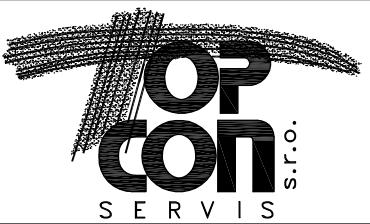


VÝSKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

 TOP CON servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, e-mail: topcon@topcon.cz	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK	ING. I. ŠÍR	Místo stavby	LEDEČKO, RATAJE N.S.
			Formát	A4
	Vypracoval ING. Z. LAKMAYER	Kontroloval	Datum	10/2020
		ING. J. FIALA	Účel	DSP
			Měřítka	
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 02 – MOST V KM 1,239 TRATI LEDEČKO – KÁCOV		Číslo kopie	Číslo přílohy	E.4.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				



OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	PROSTOROVÁ POLOHA KOLEJE.....	3
2.1	SMĚROVÝ PRŮBĚH KOLEJE	3
2.2	VÝŠKOVÝ PRŮBĚH KOLEJE.....	3
2.3	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	3



1 Základní údaje objektu

Název stavby:	Opravy mostních objektů – Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha
Místo stavby: traťový úsek:	1732 Ledečko (mimo) – Kácov (včetně)
definiční úsek:	02 Ledečko – Ledečko st. 1
staničení:	km 1,239
evidenční:	km 1,239
Vžitý název:	Rataje
Přemosťovaná překážka:	vodní tok (Sázava), účelová pozemní komunikace
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železnic s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železnic s.o. Oblastní ředitelství Praha



2 Prostorová poloha kolejí

2.1 Směrový průběh kolejí

Řešení směrového průběhu se oproti dosavadnímu stavu nemění. Vzdálenosti osy kolejí od osy konstrukce se oproti dosavadnímu stavu nemění.

2.2 Výškový průběh kolejí

Řešení výškového průběhu se oproti dosavadnímu stavu nemění.

2.3 Ostatní technické souvislosti

Směrový a výškový průběh kolejí před mostem a za mostem se oproti dosavadnímu stavu nemění. Poloha a řešení výhybky se oproti dosavadnímu stavu nemění. Poloha a řešení kolejového dilatačního zařízení se oproti dosavadnímu stavu nemění.

V traťovém úseku je nejvyšší traťová rychlosť 60 km/h. Rychlosť v úseku trati, kde se nachází most, je 40 km/h. Provozní zatížení trati odpovídá traťové třídě C3 s přidruženou rychlosťí 60 km/h dle EN 15528.

Stávající koncepce řešení železničního svršku se v rozsahu úprav oproti dosavadnímu stavu nemění.

Technickou zprávu zpracoval:

V Hradci Králové 10/2020

Ing. Zdeněk Lakhmayer