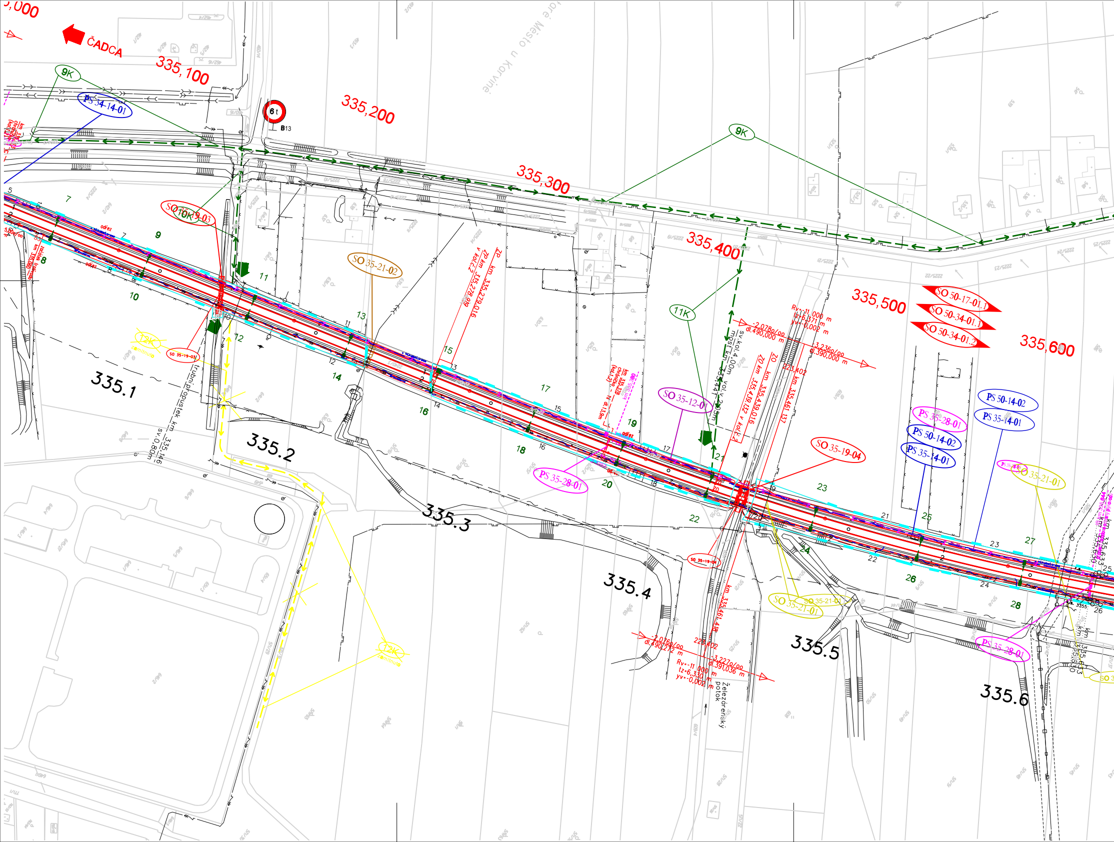
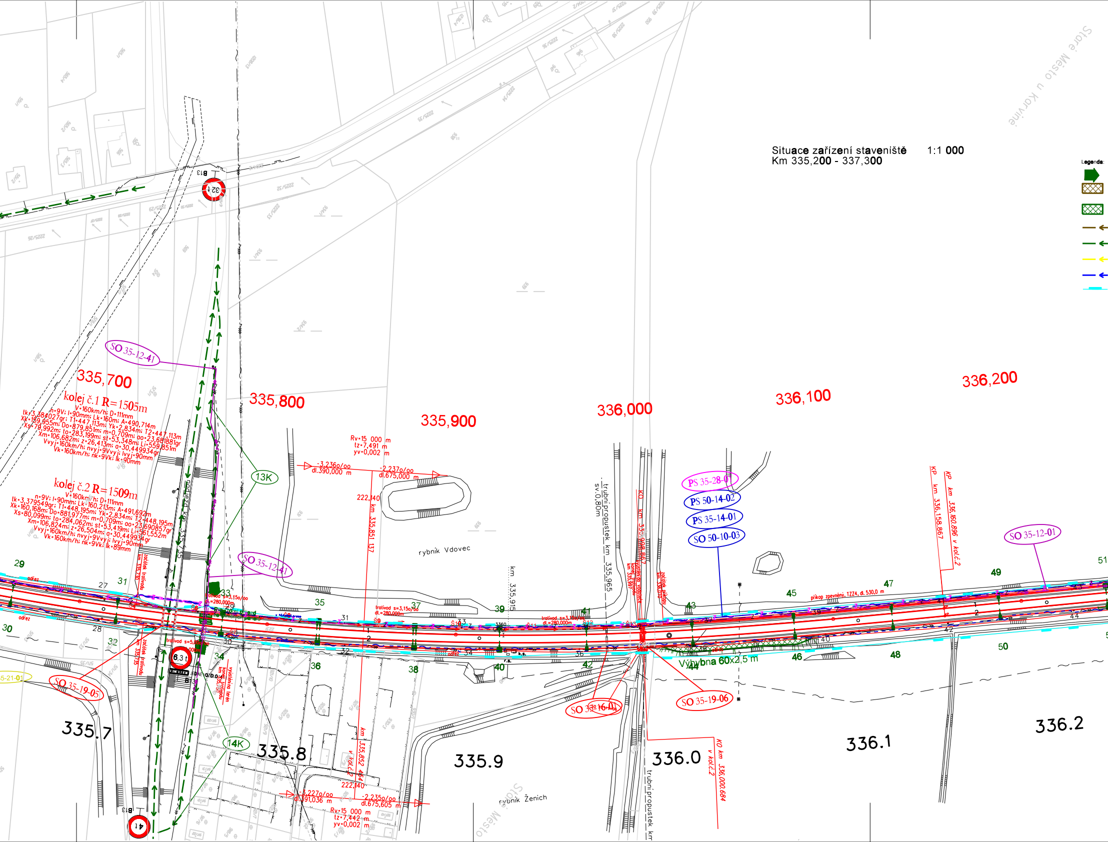
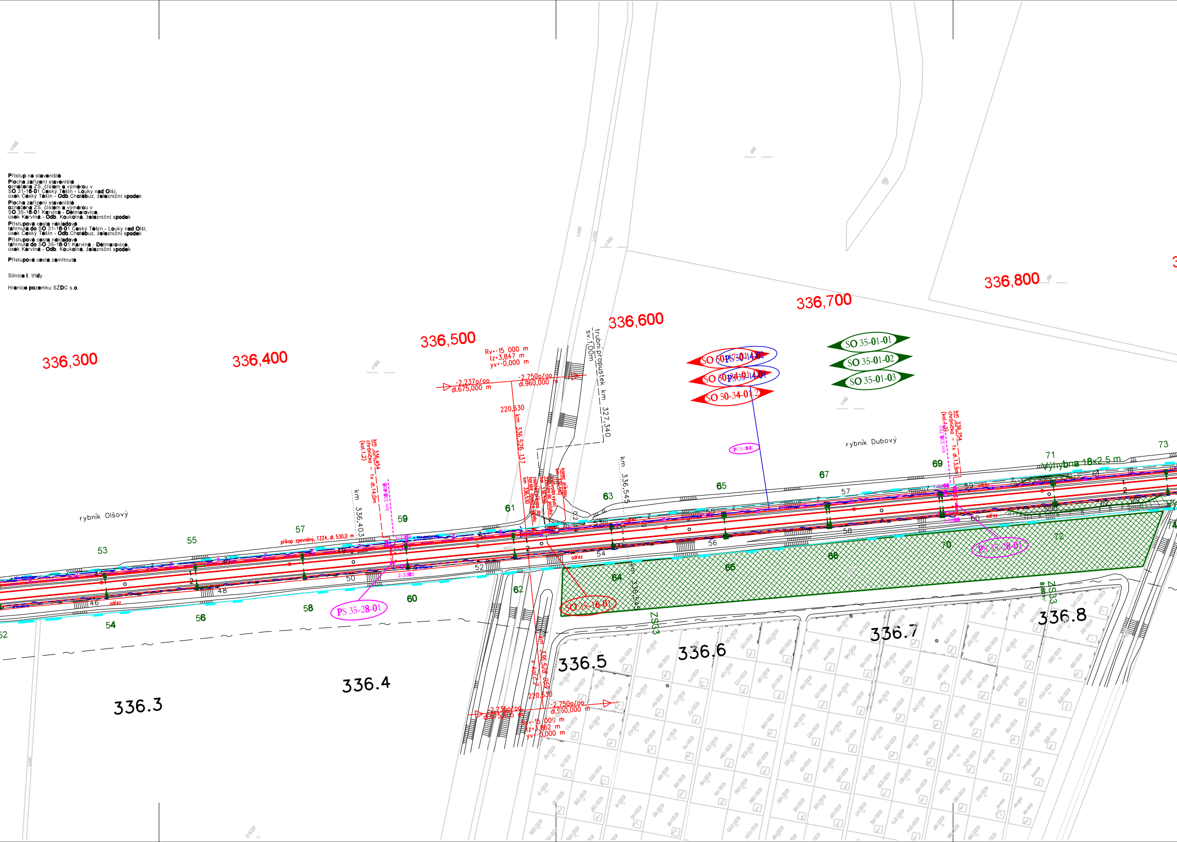

ČADCA
335,100
335,200
335,300
335,400
335,500
335,600
335.1
335.2
335.3
335.4
335.5
335.6
6 t
B13
9K
9K
10K
11K
12K
12K
PS 34-14-01
SO 35-19-03
SO 35-19-03
SO 35-21-02
SO 35-12-01
SO 35-19-04
SO 35-19-04
PS 35-28-01
PS 35-28-01
PS 35-28-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
PS 50-14-02
PS 35-14-01
PS 50-14-02
PS 35-14-01
SO 35-21-01
SO 35-21-01
SO 35-21-01
trubní propustek km 335,146
sv.0,80m
ZP km 335,278,919
ZP km 335,279,016
v koľ.2
ZO km 335,439,016
ZO km 335,439,132 v koľ.2
ZO km 335,461,137
most km 335,441
sv.koľ.4,00m volný 2,95m
Rv=11,000 m
t=5,371 m
yv=0,002 m
-2,078o/oo
d.490,000 m
-3,236o/oo
d.390,000 m
223,402
-2,076o/oo
d.490,272 m
226,402
-3,227o/oo
d.391,036 m
Rv=-11,000 m
tz=6,330 m
yv=-0,002 m
km 335,461,418
Železárenský potok
Staré Město u Karviné
odřez
ZO km 335,633



Situace zařízení staveniště 1:1 000
Km 335,200 - 337,300

Staré Město u Karviné
Legenda:
335,700
335,800
335,900
336,000
336,100
336,200
335.7
335.8
335.9
336.0
336.1
336.2
kolej č.1 R=1505m
V=160km/h; D=111mm
n=9V; I=90mm; Lk=160m; A=490,714m
kolej č.2 R=1509m
V=160km/h; D=111mm
n=9V; I=90mm; Lk=160,213m; A=491,692m
SO 35-12-41
SO 35-12-01
SO 35-19-05
SO 35-19-06
SO 35-16-01
PS 35-28-01
PS 50-14-02
PS 35-14-01
SO 50-10-03
13K
14K
rybník Vdovec
rybník Ženich
trubní propustek km 335,965
sv.0,80m
km 335,915
km 335,851 137
km 335,852 454 v kol.č.2
KO km 336,000,684 v kol.č.2
KP km 336,158,867
KP km 336,160,896 v kol.č.2
Rv=15 000 m
tz=7,491 m
yv=0,002 m
-3,236o/oo
dl.390,000 m
-2,237o/oo
dl.675,000 m
222,140
-3,227o/oo
dl.391,036 m
-2,235o/oo
dl.675,605 m
Rv=15 000 m
tz=7,442 m
yv=0,002 m
Výhybna 60x2,5 m
příkop zpevněný, TZZ4, dl. 530,0 m
trolivod s=3,15o/oo
dl.=280,000m
začátek trolivodu km 335,730
začátek trolivodu km 335,735
6,3 t
32 t
4 t
B13
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51


336,300
336,400
336,500
336,600
336,700
336,800
Rv=-15 000 m
tz=3,847 m
yv=-0,000 m
-2,237o/oo
dl.675,000 m
-2,750o/oo
dl.960,000 m
220,630
km 336,526 137
trubní propustek km 327,340
sv.1,00m
zoustění příkopu do horské vpusti o lapolu km 336,530
km 336,530
km 336,540 vyústění do potoku
konec příkopu
km 336,545
km 336,403
km 336,454
chránička – 1x dl.14,0m
(kol.1,2)
km 336,456
příkop zpevněný, TZZ4, dl. 530,0 m
rybník Olšový
rybník Dubový
km 336,754
chránička – 1x dl.13,9m
(kol.1-2)
km 336,752
SO 50-34-01.2
SO 35-01-01
SO 35-01-02
SO 35-01-03
PS 35-28-01
SO 35-16-01
ZS33
Výhybna 18x2,5 m
odřez
1-3365
2-3365
1-3368
2-3368
53
55
57
59
61
63
65
67
69
71
73
54
56
58
60
62
64
66
68
70
72
336.3
336.4
336.5
336.6
336.7
336.8
km 336,528 059
v kol.č.2
220,630
-2,235o/oo
dl.675,605 m
-2,750o/oo
dl.960,000 m
Rv=-15 000 m
tz=3,862 m
yv=-0,000 m

Přístup na staveniště

Plocha zařízení staveniště
označena ZS, číslem a výměrou v
SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší,
úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek

Plocha zařízení staveniště
označena ZS, číslem a výměrou v
SO 35-16-01 Karviná - Dětmarovice,
úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek

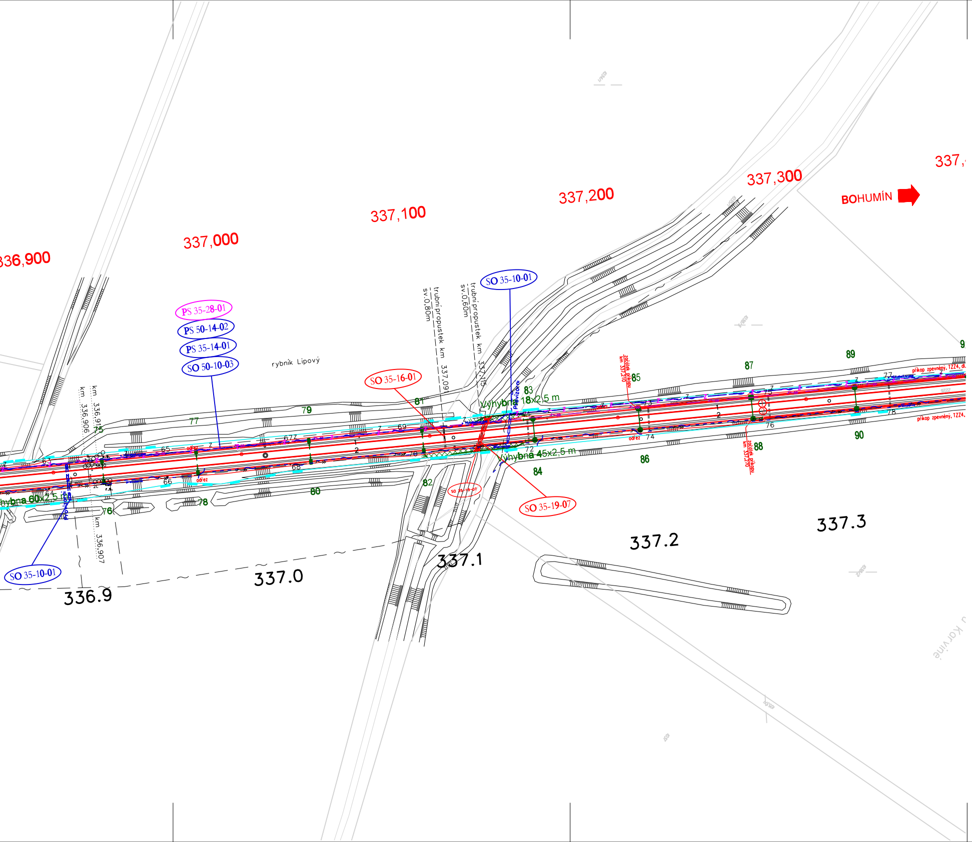
Přístupová cesta nákladově
tahrnuta do SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší,
úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek

Přístupová cesta nákladově
tahrnuta do SO 35-16-01 Karviná - Dětmarovice,
úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek

Přístupová cesta zamítnuta

Silnice I. třídy

Hranice pozemku SŽDC s.o.


336,900
337,000
337,100
337,200
337,300
337,
BOHUMÍN
PS 35-28-01
PS 50-14-02
PS 35-14-01
SO 50-10-03
rybník Lipový
SO 35-10-01
SO 35-16-01
SO 35-19-07
SO 35-19-07
trubní propustek km 337,091
sv.0,80m
trubní propustek km 337,15
sv.0,60m
km 336,906
km 336,91
km 336,907
Výhybna 18x2,5 m
Výhybna 45x2,5 m
hybna 60x2,5 m
Provizorní
začátek příkopu km 337,210
začátek příkopu km 337,270
příkop zpevněný, TZZ4, dl.
příkop zpevněný, TZZ4,
odřez
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
9
1
2
①
②
336.9
337.0
337.1
337.2
337.3
u Karviné

Správa železniční dopravní cesty

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PAVEL KUČERA Kučera
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

F. Organizace výstavby

Situace zařízení staveniště
Km 335,200 - 337,300

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	24 x A4
MĚŘÍTKO	1:1 000
ČÁST F.2	PŘÍLOHA 7