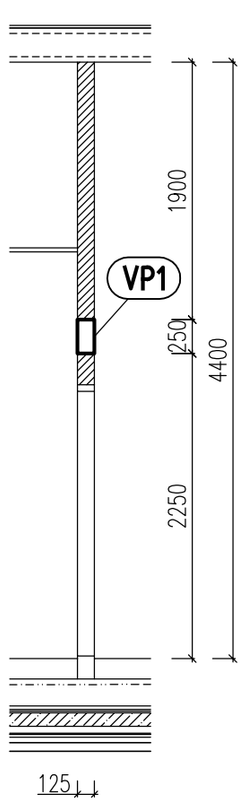
SO 24–15–15.1 ŽST. ČESKÝ TĚŠÍN, TRAKČNÍ MĚNÍRNA

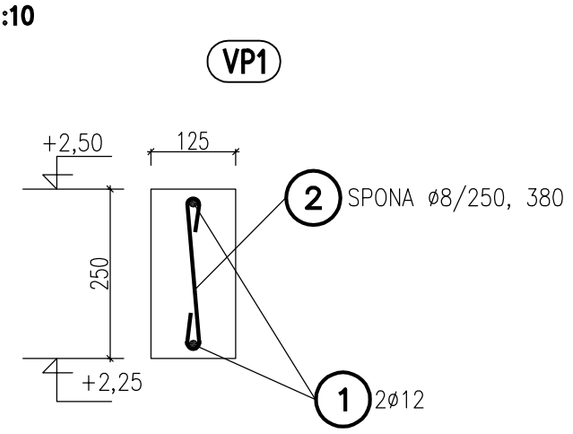
PŮDORYS ŽB STUŽUJÍCÍCH VĚNCŮ V NENOSNÝCH PŘÍČKÁCH VÝŠKY 4400mm
M 1:100

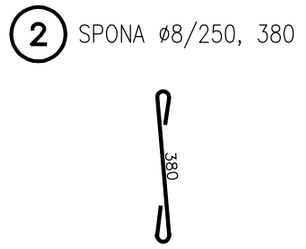


ŘEZ STĚNOU VÝŠKY 4400mm
M 1:50

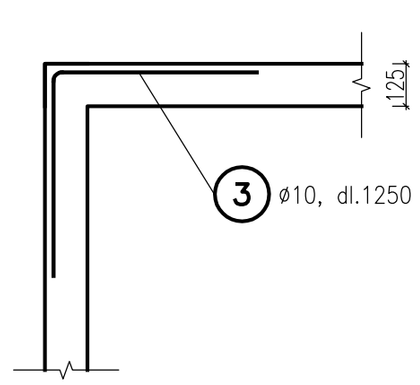


ŘEZ ŽB STUŽUJÍCÍM VĚNCEM V NENOSNÉ PŘÍČCE VÝŠKY 4400mm
M 1:10





VYVÁZÁNÍ ROHŮ STUŽUJÍCÍCH VĚNCŮ V NENOSNÝCH PŘÍČKÁCH VÝŠKY 4400mm
M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE PROŽ ŽB VĚNCE V PŘÍČKÁCH

POLOŽKA	PRŮMĚR Ø [mm]	DÉLKA [mm]	Ks	DÉLKA CELKEM [m]			VÁHA [kg]
				Ø8	Ø10	Ø12	
1	12	–	–			88,64	
2	8	390	243	94,77			
3	10	1250	8		10		
DÉLKA CELKEM (m) DLE Ø				94,77	10	88,64	
HMOTNOST [kg/m]				0,395	0,617	0,888	
HMOTNOST DLE PRŮMĚRU [kg]				37,43	6,17	78,71	122,32
5% PROSTŘIH							6,12
HMOTNOST CELKEM + 5% PROSTŘIH							**128,43**

BETON: C20/25, XC1- ostatní konstrukce
MAX. PRŮSAK 50 mm podle ČSN EN 12390–8
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU VELMI POMALÝ
ČSN 73 1201/86–Z2; ČSN EN 206–1–Z3; ČSN EN 13670–1–Z1
KRYTÍ INTERIER MIN/NOM 20 mm/25 mm
KRYTÍ EXTERIER MIN/NOM 30 mm/35 mm, 35 mm/40 mm

OCEL: B500B (10 505 R)

UVADENE DELKY JSOU VZTAZENY K OSE PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACICH TRNU,
NEZNACENE POLOMERY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20).
NEZNACENE UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ	MGR. MARIE RAŠKOVÁ	ING. MARCELA MARTINKOVÁ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN

" Optimalizace trati
Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín "

SO 24-15-15.1 Žst. Český Těšín, trakční měnírna

ZAK.ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231 - PS	
ÚČEL	PROJEKT	
DATUM	BŘEZEN 2012	
FORMÁT	4 x A4	
MĚŘÍTKO	1:100, 1:50, 1:25, 1:10	

TVAR A VÝZTUŽ VĚNCŮ V PŘÍČKÁCH | E.3.2 | 2.07a