

Č.j. 6998/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Petr Dušek
Mobil: 725 994 040
E-mail: Dusekp@spravazeleznic.cz
Datum 18. března 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

(Zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace- Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele včetně příloh (Pokyny), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele ze dne 12. 03. 2021 takto:

Dotaz č. 7:

SO 08-10-01 Liběšice - Úštěk, železniční svršek
8 52A511 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ M 40,000

V dokumentaci je uveden železniční svršek: S49 nový nebo regenerovaný, pražce SB6 nebo SB8 (nový nebo regenerovaný).

V položce je kolejnice regenerovaná a nové dřevěné pražce. Prosíme o upřesnění, případně o změnu položky.

Odpověď na dotaz č. 7:

Odpověď projektanta: Položka byla změněna na položku s betonovými pražci:
52A531KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ Chaloupka

Dotaz č. 8:

SO 10-10-01 Úštěk - Blíževedly, železniční svršek
8 52A511 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ M 25,000

V dokumentaci je uveden železniční svršek: S49 nový nebo regenerovaný, pražce SB6 nebo SB8 (nový nebo regenerovaný).

V položce je kolejnice regenerovaná a nové dřevěné pražce. Prosíme o upřesnění, případně o změnu položky.

Odpověď na dotaz č. 8:

Odpověď projektanta: Položka byla změněna na položku s betonovými pražci:
52A531KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ Chaloupka

Dotaz č. 9:

SO 12-10-01 Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, železniční svršek
8 52A511 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ M 135,000

V dokumentaci je uveden železniční svršek: S49 nový nebo regenerovaný, pražce SB6 nebo SB8 (nový nebo regenerovaný).

V položce je kolejnice regenerovaná a nové dřevěné pražce. Prosíme o upřesnění, případně o změnu položky.

Odpověď na dotaz č. 9:

Odpověď projektanta: Položka byla změněna na položku s betonovými pražci:
52A531KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ
Chaloupka

Dotaz č. 10:

SO 06-10-01 Litoměřice hor.n. - Liběšice, železniční svršek
11 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO M 1 822,340
V rámci tohoto stavebního objektu se zřizuje 13 218,4m (+118,6m v přejezdech) nové koleje. Této délce by mělo odpovídat následné podbíjení. Prosíme tímto o úpravu.

Odpověď na dotaz č. 10:

Odpověď projektanta: Jednotkové množství v položce 11 bylo upraveno na 13 218,40 m. U přejezdů viz. odpověď na dotaz č.12.
Chaloupka

Dotaz č. 11:

SO 04-10-01 Žalhostice - Litoměřice hor.n., železniční svršek
11 542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO M 1 822,340
V rámci tohoto stavebního objektu se zřizuje 2 235m (+20,4m v přejezdech) nové koleje. Této délce by mělo odpovídat následné podbíjení. Prosíme tímto o úpravu.

Odpověď na dotaz č. 11:

Odpověď projektanta: Jednotkové množství v položce 11 bylo upraveno na 2235 m. U přejezdů viz. odpověď na dotaz č.12.
Chaloupka

Dotaz č. 12:

Prosíme o vyjasnění, zda v rámci následné úpravy GPK se mají podbíjet i nově zřizované přejezdy. Pokud ano, chybí nám jejich rozebrání a následná montáž a silniční uzavírky. Prosíme o vyjasnění.

Odpověď na dotaz č. 12:

Odpověď projektanta: V rámci GPK se přejezdy rozebírat nebudou. Přejezdy jsou zřízené v definitivní poloze. Jakoukoliv směrovou a výškovou úpravou by došlo k znehodnocení stavebního díla. Přejezdy mají závěrné zídky. Silniční uzavírka také nebude.
Chaloupka

Dotaz č. 13:

SO 06-11-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční spodek
V poplatcích položce č.1 a č.9 uvádíte 2730m³ škváry; v položce č.2 je součtový vzorec
900+900+240+720=2760m³ – jaké množství je správné?

Dále Vás žádáme o zvážení přepočtového koeficientu škváry 0,75t/m³. Pokud je škvára v podloží, je jistě zanesena a promíšena se zeminou a tento koeficient se nám zdá příliš nízký. Dle naší zkušenosti se koeficient zhutněné a znečištěné škváry pohybuje kolem 1,5t/m³.

Odpověď na dotaz č. 13:

Množství uvažované škváry je 900+900+240+720=2760m³, položka 1 byla upravena o - 30m³x1,808 t/m³ = 54,24t
1 R015111 907 R POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY T 98 952,880 t.
Do výkazu výměr byla uvažována objemová hmotnost škváry 0,75t/m³.

Dotaz č. 14:

Po prostudování dokumentace prosíme o upřesnění geotextilií na této stavbě – zda mají být tkané, netkané a jejich hmotnosti. V technické zprávě ani vzorových listech tyto údaje uvedené nejsou.

Odpověď na dotaz č. 14:

Odpověď projektanta: Jedná se o netkanou geotextílii 200 g/m² s funkcí filtrační, separační dovolené používat v tělese železničního spodku.
Chaloupka

Dotaz č. 15:

SO 06-11-01 Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční spodek
20 184B12 VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 10CM, VÝŠ DO 1,7M KUS
32,000

Prosíme o upřesnění, jaký druh dřevin a kam se má vysadit.

Odpověď na dotaz č. 15:

Odpověď projektanta: Jaký druh a lokalita výsadby stromů je určena vyjádřením dotčených obcí stavbou (rozsahy kácení). Vyjádření jsou součástí dokladové části.
Chaloupka

Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)
ředitel Stavební správy západ