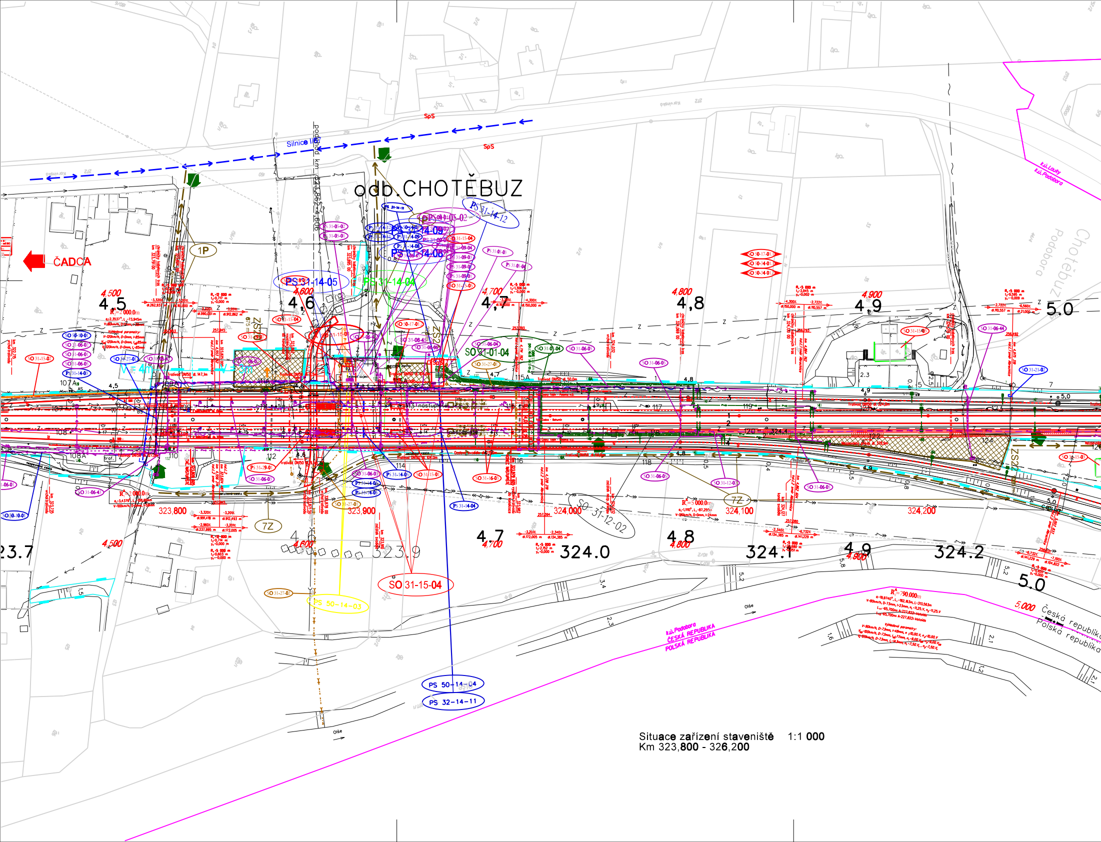
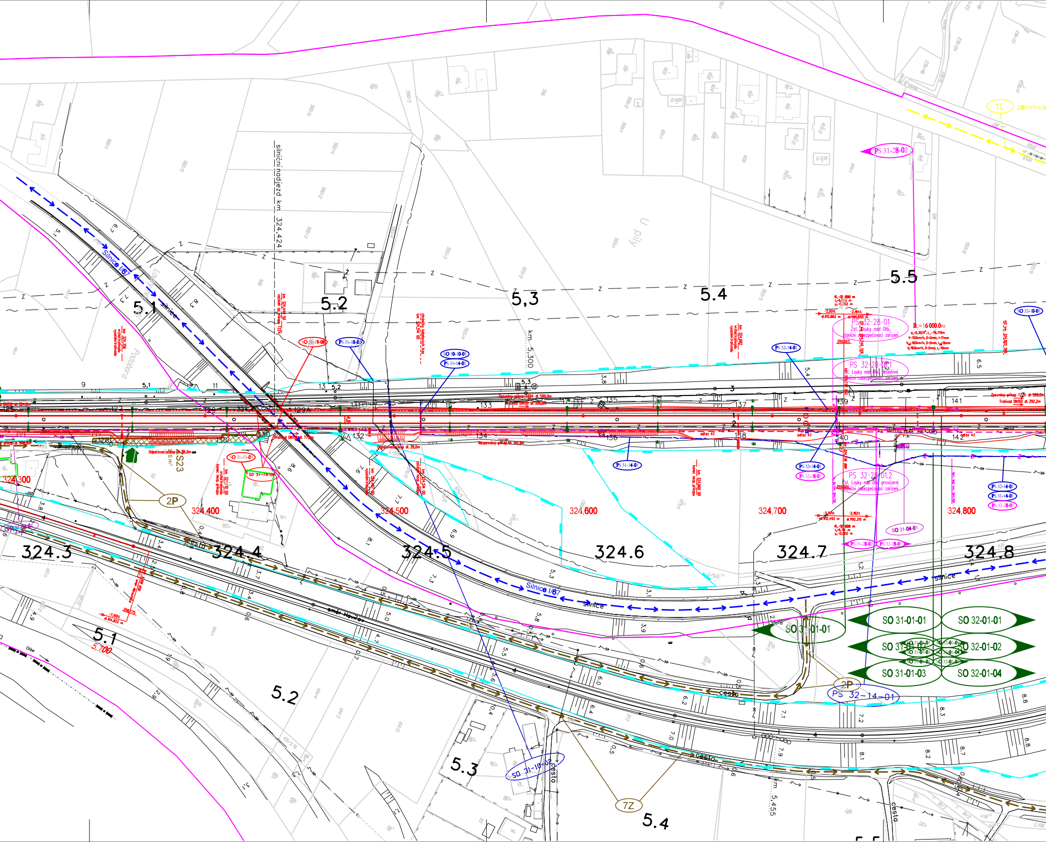
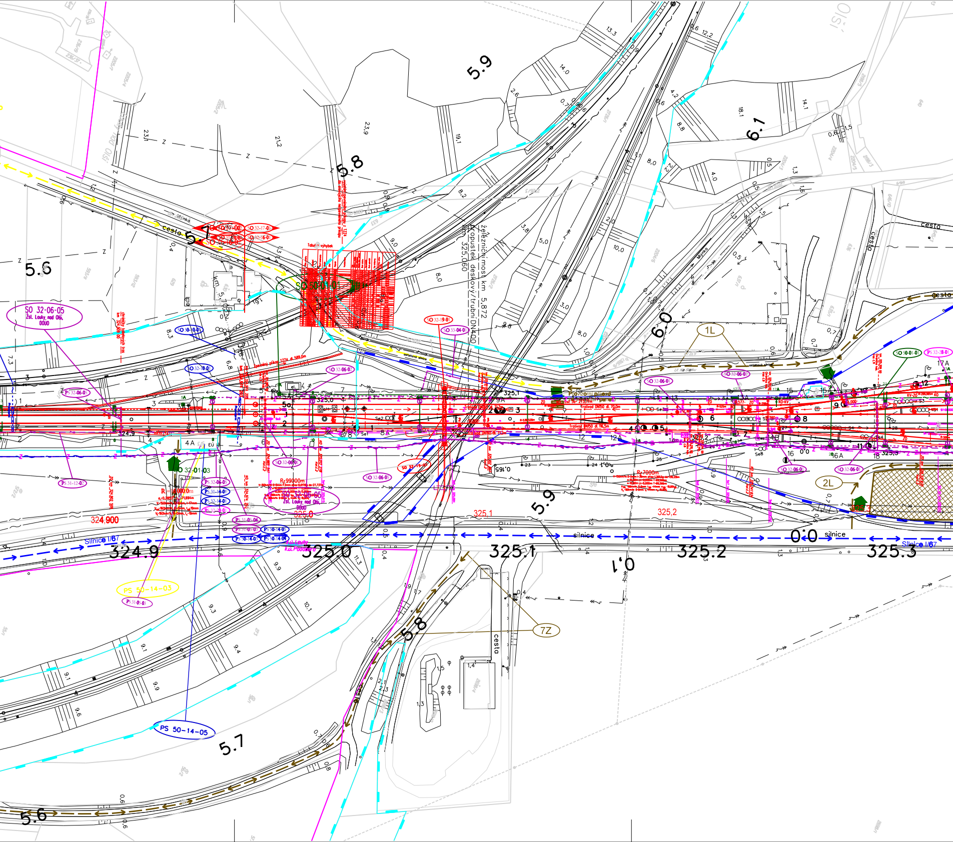
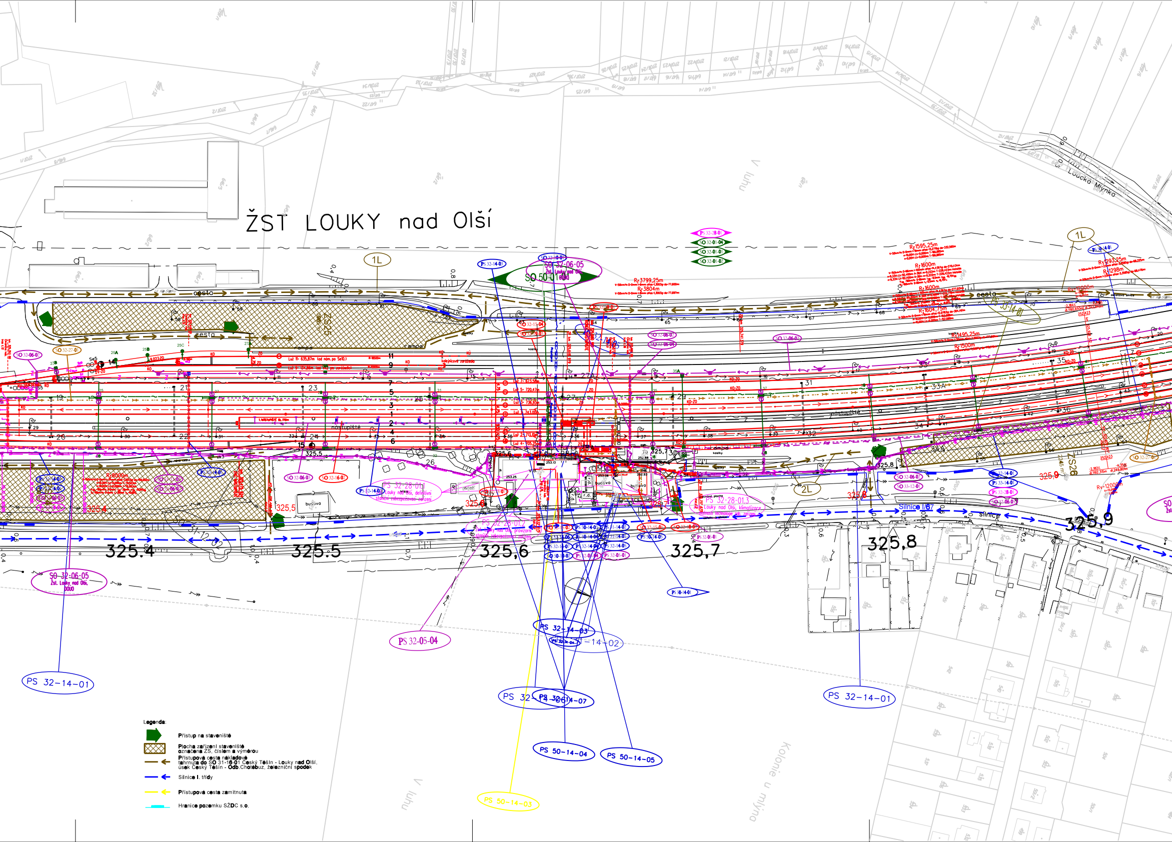


