

NAŠE ZN: 17585/2017-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová
TEL: 724 932 387
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 145:

SO 07-17-01 žst. Mikulov na Moravě, žel. svršek:
V DI č. 04/odpověď na dotaz č. 40 zadavatel opravil v TZ v Tabulce výhybek po stavbě typ srdcovky
z ZPT na SK. V TZ na str. 7 v textu ale zůstalo označení ZPT. Opraví zadavatel znovu TZ?

Odpověď:

Bylo opraveno.

Dotaz č. 146:

SO 07-17-01 žst. Mikulov na Moravě, žel. svršek:
Položka č. 20 (52A241R) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR.
BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ (BEZ DODÁVKY KOLEJNIC A PRAŽCŮ -
VÝZISK ZE STAVBY):

- a) V názvu položky je uvedené rozdělení „D“. V Kolejovém plánu – příloha č. 7.1 je rozdělení „c“. Ptáme se zadavatele, které rozdělení je platné a opraví případně název položky?
- b) V TZ na str. 4 se uvádí: „V kolejích č. 5 a 7 je navržena kolej z užitého materiálu z TÚ Valtice – Mikulov typu S49SB8 s upevněním K a rozdělení pražců „c“. V kolejovém plánu je tento popis uvedený v koleji č. 7 v místě demontované výhybky č. 7 v délce 35 m. Ptáme se zadavatele, jestli trvá na použití tohoto typu svršku z TÚ Valtice – Mikulov, když v tomto úseku je stávající svršek R65 – viz TZ SO 06-17-01. Žádáme zadavatele o správnou informaci, odkud se má vzít užitý materiál pro tuto část koleje č. 7 v délce 35 m a žádáme o opravu v TZ a Kolejovém plánu.

Odpověď:

- c) Byl opraven SP.
- d) Jedná se o chybu. V rámci vývoje projektu bylo původně uvažováno s využitím materiálu z traťového úseku, nicméně po zhotovení kategorizace bylo upřesněno, že užitý materiál bude ze stávající koleje č.2 viz odstavec 6.4 dále. Text v TZ bude opraven. Opraven bude také kolejový plán.

Dotaz č. 147:

SO 07-17-01 žst. Mikulov na Moravě, žel. svršek:
Položka č. 18 (52A211) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ.,
UP. TUHÉ: Ptáme se zadavatele, jestli není tato položka (výměra 8,384 m) již ve výměře položky č.
19 (52A211R). V případě, že není, žádáme zadavatele o informaci, které koleje se položka č. 18 týká.

Odpověď:

Není. Jedná se o kolejové pole před ZV výhybky č.4.

Dotaz č. 148:

SO 07-17-01 žst. Mikulov na Moravě, žel. svršek:

Položka č. 14 (528152R) KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.): Ptáme se zadavatele, ve kterém místě se tato výměra 10 m nachází. Pod položkou není žádná informace.

Odpověď:

Viz. kolejový plán, jedná se o nové kolejové pole za výhybkou č.7 z důvodu blízkosti svaru. Zároveň opravena výměra položky č.14. Doplněno o chybějící kolejové pole před výhybkou č.4.

Dotaz č. 149:

V rámci dodatečných informací č. 5 došlo k aktualizaci výkazu výměr provozního souboru **PS 05-28-02.1, žst. Valtice, úprava SZZ a PZS**. Součtové vzorce některých podkapitol neobsahují všechny dotčené položky, tudíž celkový součet není správný. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Bylo opraveno, doložen soupis prací.

Dotaz č. 150:

V rámci dodatečných informací č. 5 došlo k aktualizaci výkazu výměr provozního souboru **PS 06-28-52_A, žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zab.zař.** Součtové vzorce některých podkapitol neobsahují všechny dotčené položky, tudíž celkový součet není správný. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Bylo opraveno, doložen soupis prací.

Dotaz č. 151:

V rámci dodatečných informací č. 5 došlo k aktualizaci výkazu výměr provozního souboru **PS 07-28-02_A, žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení**. Součtové vzorce některých podkapitol neobsahují všechny dotčené položky, tudíž celkový součet není správný. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Bylo opraveno, doložen soupis prací.

Dotaz č. 152:

SO 07-06-02:

V dokumentu E.3.6.3.16 TOS je uvedeno celkem 7 typů zařízení. Ve výkazu výměr SO 07-06-02 jsou však uvedené pouze 2 typy. Žádáme informaci, zda byly zbývající typy opomenuty, vypuštěny nebo se skrývají pod jinými názvy.

Odpověď:

Ve výkazu výměr je uvedeno všech 7 typů zařízení, bohužel pouze u 2 je v názvu položky uvedeno „...dle TOS“. Ostatní položky jsou ve Výkazu výměr uvedeny a to pod pořadovými čísly 53, 54, 55 a 56.

Dotaz č. 153:

V průvodní technické zprávě na str. 17, část 10 „Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability“ je mimo jiné uvedeno, že:

„...bude trať připravená jak v subsystému infrastruktura, tak subsystému energie pro rychlost 120 km/h, avšak nejméně po dobu tzv. migračního období než proběhne na trati návazná stavba DOZ a ETCS, bude rychlost na trati snížena na 100 km/h bez činnosti vlakového zabezpečovače“

Bude zadavatel po zhotoviteli požadovat prokázání provedení stavby v souladu se subsystémy ENE, INF a CCS? Pokud ano, doplní zadavatel do všeobecného objektu položku na provedení ověření interoperability notifikovanou osobou?

Odpověď:

Zadavatel posouzení (ověření) interoperability po zhotoviteli požadovat nebude.

Dotaz č. 154:

SO 06-19-14, položka č. 25 - PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 – 349,112 m³. Správný výpočet množství je $11 \cdot 2,651 + 12 \cdot 16,965 = 232,741$ m³. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď:

Ve výkaze byl uveden špatný vzorec pro výpočet. Výkaz bude opraven.

Dotaz č. 155:

SO 06-19-14, položky č. 27, 28 a 29 – Vrty pro piloty. Podle projektové dokumentace se má vrtat 11 ks pilot DN 750mm a 12 ks pilot DN 1200mm, tj. celkem 246 m vrtání. Ve výkaze výměr je celkem 292 m vrtání. Může zadavatel vysvětlit, jak dospěl k uvedenému množství vrtů, případně opravit výkaz výměr?

Odpověď:

Ve výkaze byl uveden špatný vzorec pro výpočet. Výkaz bude opraven.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

S ohledem na vypořádání majetkoprávních vztahů souvisejících s realizací předmětné stavby doplňuje zadavatel zadávací dokumentaci o tři koncepty nájemních smluv mezi SZDC a ČD. Uchazeč si nájemné v uvedených smlouvách zakalkuluje do nabídky u SO 98-98 Všeobecné položky (pořadové č. 7 – Nájem pozemků ČD).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 16. 11. 2017, vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o další 1 pracovní den navíc**.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 6. 12. 2017 na den 8. 12. 2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 12. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 11. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 8. 12. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze dne 23. 11. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace