

Naše zn. 5050/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/4

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
E-mail kostirol@spravazeleznic.cz
Datum 19. 03. 2021

INFORMACE č. 1 (vysvětlení a změna Zadávací dokumentace) k VZ 65021019 „Oprava staničních kolejí v žst. Bílina“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (č. j.: 3944/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 04. 03. 2021) na základě dotazů účastníků:

Dotaz č. 1

V zadavatelem postoupené dokumentaci – Technické zprávě se uvádí dodání šterku 32/63 B II. Nejbližší lom s tímto osvědčením je lom Mariánská Skála v Ústí nad Labem, tj. 30 km od místa realizace stavby.

Žádáme zadavatele o doplnění položky na přepravu šterku pro kolejové lože.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Třídu BII může dodávat kamenolom, který má osvědčení na BI nebo B0. Musí přitom dodržet podmínky OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah nové vydání Účinnost od 1. ledna 2021 a příslušných TPD pro příslušný kamenolom.

Z tohoto důvodu byl zvolen pro potřeby rozpočtu místní kamenolom. Přepravu v žst. Bílina považujeme za technologickou manipulaci dle Pravidel Sborníku 2021, čl. 3.4.

Z tohoto důvodu nevidíme důvod v cokoliv měnit.

Účastník samozřejmě může nabídnout šterk BII z kteréhokoliv jiného kamenolomu a dopravu si započítat do ceny kameniva

Dotaz č. 2

V zadavatelem postoupené dokumentaci - soupise prací chybí položka Doprava stavebních strojů a mechanismů nad 50 km

Žádáme zadavatele o doplnění položky Doprava stavebních strojů a mechanismů nad 50 km (dle pravidel pro použití Sborníku) do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Dle Pravidel Sborníku 2021 je

Doprava stavebních strojů a mechanismů do 50 km

- je započtena v sazbách strojohodin zakalkulovaných mechanismů

- v případě, že ceny položek použitých na zakázce prokazatelně nepokrývají náklady na dopravu strojů a mechanismů, lze tyto náklady ocenit položkami uvedenými v příloze č. 3

Tuto položku nelze zodpovědně vyčíslit, protože zpracovatel rozpočtu netuší, odkud stroje a mechanizace přijedou a kolik jich bude.

Z tohoto důvodu nevidíme důvod v cokoliv měnit.

Účastník si tyto případné náklady započítá do jiných položek rozpočtu.

Dotaz č. 3

V zadavatelem postoupené dokumentaci se v Technické zprávě, v části **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**, uvádí, že zadavatel požaduje jednoduchou projektovou dokumentaci ve třech vyhotoveních. V soupisech prací tato položka není uvedena.

Žádáme zadavatele o doplnění položky Zjednodušený projekt opravy do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Opraveno, přidáno

Dotaz č. 4

V zadavatelem postoupené dokumentaci - v soupise prací **SO 105, v.č. 16, 17 a 18 žst. Bílina**, je u pol. č. 3 (Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné) uvedena délka výhybky v základní délce. Pro tuto položku by ale měla být použita rozvinutá délka výhybky.

Žádáme zadavatele o úpravu množství v soupise prací této položky z prosté délky výhybky na rozvinutou délku výhybky.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Opraveno, nahrazeno RD výhybek, byl upraven celý objekt – budou vloženy výhybky 16,17,18 ze zásob SŽ – správy tratí v Mostě

Dále byla provedena změna v článku A.11 Technické zprávy – výluky byly odloženy na 4. čtvrtletí 2021 a bodě B. 1 opraveny údaje, týkající se výhybek 16,17,18

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů účastníků a změn v Technické zprávě týkající se výlukových časů, dochází ke změně zadávací dokumentace. Součástí INFORMACE Č. 1 (vysvětlení a změna Zadávací dokumentace) jsou následující přílohy (vše označeno žlutým podbarvením):

Díl 2 Závazný vzor smlouvy-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 3_01 Technická zpráva-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_ZMĚNA č. 1

Cenová nabídka musí být zpracována s ohledem na tyto aktualizované přílohy Zadávací dokumentace. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti zadávacího řízení.

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č. j. 3944/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 04. 03. 2021) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní délku.

Děkujeme za pochopení.

V Ústí nad Labem, dne

Elektronicky podepsal

.....
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 2 Závazný vzor smlouvy-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 3_01 Technická zpráva-ve znění ZMĚNA_ č. 1
Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_ZMĚNA č. 1