



- Legenda
- S49 pr. dl. 2,6m "c" W14
 - S49 SB8 regen. mat
 - S49 pr. dřevěné
 - Úprava GPK
 - Výhybky

			CÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Dílždné 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 11 Koleje	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein		JEDNATEL Ing. Jiří Molík
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Puklůš	NAŘÍKL. VYPRACOVÁL Ing. Pavel Puklůš	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihoomoravský		POVĚŘENÝ OD: MIKULOV	STUPEŇ: Projekt
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba SO 07-17-01 Zst. Mikulov na Moravě, železniční svršek SO 07-16-01 Zst. Mikulov na Moravě, železniční spodek		ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
		MĚRKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
DATUM: 08/2017		ČÁST DOKUM. E.1.1.5+E.1.1.6	PŘÍLOHA 7.1

Kolejový plán část č.1

TABULKA VÝHYBEK											
Číslo	Druh	Svršek	Uhel	Poloměr	Transformace	Typ	Zlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
1	J	49	1:12	500		I	zl	P	I	b	ČZP KS SK
2	J	49	1:9	300		I	zl	L	I	b	ČZP KS SK
3	J	49	1:9	300		I	zl	P	I	b	ČZP KS SK
4	J	49	1:9	300				L	p	d	Hz K ZP Stáv. výh. č.14
5	J	49	1:7,5	190		I	zl	P	p	b	ČZP KS SK
6	Obl-o	49	1:14	760	(2000,000/1226,330)	I	zl	L	I	b	ČZP KS SK
7	J	49	1:12	500		I	zl	P	I	b	ČZP KS SK