

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</p>	
ZHOTOVITEL	<p>"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttay</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttay</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH
<p>"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"</p> <p>F. Zásady organizace výstavby</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ČERVEN 2015
		FORMÁT 43 x A4
		MĚŘÍTKO -
Časový postup prací		ČÁST F.3 PŘÍLOHA -

F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy

F.3.2 Harmonogram stavby

F.3.1 Stavební postupy

Obsah

1.	Úvod	strana č. 3
2.	Harmonogram stavebních postupů	strana č. 4
3.	Harmonogram rozhodujících výluk	strana č. 5
4.	Stavební postupy	strana č. 7
	Český Těšín – Louky nad Olší	strana č. 7
	Stavební postup č.0	strana č. 7
	Stavební postup č.1	strana č.10
	Stavební postup č.2	strana č.12
	Louky nad Olší	strana č.14
	Stavební postup č.00	strana č.14
	Stavební postup č.0	strana č.14
	Stavební postup č.1	strana č.16
	Stavební postup č.2	strana č.18
	Louky nad Olší – Karviná hl.n.	strana č.19
	Stavební postup č.0	strana č.19
	Stavební postup č.1	strana č.21
	Stavební postup č.2	strana č.22
	Karviná hl.n.	strana č.23
	Stavební postup č.0	strana č.23
	Stavební postup č.1	strana č.25
	Stavební postup č.2	strana č.26
	Stavební postup č.3	strana č.28
	Karviná hl.n. - Dětmárovice	strana č.30
	Stavební postup č.0	strana č.30
	Stavební postup č.1	strana č.32
	Stavební postup č.2	strana č.34
	Stavební postup č.3	strana č.36
	Dětmárovice	strana č.37
	Stavební postup č.0	strana č.37
	Stavební postup č.1	strana č.38
	Stavební postup č.2	strana č.39
5.	Závěr	strana č.40

Schémata stavebních postupů jsou uvedena v části F.4. projektové dokumentace

Základní údaje:

Název: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Místo: Traťový úsek Český Těšín (mimo) - Dětmárovice (včetně)
Objednatel: SŽDC s.o., Stavební správa východ
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ
Stupeň dokumentace: Projekt

1. Úvod

Cílem stavby je uvést stavbou dotčený úsek trati, s výjimkou úseku na poddolovaném území, do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“.

Stavba „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ je liniovou stavbou, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmárovice (včetně) km 341,076, v celkové délce cca 20,95 km.

Jak je výše uvedeno, stavba se nachází v území dotčeném důlní činností. V rozsahu od km 325,5 po km 333,0 bude nutné při návrhu technického řešení respektovat ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území).

Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 07.09.2004 proto byl (z důvodu poddolování části železniční tratě) z optimalizace vyňat úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,40 km). Na tomto úseku tratě budou navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR (liniové kabeláže).

Na jednání 149. zasedání Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace žel. koridorů, konaného dne 05.04.2011 na SŽDC, s.o., v Praze, došlo k rozhodnutí o další úpravě požadavku na optimalizaci dotčeného úseku tratě. V mezistaničním úseku Louky nad Olší - Karviná v km 331,600 - 333,050 bude navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vč. napájecího kabelu 22 kV.

V rámci každého staničního a traťového úseku budou v předstihu před zahájení dlouhodobých nepřetržitých výluk organizovány práce na trakčním vedení v tzv. nultých postupech pro výstavbu základů trakčních stožárů. Práce budou probíhat v krátkodobých výlukách traťových kolejí v předstihu před zahájením prací na obnově železničního svršku a spodku. V daném traťovém úseku se vybudují nové základy stožárů trakčního vedení v tomto úseku tak, aby poté na nové koleje bylo možné co nejdříve namontovat trakční vedení.

- V textech označení – „vpravo“, nebo „vlevo“ trati – znamená ve směru staničení - vpravo od kol. č. 2, nebo vlevo od kol.č.1.
- Výhybky nového číslování jsou v textech označeny indexem X např. výhybka č.1X, ve schématech ke stavebním postupům není index X uváděn- výhybky nového číslování jsou odlišeny **barevně**,
- V rámci stavebních prací na mostních objektech a propustcích v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude potřebné provádět pažení pomocí štětových stěn pro zajištění v ose os kolejí. Toto pažení bude prováděno zpravidla v krátkodobých výlukách cca v dl.max. 2 hodin – (pokud to znamená výluku obou traťových kolejí se zastavením provozu, tak výluky mohou být opakovaně jen na dl. do 2 hodin) v rámci nultých stavebních postupů, příp. na začátku dlouhodobých N-výluk. Tyto práce bude možno provádět i v noci cca v době od 23:00 až 01:30 hod kdy bude možné dle jízdního řádu využít pauzu mezi rychlíky. Z hlediska bezpečnosti si dodavatel stavebních prací musí

- před zahájením prací odsouhlasit doby průjezdů vlaků po sousední koleji a zabezpečit kontakt s výpravčím stanice (vysílačkou, mobilem).
- rychlosti, kolem pracovních míst maximálně 50 km/hod, po skončení prací bude postupně zavedena stávající traťová rychlost až do doby aktivace nového staničního i traťového zabezpečovacího zařízení. Po jeho zprovoznění bude postupně zavedena traťová rychlost dle projektu
 - Nový kabel 22 kV na trakčních stožárech v prostoru ŽST Český Těšín nad lichou kolejovou skupinou bude zřízen ve stavebním postupu č.0 související stavby Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín během krátkodobých výluk v roce 2016 určených i pro práce na TV.
 - V místech provádění přeložek stávajících inženýrských sítí budou ve stavebních postupech č.0 v jednotlivých částech stavby provedeny kopané sondy pro ověření polohy a stavu předmětného vedení, to za účasti příslušného správce (zejména vodovody a kanalizace).

2. Harmonogram stavebních postupů

Popis a obsah jednotlivých stavebních postupů

Stavební postup	Stručný rozsah prací	v období		
		od	dny	do
Český Těšín - Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.17	77	22.06.17
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	14.07.17	77	28.09.17
	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty a propustky)	23.06.17	77	07.09.17
č.00	Žst Louky nad Olší, zřízení výhybkářských stanovišť	01.07.16	25	25.07.16
Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	07.04.17	98	13.07.17
	Vypnutí zabezpečovacího zařízení	04.07.17	10	13.07.17
č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	14.07.17	84	05.10.17
	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZZ v sudé kol. skupině	06.10.17	15	20.10.17
	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.04.16	229	15.11.16
Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.04.16	70	09.06.16
	Přeložka horkovodu Dalkia ČR a.s. v km 333,344	15.04.16	24	08.05.16
č.1	Žst. Karviná, výhybky 1X těšínského zhlaví	26.02.17	7	04.03.17
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.17	91	03.06.17
č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.17	90	17.09.17
Louky nad Olší - Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Louky nad Olší - Karviná hl.n., kabely, odpojovače	17.12.16	8	24.12.16
	Příprava na práce autobloku Louky nad Olší - Karviná hl.n.	07.04.17	58	03.06.17
	Aktivace nového AB Louky nad Olší - Karviná hl.n	20.11.17	8	27.11.17

Karviná hlavní nádraží - Dětmárovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.17	107	19.06.17
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmárovice, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.17	150	16.11.17
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmárovice, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.04.16	168	15.09.16
Dětmárovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.16	77	16.07.16
č.1	Žst. Dětmárovice, lichá kolejová skupina	17.07.16	63	17.09.16
č.2	Žst. Dětmárovice, sudá kolejová skupina	18.09.16	14	01.10.16
Stavba celkem		01.04.16	846	25.07.18

Nová trakční měnárna v Českém Těšíně, která je součástí již dokončené stavby Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín, bude v provozu cca v březnu roku 2016.

3. Harmonogram rozhodujících výluk

Stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice

Začátek stavby: duben 2016

Konec stavby: červen 2018

Doba výstavby: 28 měsíců (včetně technologických přestávek zimního období)

Postup realizace stavby se předpokládá v 42 rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Pořadí rozhodujících výluk.

	Rok 2016	od	do
1.	Český Těšín – Louky n.O., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
2.	Louky n. O., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
3.	Český Těšín-Louky n.O. t.k.č.1 a lichá kol.skupina Louky n.O. na 12 dní	01.04.16	- 16.12.16
4.	Český Těšín-Louky n.O. t.k.č.2 na 12 dní	01.04.16	- 16.12.16
5.	Karviná hl.n., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
6.	Karviná hl.n., st.postup č.0, sudá kolejová skupina na 7 dní (kabelovod)	01.04.16	- 16.12.16
7.	Karviná hl.n.- Dětmárovice, stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
8.	Karviná hl.n., -Louky n.O., t.k. č.1 st.post. č.0, na 12 dní (horkovod)	15.04.16	- 26.04.16
9.	Karviná hl.n., st.post. č.0,sudá kolejová skupina na 12 dní(horkovod)	27.04.16	- 08.05.16
10.	Odb.Koukolná-Dětmárovice, nadjezd, t.k.č.1+2 - 40x3 hod	01.05.16	- 27.09.16
11.	Odb.Koukolná-Dětmárovice, traťová kolej č.1 na 4 a 10 dní	01.05.16	- 27.09.16

12.	Odb.Koukolná-Dětmárovice, traťová kolej č.2 na 4 a 10 dní	01.05.16	-	27.09.16
13.	Dětmárovice, lichá kolejová skupina, stavební postup č.1	17.07.16	-	17.09.16
14.	Dětmárovice-Odb.Koukolná t.k.č.1, kolejové spojky Dětmárovice	14.09.16	-	17.09.16
15.	Dětmárovice-Odb.Koukolná t.k.č.2, kolejové spojky Dětmárovice	18.09.16	-	22.09.16
16.	Dětmárovice, suda kolejová skupina, stavební postup č.2	18.09.16	-	01.10.16
Rok 2017				
17.	Louky n.O.-Karviná hl.n. t.k.č.2 a suda skupina v Karviné hl.n.	26.02.17	-	04.03.17
18.	Louky n.O.-Karviná hl.n. t.k.č.1 , dokončení kol.spojky 1X/2X	05.03.17	-	08.03.17
19.	Karviná hl.n, lichá kolejová skupina, stavební postup č.2	05.03.17	-	03.06.17
20.	Karviná – Odb.Koukolná, traťová kolej č.1, stavební postup č.1	05.03.17	-	19.06.17
21.	Karviná – Odb.Koukolná, trať. kol. č.2-18x5 hod=zastavení dopravy	05.03.17	-	19.06.17
22.	Odb.Koukolná – Dětmárovice, traťová kolej č.1, stavební postup č.1	05.03.17	-	05.08.17
23.	Český Těšín-Louky n.O., t.k.č.1 , stavební postup č.1	07.04.17	-	22.06.17
24.	Český Těšín-Albrechtice u Č.T., t.k.č.1 , stavební postup č.1	07.04.17	-	22.06.17
25.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, koleje č.5,7	07.04.17	-	24.05.17
26.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, koleje č.1,3	24.05.17	-	13.07.17
27.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, těšínské zhlaví	28.06.17	-	13.07.17
28.	Karviná hl.n, suda kolejová skupina, stavební postup č.3	20.06.17	-	17.09.17
29.	Karviná – Odb.Koukolná, traťová kolej č.2, stavební postup č.2	20.06.17	-	16.11.17
30.	Louky n.O. příprava nerekonstruovaného kolejiště na přepnutí	25.06.17		03.07.17
31.	Louky n.O.- vypnutí zab.zař. 10 dní	04.07.17		13.07.17
32.	Louky n.O.- suda kolejová skupina	14.07.17	-	05.10.17
33.	Louky n.O.- kolej č.1	14.07.17	-	29.09.17
34.	Český Těšín-Louky n.O., t.k.č.2, stavební postup č.2	14.07.17	-	28.09.17
35.	Český Těšín-Albrechtice u Č.T. 4 (2) - mosty	14.07.17	-	28.09.17
36.	Louky n.O.- aktivace nového zab.zař. pro sudou skupinu	06.10.07	-	20.10.17
37.	Vypnutí autobloku v t.k. č.1 Louky n.O. – Karviná hl.n.	20.11.17	-	23.11.17
38.	Vypnutí autobloku v t.k. č.2 Louky n.O. – Karviná hl.n.	24.11.17	-	27.11.17
Rok 2018				
39.	Odb.Koukolná – Dětmárovice, traťová kolej č.2, stavební postup č.3	01.03.18	-	25.07.18

4. Stavební postupy

Stavební postupy pro tr.úsek Český Těšín – Louky na Olši

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

Přípravné práce.

1. Rozsah prací

a) Práce na trakčním vedení

Pro budování nových základů, montáž stožárů a bran, je potřeba 44 výluk koleje č. 1 a 44 výluk koleje č. 2, resp.č.4 (úsek Český Těšín - odb. Chotěbuz) při uvažování 1 betonárky, při nasazení dvou betonárek se počet výluk sníží na polovinu. Pro betonáž základů je nutné využít rok 2016 a 2017 v klimaticky vhodném období. Je možné vybudovat všechny základy v traťovém úseku a dále je nutné postavit ty stožáry, které budou využívány pro brány (tj. celý úsek od Českého Těšína po odbočku Chotěbuz).

Stavba zbývajících stožárů proběhne v příslušném stavebním postupu.

b) Práce na zabezpečovacím zařízení – příprava na demontáž prvků ZZ a ochrana (případně překládky) kabelů ZZ, které budou dotčeny stavebními úpravami v rámci SP1 a 2. Pozn.: V činnosti jsou TZZ (AB s výstrojí soustředěnou ve výpravní budově v Chotěbuzi), SZZ v Chotěbuzi a PZS na přejezdu „L” v km 321,069 aktivovaná ve stavbě „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“ v 12.2015.

c) Výstavba nové spínací stanice v Chotěbuzi (mimo zpevněných ploch, které budou provedeny ve stavebním postupu č.1 v roce 2017). Provedení stavebních úprav a přístavby výpravní budovy v Chotěbuzi. Pozn.: Technologie ZZ (včetně stavebních úprav VB v Chotěbuzi) – viz. předchozí bod.

d) Provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (jde o kabel z trakční měnárny Český Těšín do trakční měnárny Dětmárovice, přednostně bude zavěšen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).

e) Zřízení pažicích stěn mezi kolejemi č.1, 2 v místech mostních objektů.

f) Zřízení protizáporu pro zajištění koleje č.2 v místě mostního objektu v km 321,463 pro dobu, kdy budou prováděny práce v koleji č.1.

g) Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace).

h) Příprava území, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.

i) Zpracování dílenské dokumentace a výroba stavebních a technologických komponentů (rozvaděče, apod).

