ZÁKLADOVÁ DESKA NA TERÉNU - TVAR

LEGENDA MATERIÁLŮ:

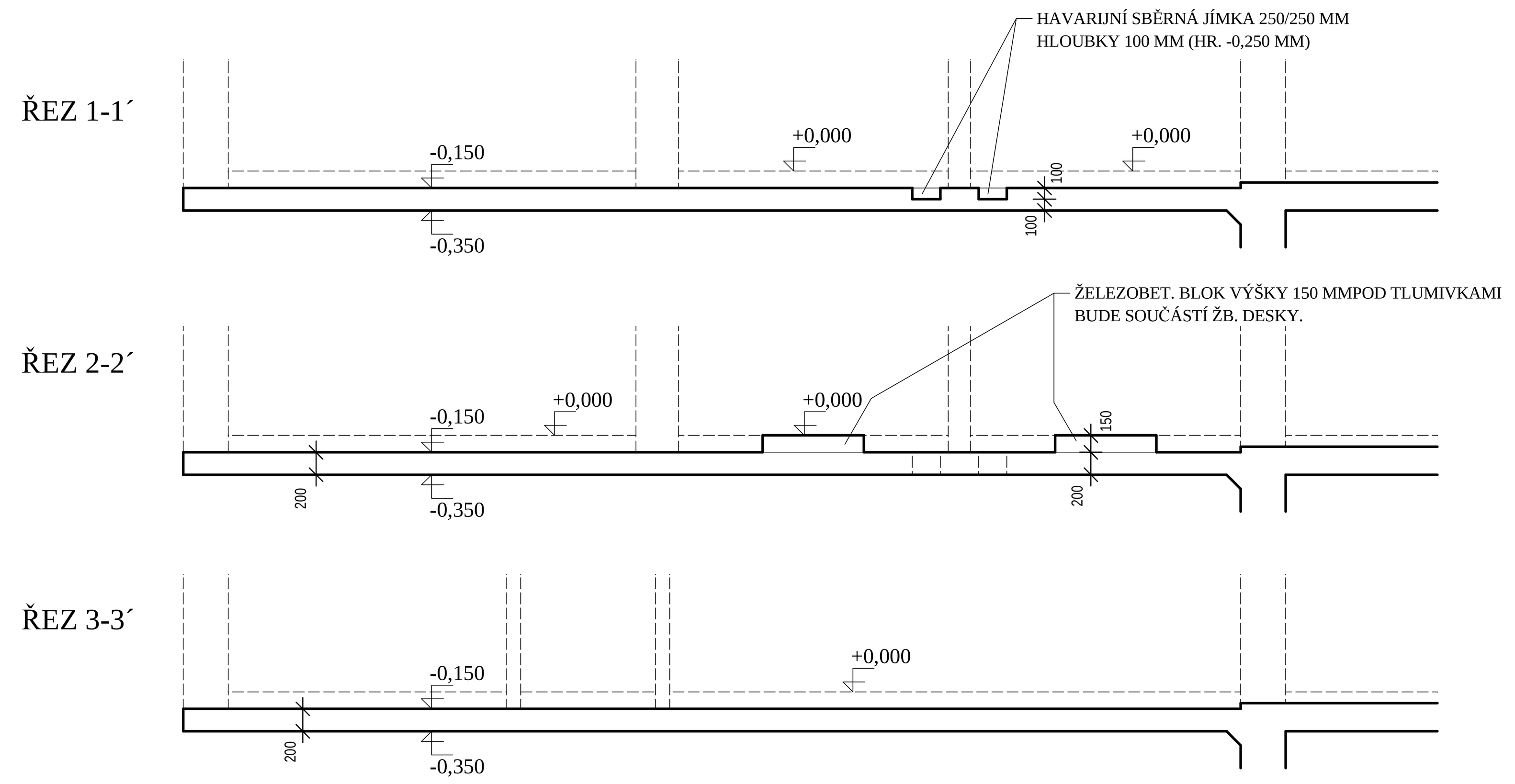
Konstrukční ocel: min. S 235

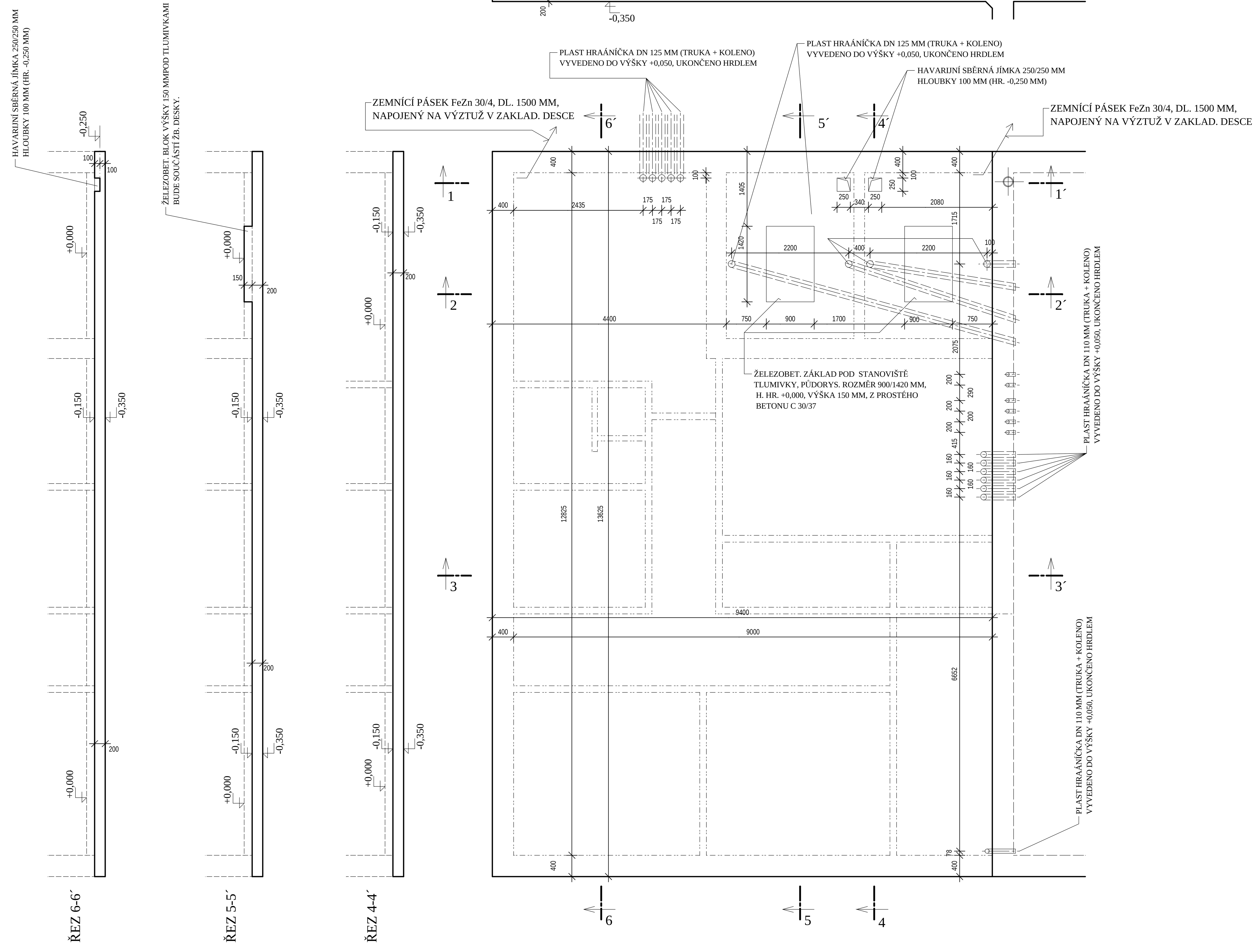
Beton: - základové konstrukce C 25/30 - XC4, XF1- Cl 0,4- Dmax 20
- ostatní k-ce vnitřní C20/25 - XC1
- prostý beton C12/15 (podkladní)

Betonářská výztuž: B500B (10 505 R). KARI sitě

KRYTÍ: **KRYTÍ INTERIER MIN/NOM 30 mm/ 35 mm**
KRYTÍ EXTERIER MIN/NOM 70 mm/ 75 mm

UVADENE DELKY JSOU VNĚŠÍMI ROZMĚRY PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACICH TRNU,
NEZNACENE POLOMERY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20).
NEZNACENE UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVE DELKY VLOZEK JSOU STRIZNE DELKY.





POZNÁMKY:

- V MÍSTECH PROSTUPŮ CHRÁNIČEK BUDOU ZKRÁCENY NEBO PROSTŘIŽENY POLOŽKY Č. 1,2,3,4,5,6 A 7 DLE SKUTEČNOSTI A V MÍSTECH PROSTUPU BUDOU DOPLNĚNY PŘÍLOŽKY (POLOŽKA Č. 20-24)
-POLOŽKY JSOU KOTOVÁNY VNĚJŠÍMI ROZMĚRY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ OSAZENY VEŠKERÉCH CHRÁNIČKY A VYBEDNĚNY VŠECHNY PROSTUPY NOSNÝMI KONSTRUKCEMI, POLOHA PLASTOVÝCH CHRÁNIČEK JE KOTOVÁNA NA OSU.
-BUDE PROVEDENO PROVAŘENÍ VYZTUŽE DLE TP124 A VYVEDENÍ K MĚŘÍCÍM DESTIČKÁM V ROZÍCH MÍSTNOSTÍ 105 A 114 (UZEMNĚNÍ VÝZTUŽE V DESCE SE ZEMNICÍ SOUSTAVOU V OBJEKTU).
- DO ZÁKLADOVÝCH PASŮ BUDE PŘED BETONÁŽÍ VLOŽEN ZEMNÍCÍ PÁSEK FeZn 30/4 S MINIMÁLNÍM KRYTÍM 50 MM A BUDOU PROVEDENY VÝVODY V PŘÍSLUŠNÝCH MÍSTECH.
- BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VZNIKU TRHLIN (VÝZTUŽ, VHODNÁ BETONOVÁ SMĚS, PŘÍSADY A ZPŮSOB OŠETŘOVANÍ)
- PRO ZAJIŠTĚNÍ SPRAVNÉ POLOHY VÝZTUŽE BUDOU POUŽITY PLASTOVÉ DISATANČNÍ PRVKY.
- ZE ZÁKLAD. DESKY V MÍSTNOSTI 103 A 110 BUDE VYVEDEN ZEMNÍCÍ PÁSEK FeZn 30/4 V DÉLCE 1500 MM. TENTO PÁSEK BUDE NAPOJEN NA VÝZTUŽ V ZÁKLADOVÉ DESCE A BUDE SLOUZIT PRO PROPOJENÍ SE ZEMNÍCÍ SOUSTAVOU UVNITŘ OBJEKTU. vLASTNÍ SPOJENÍ S VÝZTUŽÍ DESKY BUDE PROVEDENO SPOJ. SVORKOU.
- VÝZTUŽ ZE ZAKLADOVÉ DESKY BUDE PROVÁZANÁ S VYZTUŽÍ, KTERÁ BUDE VYTAŽENA Z HLAVY NAVAZUJÍCÍ SUTEREN-NÍ STĚNY (VYTAŽENÉ SPONY A VYVÁZÁNÍ HORNÍ ÚROVNĚ SUTERENNÍ STĚNY).
- VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY BUDE NAPOJENA NA VÝZTUŽ VYTAŽENOU Z NAVAZUJÍCÍ STROPNÍ DESKY NA SUTÉRÉNEM NA VÝZTUŽ VYTAŽENOU Z PŘILEHLÉ SUTERÉNNÍ ZDI (VIZ VÝKRES Č. 2.11)

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o. v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARTIN DANĚK *M. Daněk*	ING. MARCELA MARTINKOVÁ *Martinková*
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN

" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín " SO 24-15-15.1 Žst. Český Těšín, trakční měnírna	ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231 PS
	ÚČEL	PROJEKT
	DATUM	BŘEZEN 2012
	FORMÁT	8 A4
	MĚŘÍTKO	1:50
ZÁKLADOVÁ DESKA NA TERÉNU - TVAR	ČÁST E.3.2	POŘAD. Č. 2.15a