

## Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022 – PD -  
Oprava TNS Dětmárovice – R3kV a PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n.**

### Identifikační údaje stavby

Název: Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022; PD-Oprava TNS  
Dětmárovice – R3kV a PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n.  
Stupeň PD: Projekt  
Kraj: Moravskoslezský  
Investor: Správa železnic, státní organizace  
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava  
Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava  
Místo stavby: TNS Dětmárovice v km 284,893 trati Přerov – Petrovice  
ŽST Český Těšín na trati Dětmárovice - Čadca

Vypracoval:

Radek CIBULKA

Kontroloval:

Ing. Jiří KUPCZYN

Schválil:

Ing. Jaromír HUBAČ

Dne 1. 3. 2021

Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022;....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
PD-Oprava TNS Dětmárovice – R3kV a PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n. ....	1
OBECNÁ ČÁST .....	4
PD-Oprava TNS Dětmárovice – R3kV .....	4
Umístnění a vlastnické vztahy .....	4
Členění dokumentace.....	4
Odevzdání .....	4
Kvalifikační požadavky na projektanta.....	5
TECHNICKÁ ČÁST .....	5
Zdůvodnění opravných prací .....	5
Popis stávajícího stavu .....	5
Popis navrhovaného stavu .....	5
Vymezení rozsahu a obsahu stavby .....	5
PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n. ....	6
Umístnění a vlastnické vztahy .....	6
Informace o pozemku .....	6
Vlastníci, jiní oprávnění .....	7
Stávající stav .....	8
Nový stav .....	8
Vymezení rozsahu a obsahu stavby .....	8
Členění dokumentace.....	9
Odevzdání .....	9
Kvalifikační požadavky na projektanta.....	10
TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ .....	10
VŠEOBECNÉ POKYNY .....	10
Pokyny pro zpracování projektu stavby .....	10
Základní právní dokumenty a technické předpisy .....	10
Zákony a vyhlášky České republiky .....	10
Technické normy .....	11
Vyhlášky UIC .....	11
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.....	11
OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	12
Rozsah navržených úprav .....	12
Obsahová náplň projektu stavby .....	12
Projednání projektu stavby .....	12
Odevzdání projektu stavby .....	13
DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	13
Doplňující údaje .....	13
ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU .....	14
PRŮZKUMY .....	14

Přílohy:

Příloha č. 1	Přehledové schéma TNS Dětmarovice
Příloha č. 2	Přehledové schéma silnoprůdých rozvodů ŽST. Český Těšín, n.n.
Příloha č. 3	Přehledové schéma silnoprůdých rozvodů ŽST. Český Těšín, OTV
Příloha č. 4	Situace ŽST. Český Těšín, n.n.

---

## OBECNÁ ČÁST

Celá zakázka obsahuje vypracování dvou samostatných projektových dokumentací a to:

- PD-Oprava TNS Dětmárovice – R3kV
- PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n.

---

## PD-Oprava TNS Dětmárovice – R3kV

### Umístnění a vlastnické vztahy

Trakční napájecí stanice Dětmárovice je v majetku Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ, s.o.) a leží na pozemku SŽ, s.o. TNS Dětmárovice je umístěna v blízkosti žst. Dětmárovice za zhlavím ve směru na Český Těšín v km 339,959 trati Dětmárovice - Čadca. Jedná se o celostátní železniční trať, dvojkolejnou napájenou trakční soustavou 3kV DC.

Parcelní číslo: 4939

Obec: Dětmárovice [598941]

Katastrální území: Dětmárovice [625965]

Číslo LV: 658

Právo hospodařit s majetkem státu

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### Členění dokumentace

členění je dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a směrnice č. 11/2006 Správy železnic, s.o. – upraveno pro charakter zakázky: opravné práce

D.1 Technologická část

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS01 – R3kV

PS02 - DŘT

PS03 – Doplnění WW ED Ostrava

D.2 Stavební část

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO01 – Stavební část

Návrh technologického postupu provedení opravy

Soupis prací a dodávek (včetně výkazu výměr dle vyhlášky č.230/2012Sb.)

Rozpočet

Projekt stavby bude zpracován v 4 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a v 2 ks v digitální podobě (otevřená a uzavřená forma) dle bodu Obecných požadavků.

Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic, s.o. pro použití Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury a ve formátu SW Kros či s ním kompatibilním.

### Odevzdání

Termín odevzdání: **11/2021**

Projekt stavby bude projednaný na Drážním úřadu včetně zajištění ohlášení nebo stavebního povolení se souhlasným stanoviskem či rozhodnutím pokud je toto k zahájení stavby nutné.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

### Kvalifikační požadavky na projektanta

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.
- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
- odborná způsobilost E-08 dle Předpisu Správy železnic, s.o. Zam1.

Požadované kvalifikace budou projektantem doloženy.

## TECHNICKÁ ČÁST

### Zdůvodnění opravných prací

#### Popis stávajícího stavu

Stávající rozváděč R3kV je v provozu od roku 2002. Na stávající ochrany typu NS1 výrobce Secheron v případě poruchy nelze sehnat náhradní díly. Rychlovypínače Rapid vykazují častou poruchovost a vyžadují častější údržbu. Uvedený stav způsobuje zvýšenou celkovou poruchovost zařízení a tím pádem celé TNS Dětmárovice.

#### Popis navrhovaného stavu

Stávající rozváděč R3kV včetně základového rámu bude demontován a nahrazen novým rozváděčem R3kV. Počet polí a silové schéma bude stejné jako u stávajícího rozváděče - 3x přívodní pole s odpojovačem a zkratovačem, 6x vývodní pole včetně vypínače a zkratovače, 1x pole spojky s odpojovačem a 2 zkratovači, navíc s obvody pro zemní ochranu a ON50. Na vozících s elektrickým pojezdem budou instalovány rychlovypínače 3kV DC. Ovládací skříňky budou vybaveny ochranou pro napájení trakčního vedení, ovládacím programovatelným automatem a dotykovým panelem. Ochrana bude obsahovat měření (dělicí zesilovač, napěťový dělič) propojené optikou, komunikace bude provedena po optice ProfiNet DP. Veškeré signály, povely a měření budou přivedeny do stávající řídicí skříně Sicam v místnosti DŘT pomocí optiky. Provede se oprava požárních ucpávek.

Dále bude upraven řídicí systém na elektrodispečinku v Ostravě dle nové technologie rozváděče R3kV.

V rámci stavební čísta bude provedena demontáž základového rámu a montáž nového rámu vyrobeného z kompozitu. Dojde k opravě navazující podlahy a barevnému sjednocení s okolní podlahou.

### Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž a likvidace rozváděče R3kV včetně základového rámu
- Dodávka a montáž nového rozváděče R3kV včetně základového rámu
- Demontáž rozváděče MAN
- Výměna nutné kabeláže a optiky
- Oprava podlahy
- Výpočet, nastavení a odzkoušení ochrany
- Úprava a doplnění sw staničního systému SICAM
- Úprava sw řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava
- Montáž nových nebo oprava stávajících požárních ucpávek celé TNS
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu

- Zkoušky a revize, PZ
- Technologický postup celé stavby včetně výlukových a přechodových stavů

---

## PD-Oprava osvětlení v žst. Český Těšín n.n.

### Umístnění a vlastnické vztahy

Osvětlení ŽST je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

### Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3335/39
Obec:	Český Těšín [598933]
Katastrální území:	Český Těšín [623164]
Číslo LV:	5136
Výměra [m²]:	122230
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	3343/36
Obec:	Český Těšín [598933]
Katastrální území:	Český Těšín [623164]
Číslo LV:	5136
Výměra [m²]:	87409
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	2500
Obec:	Český Těšín [598933]
Katastrální území:	Český Těšín [623164]
Číslo LV:	5136
Výměra [m²]:	2013
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	3351/1
Obec:	Český Těšín [598933]
Katastrální území:	Český Těšín [623164]
Číslo LV:	5136
Výměra [m²]:	6151
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha

### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Stávající stav

Ve stávajícím stavu je železniční stanice Český Těšín nákladní nádraží osvětlená stožáry JŽ. Stávající stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly.