2. Délka stavebního postupu

Práce proběhnou v průběhu 10 měsíců v krátkých denních výlukách

3. Vyloučené koleje

a) Traťová kolej č.1 nebo č.2 Český Těšín – Louky nad Olší opakovaně do 6 h, mezi dopravními Český Těšín – Chotěbuz i výluka t.k. č.2 (4) Český Těšín-Albrechtice.

Potřebný počet výluk pro výstavbu TV

Vybudování základů 20 x 6 hodin

Postavení stožárů 8 x 6 hodin

Montáž bran (70 ks) 16 x 6 hodin

Při práci v obvodu stanice Louky nad Olší i lichá nebo sudá kolejová skupina na nezbytnou dobu.

- b) Při montáži bran bude vyloučena traťová kolej č.2 včetně TV Český Těšín – Louky nad Olší pro obsazení montážními vozidly. Trakční vedení bude vypnuto ve všech třech traťových kolejích Český Těšín – Chotěbuz a v obou traťových kolejích na úseku Chotěbuz – Louky n.O. po celou dobu (6 hod) výluky. Při vlastním zvednutí a usazování brány zastavení dopravy ve všech traťových kolejích na 30 minut. V průběhu výluky je počítáno s usazením 3 až 4 bran. **Zhotovitel zajistí telefonní spojení vedoucího prací s výpravčím stanice Český Těšín**, vlastní montáž brány jen s jeho souhlasem po předchozím zastavení vlakové dopravy ve všech traťových kolejích.
- c) Pro práce dle bodu 1f) krátkodobá výluka traťových kolejí č.1, 2 Český Těšín – Louky n.O. na 7x3 hodiny
- d) Pro práce dle bodu 1g) krátkodobá výluka traťové koleje č.2 Český Těšín – Louky n.O. a traťové koleje č.4 Český Těšín – Albrechtice na 1 hodinu (možnost práce ve vhodné dopravní pauze nebo v nočních hodinách).

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Traťová kolej č.1 nebo č.2 Český Těšín – Louky nad Olší opakovaně do 6 h
Rozsah napětových výluk TV podle bodu 3. Při práci v obvodu stanice Louky nad Olší i lichá nebo sudá sekce TV na nezbytnou dobu.
Pro montáž bran je nutná napětová výluka TV celé stanice a pro 1 bránu krátkodobě (1 x 2 hod.) TV obou traťových kolejí Český Těšín – Louky nad Olší .
- b) Pro práce dle bodu 1f) krátkodobá výluka traťových kolejí č.1, 2 Český Těšín – Louky n.O. na 7x3 hodiny
- c) Pro práce dle bodu 1f) krátkodobá výluka traťové koleje č.2 Český Těšín – Louky n.O. a traťové koleje č.4 Český Těšín – Albrechtice na 1 hodinu (možnost práce ve vhodné dopravní pauze nebo v nočních hodinách).

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6,8,11,13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti bude stávající TZZ a SZZ odb. Chotěbuz (= aktivované ve stavbě „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“ v 12.2015). Před zahájením SP č.1 bude vypnuto TZZ v 1TK směr Louky n. O. a Albrechtice, ve 2TK směr Louky nad Olší a ve 2TK směr Albrechtice u Českého Těšína zůstává v činnosti TZZ. Přejezd „L“ v km 321,069 zůstává v provozovaných kolejích v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

9. Jízdy vlaků

Mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.1 nebo č.2. Při napětovém výluce pro montáž bran pojedou vlaky v nezávislé trakci v úseku Český Těšín – Louky n.O. (Karviná hl.n.) a Český Těšín-Albrechtice u Č.T. Při výluce traťové koleje č.2 (4) Český Těšín-Albrechtice u Č.T. pojedou vlaky obousměrně po traťové koleji č.1.

Při výluce dle bodu 3c) doprava vlaků mezi stanicemi Český Těšín – Louky n.O. zastavena, vlaky směr Albrechtice u Č.T. pojedou obousměrně po traťové koleji č.2(4).

Při výluce dle bodu 3d) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší a Český Těšín – Albrechtice u Č.T. obousměrně jen po traťové koleji č.1.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření při výluce dle bodů 3a) je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Louky nad Olší, která bude při výluce 1. traťové koleje 37 vlaků/6 hod, při výluce traťové koleje č.2 = 45 vlaků/6 hod a při jednokolejném provozu na úseku Albrechtice u Č.T. – Český Těšín 32 vlaků/6 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Český Těšín – Louky nad Olší v době 7:50 -13:50 28 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Na úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T. to je 32 vlaků/6 hod, z toho 15 na směr Albrechtice u Č.T. – Český Těšín jedoucích v úseku Chotěbuz – Český Těšín po traťové koleji č.1 společně s vlaky na směr Louky n.O. – Český Těšín. Při výluce jen traťové koleje č.1 nebo č.2 Louky nad Olší – Český Těšín nejsou dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků potřeba. Současné vyloučení traťové koleje č.2 Český Těšín-Louky n.O. a Český Těšín – Albrechtice u Č.T. by si v případě potřeby takové výluky vyžádalo opatření u 15 vlaků/6 hod. (propustnost 45 vlaků, rozsah dopravy 28+32=60 vlaků. Opatření by se dotkla nákladních vlaků, kterých jede v provozu méně než předpokládá GVD s tím, že budou provezeny z části před a z části po výluce. Upřesněno bude v ROV pro GVD 2016. Při napěťové výluce všech traťových kolejí pro montáž bran bude propustnost traťových kolejí závislá na počtu nasazených vozidel nezávislé trakce. Upřesněno bude rovněž v ROV.

Výluka dle bodu 3c), 3d) bude konána v době 22:00 až 1:00 – bráno k jízdnímu řádu 2015. Jeden R bude nahrazen v úseku Karviná hl.n. – Český Těšín autobusy a obdobně autobusy bude nahrazen jeden R v úseku Havířov – Český Těšín. Tři Os budou nahrazeny autobusy v úseku Louky nad Olší – Český Těšín a dva Os budou nahrazeny autobusy v úseku Albrechtice u Č.T. – Český Těšín. Celkem bude najeto za jednu noc 260 km při čekání na výkon 90 minut. Za 7 nocí pak 1820 km při čekání na výkon 10,5 hod. Počítány jsou 2 autobusy/vlak. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

Traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší - kol. č. 1.

(schéma postupu - viz část F.4)

1. Rozsah prací

- Snesení traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín, práce na PHS vlevo trati
- Snesení výhybek č. 301 a 302 (již nové číslování)
- Rekonstrukce mostů, propustků a přejezdů v koleji č.1:
 - SO 31-19-01 Český Těšín-Louky nad Olší, propustek v km 320,425
 - SO 31-19-02 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 320,589
 - SO 31-19-03 Český Těšín-Louky nad Olší, propustek v km 321,060
 - SO 31-19-04 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 321,463
 - SO 31-19-05 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 322,181
 - SO 31-19-06 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 322,477
 - SO 31-19-07 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
 - SO 31-19-08 Český Těšín-Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424

SO 31-17-03 Český Těšín-Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

- d) Odbočka Chotěbuz, rekonstrukce nástupiště č.1 mezi kolejemi č.1, 3, rekonstrukce koleje č.3 podél nástupiště a dále v délce cca 230 metrů směrová a výšková úprava směr Albrechtice u Českého Těšína
- e) Vložení nových výhybek č. 301 a 302 na odbočce Chotěbuz, směrová a výšková úprava odvrátne koleje za výhybkou č. 302
- f) Zřízení provizorního přechodu cca v km 323,990 přes celé kolejiště začátkem stavebního postupu před uzavřením stávajícího podchodu (vložení části provizorního přechodu do liché kolejové skupiny v nepřetržité výlucce, do koleje č.2 Český Těšín-Louky n.O. a do koleje č.2 Český Těšín-Albrechtice u Č.T. ve vhodné dopravní pauze nebo v nočních hodinách), v prostoru odbočky Chotěbuz bude během stavebního postupu č.1 a č.2 fungovat **provizorní přechod** pro cestující. Vzhledem k tomu, že místní podchod vede pod celým kolejištěm a je bezbariérový, bude nutné i tento provizorní přechod zřídit přes celé kolejiště, zachovat možnost bezbariérovosti a postupně jej přemísťovat dle postupu výstavby. Materiálově bude zhotoven z železobetonových panelů s ocelovými nosiči v délce cca 17 m, dále bude tento provizorní přechod zabezpečen mechanickou zábranou a ze staveništního oplocení bude proveden bezpečný koridor. Panelová konstrukce s ocelovými nosiči bude po ukončení výstavby kompletně **předána investorovi**. Na zajištění bezpečnosti cestujících při přecházení pojížděných kolejí a přes staveniště (případně pro pomoc osobám s omezenou schopností pohybu a orientace) bude zřízena funkce stálého dozorce přechodu na dobu 190 dní x24 =4560 hod (personálně a nákladově zajistí zhotovitel stavby), jeho stanoviště (buňka) bude situováno v blízkosti výpravní budovy nebo na nástupišti mimo stavební práce. Závěrem stavebního postupu po zprovoznění nového podchodu pod lichou kolejovou skupinou bude provizorní přechod z koleje č.1 Albrechtice-Český Těšín odstraněn, v koleji č.1 Louky n.O.-Český Těšín a v sudé kolejové skupině ponechán.
- g) Rekonstrukce podchodu na odbočce Chotěbuz pod kolejemi č.3, 1
- h) Zřízení žel. spodku v traťové koleji. č.1 vč. odvodnění
- i) Pokládka traťové koleje č. 1 Louky nad Olší – Český Těšín s napojením v ŽST Český Těšín na nový stav ve zhlaví v km 320,316 458
- j) Práce na trakčním vedení
Před vytrháním kolejí snesení trakčního vedení koleje č. 1, po položení koleje stavba stožárů a bran, montáž vodičů TV. Bude nutná celkem 12 x 6-ti. hod. napěťová výluka koleje č. 1.
Montáž závěsného kabelu 22 kV: v úseku Český Těšín – Louky nad Olší bude na stožárech zavěšen závěsný kabel 22kV – od žst. Český Těšín do odbočky Chotěbuz u koleje č.1, zbývající úsek až do Louky nad Olší u koleje č.2.
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení – demontáž stávajících venkovních prvků ZZ (návěstidla, přestavníky, výstroj kolejových obvodů, počítací bod počítače náprav, anulační soubory PZS). Po dokončení stavebních prací zpětná montáž prvků TZZ a SZZ (v případě prvků SZZ odbočky Chotěbuz v nových polohách) a přezkoušení před zpětnou aktivací ZZ. Přejezd „L“ v km 321,069 – výstavba venkovních prvků PZS (výstražníky) v nové konfiguraci v koordinaci se stavebními úpravami přejezdové konstrukce. Po dokončení stavebních úprav 1TK zpětná aktivace PZS v 1TK.

2. Délka stavebního postupu

77 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) traťová kol. č. 1 Louky nad Olší – Český Těšín po celou dobu stavebního postupu

b) traťová kolej č.1 Český Těšín-Albrechtice u.Č.T. pro práce dle bodu 1e) po celou dobu stavebního postupu

4. Vypnutí trakčního vedení

a) traťová kol. č. 1 Louky nad Olší – Český Těšín po celou dobu stavebního postupu

b) traťová kolej č.1 Český Těšín-Albrechtice u.Č.T. pro práce dle bodu 1e) po celou dobu stavebního postupu

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6, 8, 11, 13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Vypnuto je TZZ Český Těšín - odb. Chotěbuz - Louky n.O. a odb. Chotěbuz - Albrechtice v 1TK. V provozu zůstává stávající AB. v 2TK Český Těšín - Louky n.O. a v 2TK (stávající 4TK) Český Těšín - Albrechtice. PZS přejezdu v km 321,069 zůstane v provozu, ovládán bude automaticky jízdou vlaku (v provozovaných kolejích). Na závěr SP bude aktivováno PZS v 1TK.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod.}$

9. Jízdy vlaků

Mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.2, ve stanici Louky nad Olší po sudé kolejové skupině. Mezi stanicemi Český Těšín – Albrechtice u Č.T. pojedou vlaky obousměrně po traťové koleji č.2 (4). Na zastávce Chotěbuz bude v provozu 2. nástupiště, přístup cestujících provizorním přechodem pod dohledem dozorce přechodu.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Louky nad Olší, která bude 130 vlaků/24 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Český Těšín – Louky nad Olší 114 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření budou potřeba v případě kdy v průběhu hodiny pojede více jak 5 vlaků.

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující i propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T., která bude 120 vlaků/24 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Český Těšín – Albrechtice u Č.T 109 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření budou potřeba v případě kdy v průběhu hodiny pojede více jak 5 vlaků.

11. Personální opatření

Obsazena bude funkce dozorce přechodu na zastávce Chotěbuz na celkem dobu 190 dní $\times 24 = 4560 \text{ hod.}$

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

Traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší - kol. č. 2
(schéma postupu - viz část F.4)

1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje č.2 Louky nad Olší – Český Těšín, práce na PHS vpravo trati
- b) Rekonstrukce mostů, propustků a přejezdů v kolejích č.2, 4:
 - SO 31-19-01 Český Těšín-Louky nad Olší, propustek v km 320,425
 - SO 31-19-02 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 320,589
 - SO 31-19-03 Český Těšín-Louky nad Olší, propustek v km 321,060
 - SO 31-19-04 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 321,463
 - SO 31-19-05 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 322,181
 - SO 31-19-06 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 322,477
 - SO 31-19-07 Český Těšín-Louky nad Olší, most v km 323,862 - podchod
 - SO 31-19-08 Český Těšín-Louky nad Olší, silniční nadjezd v km 324,424
 - SO 31-17-03 Český Těšín-Louky nad Olší, přejezd v km 321,069
- c) Odbočka Chotěbuz, rekonstrukce nástupiště č.2 mezi kolejemi č.2,4, rekonstrukce koleje **č.4 podél nástupiště a dále v délce cca 500 metrů směrová a výšková úprava koleje č.4, práce na mostních objektech v kolejích č.2 a 4**
- d) Rekonstrukce podchodu na odbočce Chotěbuz pod kolejemi č.2,4
- e) zřízení žel. spodku v traťové koleji. č.2 vč. odvodnění
- f) Pokládka traťové koleje č. 2 Louky nad Olší – Český Těšín s napojením V ŽST Český Těšín na nový stav ve zhlaví v km 320,316 458
- g) práce na trakčním vedení
Před vytrháním kolejí snesení trakčního vedení kol. č. 2, resp. 2a (4), po položení koleje stavba stožárů , montáž TV kol. č. 2, 2a (4). Bude nutná celkem 12 x 6-ti. hod. napěťová výluka koleje č. 2 a 4.
Demontáž TV - u všech dotčených stávajících kolejí je navržena demontáž stávajícího trolejového drátu, nosného lana, stávajících kotvení systémů, stožárů a základů, která se provede po zavěšení nových systémů TV do nových závěsů na nových podpěrách.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení – demontáž stávajících venkovních prvků ZZ (návestidla, výstroj kolejových obvodů). Po dokončení stavebních prací zpětná montáž prvků TZZ a přezkoušení před zpětnou aktivací. Přejezd „L“ v km 321,069 – výstavba venkovních prvků PZS (výstražníky) v nové konfiguraci u vyloučených kolejích v koordinaci se stavebními úpravami přejezdové konstrukce. Před ukončením SP aktivace PZS s novými výstražníky (přehrání nového SW a přezkoušení PZS).
- i) V závěru stavebního postupu se nejdříve zprovozní podchod v km 323,862 v celé délce, následně se odstraní provizorní přechod (**bude kompletně předání investorovi**) a až potom se ukončí nepřetržitě výluky traťových kolejí v délce 77 dní.

2. Délka stavebního postupu

77 dnů (pro provedení prací dostačující, možnost rezervy cca 2 týdny do konce stavební sezóny)

3. Vyloučené koleje

- a) traťová kol. č. 2 Louky nad Olší – Český Těšín po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.4 Český Těšín-Albrechtice u.Č.T. pro práce dle bodu 1d) po celou dobu stavebního postupu

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) traťová kol. č. 2 Louky nad Olší – Český Těšín po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.4 Český Těšín-Albrechtice u.Č.T. pro práce dle bodu 1d) po celou dobu stavebního postupu

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6,8,11,13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Vypnuto je TZS Český Těšín - Louky nad O. ve 2TK. V provozu bude obousměrný elektronický AB v 1TK Český Těšín - odb. Chotěbuz - Louky nad O. a odb. Chotěbuz - Albrechtice. Stávající AB ve 2TK (stávající 4TK) Český Těšín - Albrechtice bude v průběhu SP vypnut. Činnost PZS přejezdu „L“ v km 321,058 je automatická (v provozované koleji). Před koncem SP, kdy bude prováděna aktivace výstražníků v nové konfiguraci, nového SW a PZS bude přezkušováno, budou projíždějící vlaky zpravovány Op rozkazem s omezením rychlosti v prostoru přejezdu na 10 km/h. Účastníci silničního provozu budou o nečinnosti PZS informováni dopravním značením.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod.

9. Jízdy vlaků

Mezi stanicemi Český Těšín - Louky nad Olší pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.1, ve stanici Louky nad Olší po liché kolejové skupině. Mezi stanicemi Český Těšín - Albrechtice u Č.T. pojedou vlaky obousměrně rovněž po traťové koleji č.1. Na zastávce Chotěbuz bude v provozu 1. nástupiště, přístup cestujících podchodem a dále přes kolej č.1 a sudé koleje provizorním přechodem pod dohledem dozorce přechodu (rozsah odpracovaných hodin vyčíslen již ve stavebním postupu č.1).

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost traťové koleje č.1 Louky nad Olší - Chotěbuz - Český Těšín a traťové koleje č.1 Albrechtice u Č.T. - Chotěbuz - Český Těšín. Určující bude propustná výkonnost společného úseku Chotěbuz - Český Těšín, která bude 8 vlaků/hod. Počet pravidelných vlaků z obou tratí je ve třinácti případech neboli 13 hodinách v průběhu dne větší. Na poradách bylo dohodnuto, že SŽDC s.o. vypracuje pro jednokolejný provoz jízdní řád.

Stavební postupy pro žst. Louky nad Olší

V úvodu k nákladní dopravě

Pro železniční nákladní dopravu je na úseku Český Těšín (mimo) - Dětmárovice nejvýznamnější stanice Louky nad Olší. Její rekonstrukce se předpokládá v roce 2017 ve dvou základních stavebních postupech (viz podrobnosti níže) při výluce sudé nebo liché kolejové skupiny, která je ještě dělena na dvě části takže zde budou v provozu dvě dopravní koleje. Při rekonstrukci těšínského zhlaví budou koleje na tomto zhlaví dočasně kusé, jízdy vlaků průjezdem jen po sudé kolejové skupině,

K výlukovým pracem níže připomínáme, že jde o nejrozsáhlejší přestavbu stanice za dobu její existence a tomu odpovídají i navržené délky stavebních postupů s výlukami, které již nelze na stupni projektu krátit. Při výluce kolejí č.5,7 nebo č.1,3 ve stavebním postupu č.1 bude současně v provozu sudá kolejová skupina, takže koleje č.5,7 nebo 1,3 budou k dispozici výlučně pro nákladní vlaky směr Karviná-Doly. Při rekonstrukci těšínského zhlaví ve stavebním postupu č.1 bude možno využívat koleje č.3,5,7 jako koleje kusé v nezávislé trakci. Vlaky směr Karviná Doly - Český Těšín a opačně průjezd po sudé kolejové skupině. Tomu

nutno přizpůsobit nasazená hnací vozidla bez potřeby přepřahu. Vzájemné předávání vozů (technické a přepravní prohlídky) nutno realizovat mimo stanici Louky nad Olší. Při výluce sudé kolejové skupiny ve stavebním postupu č.2 budou koleje č.3,5 využívány pro křížování vlaků hlavní trati nákladní i osobní dopravy a na průjezdy nákladních vlaků na směr Český Těšín – Karviná Doly a opačně. V tuto dobu bude pro úvratňové jízdy směr Dětmárovice k dispozici jen kolej č.7, v době 22 až 5 hod pak zčásti i kolej č.5. Kolej č.1 bude možno využívat jako kusou v nezávislé trakci v místech, kde nebude budováno ostrovní nástupiště, tj. cca v délce 350 metrů na karvinské straně. V zásadě je však nutno počítat ve stanici Louky nad Olší jen s minimálními dopravními úkony bez zdoluhavé vzájemné předávky vozů a výměn hnacích vozidel. Využít bude nutno pro předávání části vlaků i jiných stanic v areálu uhelného revíru (Bohumín, Ostrava hl.n., Havířov, Albrechtice u Č.T. atd). Tato problematika byla kladně projedná s AWT a.s. i ČD Cargo a.s. Dále AWT a.s. ve svém vyjádření ke stavebním postupům uvádí: „Přenesení předávek do jiných stanic s napojením na vlečkovou síť AWT a.s. vyvolá vícenáklady na prováděnou vlečkovou dopravu, tyto vícenáklady musí být zohledněny a to i z hlediska obchodních vztahů navazujících dopravců.“

Řešení vzájemných obchodních i dopravních vztahů dopravců přesahuje možnosti projektanta, který předpokládá vzájemnou dohodu dopravců při organizování nákladní železniční dopravy po dobu výstavby, což také ČD Cargo, a.s. ve svém vyjádření neodmítlo. **Po dobu rekonstrukce stanice požaduje AWT a.s. zajistit bez omezení návoz hlušiny na vlečkovou kolej č.6a s možností objetí soupravy lokomotivou, což musí řízení provozu SŽDC umožnit.**

Vyjádření AWT a.s. a ČD Cargo, a.s. i s požadavky na zpracování ROV jsou v příloze za textem stavebních postupů.

STAVEBNÍ POSTUP č. 00

1. Rozsah prací

- Rekonstrukce mostu (pokud nebude provedena ve stavebním postupu č.0) SO 32-19-04 v km 326,000 pod kolejí č.6 s jejím snesením v délce cca 20 m a zpětným položením, směrovou a výškovou úpravou a zprovozněním.
- Zřízení provizorních výhybkářských stanovišť, zřízení provizorní kabelové trasy, zhotovení protlaků. Přeložka kabelů potřebných pro sudou kolejovou skupinu, kabelů od PZS M po vjezdová návěstidla a kabelů AB zaústěných do žst. Louky nad Olší.
- Bude probíhat spojkování kabelů, které vedou pod lichou kolejovou skupinou a jsou potřebné při činnosti zab. zař. ve stavebním postupu č.1. Spojkování bude probíhat po jednotlivých kabelech a po částech tak, aby byl co nejmenší zásah do dopravy. Při spojkování některých kabelů bude v činnosti provizorní vyhybkářská stanoviště.

2. Délka stavebního postupu

25 dní

3. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti bude stávající SZZ a v přilehlých mezistaničních úsecích i stávající TZZ. Při přepínání kabelů budou jízdy vlaků na přivolávací návěst. Při spojkování kabelů AB bude AB mimo činnost a bude zaveden. telefonický způsob dorozumívání v řádu hodin.

4. Dopravní opatření

Zřízeno bude výhybkářské stanoviště St.I na těšínském zhlaví poblíž výhybky č.5 a na karvinském zhlaví za přejezdem v km 326,225 u koleje č.2 naproti výhybce č.24. Při přepínání a spojkování kabelů bude potřeba střídavě obsadit vždy jen jedno výhybkářské stanoviště v denních směnách na 8 až 12 hod po dobu 25 dní, což představuje 300 hodin výkonu jednoho pracovníka.

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce mostu (pokud nebude provedena ve stavebním postupu č.00) SO 32-19-04 v km 326,000 pod kolejí č.6 s jejím snesením v délce cca 20 m a zpětným položením, směrovou a výškovou úpravou a zprovozněním.
- b) Rekonstrukce propustku v km 325,060 pod kolejí č.1 (snesení části koleje č.1 a výhybky č.2, zemní práce, rekonstrukce propustku v km 325,060 pod snesenou kolejí, zpětný zásyp, hutnění, zřízení železničního spodku a vrácení svršku včetně výhybky č.2, SVÚ, zprovoznění koleje).
- c) Rekonstrukce propustku v km 325,060 pod kolejí č.2 (snesení části koleje č.2, zemní práce, rekonstrukce propustku v km 325,060 pod snesenou kolejí, zpětný zásyp, hutnění, zřízení železničního spodku a vrácení svršku, SVÚ, zprovoznění koleje).
- d) Snesení koleje č.8 a koleje zrušené vlečky za výhybkou č.11 (bez zásahu do výhybek č.11 a 15).
- e) Práce na trakčním vedení - výstavba nových základů, montáž stožárů a bran, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících bran, stožárů a základů.
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení, všechny potřebné přeložky budou již zřízeny v r.2016 ve stavebním postupu č.00.
- g) Zahájení výstavby nové technologické budovy SO 32-15-01 Žst. Louky nad Olší, technologická budova včetně provedení příslušných demolic a provádění prací na stavebních úpravách VB, demolice stávající rampy u koleje č.6.
- h) **Výstavba kabelovodu mimo kolejiště** včetně pažení z důvodu zajištění stavební jámy.
- i) Pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v místě propustku v km 325,060 (pozor na stávající kolejovou spojkou výhybek č.1, 2, nesmí být narušena) a v místě mostu v km 326,000.
- j) Zřízení provizorního nástupiště u koleje č.4 délky 130 m
- k) Provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (jde o kabel z trakční měřírny Český Těšín do trakční měřírny Dětmárovice, přednostně bude zavěšen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).
- l) Vymístění a bourání objektů určených k demolici včetně objektu skladu parc.č.2721 z důvodu umístění stožáru TV č.36. Zajištění náhradních skladovacích prostor v místě žst. Louky n.O. (uzamykatelný kontejner).
- m) Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace).
- n) Příprava území, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.
- o) Zpracování dílenské dokumentace a výroba stavebních a technologických komponentů (rozvaděče, apod).

2. Délka stavebního postupu

10 měsíců

3. Vyloučené koleje

- a) Střídavě staniční koleje v délce do 6 hod
Potřebný počet výluk pro práce na TV :

Vybudování základů	38 x 6 hodin
Postavení stožárů	7 x 6 hodin
Montáž bran (28 ks)	6 x 6 hodin
Převěšení TV kolejí	12 x 6 hodin
Demontáž stávajících bran	6 x 6 hodin

- b) Pro práce dle bodu 1b) vyloučena t.k.č.1 Odb.Chotěbuz -Louky n.O. a lichá kolejová skupina ŽST Louky n.O. nepřetržitě na 12 dnů.
- c) Následně po ukončení výluky dle bodu 3b) pro práce dle bodu 1c) nepřetržitě vyloučena t.k.č.2 Český Těšín-Louky n.O. na 12 dní.
- d) Pro práce dle bodu 1i) nejprve koleje č.1, 2 na 2 hodiny v místě propustku v km 325,060, následně koleje č.1, 2 na 2 hodiny v místě mostu v km 326,000 **provedeno bude v nočních hodinách.**
- e) Pro práce dle bodu 1a), 1j) koleje č.4, 6 mezi návěstidlem L4 a stávajícím přechodem na 9 dnů

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Při výluce dle bodu 3a) sudá nebo lichá kolejová skupina v délce do 6 hod
Rozsah napět'ových výluk TV podle bodu 3. Pro montáž bran je nutná napět'ová výluka TV celé stanice.
Výluka dle bodu 3d) proběhne v době 23:00 až 1:00 hod – bráno podle GVD 2015, Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky. Jeden osobní vlak bude nahrazen autobusem v úseku Louky n.O. – Český Těšín.
- b) Pro práce dle bodu 1b) vyloučena lichá kolejová skupina ŽST Louky n.O. nepřetržitě na 12 dnů.
- c) Následně po ukončení výluky dle bodu 3b) pro práce dle bodu 1c) nepřetržitě vyloučena sudá kolejová skupina ŽST Louky n.O. na 12 dní.
- d) Pro práce dle bodu 1i) celá stanice na 2x2 hodiny v nočních hodinách

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6, 8, 11, 13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti bude stávající zabezpečovací zařízení, ve stávající konfiguraci. **Při výlukách spojených s budováním propustku ev. km 325,080, bude kabelizace ochráněna případně odpojena. Po opětovném vložení výhybky (koleje) dojde k přezkoušení dotčené části SZZ.**

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

9. Jízdy vlaků

Po kolejích výlukou nedotčených. Při napět'ovém výluce celé stanice pro montáž bran pojedou vlaky v nezávislé trakci v úseku Český Těšín – Karviná hl.n. při dvoukolejném provozu.

Při výluce dle bodu 3d) doprava vlaků směr Český Těšín a Karviná hl.n. zastavena.

Při výluce dle bodu 3b) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.2, ve stanici Louky nad Olší po sudé kolejové skupině.

Při výluce dle bodu 3c) pojedou vlaky mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.1, ve stanici Louky nad Olší po liché kolejové skupině.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Louky nad Olší, která bude 130 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity**

nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě. V GVD 2015 jede na úseku Český Těšín – Louky nad Olší 114 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření budou potřeba v případě kdy v průběhu hodiny pojede více jak 5 vlaků.

Výluka dle bodu 3d) proběhne v době 23:00 až 1:00 hod – bráno podle GVD 2015, Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky. Jeden osobní vlak bude nahrazen autobusem v úseku Louky n.O. – Český Těšín. Najeto bude celkem 40 km.

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

žst. Louky nad Olší – lichá kolejová skupina

Stavební postup proběhne v souběhu s výlukou (98 dní) a rekonstrukcí traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín – viz stavební postup č.1 pro traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší.

V ŽST Louky n.O. v rámci tohoto stavebního postupu proběhne rekonstrukce celé liché kolejové skupiny dle projektu s výjimkou části koleje č.1 v prostoru budoucího ostrovního nástupiště, která zůstane i po ukončení stavebního postupu č.1 nedokončená a vyloučena. Stavební práce jsou navrženy na 47 dní, potom bude následovat vypnutí staničního zab.zař. na 30 dní z důvodu přípravy kolejíště na zapnutí do nového zab.zař. včetně karvinského zhlaví, které zůstává stávající za přejezdem v km 326,208 a prodlužuje práce na zab.zař. Po dobu 30 dní budou vlaky jezdit obousměrně jen po traťové koleji č.2 Český Těšín – Louky n.O. a po sudé kolejové skupině ŽST Louky n.O. a dále po kolejové spojnici výhybek č.20/23, která bude v provozu pro vlaky na směr Karviná hl.n. (Karviná Doly) – Český Těšín. Z tohoto důvodu nebude výhybka č.23 ve stavebním postupu č.1 rekonstruována.

1. Rozsah prací

Lichá kolejová skupina: Práce rozděleny na části (koleje č.5, 7 a koleje č.1, 3, současná výluka kolejí č.1, 3, 5, 7 není z pohledu AWT a.s. žádoucí).

- Rekonstrukce kolejí č.5 a 7.
- Následně po ukončení prací dle bodu 1a) a zprovoznění dotčených kolejí rekonstrukce kolejí č.1 a 3 (kolej č.1 vynechána v prostoru budoucího ostrovního nástupiště, cca od km 325,450 do km 325,660).
- Rekonstrukce mostních objektů v dotčených kolejích:
SO 32-19-04 Žst. Louky nad Olší, most v km 326,000 v kolejích č.1, 3, 5, 7 (práce na mostním objektu prováděny postupně, nejprve pod kolejemi č.5, 7 a následně po jejich zprovoznění pod kolejemi č.1, 3, v kolejích č.5, 7 se snesením kolejových polí a jejich zpětným položením).
Zřízení provizorních nástupišť u kolejí č.3, 5 v délkách 130 m (od provizorního přechodu směr Český Těšín mezi kolejemi č.3 a 5 ke koleji č.5 a od provizorního přechodu směr Karviná mezi kolejemi č.1 a 3 ke koleji č.3.)
- Vyjmutí výhybek č.6, 8, 14 a vložení nových výhybek č.5X, 7X a regenerované výhybky č.11X, snesení železničního svršku části kolejí č.9, 11 (v celkové délce cca 320 m) a pokládka nových kolejových polí do nového šterkového lože
- těšínské zhlaví – směrová a výšková úprava kolejí č.5, 5a, 7 a výhybek č.9, 10, 12
- karvinské zhlaví – směrová a výšková úprava výhybek č.18, 22, vyjmutí výhybky č.21 a vložení nové výhybky č.15X
- Vyjmutí výhybky č.23 a vložení nové výhybky č.17X bude provedeno až na závěr postupu č.2, po zprovoznění těšínského zhlaví a traťové koleje č.1 Louky n.O. – Český Těšín z důvodu potřeby kolejové spojky výhybek č.20,23 pro jízdy vlaků**

Těšínské zhlaví

- h) Úplně na závěr vyjmutí výhybek č.2, 3 a vložení nových výhybek č. 1X, 4X
- i) práce na TV- montáž nového trakčního vedení kolejí 3, 5, 7
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: V průběhu stavebního postupu, jak to bude možné, budou osazovány prvky zab. zař. na stávajícím kolejišti, jedná se o úsek od přejezdu v km 326,207 po vjezdová návěstidla od Karviné hl.n.. V závěru prací na kolejovém svršku budou i na tomto kolejišti montovány nové prvky zabezpečovacího zařízení. Po ukončení prací na kolejové části a montáži nového zab.zař. dojde ke zkoušení a regulování nového def. SZZ. Po dokončení zkoušení bude stávající zabezpečovací zařízení vypnuto, **na 10 dní** a aktivuje se nové def. SZZ včetně aktivace nového přejezdového zařízení přejezdu „M“. V této době budou v činnosti obě výhybkářská stanoviště. Po aktivaci nového SZZ na liché kol. skupině přechází do výluky sudá kol. skupina.. V závěru této výluky bude také aktivováno nové TZZ.

2. Délka stavebního postupu

98 dnů

3. Vyloučení koleje

- a) pro práce dle bodů 1a) až 1h) vyloučeny koleje č.5, 7 liché kolejové skupiny na 49 dnů
 - b) následně po ukončení výluky dle bodu 3a) pro práce dle bodů 1a) až 1h) vyloučeny koleje č.1, 3 liché kolejové skupiny na 49 dnů
 - c) pro práce dle bodů 1g) až 1h) staniční kolej č.1 mezi návěstidly 1L a S1 na dobu 12 dnů
 - d) pro práce dle bodů 1g) vyloučena kolej č.1 a její pokračování směr Karviná hl.n. až k přejezdu v km 326,208 na 1 den
- Pozn.: Výluky dle bodů 3b), 3c) budou ukončeny současně.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Při výluce dle bodu 3a) koleje č.5,7 na dobu 49 dní
- b) Při výluce dle bodu 3b) koleje č.1,3 na dobu 49 dní, **koleje č.5,7 nutno udržet v elektrické provozu.**
- c) Při výluce dle bodu 3c) lichá kolejová skupina na dobu 12 dní + traťová kolej č.1 Louky n.O. – Český Těšín na dobu 12 dnů (bude již vyloučena v souběžném stavebním postupu pro t.k.č.1 Louky n.O.-Č.Těšín)
- d) Při výluce dle bodu 3d) lichá kolejová skupina na 1 den

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.11,13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP 1 bude v činnosti stávající SZZ a to na kolejišti nedotčeném stavbou a v přilehlých mezistaničních úsecích bude v činnosti stávající TZZ.. Po stavebním dokončení liché skupiny dojde posledních 10 dní stavebního postupu k vypnutí stávajícího SZZ a aktivaci nového def. SZZ na nově zrekonstruovaném kolejišti a na kolejišti od přejezdu „M“ po vjezdová návěstidla. Dále bude s novým SZZ aktivován i nový přejezd a TZZ do obou směrů. Po dobu vypnutí budou aktivována výhybkářská stanoviště na obou zhlavích St.I a St.II obsazené každé jedním pracovníkem což představuje 480 hodin výkonu po přepočtu na jednoho pracovníka.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

- Při výlucce dle bodu 3a) ve stanici po sudé kolejové skupině a kolejích č.1,3 mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.2. Směr Karviná hl.n. a Karviná Doly traťové koleje v provozu.
- Při výlucce dle bodu 3b) ve stanici po sudé kolejové skupině a kolejích č.5,7 mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.2. Směr Karviná hl.n. a Karviná Doly traťové koleje v provozu.
- Při výlucce dle bodu 3c) ve stanici po sudé kolejové skupině mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší obousměrně jen po traťové koleji č.2. Směr Karviná hl.n. a Karviná Doly traťové koleje v provozu.

10. Dopravní opatření

Výluka dle bodů 3a,3b,3c) znamená i výlukou traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Chotěbuz (Český Těšín). Výluka proběhne v souběhu se stavebním postupem č.1 traťového úseku Český Těšín – Louky nad Olší kdy je dlouhodobě nepřetržitě vyloučena a rekonstruována traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Chotěbuz (Český Těšín). Využita budou dopravní opatření pro tuto výlukou.

Po dobu výluky dle bodů 3a) nebo 3b) budou ve stanici k dispozici staniční koleje č.2,4 pro křižování vlaků při jednokolejném provozu směr Český Těšín. Pro práci s nákladními vlaky z/na vlečku AWT a.s. budou užívány koleje č.1,3 nebo 5,7. Při technologickém času 60 minut na odbavení vlaku je zde možno počítat s odbavením 30 vlaků/24 hod.

Po dobu výluky dle bodů 3c) budou ve stanici k dispozici staniční koleje č.2,4 pro křižování vlaků při jednokolejném provozu směr Český Těšín. Pro práci s nákladními vlaky z/na vlečku AWT a.s. budou užívány koleje č.1,3 ,5,7 jako koleje kusé jen v nezávislé trakci. Vlaky z/na vlečku AWT a.s. ve stanici jen průjezd v nezávislé trakci.

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

žst. Louky nad Olší – sudá kolejová skupina

Stavební postup proběhne částečně v souběhu s výlukou (84 dní) a rekonstrukcí traťové koleje č.2 Louky nad Olší – Český Těšín – viz stavební postup č.2 pro traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší.

1. Rozsah prací

- Nejdříve snesení výhybek č.1 a 4, práce na železničním spodku včetně odvodnění, stavební práce na propustku SO 32-19-01 Žst. Louky nad Olší, propustek v km 325,060 v koleji č.2.
- Pokládka výhybek č.2X, 3X a zprovoznění kolejových spojek výhybek č.1X/2X, 3X/4X
- Snesení kolejí č.2, 4, 6, zbývající části koleje č.1 a nástupišť u koleje č.1, 2 a 4
- Snesení výhybek č.5, 7, 11, 15, 17, 19, 20
- Budování podchodu pro cestující SO 32-19-03 Žst. Louky nad Olší, most v km 323,862 – podchod a ostrovního nástupiště, práce na mostním objektu SO 32-19-04 Žst. Louky n. O. most v km 326,000 pod kolejemi č.4, 6, zřízení nových kolejí č.2, 4, dokončení koleje č.1
- Vložení výhybek č.6X, 12X a 13X.
- Práce na TV - montáž nového trakčního vedení kolejí 2, 4, při výlucce dle 3b) vložení izolací do TV kol. č. 1 tak, aby při práci na nástupišti byl umožněn elektrický provoz po kol. 3, 5, 7 včetně spojek.
- Snesení provizorního nástupiště ke koleji č.3 a 5
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Během stavebního postupu se postupně montují nové venkovní prvky na postupně dokončovaném kolejišti sudé skupiny. Po dokončení kolejové

rekonstrukce budou dokončeny všechny zbývající montáže zab.zař. a poté bude i sudá kolejová skupina zapnuta do definitivního SZZ při vypnutí staničního zab.zař. na 15 dní.

j) zprovoznění sudé kolejové skupiny

k) Na konci stavebního postupu vyjmutí výhybky č.23 a vložení nové výhybky č.17X

2. Délka stavebního postupu

84 dnů + 7 dní na dokončení montáže, zkoušení, regulace a aktivace nové části SZZ v sudé kolejové skupině

3. Vyloučené koleje

a) sudá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu

b) kolej č.1 pro výstavbu ostrovního nástupiště po celou dobu stavebního postupu

c) Pro práce dle bodů 1a),1b) vyloučena staniční kolej č.2 mezi návěstidly 2L a S2 na dobu 12 dní

d) Pro práce dle bodu 1k) výluka koleje č.1 mezi výhybkami č.15X, 24 na 2 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

a) sudá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu

b) kolej č.1 a 3 pro výstavbu ostrovního nástupiště na dobu 12 dnů a na 2 dny pro výluhu dle bodu 3d)

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.11, 13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu SP2 je na provozované liché kolejové skupině v činnosti nové def., SZZ a v přilehlých mezistaničních úsecích bude v činnosti def. TZZ. Část stanice, která bude v tomto SP realizována, bude v novém def. SZZ pouze vyloučena a po jejím dokončení bude také odzkoušena a zapnuta do def. SZZ v průběhu 7 dní bez vypnutí staničního zab.zař. **Pro potřebu jezdit po obou traťových kolejích do Českého Těšína bude nejprve přezkoušeno a aktivováno těšínské zhlaví stanice.**

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

a) Při výluce dle bodu 3a) ve stanici po kolejích č.3,5,7.

b) Při výluce dle bodu 3a)+3b) +3d) ve stanici po kolejích č.3,5,7, po koleji č.3 v nezávislé trakci.

c) Při výluce dle bodu 3a)+3c) ve stanici po kolejích č.3,5,7 mezi stanicemi Louky n.O. – Český Těšín obousměrně po traťové koleji č.1. Směr Karviná hl.n. a Karviná Doly traťové koleje v provozu.

10. Dopravní opatření,

Pro stanovení dopravních opatření při výluce dle bodů 3a)+3c) je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Český Těšín – Louky nad Olší, která bude 130 vlaků/24 hod. V GVD 2015 jede na úseku Český Těšín – Louky nad Olší 114 pravidelných vlaků/24 hod a na směru Český Těšín – Albrechtice u Č.T. 54 vlaků/24 hod, Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření budou potřeba pro 38 vlaků a to u vlaků na směru od Albrechtic u Č.T., což znamená, že tyto vlaky pojedou obousměrně po traťové koleji č.2 Český Těšín – Albrechtice u Č.T. V průběhu hodiny lze počítat s

propustností 8 vlaků v úseku Chotěbuz – Český Těšín. Vlaky navíc v těchto hodinách pojedou na úseku Albrechtice u Č.T. – Český Těšín obousměrně po traťové koleji č.2.

Po dobu stavebního postupu je možno ve stanici provádět přepřahy nákladních vlaků jen na koleji č.7. Úvratňové jízdy jen s minimálním pobytem při nasazení hnacích vozidel vzadu i vpředu soupravy bez jejího objíždění.

Stavební postupy pro tr.úsek Louky na Olši – Karviná hl.n.

V mezistaničním úseku Louky nad Olši - Karviná bude provedena rekonstrukce havarijních podpěr TV a v km 331,600 - 333,050 bude navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vč. napájecího kabelu 22 kV.

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

přípravné práce

1. Rozsah prací

- Práce na trakčním vedení - výstavba nových základů, montáž stožárů, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících stožárů a základů.
- Práce na zab.zař. – bude se provádět výstavba nových návěstidel na trati v nových polohách.
- Práce na žel.svršku - budou se vkládat nové izolované styky u nových poloh návěstidel. Nové izolované styky se provizorně překlenou.
- Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace), provedení přeložek inženýrských sítí a kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (jde o kabel z trakční měnirny Český Těšín do trakční měnirny Dětmárovice, přednostně bude zavěšen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).
- Výstavba nových konzol pro kabeláž na mostu přes Olši v km 332,420.
- Zřízení releového domku a kioskové trafostanice včetně zpevněných ploch v km 328,000.
- Příprava území, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.

2. Délka stavebního postupu

1,5 měsíce

3. Vyloučené koleje

Traťová kolej č. 2 (km 331,6-332,9) v délce do 6 hod

Potřebný počet výluk pro práce na TV :

Vybudování základů	9 x 6 hodin
Postavení stožárů	4 x 6 hodin
Převěšení TV	6 x 6 hodin
Demontáž	6 x 6 hodin

a) Traťová kolej č.1 nebo č.2 Louky nad Olši -Karviná hl.n. opakovaně do 6 hod.

Pro stavbu návěstidel a pro vkládání izolovaných styků se využijí výluky pro práce na TV. Pro stavbu návěstidel pro nultou traťovou kolej a vkládání izolovaných styků budou potřebné výluky nulté a sousední koleje, buď č.1 nebo č.2.

4. Vypnutí trakčního vedení

Rozsah napětových výluk TV podle bodu 3.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6,11,13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP0 bude na hlavní trati v činnosti stávající TZZ.

Na jednokolejné trati směr Darkov bude v činnosti stávající TZZ.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Mezi stanicemi Louky nad Olší -Karviná hl.n. pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.1 nebo č.2 nebo č.0.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n., která bude 29 vlaků/6 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n. v době 8:30 - 14:30 27 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

Montáž kabelu 22kV

1. Rozsah prací

- Práce na trakčním vedení - **montáž závěsného kabelu 22 kV v úseku 331,1 – 332,9**
- Během stavebních postupů č.0 a č.1 je možno kdykoliv provádět práce na výměně kolejových obvodů na trati směr Darkov a výměna stávajícího TZZ za nové definitivní TZZ a jeho navázání na definitivní SZZ Louky nad Olší (po aktivaci def. SZZ) a na stávající SZZ Dopravny Darkov.

2. Délka stavebního postupu

Práce proběhnou v průběhu 1,5 měsíce v krátkých denních výlukách

3. Vyloučené koleje

Traťová kolej č. 2 Louky n.O. – Karviná hl.n. (km 331,1-332,9) v délce do 6 hod (kolejová i napěťová výluka)

Potřebný počet výluk pro práce na TV :

Montáž kabelu 6 x 6 hodin

Výměna odpojovačů 2 x 6 hodin – současně i napěťová kol. č. 1 a 0 Louky - Karviná

4. Vypnutí trakčního vedení

Rozsah napěťových výluk TV podle bodu 3.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6,11,13 ŽST Louky nad Olší

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SP1 bude v činnosti stávající TZZ.

Bude vhodné, aby při montáži kabelu 22 kV byl provoz zajištěn po kolejích č.1 a 0 a traťová kolej č.2 může být trvale vyloučena.

Na jednokolejně trati směr Karviná Doly bude v činnosti stávající TZZ.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod

9. Jízdy vlaků

Mezi stanicemi Louky nad Olší -Karviná hl.n. pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.1. Při napěťové výluce TV obou traťových kolejí jízda v nezávislé trakci.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n., která bude 29 vlaků/6 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n. v době 8:30 - 14:30 27 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

Aktivace nového autobloku

1. Rozsah prací

- a) Aktivace nového autobloku bude provedena po aktivaci nového elektronického stavědla ve stanici Louky nad Olší i Karviná hl.n. při současném přihlédnutí k probíhajícím výlukám traťových kolejí na sousedních úsecích, které končí v roce 2014 ve druhé dekádě měsíce listopadu. Přepnutí autobloku v úseku Louky n.O. – Karviná hl.n. se navrhuje k provedení postupně po jednotlivých traťových kolejích ve třetí dekádě listopadu 2014.

2. Délka stavebního postupu

8 dní

3. Vyloučené koleje

Není požadováno

4. Vypnutí trakčního vedení

Není požadováno

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

- a) Vypnutí stávajícího autobloku v traťové koleji č.1 Karviná hl.n. - Louky n.O. na 4 dny s aktivací nového autobloku.
b) Vypnutí stávajícího autobloku v traťové koleji č.2 Louky n.O. - Karviná hl.n. na 4 dny s aktivací nového autobloku

6. Jízdy vlaků

- a) Při vypnutí autobloku dle bodu č.5a) mezi stanicemi Louky nad Olší -Karviná hl.n. dvoukolejný provoz. V traťové koleji č.1 jízda vlaků v mezistaniční vzdálenosti při telefonickém způsobu dorozumívání. V traťové koleji č.2 jízda podle stávajícího obousměrného autobloku.
b) Při vypnutí autobloku dle bodu č.5b) mezi stanicemi Louky nad Olší -Karviná hl.n. dvoukolejný provoz. V traťové koleji č.2 jízda vlaků v mezistaniční vzdálenosti při telefonickém způsobu dorozumívání. V traťové koleji č.1 jízda podle nového obousměrného autobloku.

10. Dopravní opatření

Ve stanici Louky nad Olší bude aktivováno výhybkářské stanoviště St.II na karvinském zhlaví stanice obsazené pracovníkem pro zjišťování konce vlaků. Obdobně bude obsazeno stanoviště dozorce přechodu ve stanici Karviná hl.n. na 3. nástupišti na těšínském zhlaví pracovníkem na zjišťování konce vlaků. Celkem bude odpracováno $2 \times 24 \times 8 = 384$ hod.

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost traťové koleje s vypnutým autoblokem, která bude 3 až 4 vlaky za hodinu. Podle GVD 2015 zde jedou v jedné hodině maximálně dva vlaky osobní dopravy stejného směru takže zbývá prostor i pro nákladní vlaky. V případě potřeby je možno využít jízdu proti správnému směru na traťové koleji s autoblokem. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Stavební postupy pro ŽST Karviná hl.n.

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

přípravné práce

1. Rozsah prací

- a) Práce na trakčním vedení - provede se výstavba základů, podpěr a bran TV č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9-10, 11-12, 13-14, 15-16, 17-18, 19-20, 21-22, 23-24, 25-26, 27-28, 29-30, 31A-31-32-32A, 33-34, 35-36, 37-38, 39-40, 41-42, K43, K44, 43-44, 44A, 45-46-46A, 46B, 47-48, K48, 49-50-50A, 51-52, 53-54, K56, 55-56, 57-58, K58, 59-60, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 67A, 69-70, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86. Z důvodu budování trakčních sloupů v nástupišti č.2 bude jeho zastřešení v dotčených místech demontováno a stávající kabeláž provizorně zajištěna (viz SO 34-15-02 Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť). Tento stav potrvá až do stavebního postupu č.3 v roce 2017.
- b) Práce na zabezpečovacím zařízení - zřízení provizorních kabelových tras zabezpečovacího zař. Provizorní kabely na loukovské zhlaví bude nutno uložit od reléové místnosti na střešinu přízemní části výpravní budovy a dále na zastřešení prvního nástupiště. Po dokončení stavebních úprav zahájení montáže vnitřního zab. zař. definitivního ES.
- c) Výstavba kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou, příčné přechody v km 333,640 a v km 333,820 pod kolejemi č.2, 4, 6 a pod nástupištem č.1 a 2 (zajištění kabelových rezerv, naspojování, vymístění stávajícího kabelovodu a jeho demolice, snesení kolejových polí a rozebrání stávajícího nástupiště č.1 a 2 v místech příčných přechodů, zemní práce, zřízení podkladních vrstev, osazení nového kabelovodu, zásyp, pokládka původních kolejových polí, zřízení bezстыkové koleje, SVÚ, zprovoznění dotčených kolejí, nástupiště budou po zasypání kabelovodu uvedena do provozuschopného stavu a zprovozněna).
- d) Stavební úpravy VB pro umístění elektronického stavědla.
- e) Provedení přeložky horkovodu Dalkia ČR a.s. v km 333,344 (původní stav v km cca 333,354, 2x DN 600 mm v železobetonovém rámu neprůlezném), práce prováděné postupně pod jednotlivými kolejemi v otevřeném výkopu. Pažení v prostoru podél nové přeložky horkovodu z obou stran vždy v minimální možné vzdálenosti od nové konstrukce v místě snesené koleje, důraz kladen na nutnost pažení stěny mezi novou a původní trasou pro statické zajištění stávajícího horkovodu.
 - práce v koleji č.1 – beranění protizáporů vně trati za kolejí č.2, snesení koleje za koncovým stykem výhybky č.2 v prostoru společných pražců, pažení podél nové přeložky z obou stran (pažení v ose os kolejí č.1, 2 provedeno v předstihu), aktivace protizáporů,

- zemní práce, podkladní vrstvy, osazení prefabrikovaných dílců, izolace, zásyp, vrácení železničního svršku, směrová a výšková úprava koleje, resp. výhybky
- práce v koleji č.2 – beranění protizáporu vně trati za kolejí č.1, snesení kolejového pole, pažení podél nové přeložky z obou stran (pažení v ose os kolejí č.1, 2 provedeno v předstihu), aktivace protizáporu, zemní práce, podkladní vrstvy, osazení prefabrikovaných dílců, izolace, zásyp, vrácení železničního svršku, směrová a výšková úprava koleje
- f) Provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (jde o kabel z trakční měnárny Český Těšín do trakční měnárny Dětmárovice, přednostně bude zavěšen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).
 - g) Začátkem stavebního postupu zřízení pažících stěn mezi kolejemi č.1 a 2 v místě příčných přechodů kabelovodu (v km 333,640 a km 333,820), přeložky horkovodu Dalkia ČR a.s. a v místě podchodu v SO 34-19-02 a mostu SO 34-19-03 v km 333,894.
 - h) Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace).
 - i) Příprava území, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.
 - j) Zpracování dílenské dokumentace a výroba stavebních a technologických komponentů (rozvaděče, apod).

2. Délka stavebního postupu

10 měsíců

3. Vyloučené koleje

- a) Střídavě staniční koleje v délce do 6 hod

Potřebný počet výluk pro práce na TV :

Vybudování základů 30x 6 hodin

Postavení stožárů 17x 6 hodin

Montáž bran (40ks) 14x 6 hodin

Převěšení systémů TV(kol.č.2,4,6) 8x 6 hodin

Převěšení trasy ZOK 4x 6 hodin

Koleje č.1, 2 mezi návěstidly S1,L1a S2, L2 krátkodobě na 4x3 hod pro práce dle bodu 1g), možnost práce v noci. Zřízení pažících stěn pro horkovod znamená i současnou výluku traťových kolejí č.1,2 Louky n.O. – Karviná hl.n.

- b) Pro práce dle bodu 1c) vyloučeny koleje č.2, 4, 6 na 7 dnů.

- c) Pro práce dle bodu 1e) kolej č.1 vyloučena v km 333,300 až 333,400 na 12 dnů

- d) Pro práce dle bodu 1e) kolej č.2 vyloučena na 12 dnů v km 333,300 až 333,400

4. Vypnutí trakčního vedení

Sudá nebo lichá kolejová skupina v délce do 6 hod

Rozsah napětových výluk TV podle bodu 3. Pro montáž bran je nutná napětová výluka TV celé stanice.

TV celé stanice na 4x3 hod pro práce dle bodu 1g) v nočních hodinách

Při výluce dle bodu 3c) lichá kolejová skupina na 12 dnů

Při výluce dle bodu 3d) sudá kolejová skupina na 12 dnů

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6a,8a,10 ŽST Karviná hl.n.

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti bude stávající reléové zab, zař. i stávající autobloky na přilehlých tratích. Při přepínání kabelů, jízdy vlaků na přivolačací návěst, u kabelů traťového zab. zař. telefonický způsob dorozumívání.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a) po kolejích výlukou nedotčených. Při napět'ovém výluce celé stanice pro montáž bran pojedou vlaky v nezávislé trakci v úseku Louky nad Olší - Dětmárovice při dvokolejném provozu.

Při výluce dle bodu 3b) po liché kolejové skupině.

Při výluce dle bodu 3c) v ŽST Karviná hl.n. po sudé kolejové skupině. Mezi stanicemi Louky n.O. – Karviná hl.n. obousměrně jen po traťové koleji č.2.

Při výluce dle bodu 3d) v ŽST Karviná hl.n. po liché kolejové skupině.

Při pracech dle bodu 1g) jízdy vlaků po kolejích č.3,4,6 v nezávislé trakci. Při zřizování pažicích stěn pro horkovod doprava vlaků mezi stanicemi Louky n.O. – Karviná hl.n. doprava zastavena

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření při výluce dle bodu 3c) je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n., která bude 106 vlaků/24 hod. **Přídělcce kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Zastavení dopravy je podle GVD 2015 možné v době 22:00 až 1:00 s tím, že dva osobní vlaky a jeden R budou v úseku Karviná hl.n. – Český Těšín nahrazeny autobusy, které najedou celkem za 4 noci 500 km. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky. Upřesněno bude v ROV podle GVD, ve kterém bude stavba probíhat.

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

žst. Karviná – kolejové spojky na těšínském zlaví

1. Rozsah prací

- Snesení výhybky č.1 a vložení nové výhybky č.1X a rekonstrukce části koleje č.2 od km 333,061 do km 333,300 (mimo budoucí polohu výhybky č.4X), od km 333,001 do km 333,061 směrová a výšková úprava koleje č.2.
- Práce na SO 34-19-01 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
- Práce na TV - provede se převěšení stávajícího systému kol. č.2 na nové podpěry č. 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. Zdemontuje se část systému TV č. 4 a zakotví se na novou podpěru TV č.21. Následně se zdemontují stávající podpěry č. 2, 4, 6, 8, 8A, 10, 10A, 12. Nový automatický blok Louky - Karviná bude aktivován až po aktivaci elektronických stavědel v obou sousedních stanicích. Tedy nejdříve při aktivaci ES v žst. Louky. Do té doby bude v úseku Louky - Karviná v činnosti stávající AB. Poslední oddílová návěstidla před žst. Karviná musí být umístěna min. na zábrzdnu vzdálenost tedy 1000 m před vjezdovými návěstidly 1L, 2L. Nová vjezdová návěstidla žst. Karviná 1L, 2L jsou navržena do km 332,865 nového staničení. Stávající poslední oddílová návěstidla 1-3319, 2-3319 jsou umístěna v km 331,858 nového staničení. Vzdálenost mezi těmito návěstidly bude 1007 m. Proto bude možno v žst. Karviná zřídit nová vjezdová návěstidla v

- definitivní poloze i při stávajícím AB. Podmínkou je, že se nová vjezdová návěstidla podaří situovat do navržených poloh.)
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení zapojení nových venkovních prvků v oblasti nových výhybek do stávajícího RZZ
- 2. Délka stavebního postupu**
7 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
a) traťová kolej č.2 Karviná hl.n. – Louky nad Olší a část staniční koleje č.2 ŽST Karviná hl.n. mezi návěstidly 2L a S2 na dobu 7 dnů
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
a) traťová kolej č.2 Karviná hl.n. – Louky nad Olší a sudá kolejová skupina ŽST Karviná hl.n. na dobu 7 dnů
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
Koleje č.6a,8a,10 ŽST Karviná hl.n.
- 6. Přístup ke staveništi**
Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
stanice zabezpečena stávajícím RZZ
- 8. Omezení rychlosti**
Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$
- 9. Jízdy vlaků**
Ve stanici po liché kolejové skupině. Při výluce dle bodu 3a) obousměrná jízda po traťové koleji č.1 Karviná hl.n. – Louky nad Olší.
- 10. Dopravní opatření**
Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n., která bude 106 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

ŽST Karviná hl.n. – liché kolejová skupina

1. Rozsah prací

- a) Nejprve vložení nové výhybky č.2X a zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1X/2X, dále rekonstrukce části koleje č.1 od km 333,061 do km 333,3, od km 333,001 do km 333,061 směrová a výšková úprava koleje č.2, práce na SO 34-19-01 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 333,268
- b) Práce na TV – Provede se montáž nového trakčního vedení nad novými kolejemi č. 1 a 3. Rovněž se zatrolejují nové kolejové spojky mezi výhybkami č. 1-2 a 3-4. Provizorně se zakotví stávající sestava č.4 na nové podpěře č. 24 a 76. Vytvoří se nové elektrické dělení v kol. č.1 na louckém a dětmároveckém zhlaví žst. Karviná. Zdemontují se podpěry TV včetně základů č. 1, 3, 5, 5A, 7, 9, 9A, 11, 11A, 11B, 13, 15, 17A, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 27A, 29, 31, K33, 33, 35, 37, K39, 39, 41, 43, 43A, 45, 45A, 47, 47A, 49, 51, 51A, 51B,

- 53, 55, 57, 59, 61. Dále se zdemontují nosné brány nebo převěsy č. 15-16, 19-20, 21-22, 23-24, 25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36, 37-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 47A-48B, 49-50, 51-52.
- c) Práce na zabezpečovacím zařízení, montáž prvků zab. zař. na nových výhybkách
 - d) Snesení kolejí č.1, 3 a výhybek č.19, 20, 4
 - e) Rekonstrukce podchodu pro cestující SO 34-19-02 Žst Karviná, most v km 333,721 – podchod v liché kolejové skupině, rekonstrukce mostu SO 34-19-03 v km 333,894 a zřízení kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou, práce na PHS vlevo trati
 - f) Rekonstrukce 3. nástupiště
 - g) Vložení nových výhybek č.5X,13X,15X
 - h) Položení nových kolejí č.1, 3
 - i) Snesení výhybky č.26, práce na mostním objektu SO 34-19-04 Žst. Karviná, silniční nadjezd v km 334,577 v koleji č.1 a vložení nové výhybky č.19X
 - k) Práce na zabezpečovacím zařízení,
Pokračování prací na výstavbě vnitřní části definitivního zab. zař. Montáž provizorního ovládacího pracoviště JOP definitivního elektronického stavědla v provizorní DK. S postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků a kabelizace. Na konci postupu aktivace nového elektronického stavědla. Zařízení bude přepínáno postupně po jednotlivých venkovních prvcích nebo skupinách prvků. Zařízení bude obsluhováno z obou pracovišť (DK, provizorní DK). Přestavování výhybek bude ústřední. Jízdy vlaků uskutečňovány na přivolávací návěst. Hlídkání volnosti kolejí a výhybek bude pokud možno zachováno pomocí stávajících nebo nových kolejových obvodů. V případě, že v daném místě v daný okamžik nebude možno volnost kolejí zajistit technickými prostředky, bude nutno toto zajistit dopravním pracovníkem. Aktivován bude také elektronický automatický blok Karviná hl.n. – Odb.Koukolná. v 1. traťové koleji.
 - l) Zprovoznění liché kolejové skupiny
 - m) V závěru stavebního postupu č.2 provizorní propojení stávajícího služebního přechodu na těšínském konci nástupišť v sudé kolejové skupině s jeho úsekem již v novém stavu v liché kolejové skupině (propojené úseky budou do kompletního dokončení a zprovoznění nového podchodu sloužit pro cestující jako **provizorní přechod** přes sudou kolejovou skupinu ve stavbě (stavební postup č.3) a provozovanou kolej č.1, bude střežen, pro zajištění přístupu cestujících bude tento provizorní přechod zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení bude proveden bezpečný koridor, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 3. nástupišti co nejbližší k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stavějího vlakové cesty).
- 2. Délka stavebního postupu**
91 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) koleje č.1, 3 po celou dobu stavebního postupu
 - b) pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Louky nad Olší na dobu 4 dny
 - c) pro práce dle bodu 1i) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Dětmárovice na dobu 4 dny.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
- a) koleje č.1,3 po celou dobu stavebního postupu
 - b) pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Louky nad Olší na dobu 4 dny.
 - c) pro práce dle bodu 1i) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Dětmárovice na dobu 4 dny
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
Koleje č.6a,8a,8 ŽST Karviná hl.n.

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice bude zabezpečena stávajícím RZZ s vyloučením jízd do oblasti dotčené stavbou. Přílehlé traťové úseky budou zabezpečeny stávajícím AB

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Ve stanici po kolejích č.2,4,6. Odbavení cestujících na 1. a 2. nástupišti, přístup podchodem.

Při výlucce dle bodu 3b) obousměrná jízda po traťové koleji č.2 Karviná hl.n. – Louky nad Olší.

Při výlucce dle bodu 3c) obousměrná jízda po traťové koleji č.2 Karviná hl.n. – Dětmárovice

10. Dopravní opatření

Při výlucce dle bodu 3a) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n., která bude 106 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Při výlucce dle bodu 3b) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice, která bude 130 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

STAVEBNÍ POSTUP č. 3

ŽST Karviná hl.n. – sudá kolejová skupina

1. Rozsah prací

a) Nejdříve snesení výhybek č.21, 22, 24, práce na mostním objektu SO 34-19-04 Žst.

Karviná, silniční nadjezd v km 334,577 v koleji č.2 a vložení nových výhybek č.17X, 18X

b) Práce na TV - Provede se montáž nového trakčního vedení nad novými kolejemi č. 2, 4, 6b a stávajícími č. 6 a 4a, 8 - výběhy. Rovněž se zatrolejují nové kolejové spojky mezi výhybkami č. 15-17 a 18-19. Vytvoří se nové elektrické dělení v kol. č.2 na dětmárovickém zhlaví žst. Karviná. Zdemontují se podpěry TV včetně základů č.12A, 14, 16, 16A, 16B, 18, 18A, 20, 20A, 22, 24, 26, K28, 28, 28A, 30, 30A, 30B, 30C, 32, 32A, 34, 34A, 36, 36A, 38, 38A, 40, 40A, 42, 42A, 42B, 44, 44A, 46, 46A, 46B, 48, 48C, 48A, 48B, 50-, 50A, 52, 52A, 52B, 52C, 54, 56, 56A, K56A, 58, 60, 62, 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 6V. Dále se zdemontují nosné brány č.30-30A, 32-32A, 42-42A.

c) Práce na zabezpečovacím zařízení, montáž prvků zab. zař. na nových výhybkách

d) Zprovoznění nových kolejových spojek výhybek č.15X/17X a 18X/19X

- e) Snesení výhybek č.6, 7, 9, 11, 12, 14ab,18, 18a (výhybka č.9 bude regenerována a položena na místo snesené výhybky č.12 po dokončení mostu SO 34-19-03 v km 333,894).
- f) Snesení kolejí č.2, 4, 8b, 10 a části koleje č.6 v prostoru podchodu a schodišť
- g) Rekonstrukce podchodu pro cestující SO 34-19-02 Žst Karviná, most v km 333,721 – podchod v sudé kolejové skupině, rekonstrukce mostu SO 34-19-03 v km 333,894 a dokončení kabelovodu v sudé kolejové skupině.
- h) Rekonstrukce 2. nástupiště, práce na nástupišti č.1 (předláždění z důvodu doplnění signálních varovných prvků), během těchto prací bude stávající služební přechod sloužit i pro cestující jako provizorní přechod (provizorně propojen s již hotovým služebním přechodem v liché kolejové skupině) pro příchod na nástupiště č.3 (již v provozu v novém stavu) během uzavření podchodu pod sudou kolejovou skupinou, rekonstrukce samotného služebního přechodu začne **až po zprovoznění podchodu**, tento provizorní přechod bude zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení bude proveden bezpečný koridor, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 3. nástupišti co nejbližší k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stávajícího vlakové cesty. Funkce dozorce přechodu bude obsazena pracovníkem ve funkci dozorce výhybek a bude využívána i k dopravním úkonům podle pokynů výpravčího.
- i) Vložení nových výhybek č. 6X, 7X, 8X, 9 (po regeneraci), 12X, 14X, 16X a náhrada výhybky č.14ab kolejovým polem, z důvodu minimalizace výluky vlečky ČECOMET-Karviná přednostní položení výhybek č.12X, 14X, 16X a jejich zprovoznění.
- j) Položení nových kolejí č.2, 4 a části koleje č.6 v prostoru podchodu a schodišť. Směrová a výšková úprava části koleje č.6 podél nástupiště č.1 a dále po nově vloženou výhybku č.9.
- k) Propojení horkovodu Dalkia ČR a.s. do nové trasy v době jeho odstávky v trvání 4 až 5 dnů v létě roku 2017 (přesný termín určí Dalkia ČR a.s.).
- l) Rušení horkovodu pod kolejí č.2, položení nové výhybky č.4X a dokončení rekonstrukce koleje č.2 mezi výhybkami č. 1X a 4X.
- m) Práce na zabezpečovacím zařízení
S postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku v sudé kolejové skupině montáž nových venkovních prvků a kabelizace. Na konci stavebního postupu bude zprovozněno elektronické stavědlo v celém rozsahu stanici Karviná.
- n) Zprovoznění sudé kolejové skupiny
- o) Zřízení nové kabelové trasy telefonního operátora a urychlené přepojení.
- p) Snesení výhybek č.2, 3 a vložení výhybky č.3X, zprovoznění kolejové spojky výhybek č.3X/4X.

2. Délka stavebního postupu

90 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) koleje č. 2, 4, 6a a část koleje č.6 mezi výhybkami č.11 a 12 včetně po celou dobu stavebního postupu
- b) pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Karviná hl.n. – Dětmárovice na dobu 5 dnů
- c) koleje č.8b, 10 trvale zrušeny
- d) vlečka ČECOMET- Karviná na dobu 7 dnů
- e) pro práce dle bodu 1p) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Louky nad Olší na dobu 3 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) sudá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu
- b) pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Karviná hl.n. – Dětmárovice na dobu 5 dnů
- c) pro práce dle bodu 1p) traťová kolej č.1 Karviná hl.n. – Louky nad Olší a lichá kolejová skupina ŽST Karviná hl.n. na dobu 3 dny

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.6a, 6, 8a ŽST Karviná hl.n.

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Lichá kolejová skupina stanice bude zabezpečena novým elektronickým stavědlem. Přilehlé traťové úseky budou zabezpečeny stávajícím AB. Na konci stavebního postupu bude zprovozněno elektronické stavědlo v celém rozsahu stanice Karviná hl.n. V úseku Karviná hl.n.- Odb. Koukolná nejdříve v 1. traťové koleji a po dokončení traťové koleje č.2 i v této koleji nový elektronický autoblok.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Ve stanici po kolejích č.1,3. Odbavení cestujících na 3. nástupišti, přístup provizorním přechodem na těšínském konci nástupišť pod dohledem dozorce přechodu na dobu $90 \times 24 = 2160 \text{ hod.}$ Z výpravní budovy k provizornímu přechodu nebude možný přístup po nástupišti č.1, ale po přednádražní komunikaci podél výpravní budovy směr Louky n.O. k bráně do kolejiště.

Při výluce dle bodu 3b) obousměrná jízda po traťové koleji č.1 Karviná hl.n. – Odb.Koukolná, mezi Odb.Koukolná – Dětmárovice po traťové koleji č.2.

Při výluce dle bodu 3e) obousměrná jízda po traťové koleji č.2 Karviná hl.n. – Louky nad Olší.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3b) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice, která bude 130 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2012 jede na úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Pro zajištění bezpečnosti na přechodu bude zřízena funkce dozorce přechodu. Potřebného pracovníka dodá zhotovitel stavby.

Při výluce dle bodu 3e) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Louky nad Olší -Karviná hl.n., která bude 106 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Stavební postupy pro tr.úsek Karviná hl.n.- Dětmárovice

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

přípravné práce

1. Rozsah prací

- a) Práce na trakčním vedení – betonáž základů podpěr TV u kol.č. 1 a teprve následně u kol. č. 2, po vytvrnutí základů následná montáž stožárů a bran TV
- b) Práce na zabezpečovacím zařízení, pokládka provizorních kabelů zab. zař. podél traťové koleje č. 2
- c) Práce na SO 35-19-12 Karviná-Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226 nad kolejemi č.1 a 2 (postupně nepřetržitě výluky jednolivých kolejí a krátkodobé přerušování provozu, stávající kabel 6 kV, který se nachází v místě staveniště bude detekován a chráněn silničními panely s podsypem v délce cca 25 m proti poškození)
- d) Provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (přednostně v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).
- e) Osazení nové trafostanice u koleje č.1 odb. Koukolná TS 2025 22/0.4 kV, mimo zpevněné plochy, tato bude budována ve stavebním postupu č.1.
- f) Zřízení provizorních podpěr SO 35-19-02 mostu v km 334,965 v prostoru pod kolejí č.2 (v závěru stavebního postupu č.0 před zahájení stavebního postupu č.1).
- g) Zřízení pažicích stěn mezi kolejemi č.1, 2 v místech mostních objektů
- h) Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace).
- i) Provedení kopané sondy pro ověření propustku SO 35-19-08 v km 337,496
- j) Příprava území, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.
- k) Zahájení zpracování dílenské dokumentace a výroby komponentů pro pozdější zabudování (most přes Olši, technologické části apod.).
- l) Zahájení přípravných prací pro provedení demolice všech stávajících objektů na pozemku p.č. 357 v k.ú. Koukolná (příprava přístupové cesty-sypaný nájezd z osy koleje č.2 v úseku Karviná hl.n.-Odb. Koukolná, násyp pomocí pracovních vlaků v denních výlukách).

2. Délka stavebního postupu

10 měsíců

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 nebo č.2 Karviná hl.n. - Dětmárovice

Potřebný počet výluk pro výstavbu TV

Vybudování základů 44 x 6 hodin

Postavení stožárů 14 x 6 hodin

Montáž bran (6ks) 2 x 6 hodin

Při práci v obvodu stanice Karviná hl.n. nebo Dětmárovice i lichá nebo sudá kolejová skupina na nezbytnou dobu.

- b) Pro práce dle bodu 1c)

- práce na odstojení a odstranění mostovky: **15 x 3 hod** přerušování provozu (současné krátkodobé výluky traťových kolejí č.1, 2 Odb.Koukolná - Dětmárovice)

- práce na demolici obou stávajících opěr: nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Odb.Koukolná - Dětmárovice v trvání **4 dnů**, následně nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Odb.Koukolná - Dětmárovice v trvání **4 dnů**

- výstavba nových opěr: nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Odb.Koukolná. - Dětmárovice v trvání **10 dnů**, následně nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Odb.Koukolná - Dětmárovice v trvání **10 dnů**

- výstavba skruže pro budování nové nosné konstrukce: **15 x 3 hod** přerušení provozu (současné krátkodobé výluky traťových kolejí č.1, 2 Odb.Koukolná. - Dětmárovice)
- betonáž nosné konstrukce mostu: bez nároku na vypnutí TV v prostoru nadjezdu
- výstavba konstrukčních vrstev, zábradlí a dokončovací práce: 10 x 3 hod přerušení provozu (současné krátkodobé výluky traťových kolejí č.1, 2 Odb.Koukolná. - Dětmárovice)

c) Pro práce dle bodu 1g) krátkodobě vyloučeny koleje č.1, 2 (přerušení provozu) na dobu 7x3 hodiny, možnost práce v noci- využity budou výluky dle bodu 3b)

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Traťová kolej č.1 nebo č.2 Karviná hl.n. - Dětmárovice opakovaně do 6 h
- b) Dle 3b)

5. Odstavení mechanismů

Koleje č.6a,8a i část koleje č.8 v ŽST Karviná hl.n. a koleje č.5,5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Traťový úsek bude zabezpečen stávajícím AB

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Karviná hl.n. - Dětmárovice obousměrně jen po traťové koleji č.1 nebo č.2.
- b) Při výluce dle bodu 3b) současně obou traťových kolejích doprava vlaků zastavena mezi dopravami Odb.Koukolná – Dětmárovice.
- c) Při výluce traťové koleje č.1 Odb.Koukolná - Dětmárovice dle bodu 3b) pojedou vlaky mezi dopravami Karviná hl.n. – Odb.Koukolná dvukolejně mezi Odb.Koukolná - Dětmárovice obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- d) Při výluce traťové koleje č.2 Odb.Koukolná - Dětmárovice dle bodu 3b)) pojedou vlaky mezi dopravami Karviná hl.n. - Dětmárovice obousměrně jen po traťové koleji č.1.

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření **při výluce dle bodů 3a)** je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n. - Dětmárovice , která bude 37 vlaků/6 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Karviná hl.n. - Dětmárovice v době 8:20 -14:20 26+ 5 Karviná hl.n. – Odb.Koukolná – Petrovice u Karviné pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Při výluce dle bodu 3b) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice nebo Odb.Koukolná – Dětmárovice podle typu výluky. Propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice bude 130 vlaků/24 hod, Odb.Koukolná - Dětmárovice bude 150 vlaků/24 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší -Dětmárovice 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány.

V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Zastavení dopravy je podle GVD 2015 možné v době 22:30 až 1:30 hod. Dva Os budou nahrazeny autobusy v úseku Dětmárovice – Karviná hl.n. Jeden R bude opožděn o 10 mint. Celkem bude najeto za jednu noc 30 km, za 30 nocí pak 900 km . Nákladní vlaky pak vyčkají ukončení výluky. Upřesněno bude v ROV podle GVD, ve kterém bude stavba probíhat.

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

traťový úsek Karviná hl.n. - Dětmárovice *traťová kolej* č. 1.

1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje č.1 Dětmárovice – Karviná hl.n., snesení výhybky č.301 na Odbočce Koukolná, práce na PHS vlevo trati
- b) Rekonstrukce mostů, propustků v koleji č.1:
 - SO 35-19-02 Karviná-Dětmárovice, most v km 334,965
 - SO 35-19-03 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 335,146
 - SO 35-19-04 Karviná-Dětmárovice, most v km 335,441
 - SO 35-19-05 Karviná-Dětmárovice, silniční nadjezd v km 335,735
 - SO 35-19-06 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 335,986
 - SO 35-19-07 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,115
 - SO 35-19-08 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,496
 - SO 35-19-09 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,635
 - SO 35-19-10 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,641
 - SO 35-19-11 Karviná-Dětmárovice, most v km 337,751
 - SO 35-19-12 Karviná-Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226 proveden v předstihu, práce zahájeny začátkem stavby v květnu 2016
 - SO 35-19-13 Karviná-Dětmárovice, most v km 338,337
 - SO 35-19-14 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 338,975
 - SO 36-19-01 Žst. Dětmárovice, most v km 339,577
- c) Zřízení žel. spodku v traťové koleji č.1 vč. odvodnění
- d) Pokládka traťové koleje č.1 Dětmárovice – Karviná hl.n. a výhybky č.301X s jejím provizorním propojením se stávající výhybkou č.302, pokládka koleje č.1 směrem od Karviné nejprve v úseku Karviná-odb. Koukolná pro zprovoznění t.ú. Karviná hl.n. - Petrovice u K.
- e) Práce na trakčním vedení - montáž a regulace systémů TV kol č. 1 a Sp1 (15 dní)
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení, s postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků a kabelizace u 1. traťové koleje.
Po dokončení rekonstrukce traťového úseku Karviná - odb. Koukolná aktivace vnitřního zařízení autobloku 1. traťové koleje Karviná - odb. Koukolná v SÚ Karviná a Dětmárovice. Po dokončení traťového úseku odb. Koukolná - Dětmárovice obnovení činnosti stávajícího zařízení.
- g) Výstavba zpevněných ploch v místě trafostanice odb. Koukolná.

2. Délka stavebního postupu

154 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) traťová kol. č. 1 Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na dobu **107** dnů.
- b) traťová kol. č. 1 Dětmárovice – Odbočka Koukolná. po celou dobu stavebního postupu

- c) souběžně s výlukou dle bodů 3a), 3b) krátkodobé výluky koleje č.2 v úseku Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na 18x5 hod pro obsazování pracovním vlakem (odvoz vytěženého železničního spodku a dovoz nového materiálu). Podle GVD 2015 by to bylo možné v noční době 21:50 – 2:40 hod, kdy jeden R444 relace Žilina – Praha by jel odklonem přes Havířov- Ostrava střed, další 2 R a 4 Os je potřeba nahradit autobusy a to R na úseku Bohumín – Karviná hl.n. a Os na úseku Dětmárovice – Karviná hl.n., 12 nákladních vlaků vyčká ukončení výluky. Celkem bude najeto za jednu výlukou 200 km při čekání 2 hod na výkon. Za 18 výluk to bude 3600 km s čekáním na výkon 36 hod.
- d) souběžně s výlukou dle bodů 3a), 3b) odvoz štěrku do Dětmárovic a po traťové koleji č.2 Dětmárovice - Odb.Závada na skládku vedle traťové koleje č.2 v rozsahu 20x1 hod obsazení této koleje pracovním vlakem (odvoz vytěženého štěrkového lože strojní čističkou na recyklační základnu).

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) traťová kol. č. 1 Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na dobu 107 dnů.
b) traťová kol. č. 1 Dětmárovice – Odbočka Koukolná. po celou dobu stavebního postupu

5. Odstavení mechanismů

Koleje č.6a,8a i část koleje č.8 v ŽST Karviná hl.n. a koleje č.5,5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Jízdy vlaků po stávající 2. traťové koleji budou zabezpečeny stávajícím AB. Na konci stavebního postupu bude aktivován v 1. traťové koleji nový elektronický AB.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod.

9. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a)+3b) mezi stanicemi Dětmárovice – Karviná hl.n. pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.2.

Při výluce dle bodu 3b) mezi stanicemi Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná obousměrně po traťové koleji č.1, mezi dopravami Koukolná a Dětmárovice pojedou vlaky obousměrně jen po traťové koleji č.2.

Při výluce dle bodů 3a) +3b)+3c) doprava vlaků mezi stanicemi Karviná hl.n. – Dětmárovice zastavena

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a)+3b) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice, která bude 130 vlaků/24 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Dětmárovice 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Při výluce dle bodu 3a)+3b)+3c) doprava vlaků v úseku Karviná hl.n. – Dětmárovice zastavena. R444 relace Žilina- Praha pojedou odklonem pře Havířov- Ostrava střed, další 2 R a 4 Os je potřeba nahradit autobusy a to R na úseku Bohumín – Karviná hl.n. a Os na úseku Dětmárovice – Karviná hl.n., 12 nákladních vlaků vyčká ukončení výluky. Celkem bude najeto za jednu výlukou 200 km při čekání 2 hod na výkon. Za 18 výluk to bude 3600 km s čekáním na výkon 36 hod.

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

traťový úsek Karviná hl.n. – Odb.Koukolná (mimo) **kolej č. 2.**

1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje č.2 Karviná hl.n.- Odb.Koukolná
- b) Rekonstrukce mostů, propustků v koleji č.2:
 - SO 35-19-02 Karviná-Dětmárovice, most v km 334,965
 - SO 35-19-03 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 335,146
 - SO 35-19-04 Karviná-Dětmárovice, most v km 335,441
 - SO 35-19-05 Karviná-Dětmárovice, silniční nadezd v km 335,735
 - SO 35-19-06 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 335,986
 - SO 35-19-07 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,115
 - SO 35-19-08 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,496
 - SO 35-19-09 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,635
 - SO 35-19-10 Karviná-Dětmárovice, propustek v km 337,641
 - SO 35-19-11 Karviná-Dětmárovice, most v km 337,751
- c) zřízení žel. spodku v traťové koleji. č.2 vč. odvodnění
- d) pokládka traťové koleje č. 2 Karviná hl.n – Odb.Koukolná
- e) práce na trakčním vedení - montáž a regulace systémů TV kol č. 2 a Sp1 (15 dní)
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení, s postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků v 2. traťové koleji a místní kabelizace z kabelových skříní k prvkům u 2. TK. Na konci postupu aktivace vnitřního zařízení autobloku 2. traťové koleje v SÚ Karviná a Dětmárovice.
- g) demolice všech stávajících objektů na pozemku p.č. 357 v k.ú. Koukolná, před tím dokončení přístupové cesty (nájezd z osy koleje č.2).

2. Délka stavebního postupu

150 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) traťová kol. č. 2 Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na dobu **150 dnů**.
- b) souběžně s výlukou dle bodů 3a) krátkodobé výluky koleje č.1 v úseku Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná **na 18x5** hod pro obsazování pracovním vlakem (odvoz vytěženého železničního spodku a dovoz nového materiálu). Podle GVD 2015 by to bylo možné v noční době 21:50 – 2:40 hod, kdy jeden R444 relace Žilina – Praha by jel odklonem přes Havířov- Ostrava střed, další 2 R a 4 Os je potřeba nahradit autobusy a to R na úseku Bohumín – Karviná hl.n. a Os na úseku Dětmárovice – Karviná hl.n., 12 nákladních vlaků vyčká ukončení výluky. Celkem bude najeto za jednu výlukou 200 km při čekání 2 hod na výkon. Za 18 výluk to bude 3600 km s čekáním na výkon 36 hod.
- c) souběžně s výlukou dle bodů 3a), 3b) odvoz štěrku do Dětmárovic a po traťové koleji č.2 Dětmárovice - Odb.Závada na skládku vedle traťové koleje č.2 v rozsahu 20x1 hod obsazení této koleje pracovním vlakem (odvoz vytěženého štěrkového lože strojní čističkou na recyklační základnu).

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) traťová kol. č. 2 Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na dobu **150 dnů**.

5. Odstavení mechanismů

Koleje č.6a,8a i část koleje č.8 v ŽST Karviná hl.n. a koleje č.5, 5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných

k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Jízdy vlaků po rekonstruované 1. koleji budou zabezpečeny novým EAB. Na konci stavebního postupu bude aktivován v 2. traťové koleji nový elektronický AB.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod.}$

9. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodů 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Karviná hl.n. – Odb. Koukolná obousměrně jen po traťové koleji č.1 a dále mezi Odb.Koukolná – Dětmárovíce dvokolejný provoz.
- Při výluce dle bodů 3a) +3b) doprava vlaků mezi stanicemi Karviná hl.n. – Dětmárovíce zastavena

10. Dopravní opatření

Pro stanovení dopravních opatření je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n. – Odb.Koukolná, která bude 150 vlaků/24 hod. V GVD 2015 jede na úseku Dětmárovíce – Karviná hl.n. 113 pravidelných vlaků/24 hod. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Při výluce dle bodu 3a)+3b) doprava vlaků v úseku Karviná hl.n. – Dětmárovíce zastavena. Podle GVD 2015 by to bylo možné v noční době 21:50 – 2:40 hod, kdy jeden R444 relace Žilina – Praha by jel odklonem přes Havířov- Ostrava střed, další 2 R a 4 Os je potřeba nahradit autobusy a to R na úseku Bohumín – Karviná hl.n. a Os na úseku Dětmárovíce – Karviná hl.n., 12 nákladních vlaků vyčká ukončení výluky. Celkem bude najeto za jednu výluku 200 km při čekání 2 hod na výkon. Za 18 výluk to bude 3600 km s čekáním na výkon 36 hod.

STAVEBNÍ POSTUP č. 3

traťový úsek Odb.Koukolná (včetně) – *Dětmárovíce kolej č. 2.*

1. Rozsah prací

- Snesení traťové koleje č.2 Odb.Koukolná - Dětmárovíce
- Snesení výhybek č.302, 303, 304 a odvrtné koleje za výhybkou č.304 na Odbočce Koukolná, snesení koleje směr Petrovice u K. v rozsahu dle projektu.
- Na Odbočce Koukolná pokládka výhybek č.302X, 303X, 304X a nové odvrtné koleje za výhybkou č.304X, pokládka nové koleje směr Petrovice u K. v rozsahu dle projektu,
- Zprovoznění Odbočky Koukolná včetně kolejových spojek 301X/302X a 303X/304X
- Rekonstrukce mostů, propustků v koleji č.2:
 - SO 35-19-12 Karviná-Dětmárovíce, silniční nadjezd v km 338,226 proveden v předstihu, práce zahájeny začátkem stavby v květnu 2016
 - SO 35-19-13 Karviná-Dětmárovíce, most v km 338,337
 - SO 35-19-14 Karviná-Dětmárovíce, propustek v km 338,975
 - SO 36-19-01 Žst. Dětmárovíce, most v km 339,577
- zřízení žel. spodku v traťové koleji. č.2 vč. odvodnění
- pokládka traťové koleje č. Odb.Koukolná - Dětmárovíce
- práce na trakčním vedení - montáž a regulace systémů TV kol č. 2 a Sp1 (15 dní)
- Práce na zabezpečovacím zařízení, s postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků a kabelizace.
- práce dle bodů 1b),1c),1d) musí proběhnout v časovém sledu tak, aby výluka koleje odb.Koukolná – odb.Závada byla co nejkratší.

2. Délka stavebního postupu

147 dnů

3. Vyloučení koleje

- a) traťová kol. č. 2 Odbočka Koukolná - Dětmárovice na dobu 147 dnů.
- b) traťová kolej Odbočka Koukolná-odbočka Závada na dobu 12 dnů
- c) souběžně s výlukou dle bodů 3a), 3b) odvoz štěrku do Dětmárovice a po traťové koleji č.2 Dětmárovice - Odb.Závada na skládku vedle traťové koleje č.2 v rozsahu 20x1 hod obsazení této koleje pracovním vlakem (odvoz vytěženého štěrkového lože strojní čističkou na recyklační základnu).

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) traťová kol. č. 2 Odbočka Koukolná - Dětmárovice na dobu 147 dnů.
- b) traťová kolej Odbočka Koukolná-odbočka Závada na dobu 12 dnů

5. Odstavení mechanismů

Koleje č.6a,8a i část koleje č.8 v ŽST Karviná hl.n. a koleje č.5,5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Jízdy vlaků po rekonstruované 1. koleji budou zabezpečeny stávajícím AB. Na konci stavebního postupu bude v 2. traťové koleji obnovena činnost stávajícího AB.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodů 3a),3b) pojedou vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Karviná hl.n. obousměrně jen po traťové koleji č.1
- b) Při výluce dle bodu 3b) doprava vlaků mezi odbočkami Koukolná – Závada zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3a) dvukolejný provoz Karviná hl.n. – odb. Koukolná a dále směr Odb.Závada. Vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Karviná hl.n. obousměrně jen po traťové koleji č.1

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a),3b) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice, která bude 130 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Dětmárovice 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Při výluce dle bodu 3b) doprava vlaků na traťovém úseku Odb.Závada – Odb. Koukolná zastavena. Vlaky pojedou úvratí přes stanici Dětmárovice.

Stavební postupy pro ŽST Dětmárovice

STAVEBNÍ POSTUP č. 0

přípravné práce

1. Rozsah prací

- a) Práce na trakčním vedení – nejsou požadovány
- b) Práce na zabezpečovacím zařízení, zřízení provizorní kabelové trasy na karvinském zhlaví od přejezdu k vjezdovým návěstidlům.
- c) Práce na trakční měnič v Dětmárovicích (stavební úpravy, demontáž rozvaděčů 6 kV, montáž rozvaděčů 22 kV, úprava vazby napáječů, montáž transformátoru pro napájení EO, NS 2030 22 kV), provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech (přednostně v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.).
- d) Provedení kopaných ověřovacích sond v místech provádění přeložek inženýrských sítí (zejména vodovod, kanalizace).
- e) Příprava území, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, odstranění náletové zeleně, kácení, vymístění budoucího staveniště.

2. Délka stavebního postupu

77 dnů

3. Vyloučené koleje

nejsou požadovány

4. Vypnutí trakčního vedení

nejsou požadovány

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Kolej č.5 ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice bude zabezpečena stávajícím elektronickým stavědlem. Stavebními pracemi nesmí být narušeny kabelové trasy k venkovním prvkům zab. zař. v provozované části kolejiště a do sousedních stanic

8. Omezení rychlostí

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Po kolejích výlukou nedotčených.

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

STAVEBNÍ POSTUP č. 1

ŽST Dětmárovice – lichá kolejová skupina

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejí č.1, 3, 3a a výhybek č.14, 15, 16, 17, 21, 23
- b) Rekonstrukce 1.nástupiště, rekonstrukce povrchu přejezdu SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003 v koleji č.1
- c) Pokládka nových kolejí č.1, 3, 3a a výhybek č.14X, 15X, 16X, 17X, 21X, 23X
- d) Práce na TV - Provede se výšková a směrová regulace stávajícího trakčního vedení nad novými kolejemi č. 1, 3 a 3a. Provede se úprava systému č.5 na plně kompenzovaný.
- e) Práce na zabezpečovacím zařízení - kabelové trasy napříč kolejiště, nejsou-li již nyní založeny v dostatečné hloubce pod dotčenými kolejemi, bude nutno po snesení kolejí zahлубit a ochránit, aby jejich funkčnost nebyla v průběhu stavebních prací ohrožena. Stávající kabelové trasy v dotčené oblasti bude nutno před zahájením stavebních prací

vytyčit. **Stavební práce v blízkosti těchto tras bude nutno provádět s maximální opatrností.** S postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků a nové kabelizace.

- f) Rekonstrukce koleje č.1 mezi výhybkami č.1 a 14 včetně přejezdu v km 285,015.
- g) Rekonstrukce výhybky č.1 a mostu SO 36-19-02 Žst. Dětmárovice, most v km 339,643 v koleji č.1.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení, s postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků a kabelizace.
- i) zprovoznění liché kolejové skupiny

2. Délka stavebního postupu

63 dnů

3. Vyloučení koleje

- a) koleje č.1, 3, 3a po celou dobu stavebního postupu
- b) kolej č.5 na dobu 14 dnů
- c) vlečka Mělnírný po celou dobu stavebního postupu.
- d) pro práce dle bodu 1g) traťová kolej č.1 Odb.Koukolná. – Dětmárovice na dobu 4 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) lichá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu
- b) pro práce dle bodu 1g) traťová kolej č.1 Odb.Koukolná. – Dětmárovice na dobu 4 dny

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.5,5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřízovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice bude zabezpečena stávajícím elektronickým stavědlem s vyloučením jízd do kolejí dotčených stavebními pracemi. Stavebními pracemi nesmí být narušeny kabelové trasy k venkovním prvkům zab. zař. v provozované části kolejiště a do sousedních stanic

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50 \text{ km/hod}$

9. Jízdy vlaků

Ve stanici po sudé kolejové skupině

Při výluce dle bodu 3d) obousměrná jízda po traťové koleji č.2 Odb.Koukolná – Dětmárovice, mezi Odb.Koukolná – Karviná hl.n. dvoukolejný provoz.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3d) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Odb.Koukolná- Dětmárovice, která bude 150 vlaků/24 hod. **Přídělcem kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Dětmárovice 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Po dobu stavebního postupu musí být vydán zákaz nakládky a vykládky vozových zásilek na VNPK ve stanici Dětmárovice.

Po celou dobu stavebního postupu budou osobní vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Petrovice u Karviné nahrazeny jedním autobusem, který najede za den 330 km při čekání na výkon 8 hod. Za 63 dní najede 21000 km při čekání na výkon 504 hod.

STAVEBNÍ POSTUP č. 2

ŽST Dětmárovice – dokončení kolejových spojek na karvinském zhlaví v sudé kolejové skupině

1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce výhybek č.2, 3 a **zprovoznění kolejových spojek výhybek č.1/2 a 3/5**
- b) Práce na TV - Provede se výšková a směrová regulace stávajícího trakčního vedení nad částí koleje č. 2 v dotčeném úseku mezi výhybkami 2 a 12. A také nad kolejovými spojkami mezi výhybkami 1-2, 3-5, 8-11 a 12-14. Provede se úprava systému č.5 na plně kompenzovaný. V loži se izolace do systému kol. č.2 mezi výhybkami č.3 (mimo) a č.19 (mimo) pro umožnění prací dle bodu 1d), 1e).
- c) **Stavební práce v blízkosti stávajících tras zabezpečovacího zařízení bude nutno provádět s maximální opatrností.** S postupujícími pracemi na novém žel. spodku a svršku montáž nových venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a kabelizace.
- d) Rekonstrukce výhybek č.11,12 a části staniční koleje č.2 včetně rekonstrukce povrchu přejezdu SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003 v koleji č.2.
- e) Zprovoznění kolejových spojek výhybek č. 8/11, 12/14

2. Délka stavebního postupu

14 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Odb.Koukolná. – Dětmárovice na dobu 5 dnů.
- b) Pro práce dle bodu 1d),1e) koleje č.2 mezi výhybkami č.3 (mimo) a č.19 (mimo) na dobu 9 dnů

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Odb.Koukolná – Dětmárovice na dobu 5 dní
- b) Pro práce dle bodu 1d),1e) koleje č.2 mezi návěstidly 2L a L2 tak, aby zhlaví bohumínské mělo TV v koleji č.2 pod napětím

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Koleje č.5,5k ŽST Dětmárovice

6. Přístup ke staveništi

Po železnici kolejovými vozidly po vyloučených kolejích a dále po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách upravených, případně dočasně zřizovaných k jednotlivým objektům (mostům aj.) nebo silničními vozidly a vozidly s adaptéry pro jízdy po kolejích. - viz část F.1 Technická zpráva.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stanice bude zabezpečena stávajícím elektronickým stavědlem s vyloučením jízd do kolejí dotčených stavebními pracemi. Stavebními pracemi nesmí být narušeny kabelové trasy k venkovním prvkům zab. zař. v provozované části kolejiště a do sousedních stanic

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) ve stanici ve směru od/do Karviné hl.n. jen po liché kolejové skupině a dále obousměrná jízda po traťové koleji č.1 Karviná hl.n. – Dětmárovice. Pro jízdy směr Karviná hl.n. – Petrovice u Karviné po Odb.Koukolná dvoukolejný provoz.
- b) Při výluce dle bodu 3b) mezi stanicemi Karviná hl.n. – Dětmárovice dvoukolejný provoz, ve stanici Dětmárovice jízda po všech kolejích kromě koleje č.2

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a) je pro stanovení dopravních opatření rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Karviná hl.n.,- Dětmárovice, která bude 130 vlaků/24 hod. **Příděle kapacity nepřidělí po dobu konání stavebního postupu vyšší kapacitu, než která je uvedena v tomto bodě.** V GVD 2015 jede na úseku Louky nad Olší - Dětmárovice 113 pravidelných vlaků. Lokomotivní vlaky nejsou započítány. V praxi však jede nákladních vlaků výrazně méně než je v GVD zakresleno tras. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba. Při výluce dle bodu 3a) nebudou možné jízdy od/do Karviné hl.n. na vlečkové kolejiště série 100. Jedná se o 5 dní, na které je možno elektrárnu předzásobit nebo vést vlaky odklonem přes Bohumín. Z této strany bude vlečkové kolejiště přístupné, nebo jet s vlaky úvratí přes stanici Petrovice u Karviné. Po celou dobu stavebního postupu budou osobní vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Petrovice u Karviné nahrazeny jedním autobusem, který najede za den 330 km při čekání na výkon 8 hod. Za 14 dní najede 4620 km při čekání na výkon 112 hod.

5. Závěr

a) Náhradní autobusová doprava - najeto bude 36500 km při čekání na výkon 720 hod.

b) Nárůst počtu pracovníků po dobu stavby

Obsazení funkce dozorce přechodu na zastávce Chotěbuz na dobu 190 dní $\times 24 = 4560$ hod.

Obsazení výhybkářského stanoviště Louky n.O. stavební postup č.00 = 300 hod

Obsazení výhybkářského stanoviště Louky n.O. stavební postup č.1 = 480 hod

Obsazení funkce dozorce přechodu Karviná hl.n. na dobu 90 dní $\times 24 = 2160$ hod.

Obsazení výhybkářského stanoviště Louky n.O. vypnutí UAB 8 dní $\times 24 = 192$ hod

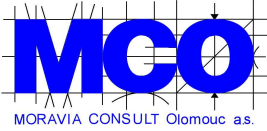
Obsazení stanoviště dozorce přechodu Karviná hl.n. vypnutí UAB 8 dní $\times 24 = 192$ hod

Celkem 7884 hodin výkonu po přepočtu na jednoho pracovníka.

Předložená dokumentace dokladuje, že stavbu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ je možno v navržených stavebních postupech provést.

F.3.2 Harmonogram stavby

Akce: Optimalizace trati Český Těšín-Dětmorovice
Doba trvání stavby cca 27 měsíců



Stavební postup	Stručný rozsah prací (podrobněji v části F.3.1)	v období		
		od	dny	do
Český Těšín - Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.17	77	22.06.17
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	23.06.17	77	07.09.17
	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty)	23.06.17	77	07.09.17
č.00	Žst Louky nad Olší, zřízení výhybkářských stanovišť	01.07.16	25	25.07.16
Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	07.04.17	98	13.07.17
	Výluka kolejí č.5, 7	07.04.17	49	25.05.17
	Výluka kolejí č.1, 3	26.05.17	49	13.07.17
	Vypnutí zabezpečovacího zařízení	04.07.17	10	13.07.17
č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	14.07.17	91	12.10.17
	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZZ v sudé kol. skupině	13.10.17	15	27.10.17
	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.04.16	229	15.11.16
Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.04.16	70	09.06.16
	Přeložka horkovodu Dalkia ČR a.s. v km 333,344	15.04.16	24	08.05.16
č.1	Žst. Karviná, výhybky 1X těšínského zhlaví	26.02.17	7	04.03.17
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.17	91	03.06.17
č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.17	90	17.09.17
Louky nad Olší - Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Louky nad Olší - Karviná hl.n., kabely, odpojovače	17.12.16	8	24.12.16
	Příprava na práce autobloku Louky nad Olší - Karviná hl.n.	07.04.17	58	03.06.17
	Aktivace nového AB Louky nad Olší - Karviná hl.n	20.11.17	8	27.11.17
Karviná hlavní nádraží - Dětmarovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.17	107	19.06.17
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmarovice, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.17	150	16.11.17
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmarovice, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.04.16	168	15.09.16
Dětmarovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.16	77	16.07.16
č.1	Žst. Dětmarovice, lichá kolejová skupina	17.07.16	63	17.09.16
č.2	Žst. Dětmarovice, sudá kolejová skupina	18.09.16	14	01.10.16
Stavba celkem		01.04.16	846	25.07.18

