

Naše zn.: 23468/2017-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“

Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.25:

PS 42-01-01 Ševětín-Dynín, TZZ

U položek č. 57 a č. 58 „Stožárové návěstidlo třísvětlové – dodávka (montáž)“ je uvedeno množství 10 ks, ale podle v. č. 0201 „Situční schéma Ševětín – Dynín“ je množství 12 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství těchto položek a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.25:

Třísvětlových návěstidel je 12 ks. Opraven byl seznam prací.

Dotaz č.26:

SO 42-20-05 Ševětín-Dynín, podchod v km 26,212 - Neplachov

U SO je rozpor mezi soupisem prací u položky č. 67 a výkazem výměr

67 936501 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ KG 69,910

Ve výkazu výměr:

přidrzná lišta izolace - $0,04 \cdot 0,004 \cdot 7850 \cdot (12,04 + 3,9 + 4,75 + 6,67 + 0,47) \cdot 2 = 101,384$ kg

Jaká výměra platí?

Odpověď na dotaz č.26:

Vzorec pro výpočet výměry ve sl. 15 je správně sestaven, výsledná hodnota ve sloupci č.4 je správně dle uvedeného vzorce tj. 69,910 kg a tato hodnota je platná, hodnota ve sloupci 15 ve výši 101,834 není správný výsledek výpočtu uvedeného vzorce.

Dotaz č.27:

SO 42-20-06 Ševětín-Dynín, železniční most v km 26,557

Žádáme o prověření výměry u položky:

23 451312 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 M3
190,900

Betonový klín pod drenážemi - Beton C12/15-XA1 VÝKRES Č. 023 (024) - Schéma izolací - 4,15m2 * 23,0m * 2

Dále žádáme o změnu třídy betonu C12/15-XA1. Odolnost XA1 začíná od třídy C25/30. Betony C 12/15 XA1 nelze dle platných norem vyrobit.

Odpověď na dotaz č.27:

Správné množství betonu u položky „ Podkladní a betonové vrstvy z prostého betonu C12/15“ je 4,15m2 * 12,5m * 2 = 103,75m3

Třída betonu bude C12/15 – X0, nebude se navyšovat pevnost betonu podkladních vrstev.

Dotaz č.28:

SO 42-20-06 Ševětín-Dynín, železniční most v km 26,557

Výkres izolací je č. 24 a ne 23.

V oddílu č.7 - PSV chybí dle výkresu izolací č. 24 Skladba SVI-03 - nátěr betonového klinu. Bude doplněno?

Odpověď na dotaz č.28:

Ve výkazu výměr byla doplněna položka 711131 „IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY“ 5,5m * 2 * 12,5m = 137,5m2.

Dotaz č.29:

SO 42-20-05 Ševětín-Dynín, podchod v km 26,212 – Neplachov

Dle TZ bod 7.10.2

Voda stékající z kolejového lože je ze spádované horní desky převedena do prostoru za rubem opěr, kde se přes kamennou rovnalinu (v kol. č.1) nebo vrstvu výplně z mezerovitého betonu (kol. č.2) zachytává v příčném

odvodnění (proděrovaná DN150) uloženém na izolovaném výplňovém betonu C16/20 XC2, XF1, XA1 s vytvarovaným žlábkem.

Beton C 16/20 XF1 - odolnost XF1 začíná od třídy C25/30, nelze dle platných norem vyrobit. Žádáme o změnu třídy betonu.

Odpověď na dotaz č.29:

Třída betonu je upravena dle uvedené připomínky na C25/30 XC2 XF1 tj, dtto jako přítěžovací bloky

Položka č.35 pro prostý beton C 16/20 je vynulována a její výměra je přesunuta do pol. 32 – tj. celkový součet činí 54+55,33 = 109,33 m3

457314 VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C25/30

K uvedení jakosti C16/20 XF1 došlo podle TKP 18 SPK tab.18-2N(nekonstrukční betony) , zatímco TKP 18 SSD takové zařazení neuvádějí.

Dotaz č.30:

V ZOP, článku 10.1 je uvedeno:

Na začátek Pod-článku 10.1 se vkládá nový odstavec:

„Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Sekcích nebo části Díla (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla). Předání a přebírání Díla po jednotlivých Sekcích bude probíhat v termínech stanovených v harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram]. Předání a převzetí jiných částí Díla než Sekcí je možné pouze po předchozí vzájemné dohodě Stran.“

Dle přílohy k nabídce není dílo členěno na sekce (Sekce nejsou definovány).

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem bude dílo předáváno.

Pokud bude dílo předáváno po částech, žádáme o sdělení, kde jsou tyto části definovány a co se za ně bude považovat.

Odpověď na dotaz č.30:

Dílo bude předáváno po částech. Částmi Díla se rozumí členění Díla na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty. Uvádění částí Díla do zkušebního provozu bude probíhat dle zpracovaného Plánu organizace výstavby. Před uvedením každé části Díla do zkušebního provozu bude potvrzeno převzetí příslušné části Díla.

Přílohy:

- 1) Soupis prací "SO422005_sp_oprava1.xls ze dne 22.11.2017
- 2) Soupis prací "PS420101_sp_oprava1.xls" ze dne 22.11.2017
- 3) Příloha "PS420101_0003.pdf"
- 4) Soupis prací "SO422006_sp_oprava2.xls" ze dne 23.11.2017

V Praze dne 24. 11. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace