



SPRÁVA ŽELEZNIC

ZMĚNA č.1

- 1) Opraveny termíny výluk v bodě A.11
- 2) Opraveny informace o výhybkách 16,17,18 v bodě B.1

Technická zpráva

Oprava staničních kolejí v žst. Bílina



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava staničních a kolejí v žst. Bílina</i>
<u>Místo stavby:</u>	8. SK, 10. SK, 12. SK, 14.SK a v.č. 16, 17, 18 v žst. Bílina
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace ORÚ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ, Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@spravazeleznice.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: pinkava@spravazeleznice.cz Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@spravazeleznice.cz Robert Ráček, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem - Most tel.: 972 425 534, mobil: 606 065 696, email: racek@spravazeleznice.cz,
<u>Geodetický dozor:</u>	Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 22161, mobil: 724064098, e-mail: vancura@spravazeleznice.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava staničních kolejí v žst. Bílina
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	žst. Bílina
A.3	km poloha km od - do km	33,916 - 34,726
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	8, 10, 12, 12C, 14. SK
A.4.2	výhybky	v. č. 16, 17, 18
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	2,290km
A.5.2	výhybky	3 v.j.
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	137,1 m (výh.tv. J A6 ^o)
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

SK žst. Bílina jsou součástí trati č. 130 (Ústí n.L – Most - Chomutov).

Ve staničních kolejích je železniční svršek tvořen kolejnicemi tv. A na betonových pražcích SB4, RS a dřevěných pražcích, rozdělení „c“.

Výhybky č. 16, 17,18 jsou tv. A na dřevěných pražcích.

Kolejové lože je šterkové, značně znečištěné mourem, a místy i zbahnělé.

Koleje č. 8 a 10 jsou v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Koleje č. 12, 12C, 14 a výhybky jsou stykované.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebovanosti dřevěných pražců a výhybkových součástí.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

kolejové lože 8. SK, 10. SK, 12. SK, 12C. SK, 14. SK

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

kolejové lože z výhybky č. 16 -18 z žst. Bílina

A.9.3 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Mezi KV č. 10ab a ZV 22.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná **po dohodě s dodavatelem** na opravné práce nepřetržitou výlukou 8. SK, 10. SK, 12. SK, 12C. SK a 14. SK v žst. Bílina.

Bílina 8. SK + 6.,8.TV, 7N, 4.čtvrtletí 2021

Bílina 10. SK + 10.,12.,14. TV, 7 N, 4.čtvrtletí 2021

Bílina 12. SK + 14.SK +10.,12.,14. TV, 7 N, 4.čtvrtletí 2021

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

V daném úseku je projekt PSS pro průjezdnou 1. a 2. kolej a od KM 34,9 pro kolej 0. Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně kilometráže na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení.

Zajišťovací značky nejsou osazeny. Jejich osazení nepředpokládáme.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy v TÚ 0591 km 33,2-35,3 z let 2015-2018.

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku dotčených SK a výhybek v žst. Bílina. Dále zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace pro :
1xST Most, 1x TO Bílina (výtisk + v digitální podobě v otevřené formě) a
1x SŽG Ústí n.L. jen v digitální podobě v otevřené formě).

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí dodavatel.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L.

Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžných nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Bílina – 8. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje.
Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.
- Odstranění nánosů nad horní hranou pražců.
- Výměna dřevěných pražců navazujících na sadu dlouhých společných pražců v. č. 5 současně s výměnou kolejového lože.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem a doplněním šterkem třídy BII fr. 32-63.
- Snesení stávajícího svršku (A/dřev. pražce a A/ bet. pražce SB4)
- Pokládka staniční koleje z užitého materiálu UIC/SB6 a UIC/B91S s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Souvislá výměna kolejnic S49
- Vložení nových LISů u náv. S8, L8
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného zpracování)
- Zřízení BK
- Opravné broušení hlavy kolejnice
- Demontáž a montáž ukolejnění.
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.2 Bílina – 10. SK

- Výměna dřevěných pražců na KV 22 vložení 8 ks společných pražců (vyjmout 7 ks příčných dřevěných a 6 ks bet. pražců) + vložení 4 ks dřevěných příčných navazujících za společné.
- Odstranění nánosů nad horní hranou pražců.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem a doplněním štěrkem třídy BII fr. 32-63.
- Snesení stávajícího svršku (A/dřev. pražce a A/ bet. pražce SB4)
- Pokládka staniční koleje z užitého materiálu UIC/SB6 s vložением nových pryžových podložek a vložением užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Vložení nových LISů u náv. L10
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného zpracování)
- Zřízení BK
- Opravné broušení hlavy kolejnice
- Demontáž a montáž ukolejnění.
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.3 Bílina – 12C. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje.
Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem a doplněním štěrkem třídy BII fr. 32-63.
- Čištění zpevněného příkopu pod patou náspu.
- Vyřezání křovisek a kácení stromů v místě čištění příkopu.
- Demontáž nefunkční rovinaniny z bet. pražců a zřízení rozšíření stezky přísypávkou z těžení štěrkového lože.
- Snesení stávajícího svršku (A/dřev. pražce a A/ bet. pražce SB4)
- Pokládka staniční koleje z užitého materiálu S49/SB6 s vložением nových pryžových podložek a vložением užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Kompletace kompletů ŽS4.
- Vložení nových LISů u náv. Se12
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného zpracování)
- Zřízení BK
- Zřízení ochranných polí před v.č. 18
- Opravné broušení hlavy kolejnice
- Demontáž a montáž ukolejnění.

- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.4 Bílina – 12. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované výhybky č. 7
Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem a doplněním šterkem třídy BII fr. 32-63.
- Snesení stávajícího svršku (A/ bet. pražce RS)
- Pokládka staniční koleje z užitého materiálu S49/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Vložení nových LISů u náv. Se8
- Výměna kolejnic S49
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného propracování)
- Zřízení BK
- Zřízení ochranných polí před v.č. 16 a v.č. 14
- Opravné broušení hlavy kolejnice.
- Demontáž a montáž ukolejnění.

B.1.5 Bílina – 14. SK

- Oprava stezky odstraněním nánosů jednostranně podél opravované koleje.
Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.
- Snesení stávajícího svršku (A/ bet. pražce RS)
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem a doplněním šterkem třídy BII fr. 32-63.
- Pokládka staniční koleje z užitého materiálu S49/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Vložení nových LISů u náv. Se9
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného propracování)
- Zřízení BK
- Zřízení ochranných polí před v.č. 16 a v.č. 14
- Demontáž a montáž ukolejnění.

B.1.6 Bílina – v.č. 16, 17, 18

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravovaných výhybek. Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.
- Souvislá výměna kolejového lože se snesenými výhybkami a doplněním šterkem třídy BII fr. 32-63.
- Vytržení výhybek a demontáž
- Doprava 3 ks výhybek užitých ze Žatce, Louky u Litvínova a Litvínova

- Montáž výhybek v ose (výměna pražcových sad)
- Seřízení hákového závěru
- Směrová a výšková úprava výhybek včetně použití dynamického stabilizátoru. (včetně následného propracování)
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

B.1.7 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- ✚ vytýčení sítí
- ✚ sondy pro zjištění uložení sítí

B.1.8 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady

- ✚ doprava šterku a šterkodrtí na stavbu – ocenit v položce materiálu
- ✚ doprava drobného materiálu není naceněno samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu.
- ✚ naložení a přeprava odpadu KL kolejí, z výhybek, a stezek na skládku
- ✚ poplatek za uložení odpadu KL kolejí, z výhybek, a stezek na skládku
- ✚ odpad z KL výhybky bude likvidován jako nebezpečný odpad
- ✚ naložení a přeprava bet. odpadu (bet. pražce) na skládku
- ✚ poplatek za uložení bet. odpadu (bet. pražce) na skládku
- ✚ naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- ✚ poplatek za uložení pryžového odpadu
- ✚ laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kol.lože, výhybek a stezek

B.1.9 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- ✚ odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách
- ✚ demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV

B.1.10 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

- ✚ Komplet ŽS4 - TO Bílina = 11 842 ks
- ✚ Pražec betonový B91S1/1- Bystřany v Č. = 370 ks
- ✚ Pražec betonový B91S1/1- TO Bílina = 242 ks
- ✚ Pražec betonový SB6(R) - TO Bílina = 1832 ks
- ✚ Pražec betonový SB6(S) - TO Bílina = 1363 ks
- ✚ Kolejnice tv. UIC dl. 75 m – žst. Oldřichov u D. = 2950 m
- ✚ Kolejnice tv. S49 dl. 75 m – žst. Oldřichovu D. = 1766 m

✚ LIS UIC dl. 4 m	= 4 ks
✚ Pražcová kotva patky	= 81 ks
✚ Výhybka JS49 1:9-300 L (Louka výh. 7)	= 1 ks
✚ Výhybka JS49 1:9-190 L (Litvínov, výh. 6).	= 1 ks
✚ Výhybka JS49 1:9-190 L (výh. 21 Žatec)	= 1 ks
✚ Kolejnice užité tv. S49	= 200 m
✚ Podkladnice žebrová užité tv. S4	=44 kus
✚ Zařízení pro snížení přestavného odporu výhybky Ekoslidle užitý	=12 kus

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

B.1.11 Koleje

✚ Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BII	= 6993,88 t
✚ Kamenivo drcené šterk frakce 8/16	= 258,92 t
✚ Komplet Skl 24	= 1002 ks
✚ Pražcová kotva SB6 pouze třmeny	= 48 ks
✚ Pražcová kotva dřev. pražec pouze třmeny	= 33 ks
✚ Samojistná matice M24	= 162 ks
✚ Kroužek dvojité pružný Fe 6	= 160 ks
✚ Vrtule R1	= 160 ks
✚ Podkladnice žebrová S4pl	= 32 ks
✚ Podkladnice žebrový R4	= 8 ks
✚ LIS tv. S49 (R260) dl.4,00 m	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný vystrojený UIC DUB	= 5 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 2600x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 4500x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 4600x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 4700x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 4800x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 4900x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 5000x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 5100x260x160	= 1 ks
✚ Pražec dřevěný výh. 5200x260x160	= 1 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	= 5036 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	= 2772 ks

B.1.12 Výhybky č. 16, 17, 18

✚ Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	315,042 t
✚ Kamenivo drcené drť frakce 8/16	13,345 t
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2400x260x160	4 kus
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	31 kus

 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	16 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	9 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	12 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	7 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	7 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	6 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	7 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	7 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	5 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	5 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	6 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	4 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	5 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	5 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	6 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	4 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	3 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	8 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	7 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	6 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5000x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5200x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5400x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5700x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5800x260x160	1 kus
 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 6000x260x160	2 kus
 Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	776 kus
 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	2 322 kus
 Součásti upevňovací vrtule R1(145)	1 506 kus
 Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	816 kus
 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	312 kus
 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 475/126/5	16 kus
 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	312 kus
 Polyetylenové pásy v kotoučích	20 m ²
 Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazyk i opornici)	4 kus

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17096623>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště pro práci v blízkosti trakčního vedení.
- ✚ pantografická zkouška a regulaci trakčního vedení.
- ✚ případné úpravy EOV na výhybkách.
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).