

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č.j.: 106/2013-SSV ze dne 7. 1. 2013

„Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“, dodatečné práce dle změnových listů č. 2, 3.

WWW.OPD.CZ



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Předmětem veřejné zakázky je kompletní zhotovení stavby
Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ
Cena sjednaná ve smlouvě: 14 048 514,94 Kč bez DPH

b) zvolený druh zadávacího řízení
JŘBU

c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Vybraný uchazeč:
„Sdružení STARÁ PAKA“

vedoucí účastník sdružení: AŽD Praha s.r.o.
se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17
IČ: 48029483
účastníci sdružení: Elektrizace železnic Praha a.s.
se sídlem Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
IČ: 47115921

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 14 048 514,94 Kč bez DPH.
Pověření zaměstnanci zadavatele provedli cenovou kontrolu a konstatují, že nabídková cena je v souladu se závěry jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění a v souladu s podmínkami smlouvy o dílo, tj. s článkem 12.3 všeobecných obchodních podmínek.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena
Byl pouze jeden uchazeč

- e) **identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:**
K takovému vyloučení nedošlo.
- f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:**
K takovému vyloučení nedošlo.
- g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.
- h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**
Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne - 9 -04- 2013

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace