



- VODÍČÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU, DLAŽBA BETONOVÁ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- SIGNÁLNÍ NEBO VAROVNÝ PÁS VIZUÁLNĚ NEKONTRASTNÍ, DLAŽBA BETONOVÁ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VAROVNÝ PÁS VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ, DLAŽBA BETONOVÁ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ZADLAŽDĚNÍ BETONOVOU DLAŽBOU SE SKOSENÝMI HRANAMI VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ZADLAŽDĚNÍ BETONOVOU DLAŽBOU BEZ SKOSENÝCH HRAN VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ÚPRAVA PLOCH-ZATRAVNĚNÍ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ÚPRAVA PLOCH-OBLÍM KAMENIVEM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

			CÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL: SŽDC, s.p., Dílčedělné 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 11 Koleje	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein		JEDNATEL Ing. Jiří Mošák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavol Pukluš	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Pavol Pukluš	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihočeský		POVĚŘENÝ OD: MIKULOV	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba SO 07-16-02 Zšt. Mikuov na Moravě, nástupišťe		ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
		MĚRKO 1:100	PODEP FORMÁT 10 x A4
DATUM: 08/2017		ČÁST DOKUM. E.1.2.2	
Půdorys a vytyčovací výkres část 2.		PRÍLOHA 4.2	