



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: -
NAŠE ZN. (č.j.): 47042/2017-SŽDC-GŘ-O8
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -
VÝŘIZUJE: Bc. Andrea Široká, DiS.
TEL: 972 235 761
FAX:
E-MAIL: širokaA@szdc.cz
DATUM: 27. 11. 2017

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. II

**Podlimitní veřejná zakázka zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení
na služby s názvem:**

**„Analýza rozvojových příležitostí železniční dopravy v česko-saském
příhraničí a prognóza vývoje přepravní poptávky v projektu
"Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko - ČR"“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 24. 11. 2017 v 12:05 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„Jsou předmětem analýz a prognóz pouze přeshraniční přepravní proudy mezi územím Ústeckého kraje a Saska, nebo se požaduje i analýza a prognóza přepravních proudů se zdrojem i cílem na území Ústeckého kraje? Do jaké míry je třeba zohlednit tranzitní dopravu mezi Saskem resp. zbytkem Německa a ostatními kraji ČR mimo Ústecký kraj?“

Odpověď č. 1:

V rámci studie se požaduje i prognóza přepravní poptávky se zdrojem i cílem na území Ústeckého kraje.

Co se týče tranzitní dopravy, ze strany českého dodavatele postačí pouze identifikace a obecný popis tranzitních směrů přes území Ústeckého kraje.

Dotaz č. 2:

„Pro odhad skutečného časového horizontu, který má dodavatel k dispozici na zpracování 1. etapy zakázky, jsou důležité tyto aspekty: K jakému termínu se očekává počátek účinnosti smlouvy o dílo? V jakém časovém horizontu se předpokládá ukončení socio-ekonomické analýzy zpracovávané UJEP, která tvoří zásadní podklad pro zpracování prognózy přepravní poptávky v 1. etapě projektu?“

Odpověď č. 2:

Smlouva o dílo je účinná okamžikem uveřejnění redigované smlouvy v Registru smluv, které zajišťuje zadavatel. Počátek účinnosti Smlouvy o dílo předpokládáme nejpozději do konce února 2018.

Ze strany UJEP nebyl v současné době sdělen termín předpokládaného dokončení socio-ekonomické analýzy. Předpokládá se vzájemná součinnost UJEP s dodavatelem. Po nabytí účinnosti smlouvy zajistí SZDC jednání mezi UJEP a dodavatelem, jehož předmětem bude vyjasnění harmonogramu předávání dílčích podkladů.

Dotaz č. 3:

„Vydá zadavatel doporučení pro Ministerstvo dopravy (MD), aby vybranému zpracovateli poskytlo pro účely plnění této zakázky multimodální dopravní model vlastněný MD?“

Odpověď č. 3:

Ze strany zadavatele není pro zpracování prognózy požadováno využití multimodálního dopravního modelu.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených ve Výzvě k podání nabídky, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 01. 12. 2017 do 09:30 hodin.

27 -11- 2017

V Praze, dne:



Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie