


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz




SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. PAVEL KUČERA 
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH
<p>"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"</p> <p>F. Zásady organizace výstavby</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ČERVEN 2015
		FORMÁT 40 x A4
		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST F.1 PŘÍLOHA -

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Akce: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Nákladově je tato problematika zahrnuta v SO 24-00-03 Žst. Český Těšín, provizorní dopravní opatření.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami ČD a.s. a SŽDC, s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce stanice se budou provádět na pozemku ČD a.s. a SŽDC Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC či ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situaci, část F.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních komunikací, provizorních staveništních cest a případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro sociální zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména v prostoru se soustředěnou stavební činností, např. ve stanici a u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navrhované pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky

užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení staveniště je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světlemodrou čarou, reprezentující hranici SŽDC či ČD a.s.. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimodrážních pozemků, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví SŽDC či ČD a.s a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny v situaci zařízení staveniště (číslo F.2). Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např.ve stanici, v místech mostních objektů a propustků, železničních přejezdů, apod.. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou Zemědělskou vodohospodářskou správou, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po **železnici kolejovými vozidly a drážních pozemcích**.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru Stavebního oddílu SŽDC Český Těšín, alternativně v prostoru ŽST Louky nad Olší.

Výpis ploch zařízení staveniště:

ZS1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 320,400, pozemek objednatele.

Velikost: 210 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinské) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

- Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS2:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 320,400, pozemek objednatele.
Velikost: 150 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1T) ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu..
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 320,450, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 160 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS4:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 320,450, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 385 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1T) ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu..
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS5:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 320,550, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 290 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS6:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 320,600-320,750, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 1 275 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS7:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 320,950, pozemek objednatele.
Velikost: 1 475 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Stávající zpevnění, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu. V místě se nacházejí stávající pozemní objekty, které nesmějí být poškozeny.

Přístup na staveniště: Silniční technikou jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS8: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 321,500, pozemek objednatele.

Velikost: 240 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS9: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 321,100, pozemek objednatele.

Velikost: 290 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS10: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 321,450, pozemek objednatele.

Velikost: 260 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS11: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 321,490, pozemek objednatele.

Velikost: 90 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS12: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 321,500, pozemek objednatele.

Velikost: 170 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (3T) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS13: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 321,850-322,100, pozemek objednatele.

Velikost: 2 115 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit

šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2Z) ze silnice I/67 (ulice Karvinská) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS14: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 322,000-322,200, pozemek objednatele.

Velikost: 2 525 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1Z) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS15: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 322,200, pozemek objednatele.

Velikost: 295 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu. Na ploše se nacházejí stávající pozemní objekty, tyto nebudou dotčeny.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2Z) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS16: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 322,250, pozemek objednatele.

Velikost: 495 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (3Z) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS17: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 322,450, pozemek objednatele.

Velikost: 150 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice I/67 a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS18: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 322,500, pozemek objednatele.

Velikost: 195 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (4Z) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS19: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 323,400, pozemek objednatele.

Velikost: 95 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (6Z) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS20: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 323,850, pozemek objednatele.

Velikost: 95 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1P) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS21: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 323,900, pozemek objednatele.

Velikost: 220 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1P) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS22: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 324,200, pozemek objednatele.

Velikost: 1 065 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2P) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS23: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 324,400, pozemek objednatele.

Velikost: 315 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2P) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS24: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 325,300-325,500, pozemek ČD a.s..

Velikost: 5 100 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2L) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS25: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 325,300-325,500, pozemek ČD a.s., v blízkosti kolejí č.9, č.11 ŽST Louky nad Olší.

Velikost: 5 100 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2L) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací (**montážní a demontážní základna**).

ZS26: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 325,900, pozemek ČD a.s..

Velikost: 2 245 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (2L) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací (**manipulační plocha, rampa**).

ZS27: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 326,150, pozemek SŽDC s.o.

Velikost: 625 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (3L) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS28: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 333,420-333,550, pozemek ČD a.s..

Velikost: 4 270 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (5K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací (**montážní a demontážní základna**).

ZS29: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 333,650-333,820, pozemek ČD a.s..
Velikost: 1 855 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (4K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS30: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 333,920-334,250, pozemek ČD a.s., manipulační plocha v prostoru ŽST Karviná hl.n..
Velikost: 7 585 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (6K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací (**skládka sypekých materiálů, mezideponie**).

ZS31: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 334,500-334,600, pozemek ČD a.s..
Velikost: 710 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (7K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS32: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 335,000, pozemek Města Karviné.
Velikost: 220 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (9K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS33: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 336,500-336,900, pozemek parc.č.1032/1 (ČR/Pozemkový fond České republiky, trvalý travní porost).
Velikost: 8 360 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem z výzisku, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS34: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 337,780, pozemek SŽDC.

Velikost: 35 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (1D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS35: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 337,900, pozemek SŽDC.

Velikost: 365 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (3D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS36: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 339,000, pozemek SŽDC.

Velikost: 85 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS37: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 339,500, pozemek SŽDC.

Velikost: 845 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (10D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS38: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 339,800, pozemek ČD a.s.

Velikost: 125 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (11D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS39: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 339,900, pozemek ČD a.s.

Velikost: 835 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (11D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS40: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 340,420, pozemek ČD a.s.

Velikost: 80 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (11D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS41: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 337,900, pozemek ČD a.s.

Velikost: 2 125 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (11D) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS42: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 333,700-333,900, pozemek ČSAD Havířov a.s. Karviná a.s. Frýdek-Místek a.s., Těšínská 911, 739 34 Šenov.

Velikost: 7 000 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Zatravněná plocha, po provedení skrývky ornice cca 20 cm zpevnění geotextilií, šterkem z výzisku o tl. 10-15 cm a zavibrovaným recyklátem tl. 5 cm, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (4K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací (skládka sypkých materiálů, mezideponie).

Tato plocha zařízení staveniště byla investorem zamítnuta pro vysoce nadstandardní požadavky majitele pozemku (nepřijatelná finanční částka za nájem), stejně i přístupová cesta (4K).

ZS SO 35-19-13: Plochy zařízení staveniště popsány v části dokumentace týkající se stavebního objektu SO 32-19-13 Karviná - Dětmarovice, most v km 338,337.

Recyklační základna je uvažována na pozemcích ve vlastnictví SŽDC.

Pozemky vlevo trati Dětmarovice-Petrovice u K. (v blízkosti ŽST Dětmarovice)

- parc.číslo 4934/10, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-dráha
 - parc.číslo 4933, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-dráha
 - parc.číslo 4935/3, druh pozemku-ostatní plochy, způsob využití-dráha
 - parc.číslo 4936, druh pozemku-ostatní plochy, způsob využití-neplodná půda
- Pozemek vpravo trati Dětmarovice-Petrovice u K. (v blízkosti ŽST Dětmarovice)
- parc.číslo 4934/7, druh pozemku-ostatní plochy, způsob využití-dráha

Náklady na zřízení ploch zařízení staveniště jsou uvažovány pouze tzv. mimoglobální, to znamená mimo pozemek SŽDC nebo ČD a.s., vnitrostaveništní prostor, tedy na pozemcích SŽDC nebo ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

Nákladově je započítána plocha ZS SO 35-19-13 ve stavebním objektu SO 35-19-13 Karviná - Dětmarovice, most v km 338,337 a ZS33 ve stavebním objektu SO 35-16-01, ostatní se nacházejí na pozemku SŽDC s.o. nebo ČD a.s.

Další plochy pro účely stavby představují uzavřené části komunikací během provádění prací na mostních objektech

- SO 31-19-01 Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425
- SO 31-19-06 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477
- SO 35-19-11 Karviná - Dětmarovice, most v km 337,751
- SO 35-19-12 Karviná - Dětmarovice, silniční nadjezd v km 338,226.

Podmínky pro provádění stavebních prací a zřizování a užívání ploch zařízení staveniště:

- ❑ Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody.
- ❑ Stavba nebude v obytné zástavbě realizována v dny pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách.
- ❑ Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponí zemin a stavebních komunikací
- ❑ Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením škodlivých látek v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.
- ❑ Skryté kulturní vrstvy zeminy budou použity dle dispozic orgánu ochrany půdy.
- ❑ Deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu a chráněny proti odcizení a erozi.
- ❑ Po ukončení dočasného záboru budou plochy uvedeny do původního stavu.
- ❑ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- ❑ Materiál bude ukládán na zajištěných skládkách v prostoru zařízení staveniště
- ❑ Na recyklační linku bude dovážen jen nekontaminovaný štěrk (bude doloženo rozboru akreditovanou laboratoří).

□ Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

□ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.

□ Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr.

□ Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;

□ Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveniště v záplavovém území odváženy;

□ Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby.

□ Všechny mechanismy, zejména v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

□ Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude zhotovitelem stavby zpracován havarijný plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje zhotovitel stavby povodňový plán.

Pozn.: Další podmínky popsány v odstavci 6).

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště přednostně využívat pozemků objednatele, jízdu po pláni, apod.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situaci zařízení staveniště.

Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno se správcem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení, jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech v mezistaničních úsecích, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

Dopravní síť:

Stavba je napojena na stávající silniční síť, silnice I. až III. třídy, místní a účelové komunikace pomocí staveništních nájezdů a provizorních přístupových cest. Podrobněji je tato problematika popsána v odstavci 4) této technické zprávy.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn silnicemi I. až III. třídy a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I, II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady investora stavby.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny v situaci F.2. Staveništní doprava předpokládá využití silnice I., II., III. třídy. Předběžně jde zejména o silnice I/11 (dopravní rameno stavba-skládka stavebního odpadu v Ropici), I/48, I/59, I/67, II/475, II/468, III/4687, III/46810, atd. Tyto budou dle potřeby zpevněny, předvyspraveny a po ukončení stavby, na základě v předstihu provedené pasportizace a po dohodě se správcem a majiteli, uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Jejich možné znečištění staveništní dopravou v průběhu stavby bude sledováno a vždy neprodleně odstraněno. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny čistící zóny pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě očištěno. Před zahájením stavby bude **zhotovitelem svoláno místní šetření** se správcem či majiteli komunikací a pozemků uvažovaných pro používání stavbou, kde bude upřesněn způsob jejich zpevnění a vyspravení a režim jejich užívání.

Po dobu užívání provizorních staveništních příjezdů na místo stavby (příjezdové konstrukce v kolejkách, zaznačeny v části F.2) budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tyto příjezdy budou sloužit výhradně staveništní dopravě, mimo výluky kolejí bude jejich užívání znemožněno příčnou mechanickou zábranou.

Výpis uvažovaných přístupových cest na místo stavby (číslování koresponduje se situacemi F.2, směr kilometráže představuje směr Český Těšín-Dětmárovice). Nákladově jsou zahrnuty do dvou stavebních objektů týkajících se železničního spodku.

Nákladově zahrnuty do SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek:

(1T) Km 320,400, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace (ulice Kontešinec, Na Olšinách), od ulice Masarykovy sady směr Těšínské jatky s.r.o. podél trati směr Polsko, dále podjezdem pod tratí směr Polsko k mostnímu objektu v km 320,425, staveništní doprava musí respektovat prostorové podmínky přístupové cesty vyznačené dopravním značením **B16** (průjezd pod mostem v km 319,842 v Českém Těšíně mezi ulicemi Karvinská a Masarykovy sady omezen pouze pro vozidla do celkové výšky 3,6 m, průjezd pod mostem směr Těšínské jatky s.r.o. v ulici Na Olšinách pod tratí směr Polsko omezen pouze pro vozidla do celkové výšky 3,7 m) a **B15** (průjezd pod mostem směr Těšínské jatky s.r.o. v ulici Na Olšinách omezen pouze pro vozidla do celkové šířky 2,5 m, stávající dopravní značení zakresleno v části F.2), po pozemcích **parc.č.3277/14** (Město Český Těšín, způsob využití silnice), **parc.č.670** (Město Český Těšín, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.669** (Město Český Těšín, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.723/2** (Město Český Těšín, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.723/1** (Město Český Těšín, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.724** (Město Český Těšín, trvalý travní porost), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, po ukončení stavby bude komunikace (místní komunikace Města Český Těšín) uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 760 m a šířce cca 4 až 6 m, na trvalém travním porostu o předpokládané rozloze 90 m² bude terén urovnán a ornice, která byla v předstihu v blízkosti deponována (byla provedena skrývka) bude rozprostřena. Staveništní doprava bude koordinována s dopravou společnosti Těšínské jatky, s.r.o. (Ing. Ivan Hojgr tel.: 774 718 541, David Hanušovský tel.: 774 718 534).

(2T) Km 320,700, zleva trati (po směru kilometráže). Zřízení nového sjezdu ze silnice II/468 (ulice Karvinská) **parc.č.3277/1** (ČR/ŘSD ČR, způsob využití silnice) v km 320,700 zleva na trať (dle směru železniční kilometráže) na pozemek **parc.č.3335/30** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, po provedení skrývky ornice (deponována v blízkosti sjezdu na pozemku investora) bude na místě položena geotextilie a zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati v délce cca 25 m a šířce cca 6 m. Po ukončení prací budou provizorní konstrukce odstraněny, terén urovnán a deponovaná ornice rozprostřena.

(3T) Km 321,450, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace ze silnice II/468 přes železniční přejezd P8288 v km 321,069 (železniční kilometráž), dále vpravo po stávající zpevněné cestě podél trati ve směru na železniční stanici Karviná hl.n. k mostnímu objektu v km 321,463, po pozemcích **parc.č.3335/30** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), **parc.č.3336** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), **parc.č.3200/1** (soukromí vlastníci, zemědělský půdní fond), **parc.č.3201/1** (soukromí vlastníci, zemědělský půdní fond), **parc.č.3202/1** (soukromí vlastníci, zemědělský půdní fond), **parc.č.3203** (soukromý vlastník, zemědělský půdní fond), **parc.č.3206** (soukromý vlastník, zemědělský půdní fond), **parc.č.3207/1** (soukromí vlastníci, zemědělský

půdní fond), **parc.č.3211/1** (soukromý vlastník, zemědělský půdní fond), **parc.č.3212** (soukromý vlastník, zemědělský půdní fond, věcné břemeno chůze a jízdy), předpokládané využívání stavbou v období 07/2017-10/2017, po ukončení stavby bude komunikace uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 410 m a šířce cca 3 až 4 m.

(**4T**) **Km 320,450, zleva trati (po směru kilometráže)**. Zřízení nového dočasného staveništního sjezdu ze silnice I/67 (ulice Karvinská) **parc.č.3277/1** (ČR/ŘSD ČR, způsob využití silnice) v km 321,450 zleva na trať (dle směru železniční kilometráže) na pozemky **parc.č.3335/18** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), **parc.č.3335/30** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, stávající stav travní porost, po provedení skryvky ornice (deponována v blízkosti sjezdu na pozemku investora) bude na místě položena geotextilie a zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na plán trati v délce cca 18 m a šířce cca 6 m. Po ukončení prací budou provizorní konstrukce odstraněny, terén urovnán a deponovaná ornice rozprostřena.

(**1Z**) **Km 322,200, zprava trati (po směru kilometráže)**. Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67 podjezdem pod trať (most v km 322,477), dále podél trati směrem k Českému Těšínu a k ČOV a za ní na plán tratě, po pozemcích **parc.č.709/1** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.721/3** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.725/1** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.734** (obec Chotěbuz, způsob využití zamokřená plocha), **parc.č.792** (ČR/SŽDC s.o., jiná plocha), předpokládané využívání stavbou v období 07/2017-10/2017, stávající povrch částečně zpevněný živicí, částečně nezpevněn, na místě nezpevněné části bude v délce cca 150 m a šířce 3 až 4 m zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na plán trati, živичná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 270 m a šířce cca 4 m.

(**2Z**) **Km 322,150, zleva trati (po směru kilometráže)**. Zřízení nového dočasného staveništního sjezdu ze silnice I/67 (ulice Karvinská) **parc.č.786/1** (ČR/ŘSD ČR) v km 322,150 zleva na trať (dle směru železniční kilometráže) v blízkosti mostního objektu v km 322,181 na pozemek **parc.č.791/1** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, stávající stav travní porost, po provedení skryvky ornice (deponována v blízkosti sjezdu na pozemku investora) bude na místě položena geotextilie a zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na plán trati v délce cca 55 m a šířce cca 6 m. Po ukončení prací budou provizorní konstrukce odstraněny, terén urovnán a deponovaná ornice rozprostřena.

(**3Z**) **Km 322,250, zleva trati (po směru kilometráže)**. Zřízení nového dočasného staveništního sjezdu ze silnice I/67 (ulice Karvinská) **parc.č.785/1** (ČR/ŘSD ČR) v km 322,250 zleva na trať (dle směru železniční kilometráže) v blízkosti mostního objektu v km 322,181 na pozemek **parc.č.787** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, stávající stav travní porost, po provedení skryvky ornice (deponována v blízkosti sjezdu na pozemku investora) bude na místě položena geotextilie a zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na plán trati v délce cca 55 m a šířce cca 6 m.

m. Po ukončení prací budou provizorní konstrukce odstraněny, terén urovnán a deponovaná ornice rozprostřena.

(4Z) **Km 322,600, zleva trati (po směru kilometráže).** Zřízení nového dočasného staveništního sjezdu ze silnice I/67 (ulice Karvinská) **parc.č.785/1** (ČR/ŘSD ČR) v km 322,600 zleva na trať (dle směru železniční kilometráže) v blízkosti mostního objektu v km 322,477 na pozemek **parc.č.787** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha, místo stavby), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, stávající stav travní porost, po provedení skryvky ornice (deponována v blízkosti sjezdu na pozemku investora) bude na místě položena geotextilie a zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati v délce cca 90 m a šířce cca 6 m. Po ukončení prací budou provizorní konstrukce odstraněny, terén urovnán a deponovaná ornice rozprostřena.

(5Z) **Km 322,600, zprava trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67 podjezdem pod trati (most v km 322,477), dále podél trati směrem na Karvinou až do km 323,000, kde bude zřízen nájezd na pláň tratě, po pozemcích **parc.č.709/1** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.685** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.674/8** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.674/7** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 07/2017-10/2017, stávající povrch částečně zpevněný živicí, částečně nezpevněný, na místě nezpevněné části bude v délce cca 455 m a šířce 3 až 4 m zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 120 m a šířce cca 4 m.

(6Z) **Km 323,450, zleva trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67 směrem k trati v km 323,400 po směru kilometráže zleva, kde bude zřízen nájezd na pláň tratě, po pozemku **parc.č.657** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-06/2017, stávající povrch zpevněný živicí, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 190 m a šířce cca 6 m.

(7Z) **Km 323,800, zprava trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67, dále podél trati směrem na Český Těšín vlevo až do km 323,800, kde bude zřízen nájezd na pláň tratě a k podchodu, po pozemcích **parc.č.82** (obec Chotěbuz, způsob využití neplodná půda), **parc.č.2701** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 07/2017-10/2017, stávající povrch zpevněný živicí, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 1 400 m a šířce cca 4 m.

(1P) **Km 323,900, zleva trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace vedoucí od silnice I/67 ke kolejišti zleva (po směru kilometráže), po pozemku **parc.č.153** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, stávající povrch zpevněný živicí, živičná vozovka bude po ukončení stavby

uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 110 m a šířce cca 4 m

Km 323,900, zleva trati (po směru kilometráže). Místní komunikace představující spojnicí silnice I/67 a vlakového nádraží Chotěbuz (přesnou terminologií odbočka Chotěbuz) v km 323,900 po směru kilometráže zleva, kde bude zřízen nájezd na pláň tratě, po pozemcích **parc.č.161** (obec Chotěbuz, způsob využití neplodná půda), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, stávající povrch zpevněný živíci, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 120 m a šířce cca 6 m, stávající dlážděný povrch bude vyspraven (případně předlážděn) v rozsahu 1 100 m².

(2P) Km 324,350, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67, dále podél trati směrem na Český Těšín až do km 324,250 do prostoru mezi kolejemi směr Albrechtice a směr Karviná, kde bude zřízen nájezd na pláň tratě, po pozemcích **parc.č.53/2** (Slovnaft Česká republika, spol. s r.o., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.53/1** (obec Chotěbuz, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 07/2017-10/2017, přístupová cesta bude zpevněna šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati v délce cca 570 m a šířce cca 3 až 4 m.

(1L) Km 325,100-326,200, zleva trati (po směru kilometráže). Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67 podjezdem pod tratí Albrechtice-Český Těšín směrem k ŽST Louky nad Olší po směru kilometráže zleva až na železniční přejezd P8289 (**ulice Za Mostem, Ke Statku**), po pozemcích **parc.č.2703** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.648/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.648/5** (soukromí vlastníci, způsob využití ostatní komunikace, v pasportu města Karviná), **parc.č.648/4** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, **na jednání dne 11.09.2012 bylo její využívání v úseku ulice Za Mostem zamítnuto Magistrátem Města Karviné (vyznačeno v části F.2)**, stávající povrch zpevněný živíci, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 1 090 m a šířce cca 6 m.

(2L) Km 325,750, zprava trati (po směru kilometráže). Stávající sjezd ze silnice I/67 do areálu železniční stanice Louky nad Olší, na pozemcích ve **vlastnictví ČD a.s.**, stávající povrch zpevněný, předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, po ukončení stavby bude komunikace uvedena do stávajícího stavu v délce 160 m a šířce 4 m (šterk z výzisku 15-20 cm a zavibrovaný recyklát) a do stavu určeného projektem (nová zpevněná plocha).

(3L) Km 326,200, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace vedoucí ze silnice I/67 na železniční přejezd P8289 po směru kilometráže zprava, po pozemcích **parc.č.558** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.648/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.660/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.660/2** (Statutární město Karviná, způsob využití jiná plocha), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, stávající povrch zpevněný živíci, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 190 m a šířce cca 6 m.

(1R) Km 331,150-332,420, zleva trati (po směru kilometráže). Místní komunikace (ulice Brožíkova, U Potoka) vedoucí ze silnice III/4687 k železničnímu mostu přes Olši v km 332,420, po pozemcích **parc.č.1270/2** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.1430/2** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.1487/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.1556/2** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2421/2** (Statutární město Karviná, způsob využití dráha), **parc.č.2042/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2441/1** (ČR/Povodí Odry s.p., způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, polní cesta), **parc.č.4036/1** (ČR/Povodí Odry s.p., způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, polní cesta), předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2016, stávající povrch zpevněný živíci, živíčná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 1 300 m a šířce cca 4 m.

Nákladově zahrnuty do SO 35-16-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek:

(0K) Km 333,150, zprava trati (po směru kilometráže). Provizorní přístupová cesta stávajícím sjezdem z ulice Nádražní (v blízkosti mimoúrovňové křižovatky s ulicí Ostravskou, silnice I/59 a I/67) na pláň trati, kde bude zřízen sypaný nájezd, po pozemcích **parc.č.3977/3** (Statutární město Karviná, způsob využití silnice), **parc.č.3976** (Statutární město Karviná, způsob využití neplodná půda), **parc.č.3975/2** (Statutární město Karviná, způsob využití neplodná půda), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-04/2017, přístupová cesta bude zpevněna šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati v délce cca 110 m a šířce cca 3 až 4 m.

(1K) Km 333,300-334,300, zleva trati (po směru kilometráže). Místní komunikace (ulice Lešetínská, Požárnická) vedoucí od silnice I/59 po křižovatku ulic Požárnická a Za Vsí, po pozemcích **parc.č.3814/5** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2207/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.302** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.320** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, stávající povrch zpevněný živíci, živíčná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 1 770 m a šířce cca 6 m.

(2K) Km 333,300, zprava trati (po směru kilometráže). Provizorní přístupová cesta vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Nádražní v Karvině po pozemcích **parc.č.3809/1** (VIPOL STAVBY s.r.o., způsob využití dráha), **parc.č.4040/1** (ČD a.s., způsob využití dráha), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-10/2017, živíčná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 55 m a šířce cca 6 m, v délce 50 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem. Součástí této přístupové cesty je provizorní příjezd přes kolej č.2 na pláň koleje č.1 v km cca 333,330, který bude ze silničních panelů a střežen. Úprava navazující komunikace proběhne v nezbytné nutné délce, která vychází z výškového navázání na stávající stav. Jeho zpevněná konstrukce bude tvořena ze silničních panelů 3,0x1,0x0,22 m, v počtu cca 6 ks, s podsypem

ze štěrkodrti o mocnosti 5 až 15 cm. Navázání na stávající výškovou úroveň komunikace, případně pláň, bude provedeno ze štěrku frakce 0/32 mm a zavibrovaného recyklátu z recykláže původního štěrkového lože. Konstrukce kolejnicového žlábků bude tvořena podélným dřevěným trámecm pro kolejnice příslušného tvaru, který bude podložen špalíky, celá konstrukce bude zpevněna sbitím nebo sešroubováním vrtulemi (dle vzorového listu). Provizorní příjezd bude zabezpečen dvěma uzamykatelnými dřevěnými závorami délky 5,0 m, v červenobílé barevné kombinaci (projektant doporučuje z dřevěných desek průřezu 15 x 2 cm). Vzdálenost konstrukce závor bude minimálně 4,0 m od osy koleje č.2, dále bude opatřen stanovištěm pro proškoleného závoráře (např. staveništní buňka) s přímým telefonickým spojením (GSM) nebo vysílačkou do dopravní kanceláře ŽST Karviná hl.n. a dopravními značkami A32a a B1 s dodatkovou tabulkou E12 „MIMO VOZIDEL STAVBY“ ve vzdálenosti 4,0 m od osy koleje č.2. Personální obsazení ostrahy staveništního příjezdu zajistí zhotovitel. **Zpevněný staveništní příjezd bude sloužit výhradně pro potřeby staveništní dopravy.**

(3K) Km 333,300, zleva trati (po směru kilometráže). Provizorní přístupová cesta vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Lešetínské v Karviné po pozemcích **parc.č.3810/2** (VOKD a.s., způsob využití ostatní komunikace, věcné břemeno chůze a jízdy), **parc.č.3810/1** (VOKD a.s., způsob využití manipulační plocha, věcné břemeno chůze a jízdy), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-10/2017, ~~živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 100 m a šířce cca 6 m, v délce 50 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněna štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.~~ **Tato přístupová cesta byla investorem zamítnuta pro vysoce nadstandardní požadavky majitele pozemku (nepříjemné finanční podmínky), vyznačeno v části F.2.**

(4K) Km 333,600, zleva trati (po směru kilometráže). Provizorní přístupová cesta vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Lešetínské v Karviné po pozemcích **parc.č.3766/2** (ČSAD Havířov a.s., způsob využití manipulační plocha), **parc.č.3766/12** (ČSAD Havířov a.s., způsob využití zeleň), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-06/2017, ~~živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 135 m a šířce cca 6 m, v délce 70 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněna geotextilií, štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.~~ **Tato přístupová cesta byla investorem zamítnuta pro vysoce nadstandardní požadavky majitele pozemku (nepříjemné finanční podmínky), vyznačeno v části F.2.**

(5K) Km 333,600, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Nádražní v Karviné na místo staveniště po pozemcích **parc.č.4043/4** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4040/1** (ČD a.s., způsob využití dráha), **parc.č.4040/10** (ČR/SŽDC s.o., způsob využití dráha), předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 95 m a šířce cca 6 m.

(6K) Km 333,900, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Nádražní v Karviné na místo staveniště po pozemcích **parc.č.4049** (Statutární město Karviná, způsob využití dráha), **parc.č.4162/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2240/1** (ČD a.s., způsob využití

dráha), předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 180 m a šířce cca 6 m.

(**7K**) **Km 333,900-334,550, zleva trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace (ulice Za Vsí) a provizorní přístupová cesta, pokračování dle (**1K**) od křižovatky ulic Požárnická a Za Vsí (nám. Ondry Foltýna) na místo staveniště, po pozemcích **parc.č.136/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2205/3** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.2240/1** (ČD a.s., způsob využití dráha), **parc.č.2240/8** (soukromí vlastníci, způsob využití dráha), předpokládané využívání stavbou v období 04/2017-10/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 720 m a šířce cca 6 m, v délce 1 170 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.

(**8K**) **Km 334,950, zprava trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace (ulice Staroměstská) vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Bohumínské v Karviné (silnice I/67) na místo staveniště k mostu v km 334,965 po směru kilometráže zprava, po pozemku **parc.č.2204/3** (Statutární město Karviná, způsob využití silnice), předpokládané využívání stavbou v období 06/2017-10/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 510 m a šířce cca 6 m. Součástí přístupové cesty je mostní provizorium MS o délce 18 m včetně provizorních podpěr ze silničních panelů a šterku. Umístění mostního provizoria a části přístupové cesty na plán koleje č.2 na pozemcích **parc.č.644/2** (ČR, právo hospodařit Milnea státní podnik v likvidaci, způsob využití jiná plocha) a **parc.č.645/2** (ČR, právo hospodařit Milnea státní podnik v likvidaci, způsob využití manipulační plocha) **nebylo možné** v době zpracování projektu projednat z důvodu exekučního řízení. Je nutné, aby toto provedl zhotovitel před zahájením realizace stavby s již novým vlastníkem.

(**9K**) **Km 334,950, zleva trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace (ulice Staroměstská) vedoucí stávajícím sjezdem z ulice Bohumínské v Karviné (silnice I/67) na místo staveniště k mostu v km 334,965 po směru kilometráže zleva, po pozemcích **parc.č.2204/2** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-06/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 1 250 m a šířce cca 6 m. Součástí přístupové cesty je mostní provizorium MS o délce 18 m včetně provizorních podpěr ze silničních panelů a šterku. Toto bude následně využito jako součást přístupové cesty (**8K**).

(**10K**) **Km 335,150, zleva trati (po směru kilometráže).** Přístupová cesta vedoucí z ulice Staroměstské, navazuje na přístupovou cestu dle bodu (**9K**) přes mostní objekt překonávající stávající Karvinský potok na místo stavby, na plán trati bude zřízen nájezd, po pozemcích **parc.č.648/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-06/2017, v délce 75 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.

(**11K**) **Km 335,400, zleva trati (po směru kilometráže).** Přístupová cesta vedoucí z ulice Staroměstské, navazuje na přístupovou cestu dle bodu (**9K**) přes mostní objekt překonávající stávající Karvinský potok na místo stavby, na plán trati bude zřízen nájezd, po

pozemcích **parc.č.612/2** (Statutární město Karviná, způsob využití zamokřená plocha), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-06/2017, v délce 145 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.

(**12K**) **Km 335,150, zprava trati (po směru kilometráže)**. Přístupová cesta vedoucí z ulice Olšiny v Karviné kolem ČOV na místo staveniště, přes mostní objekt překonávající stávající vodoteč na místo stavby, na plán trati bude zřízen nájezd, po pozemcích **parc.č.571/31** (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.650** (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., způsob využití jiná plocha), **parc.č.648/2** (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 06/2017-10/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 300 m a šířce cca 6 m, v délce 110 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná geotextilií, štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem, **na jednání dne 11.09.2012 bylo její využívání zamítnuto Magistrátem Města Karviné, jakož i využívání ulice Olšiny, vyznačeno v části F.2.**

(**13K**) **Km 335,750, zleva trati (po směru kilometráže)**. Přístupová cesta vedoucí z ulice Staroměstské, navazuje na přístupovou cestu dle bodu (**9K**) přes mostní objekt překonávající Karvinský potok (stávající značení B13 s vyznačením maximální celkové hmotnosti vozidla do 32 t) na místo stavby, na plán trati bude zřízen nájezd, po pozemku **parc.č.916/1** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-06/2017, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 240 m a šířce cca 6 m, v délce 175 m a šířce cca 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná geotextilií, štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem, v předstihu bude provedena skryvka ornice, která bude deponována v místě a po ukončení výstavby bude po odstranění provizorních konstrukcí rozprostřena, do koleje č.2 ve stavbě bude přes kolej zřízen provizorní příjezd ze silničních panelů, po dobu jeho užívání na místo stavby (příjezdové konstrukce ze silničních panelů v kolejích) budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tento příjezd bude sloužit **výhradně staveništní dopravě**, mimo výluky kolejí bude jeho užívání **znemožněno příčnou mechanickou zábranou**.

(**14K**) **Km 335,750, zprava trati (po směru kilometráže)**. Místní komunikace navazující na ulici Staroměstskou a přístupovou cestu dle bodu (**13K**), před most nad tratí (ulice Dětmárovice) a dále sjezdem u zahrádkářské osady po polní cestě na místo staveniště, na plán trati bude zřízen nájezd, po pozemku **parc.č.916/2** (Statutární město Karviná, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 06/2017-10/2017, upozorňujeme na dopravní značku B13 týkající se silničního nadjezdu v km 335,735 omezující maximální celkovou hmotnost na 6,3 t s dodatkovou tabulkou jediné vozidlo 14,1 t, upozorňujeme také, že se v blízkosti křižovatky ulic Dětmárovice a Olšiny nachází mostní objekt označen dopravní značkou B13 s vyznačením maximální celkové hmotnosti vozidla do 4 t. Živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 135 m a šířce cca 6 m, v délce 105 m a šířce cca 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná geotextilií, štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.

(1D) Km 337,750, zleva trati (po směru kilometráže). Místní komunikace **parc.č.367** od silnice I/67 po most v km 337,751 (silniční podjezd pod tratí), předpokládané využívání stavbou v období 03/2016-08/2016 a v období 03/2018-07/2018, **výhradně** pro účely přístupu k mostnímu objektu v km 337,751, **zřízení sypaného nájezdu na násep trati není možné**, po ukončení stavby bude místní komunikace uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 80 m a šířce cca 4 m.

(2D) Km 337,650, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace **parc.č.356/2, parc.č.356/1, parc.č.353/2, parc.č.1083/2** (soukromí vlastníci), **parc.č.1085/2** (soukromí vlastníci) v pokračování přístupové cesty 1D od mostu v km 337,751 (silniční podjezd pod tratí) směrem doprava k vodní ploše (Čerpák, Větrov), kolem domu parc.č.357 (č.p.25, paní Krainová) a na pláň trati, předpokládané využívání stavbou v období 03/2018-07/2018, **na místním šetření dne 22.06.2012 bylo zamítnuto OÚ Dětmárovice, vyznačeno v části F.2.**

(3D) Km 337,850, zleva trati (po směru kilometráže). Přístupová cesta od silnice I/67 na pláň trati **parc.č.394** (Moravskoslezský kraj), **parc.č.382** (SŽDC s.o.), předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2016 a 03/2017-11/2017, v délce 95 m bude po ukončení stavby stávající zpevněný povrch uveden do původního stavu, v délce 70 m a šířce 4 m (na pozemku parc.č.382) bude po provedení skrývky ornice zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati.

(4D) Km 338,200, zleva trati (po směru kilometráže). Přístupová cesta **parc.č.394, parc.č.393, parc.č.404** (Moravskoslezský kraj), **parc.č.392** (EUROBIT OIL s.r.o.) v pokračování přístupové cesty 3D na místo stavebních prací mostu v km 338,226 (dle železniční kilometráže, křížení trati a silnice III/46810) a na pláň trati, předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2016 a 03/2017-08/2017, v délce 145 m bude po ukončení stavby stávající zpevněný povrch uveden do původního stavu, v délce cca 115 m a šířce cca 4 m (na pozemku parc.č.382) bude po provedení skrývky ornice a odstranění náletové zeleně zřízena provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s nájezdem na pláň trati.

(5D) Km 338,150, zprava trati (po směru kilometráže). Přístupová cesta ze silnice III/46810 na místo stavebních prací mostu v km 338,226 (dle železniční kilometráže, křížení trati a silnice III/46810) a na pláň trati po pozemcích **parc.č.242** (SŽDC s.o.), **parc.č.243** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.244** (obec Dětmárovice, způsob využití dráha), **parc.č.248** (obec Dětmárovice, orná půda), **parc.č.250** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 05/2016-10/2016 a 03/2018-07/2018. Přístupová cesta bude po odstranění náletové zeleně v délce 450 m a šířce 3 až 4 m zpevněna separační geotextilií, podsypem (štěrk z výzisku tl. 15-20 cm) a silničními panely tl. 22 cm. V roce 2013 bude po ukončení prací na mostě v km 338,226 odstraněna a v roce 2015 opět zřízena pro práce na železničním spodku, po ukončení veškerých prací bude opět odstraněna a dotčený prostor bude urovnán a uveden do původního stavu.

(6D) Km 338,300, zprava trati (po směru kilometráže). Přístupová cesta ze silnice III/46810 na místo stavebních prací mostu v km 338,337 na pravém břehu řeky Olše

(dle železniční kilometráže, křížení trati a řeky Olše) a na pláň trati, po pozemcích **parc.č.234** (ČR, Povodí Odry s.p., způsob využití neplodná půda), **parc.č.235** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **239** (soukromý vlastník, způsob využití neplodná půda), **parc.č.240** (soukromý vlastník, způsob využití neplodná půda), **parc.č.561/17** (ČR, Povodí Odry s.p., způsob využití jiná plocha), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-08/2017 a v období 03/2018-07/2018, přístupová cesta v délce cca 270 m a šířce 4 až 5 m zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem s prohloubením pod vlastním mostem pro možnost podjezdu staveništní techniky, po ukončení stavby budou pozemky uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu, s touto přístupovou cestou je spojeno odstranění náletové zeleně a ochrana vzrostlých stromů (např. pomocí bednění).

(7D) **Km 338,400, zleva trati (po směru kilometráže).** Přístupová cesta ze silnice I/67 na místo stavebních prací mostu v km 338,337 na levém břehu řeky Olše (dle železniční kilometráže, křížení trati a řeky Olše) a na pláň trati, po pozemcích **parc.č.4043** (ČR, Zemědělský podnik Razová, státní podnik v likvidaci, v pasportu obce Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.101** (soukromí vlastníci, způsob využití ostatní komunikace, v pasportu obce Dětmárovice), **parc.č.4059/2** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace, pouze část u křižovatky a pozemků 101, 4043), **parc.č.56** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.55** (ČEZ a.s., neplodná půda), **parc.č.416** (ČR, Povodí Odry s.p., ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 06/2017-11/2017 a 03/2018-07/2018, po ukončení stavby bude komunikace uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 710 m a šířce cca 6 m.

(8D) **Km 338,800, zleva trati (po směru kilometráže).** Přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu 7D, po pozemcích **parc.č.31** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.49** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.50/2** (obec Dětmárovice, způsob využití neplodná půda), **parc.č.51** (ČEZ a.s., způsob využití neplodná půda), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-08/2017, po ukončení stavby bude komunikace (místní komunikace obce Dětmárovice) uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 235 m a šířce cca 6 m, na pozemcích ČEZ a.s. a na pozemku 50/2 (obec Dětmárovice) bude přístupová cesta v celkové délce 370 m a šířce 4 m zpevněná štěrkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem, v místě křížení potrubí ČEZ a.s. budou použity silniční panely 22 cm, na pláň trati bude zřízen nájezd o převýšení cca 2 m. V místě překonání vodoteče bude použito mostní provizorium pro silniční vozidla o jednom jízdním pruhu o délce 18 m.

(9D) **Km 335,180, zleva trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace, jde o spojnici silnice I/67 a železničního přejezdu P6513, kolem sportovního hřiště, na pozemcích **parc.č.100** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4276/1** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4276/3** (soukromý vlastník, způsob využití ostatní komunikace, v pasportu obce Dětmárovice), **parc.č.4276/2** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 03/2017-11/2017 a 03/2018-07/2018, na místním šetření dne 22.06.2012 **bylo zamítnuto** OÚ Dětmárovice z důvodu uvažované výstavby kanalizace.

(10D) **Km 339,000-335,180, zprava trati (po směru kilometráže).** Přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu (11D), od železničního přejezdu P6513 podél trati směr Petrovice u Karviné, dále podjezdem pod touto tratí k optimalizované trati Český Těšín-

Dětmárovice a na její pláň, kde bude na pozemku investora zřízen sypaný nájezd na pláň, po pozemcích **parc.č.4930/3** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4888** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4934/1** (České dráhy a.s., způsob využití dráha), **parc.č.4981** (SŽDC, s.o., způsob využití neplodná půda), **parc.č.4935/5** (SŽDC s.o., způsob využití dráha), **parc.č.4934/10** (SŽDC s.o., způsob využití dráha), **parc.č.4983** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4915** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4914** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 07/2016-07/2018, živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 225 m a šířce cca 6 m, v délce 1 550 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná šterkem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem. V místě překonání vodoteče bude použito mostní provizorium MS pro silniční vozidla o jednom jízdním pruhu a o délce 18 m na provizorních podpěrách ze silničních panelů a šterku.

(11D)Km 335,180-341,350, zleva i zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace, vede od silnice I/67 k železniční stanici Dětmárovice, kolem Obvodního oddělení Policie ČR Dětmárovice a parkoviště před výpravní budovou ŽST Dětmárovice, dále souběžně s tratí směr Bohumín na křižovatku tvaru T se spojnicí silnice I/67 a ČEZ a.s. elektrárny Dětmárovice, zde vpravo přes silniční nadjezd (nad tratí Dětmárovice-Bohumín), za nadjezdem vpravo a po účelové komunikaci na pozemcích ČEZ a.s. souběžně s tratí směr Karviná, kolem ŽST Dětmárovice k železničnímu přejezdu P6513, po pozemcích **parc.č.4943** (obec Dětmárovice, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4684/3** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4748** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4753** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4754/1** (ČEZ a.s., způsob využití vodní nádrž umělá, zpevněná účelová komunikace), **parc.č.4752/1** (ČEZ a.s., způsob využití manipulační plocha), **parc.č.4752/35** (SINKO trade a.s., způsob využití manipulační plocha, věcné břemeno chůze a jízdy), **parc.č.4759/1** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4759/2** (RPG RE Land s.r.o., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4763/1** (ČR/Pozemkový fond České republiky, způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4770** (Advanced World Transport a.s., způsob využití dráha), **parc.č.4887** (ČR, Zemědělský podnik Razová, státní podnik v likvidaci, způsob využití ostatní komunikace, v pasportu obce Dětmárovice), **parc.č.4888** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), předpokládané využívání stavbou v období 07/2016-07/2018, dle vyjádření ze dne 06.09.2012 (číslo jednací OÚD/1826/2012-Po) bylo její využívání zamítnuto OÚ Dětmárovice v úseku od silnice I/67 kolem Obvodního oddělení Policie ČR Dětmárovice po parkoviště u budovy železniční stanice Dětmárovice po pozemku parc.č.4943 (vyznačeno v části F.2), náhradní úsek přístupové cesty je navržen od Elektrárny Dětmárovice po místní komunikaci ve správě společnosti ČEZ a.s. na mimoúrovňovou křižovatku silnic I/67 a II/747, dále po silnici I/67, po pozemcích parc.č.4684/3 (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4684/2** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4684/1** (ČEZ a.s., způsob využití ostatní komunikace), **parc.č.4684/4** (soukromí vlastníci, způsob využití ostatní komunikace, komunikace ve správě ČEZ a.s.), **parc.č.4684/5** (soukromí vlastníci, způsob využití ostatní komunikace, komunikace ve správě ČEZ a.s.), **parc.č.1056/2** (Moravskoslezský kraj, způsob využití silnice, komunikace ve správě SSMSK p.o.), **parc.č.1056/1** (Moravskoslezský kraj, způsob využití silnice, komunikace ve správě SSMSK p.o.), **parc.č.981** (Moravskoslezský kraj, způsob využití

silnice, komunikace ve správě SSMSK p.o.), živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 2 650 m a šířce cca 6 m, v délce 1 010 m a šířce cca 4 m bude komunikace zpevněná štěrskem z výzisku 15-20 cm a zavibrovaným recyklátem.

Po ukončení stavby budou provizorní zpevnění přístupových staveništních cest odstraněna a komunikace budou uvedeny do původního nebo sjednaného stavu.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude zhotovitelem projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části F.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedena pasportizace vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Během stavby budou udržovány čisté, jejich případné znečištění bude průběžně odstraňováno a po ukončení stavby budou uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Opravy poničených vozovek vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách budou provedeny např. tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství $0,3 \text{ kg/m}^2$ a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby a B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 „mimo vozidel stavby“.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá cca 30 – 40 vozidel za den. Při rekonstrukcích mostů a propustků cca 10 – 20 vozidel/ směnu v rámci prováděného úseku. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

➤ Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní výrobky - betonářská ocel, nosníky, izolační materiály, lešení, zemina na úpravu svahů. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, autojeřáby, auta pro přepravu betonové směsi (domíchávače betonu) s předpokládanou celkovou max. hmotností do 20-30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

Nákladově jsou zahrnuty do SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek a do SO 35-16-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek. Vysprávkování veřejných komunikací, které jsou předpokládány pro využívání stavbou jsou zakalkulovány v rozsahu 6,870 km (v SO 31-16-01) a 9,600 km (v SO 35-16-01) pro desetiprocentní vysprávkování, 15 km (v SO 31-16-01) a 21 km (v SO 35-16-01) pro tříprocentní vysprávkování.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,

zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy

č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC (ČD) D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmačení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Před zahájením převěšování ZOK v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. je nutno provést na optickém kabelu měření OTDR ve 2 vlnových délkách, po převěšení ZOK měření opakovat.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní

vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

□ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Ve stavebním postupu č.6 (rekonstrukce sudé kolejové skupiny osobního nádraží a nástupiště č.1 a č.2) je nutné přibližně v blízkosti zarážedla koleje č.138a zřídit provizorní přechod pro cestující na nástupiště č.3 již v novém stavu a v provozu přes staveniště a provozované koleje č.0, 1, **pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště bude tedy aktivován provizorní přechod zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou a ze staveništního oplocení proveden bezpečný koridor. Zaměstnance s potřebnou dopravní kvalifikací (počet 2 v jedné směně) zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 3. nástupišti co nejblíže k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stavějícího vlakové cesty.** Tento provizorní přechod bude přemísťován dle potřeby a postupu výstavby.

Vybrané podmínky pro zhotovitele vyplývající z rozhodnutí o umístění stavby ze dne 06.03.2013:

- načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody
- umístění skládek materiálu, příjezdových komunikací apod, mimo území soustavy NATURA 2000 a mimo biotopy zvláště chráněných druhů vyznačených v biologickém hodnocení
- opatření k zamezení sekundární prašnosti - klopení staveniště, deponií zemin, komunikací, údržba používané techniky, zajištění dostatečné vlhkosti používaného materiálu, apod.
- návrh technologického řešení pro snížení emisní zátěže při použití vápenocementové nebo vápenné stabilizace kolejového spodku, bude použito bezprašné pojivo, zejména v intravilánu trati. Používání bezprašného pojiva výrazně snižuje množství prašných částic s negativním vlivem na pracovníky, stroje a obecně na životní prostředí v okolí prováděných staveb.
- umístění čistících zařízení na výjezdech z účelových komunikací a zajištění neprodleného čištění komunikací
- použití zakrytovaných vozidel převážejících sypké materiály
- provádění zemních prací v nezbytně nutném rozsahu, minimalizaci zásob sypkých materiálů a ostatních zdrojů prašnosti
- zásahy do zeleně budou probíhat v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku
- stavba bude zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku; v průběhu výstavby budou číněna taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb., pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipovány skládky.

Ridera Bohemia a.s.

Ropice 20, 739 56 Ropice, okres Frýdek-Místek

Tel.: 558 735 025

Ředitel pro stavební výrobu a odpady: Ing. Jiří Pindor, 737 238 201, pindor@ridera.eu

Obchodní manažer: Radim Golka, 739 521 811, golka@ridera.eu

Přepravní vzdálenost: do 20 km

Z.G.R. – SAXA, spol. s r.o.

U Tratě 1921/4, 733 01 Fryštát, okres Karviná

Tel.: 596 311 739

Jednatel: Ing. Josef Tuhý, 603 849 407, zgrsaxa@volny.cz

Vedoucí provozu: Libor Žůrek, 731 157 949

Přepravní vzdálenost: do 8 km

BM servis, a.s. – TKO II – Bohumín

Sad Petra Bezruče 1174, 735 81 Bohumín, okres Karviná

Kontakt: Ing. Jaroslav Merta, 596 012 023

Přepravní vzdálenost: do 8 km

BD Enviro s.r.o. – Karviná Doly

Petřvaldík 57, 742 60 Petřvald, okres Nový Jičín

Tel.: 734 400 261

Jednatel společnosti, výrobní ředitel: Ing. Antonín Bílek, 734 400 261,

bilek@bdenviro.cz

Jednatel společnosti, obchodní ředitel: Tomáš Dybal, 603 812 091,

dybal@bdenviro.cz

Vedoucí recyklačního areálu: Jiří Laciok, 739 618 827, laciok@bdenviro.cz

Přepravní vzdálenost: do 15 km

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Také je možné kontaktovat obecní úřady okolních obcí, jestli by o výziskový materiál neprojevíly zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, ekologické aspekty stavby jsou popsány v části B.3.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti zastávky.



Projektant upozorňuje na demolici konstrukcí s obsahem azbestu (např. střešní krytina, panely obvodového pláště, potrubí). Tyto budou s opatrností demontovány a v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.

- Termín realizace stavby: **duben 2016 – červenec 2018**

Zahájení stavby se předpokládá v dubnu 2016, její ukončení v červenci 2018. Doba trvání stavby je navržena cca **28 měsíců**. Uvedené termíny mohou být objednatelem **dodatečně upřesněny**. Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části F.3 této projektové dokumentace.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o dvoukolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Odtěžení pomocí strojní čističky a odvoz pomocí silovozů na recyklační základnu. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (starých kolejových polí) bude provedeno zbývající odtěžení šterkového lože a části železničního spodku provedeno pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty na předem určené skládky, nebo na recyklační základnu.

Rámcový postup výstavby:

- ⇒ Zřízení trakčních podpěr a kabelu 22 kV.
- ⇒ Trhání starého svršku v celé délce
- ⇒ Odtěžení stávajícího štěrkového lože
- ⇒ Odtěžení části žel.spodku,
- ⇒ Zohlednit přejezdy, které budou sloužit pro přejezdy staveništní dopravy a k objížďkám pro veřejnou dopravu po dobu jejich rekonstrukce. U železničních přejezdů na silnicích I. až III. třídy tam, kde není možná objízdná trasa, realizovat dopravu po polovinách (částech) s jízdou v jednom jízdním pruhu řízenou světelnou signalizací nebo pomocí dopravních značek P7, P8.
- ⇒ Odtěžení stávající štěrkové lože, odtěžení a úprava odvodňovacích příkopů podél trati.
- ⇒ Sanace žel. spodku, zesílení spodku v místech přejezdů.
- ⇒ Rekonstrukce propustků a mostů.
- ⇒ Spodní vrstva ŠL.
- ⇒ Pokládka kolejového roštu.
- ⇒ Dokončovací práce na propustech mostech a přejezdech.
- ⇒ Zaštěrkování koleje a SVÚ.
- ⇒ Úprava a dokončení svahů a příkopů.
- ⇒ Konečná úprava kolejového lože.
- ⇒ Ostatní práce na trati.

Shrnutí:

- Použití těžké čističky - provést částečné odtěžení štěrkového lože s odvozem po železnici.
- Následně vyjmutí kolejového roštu.
- Odtěžení zbývající vrstvy štěrkového lože a materiálu železničního spodku pomocí bagrování
- Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy štěrkodrtě, spodní vrstvu štěrkového lože) a základové konstrukce protihlukových stěn.
- Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- Zaštěrkování a SVÚ (směrová a výšková úprava koleje).
- Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

Zřízení základových konstrukcí trakčních sloupů a návěstních lávek, protihlukových stěn a výstavba odvodnění kolejí a kabelovodu musí probíhat ve vzájemné přísné koordinaci.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních

vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěných propustků a rozestavěných větví kanalizace** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- Protlakem a vložením provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- Provizorním napojením na stávající objekty (propustky), napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- Napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- Svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Toto platí i pro **výstavbu kanalizace a odvodnění** kolejí tam, kde není možné napojení na již hotové jejich části.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách žst. Český Těšín a žst. Louky nad Olší. Před ukončením realizace stavby tyto plochy budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita (rozprostřena a urovňána).

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, provizorních příjezdů přes kolej ve výluce, ochranu stávajících inženýrských sítí, ochranu kmenů vzrostlých stromů dřevěným bedněním, apod.

9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu.

Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3.

Bude respektována nutnost zkušebního provozu.

10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

Silniční doprava:

Dopravní opatření v silniční dopravě představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích během stavebních prací na železničních přejezdech, mostních objektech a protidotykových zábranách trakčního vedení na silničních nadjezdech. Tyto přechodné úpravy provozu jsou řešeny formou úplné uzavírky s návrhem objízdné trasy, částečné uzavírky s řízeným provozem po polovinách vozovky kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení nebo dopravních značek nebo zúžením jednoho jízdního pruhu.

Obecně platí, že pod nosnou konstrukcí mostu, se kterou se bude **manipulovat** (nebude bezpečně spočívat na stávajících či provizorních podpěrách), budou veškeré komunikace (silnice I.-III.třídy, místní a účelové komunikace, chodníky, cyklostezky, ...) uzavřeny a doprava provozována náhradním způsobem.

Pro upřesnění uveden rozsah zákazu jízdy (tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

○ SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

Během stavebních prací v úseku Český Těšín-Louky nad Olší bude rekonstruován také **SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069**, označen P8288. Práce si vyžádají jeho úplnou uzavírku na celkovou dobu 10x6 hodin, z toho 5x6 hodin pro práce v koleji č.1 v období 04/2017-06/2017 a 5x6 hodin pro práce v koleji č.2 a 4 v období 07/2017-10/2017. Tyto uzavírky jsou vždy pouze v koleji č.1 nebo v koleji č.2 a 4 navrženy z důvodu odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení kolejového pole, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zašterkování, pokládku nových kolejových polí, SVÚ apod. Tyto uzavírky budou probíhat s časovou prodlevou až 3 týdny, kdy bude tento železniční přejezd provizorně v provozu. Železniční přejezd bude během výstavby **v maximální možné míře zprovozněn** v provizorním nebo již novém stavu. Zhotovitel bude mít v místě staveniště mostní provizorium v délce cca 3 až 4 m (např. jednoduchá dřevěná nebo ocelodřevěná konstrukce umožňující průjezd vozidel IZS např. nad výkopem) a vždy v případě akutní potřeby (zásah složek IZS) a po ukončení pracovní směny jej položí nebo železniční přejezd dočasně zprovozní šterkovým násypem. Individuální doprava bude koordinována s uživateli přilehlé komunikace, termín krátkodobé uzavírky jim zhotovitel

vždy nahlásí v předstihu minimálně 14 dnů. Projektant doporučuje informovat dotčené obyvatele formou letáků. *Objízdná trasa v této lokalitě není možná.*

○ **SO 31-19-06 Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 322,477**

Most v km 322,477 představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati v úseku Český Těšín-Louky nad Olší a místní komunikace. Práce si vyžadají jeho úplnou uzavírku, tato je uvažována v období 04/2017-10/2017 pro práce v kolejič.1 a následně v kolejích č.2, 4 v trvání cca 6 měsíců. *Objízdná trasa není možná.* Budou respektovány požadavky společnosti SEVEROMORAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE OSTRAVA a.s. ve věci příjezdu k ČOV Český Těšín (dále jen ČOV):

- V dostatečném předstihu (minimálně 14 dnů) bude vedení ČOV písemně seznámeno se zahájením a ukončením rekonstrukce mostu v km 322,477,
- Po dobu rekonstrukce bude minimálně 1x týdně umožněn příjezd a odjezd do areálu ČOV nákladního vozidla MAN TGM 13.250 4x4 BL (6 tun),
- Po dobu minimálně 4 dnů nepřetržitě bude během rekonstrukce umožněn příjezd a odjezd do areálu ČOV nákladní soupravy Tatra s návěsem (celkem 30 souprav), a to každý 1,5 měsíce,
- Živičná vozovka komunikace pod mostem v km 322,477 bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora.

○ **SO 31-19-08 Český Těšín - Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424**

Silniční nadjezd v km 324,424 (evidenční číslo 67-004) představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati a silnice I/67 o dvou jízdních pruzích. V průběhu prací na protidotykových zábranách trakčního vedení bude nutná částečná uzavírka silnice v místě nadjezdu. V období 04/2017-06/2017 je navržena částečná uzavírka pravého jízdního pruhu (dle směru Český Těšín-Karviná) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Český Těšín-Karviná) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.1). Silniční doprava bude po tuto dobu řízena kyvadlově pomocí přechodného dopravního značení a světelného signalizačního zařízení. Dále v období 07/2017-10/2017 je navržena částečná uzavírka pravého jízdního pruhu (dle směru Český Těšín-Karviná) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Český Těšín-Karviná) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.2). Silniční doprava bude po tuto dobu také řízena kyvadlově pomocí přechodného dopravního značení a světelného signalizačního zařízení. Pro zmírnění omezení jsou možné práce v nočních hodinách (viz výkres F.2.10).

○ **SO 34-19-01 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268**

Silniční nadjezd v km 333,268 představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati a silnice I/59 o čtyřech jízdních pruzích. V průběhu prací na protidotykových zábranách trakčního vedení bude nutné dočasné zúžení vnějšího jízdního pruhu silnice v místě nadjezdu (minimální šířka zúženého jízdního pruhu musí zůstat 2,75 m). V období 03/2017 je navrženo zúžení pravého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Ostrava) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Ostrava) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.1). Silniční doprava bude po tuto dobu řízena přechodným dopravním značením. Dále v období 07/2017 je navrženo zúžení pravého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Ostrava) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Ostrava) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.2). Silniční doprava bude po tuto dobu také řízena pomocí

dočasného dopravního značení. Pro zmírnění omezení jsou možné práce v nočních hodinách (viz výkres F.2.12).

○ **SO 34-19-04 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577**

Silniční nadjezd v km 334,577 představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati a silnice I/67 o dvou jízdních pruzích. V průběhu prací na protidotykových zábranách trakčního vedení bude nutné dočasné zúžení jednoho jízdního pruhu silnice v místě nadjezdu (minimální šířka zúženého jízdního pruhu musí zůstat 2,75 m). V období 03/2017-06/2017 je navrženo zúžení pravého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Dětmárovice) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Dětmárovice) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.1). Silniční doprava bude po tuto dobu řízena přechodným dopravním značením. Dále v období 06/2017-09/2017 je navrženo zúžení pravého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Dětmárovice) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru Karviná-Dětmárovice) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.2). Silniční doprava bude po tuto dobu také řízena pomocí dočasného dopravního značení. Pro zmírnění omezení jsou možné práce v nočních hodinách (viz výkres F.2.13).

○ **SO 35-19-05 Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 335,735**

Silniční nadjezd v km 335,735 představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati a místní komunikace (ulice Dětmároviceká) o dvou jízdních pruzích. V průběhu prací na protidotykových zábranách trakčního vedení bude nutná dočasná uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice v místě nadjezdu (minimální šířka provozovaného jízdního pruhu musí zůstat 2,75 m). V období 04/2017-06/2017 je navržena částečná uzavírka pravého jízdního pruhu (dle směru ulice Olšiny-silnice I/67) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru ulice Olšiny-silnice I/67) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.1). Silniční doprava bude po tuto dobu řízena kyvadlově pomocí přechodného dopravního značení a světelného signalizačního zařízení. Dále v období 06/2017-09/2017 je navržena částečná uzavírka pravého jízdního pruhu (dle směru ulice Olšiny-silnice I/67) v trvání 6 hodin, následně levého jízdního pruhu (dle směru ulice Olšiny-silnice I/67) v trvání 6 hodin (pro práce nad vyloučenou kolejí č.2). Silniční doprava bude po tuto dobu také řízena kyvadlově pomocí dočasného dopravního značení a světelného signalizačního zařízení. Pro zmírnění omezení jsou možné práce v nočních hodinách (viz výkres F.2.14).

○ **SO 35-19-11 Karviná - Dětmárovice, most v km 337,751**

Stavební objekt **SO 35-19-11 Karviná - Dětmárovice, most v km 337,751** představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati v úseku Karviná hl.n.-odbočka Koukolná a místní komunikace obce Dětmárovice parc.č.367. Práce na mostním objektu si vyžádají jeho úplnou uzavírku, tato je uvažována v období 03/2017-11/2017 pro práce v koleji č.1 a č.2 v trvání 6 měsíců. *Objízdna trasa je navržena po silnici I/67 na křižovatku se silnicí III/46810, dále po silnici III/46810 silničním nadjezdem ev.č.46810-1 (v novém stavu, stavba dle projektu navržena v roce 2013) a přes přejezd P8291 na trati Odbočka Koukolná-Petrovice u Karviné po místních komunikacích obce Dětmárovice (viz výkres F.2.11).*

○ **SO 35-19-12 Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226**

Stavební objekt **SO 35-19-12 Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226** (ev.č. 46810-1) představuje mimoúrovňové křížení optimalizované trati v úseku Karviná hl.n.-Dětmárovice a silnice III/46810. Práce na tomto mostním objektu mají charakter novostavby, z toho důvodu bude silnice III/46810 v jeho místě úplně uzavřena. Termín úplné uzavírky je navržen v období 05/2016-10/2016 v trvání 5,5 měsíce, požadavek

Správa silnic Moravskoslezského kraje p.o. pro ukončení uzavírky je 15.10.2016. *Objízdná trasa je navržena od uzavřeného silničního nadjezdu po silnici III/46810 na křižovatku silnic I/67 a III/46810, po silnici I/67 do Karviné na mimoúrovňovou křižovatku silnic I/67 a I/59, dále po silnici I/67 na křižovatku silnic I/67 a II/475, po silnici II/475 do Dolních Marklovic na křižovatku silnic II/475 a III/4753, po silnici III/4756 na křižovatku silnic III/4753 a III/46810 v Petrovicích u Karviné a dále po silnici III/46810 do Závady (viz výkres F.2.15).*

○ **SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003**

Během stavebních prací v železniční stanici Dětmárovice bude rekonstruován také **SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003**, označen P6513. Práce si vyžádají jeho úplnou uzavírku na celkovou dobu 10x6 hodin, z toho 5x6 hodin pro práce v koleji č.1 v období 07/2016-09/2016 a 5x6 hodin pro práce v koleji č.2 v období 09/2016-10/2016. Tyto uzavírky jsou vždy pouze v koleji č.1 nebo v koleji č.2 navrženy z důvodu odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení kolejového pole, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, zašterkování, pokládku nových kolejových polí, SVÚ apod. Tyto uzavírky budou probíhat s časovou prodlevou až 3 týdny, kdy bude tento železniční přejezd provizorně v provozu. Železniční přejezd bude během výstavby **v maximální možné míře zprovozněn** v provizorním nebo v již novém stavu. Zhotovitel bude mít na místě staveniště mostní provizorium v délce cca 3 až 4 m (např. jednoduchá dřevěná konstrukce umožňující průjezd vozidel IZS např. nad výkopem) a vždy v případě akutní potřeby (zásah složek IZS) a po ukončení pracovní směny jej položí nebo železniční přejezd dočasně zprovozní šterkovým násypem. Individuální doprava bude koordinována s uživateli přilehlé komunikace, termín krátkodobé uzavírky jim zhotovitel vždy nahlásí v předstihu minimálně 14 dnů. Projektant doporučuje informovat dotčené obyvatele formou letáků. *Objízdná trasa nebyla vzhledem k charakteru komunikace navržena, pěším bude přechod přes přejezd ve stavbě vždy umožněn.*

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. **Zhotovitel** v dostatečném předstihu (minimálně 30 dnů) před zahájením stavebních prací vyžadujících případnou přechodnou úpravu provozu na dané pozemní komunikaci (uzavírka, objízdná trasa) předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací dle **aktuálního stavu** na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou provádí zákon o pozemních komunikacích.

Náklady na zajištění těchto úprav provozu jsou zahrnuty v projektu stavby s přiměřenou rezervou.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.:585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.