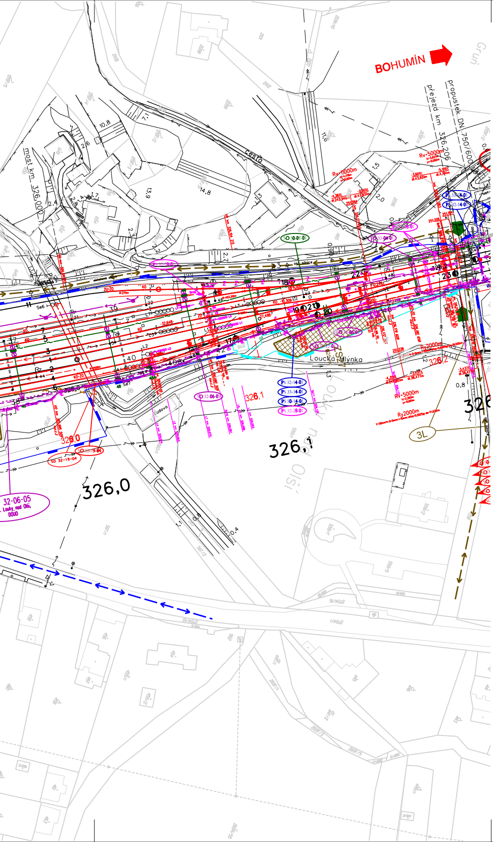
odb. CHOTĚBUZ
ČADCA
Silnice I/67
podchod km 323,862 4,606
1P
7Z
ZS2
PS 31-14-12
PS 31-14-09
PS 31-14-08
PS 31-14-05
PS 31-14-04
SO 31-01-04
SO 31-15-04
SO 31-12-02
PS 50-14-03
PS 50-14-04
PS 32-14-11
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5.0
323,800
323,900
324,000
324,100
324,200
323.7
323.9
324.0
324.1
324.2
Olše
k.ú. Podobora
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA
Česká republika
Polska republika
Chotěbuz
Podobora
k.ú. Louky
SpS

Situace zařízení staveniště 1:1 000
Km 323,800 - 326,200


silniční nadjezd km 324,424
5.1
5.2
5,3
5.4
5.5
324.3
324.4
324.5
324.6
324.7
324.8
324,300
324,400
324,500
324,600
324,700
324,800
Silnice I/67
silnice
cesta
směr Havířov
U píly
km 5,300
km 5,455
SO 31-19-06
PS 31-10-02
SO 50-10-01
PS 31-14-01
PS 32-14-01
PS 31-28-02
PS 32-28-01
SO 32-10-01
SO 31-15-01
SO 31-19-0
SO 31-04-01
SO 31-10-02
PS 32-28-01
Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-01.1
Žst. Louky nad Olší, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-01.2
Žst. Louky nad Olší, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
R = 16 000,0m
V=150km/h, D=0mm, I=17mm
V=160km/h, D=0mm, I=19mm
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 589,0m
Trativod DN150 dl. 292,2m
Nezpevněný příkop dl. 146,9m
Odpořovací příkop dl. 56,0m
-3,201‰
-2,184‰
dl. 912,862 m
dl. 1190,650 m
-2,182‰
dl. 912,493 m
dl. 1192,315 m
R = 12 000 m
255,023
255,024
SO 31-01-01
SO 32-01-01
SO 31-01-02
SO 32-01-02
SO 31-01-03
SO 32-01-04
2P
7Z
1L
zamítnuto
S23
5 m²
odřez 4%
r.s.
9
11
13
129
129A
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
Olše
5,700


5.9
5.8
6.1
5.7
5.6
6.0
5.9
5.8
5.7
5.6
0.0
0.1
cesta
cesta
cesta
cesta
SO 32-06-05
Žst. Louky nad Olší, 0000
SO 50-01-01
železniční most km 5,872
propustek deskový/trubní DN400
km 325,060
1L
2L
7Z
Provizorní přejezd
SO 32-01-03
PS 50-14-03
PS 50-14-05
PS 31-12-02
SO 32-06-05
Žst. Louky nad Olší, 0000
R=99000m
R=7000m
324,900
324.9
325.0
325.1
325.2
325.3
325,0
325,1
325,2
silnice
Silnice I/67
Tabulka výhybek
Trolivod DN150 d. 70,0m
U. Ke Mlýnku
Mlýnka
k.ú. Louky
k.ú. Podolí
SO 32-19-01
SO 33-04-01
SO 32-06-02
SO 32-06-01
SO 50-01-01
PS 32-38-01
SO 32-17-01
SO 32-36-01
PS 31-05-01
PS 31-05-04
PS 50-14-01
PS 50-14-02
PS 31-14-01
PS 32-14-01
SO 32-06-03
SO 32-06-03
23,1
21,2
23,9
19,1
14,0
13,3
12,2
18,1
14,1
8,2
8,0
10,0
9,0
3,8
5,0
4,0
3,0
9,1
9,3
9,4
9,9
9,6
10,1
11,3
9,9


ŽST LOUKY nad Olší
1L
2L
SO 32-06-05
Žst. Louky nad Olší
SO 50-01-01
PS 32-14-03
PS 32-14-01
PS 32-14-02
PS 32-05-04
PS 32-06-07
PS 50-14-04
PS 50-14-05
PS 50-14-03
PS 32-28-01.1
Louky nad Olší, definitivní sdělovací zabezpečovací zařízení
PS 32-28-01.2
PS 32-28-01.3
Louky nad Olší, klimatizace
ZS25
ZS26
cesta
rampa
nástupiště
budova
silnice
Silnice I/67
325.4
325.5
325,6
325,7
325,8
325,9
V luhu
Kolonie u mlýna
Loučka Mlýnka
Legenda:
Přístup na staveniště
Plocha zařízení staveniště označena ZS, číslem a výměrou
Přístupová cesta nákladově tahrnuta do SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
Silnice I. třídy
Přístupová cesta zamítnuta
Hranice pozemku SŽDC s.o.


BOHUMÍN
Gruň
přejezd km 326,206
propustek DN 750/600
most km 326,000
cesta
Loucká Mlýnka
Rv=5000m
Rv=1000m
R=2000m
326,2
326,1
326,0
32-06-05
Louky nad Olší
3L
SO 30-01-01
PS 32-14-01
PS 33-14-01
PS 30-14-01
PS 32-28-01
SO 32-06-05
SO 32-19-04
326

ŠŽDC Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	ŠŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

F. Organizace výstavby

Situace zařízení staveniště
Km 323,800 - 326,200

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	26 x A4
MĚŘÍTKO	1:1 000
ČÁST F.2	PŘÍLOHA 4