Z rozvaděče ROS2 (nákladiště) jsou napájeny a ovládány tyto větve k opravě:

- JŽ č.72 - č.78 (mezi kolejemi 106-108)
- JŽ č.90 - č.95 (mezi kolejemi 114-116)
- JŽ č.105 - č.113 (mezi kolejemi 122-124)
- JŽ č.35A - č.66A (nákladiště u ulice Jablunkovská)

Z rozvaděče ROV3 (MES) jsou napájeny a ovládány tyto větve k opravě:

- JŽ č.64 - č.71 (mezi kolejemi 106-108)
- JŽ č.83 - č.89 (mezi kolejemi 114-116)
- JŽ č.81 - č.82 (mezi kolejemi 116-118)
- JŽ č.97 - č.104 (mezi kolejemi 122-124)
- JŽ č.1A - č.11A (nákladiště)

Z rozvaděče ROS1 (OTV) jsou napájeny a ovládány tyto větve k opravě:

- JŽ č.3 - č.11 (kolejiště SEE 1m-5m)

Stávající osvětlení je monitorováno a řízeno systémem FARCOM, který slouží pro dálkové a místní ovládání elektrických zařízení železniční infrastruktury. Pomocí optických kabelů jsou jednotlivé rozvaděče osvětleny propojeny s technologickou budovou, ve které je umístěn sdělovací RACK. Veškerá datová komunikace je tak přenášena na elektrodispečink do Ostravy, kde je umístěno hlavní dohledové pracoviště systému FARCOM.

## Nový stav

Osvětlení železničního prostranství v železniční stanici bude provedeno nově a bude navrženo pomocí svítidel LED umístěných na sklopných stožárech výšky 12m. Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11. Stávající osvětlovací soustavy budou demontovány.

Nově budou nahrazeny výše uvedené stávající stožáry JŽ. Návrh nových stožárů bude ověřen statickým výpočtem.

Napojení rozvaděčů osvětlení je provedeno pomocí stávajících kabelů uložených v zemi. Nové rozvaděče osvětlení budou osazeny systémem FARCOM pro jejich implementaci do stávajícího systému ovládání a monitorování.

## Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového osvětlení stanice
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
- Zkoušky a revize



- Průkaz způsobilosti včetně protokolu posouzení rizik

## Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice č. 11/2006 Správy železnic, s.o. (viz. 3.2)

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

### **PD - Oprava osvětlení žst. Český Těšín n.n.**

#### D.3 Technologická část

##### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO01 – Oprava osvětlení koleje č. 106-124 vlevo
- SO02 – Oprava osvětlení č. 106-124 vpravo
- SO03 – Oprava osvětlení nákladiště vpravo
- SO04 – Oprava osvětlení OTV

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

- Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
- Situace 1:1000
- Vzorové řezy uložení kabelů
- Přehledové schéma propojení rozvaděčů nn
- Jednopolová schémata rozvaděčů nn
- Izoluxní plán
- Montážní schémata
- Statický výpočet stožárů a základů
- Výkaz výměr (včetně soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012 Sb.)
- Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Projekt stavby bude zpracován v 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a ve 2 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

## Odevzdání

Projekt bude odevzdán **do 15. 11. 2021** k připomínkám

**do 30. 11. 2021** se zpracovanými připomínkami

**do 31. 3. 2022** včetně ukončeného stavebního řízení

Předpokládaný termín realizace: 2022

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

### **Kvalifikační požadavky na projektanta**

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.
- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
- osvědčení o odborné způsobilosti dle směrnice Správy železnic, s.o. Zam1, typ E-08 (projektant elektrotechniky a energetiky)

Jednotlivé kvalifikace budou projektantem doloženy

---

## **TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ**

### **VŠEOBECNÉ POKYNY**

#### **Pokyny pro zpracování projektu stavby**

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

#### **Základní právní dokumenty a technické předpisy**

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

---

### **Zákony a vyhlášky České republiky**

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech,

zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

## Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

## Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

## Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001

- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

## OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

### Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.

### Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
- Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.
- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).

- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
- Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

## Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“, č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1“. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

## DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic s.o., ČD a.s , cizích investorů na pozemcích Právy železnic s.o. a ČD a.s a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

---

## ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy.

Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

---

## PRŮZKUMY

V rámci PS budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný