



Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 23600/2017-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Lenka Pluhařová

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 084 416

E-mail: pluharova@szdc.cz

Datum: 24.11.2017

**„Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec“
Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 13 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Chtěli bychom požádat Zadavatele, aby nám sdělil hodnoty $R_{z, MIN}$ u kalotových ložisek, aby mohl uchazeč zpracovat jejich cenovou nabídku.

Odpověď na dotaz č. 1:

Dle sdělení projektanta je $R_{z, MIN} = 281,6$ kN. Pro návrh ložisek platí výkres č.E.1-8.1.

Sdělení zadavatele:

Ve výzvě pro podání nabídky jsou stanoveny následující termíny plnění předmětu veřejné zakázky:

Původní změni:

Termín zahájení plnění:	po nabytí účinnosti SoD
Zahájení stavebních prací:	dnem předání staveniště
Lhůta pro dokončení stavebních prací:	8 měsíců (nejpozději do 30.11.2018)
Celková lhůta pro dokončení Díla:	12 měsíců (nejpozději však do 30.04.2019)
Předání DSPS:	do 5 měsíců od předání a převzetí Díla

Celková lhůta pro dokončení díla sestává ze lhůty pro dokončení stavebních prací (8 měsíců) a lhůty pro předání DSPS (5 měsíců), je tedy stanovena na 13 měsíců.

Nové změni:

Termín zahájení plnění:	po nabytí účinnosti SoD
Zahájení stavebních prací:	dnem předání staveniště
Lhůta pro dokončení stavebních prací:	8 měsíců (nejpozději do 30.11.2018)
Celková lhůta pro dokončení Díla:	13 měsíců (nejpozději však do 30.04.2019)
Předání DSPS:	do 5 měsíců od předání a převzetí Díla

Za výše uvedenou administrativní chybu se zadavatel omlouvá.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace