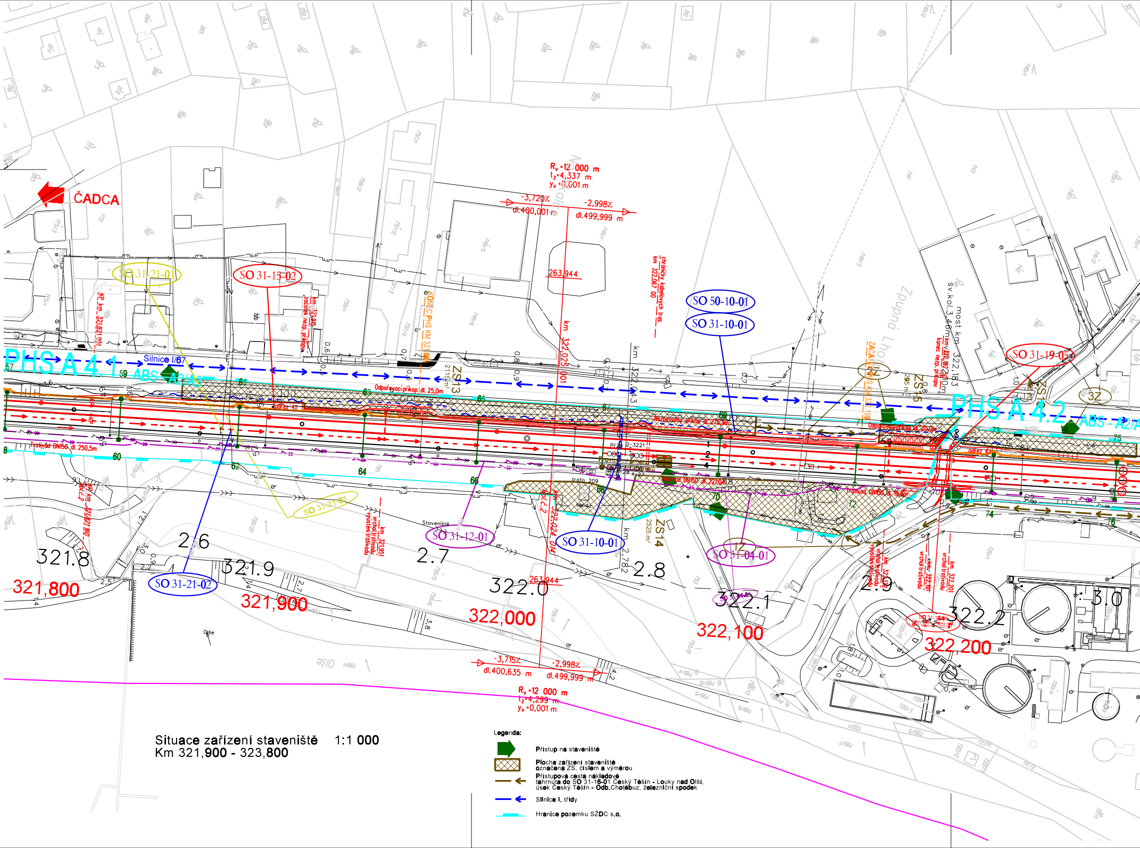
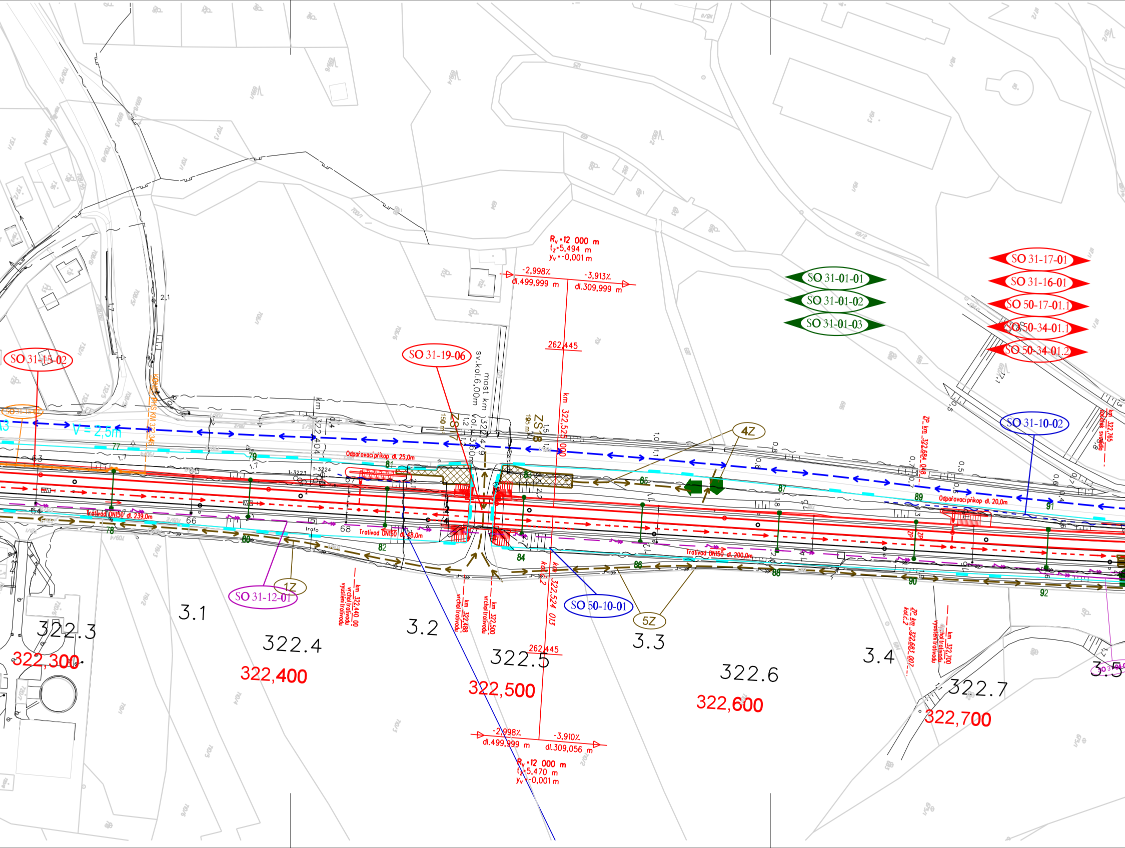
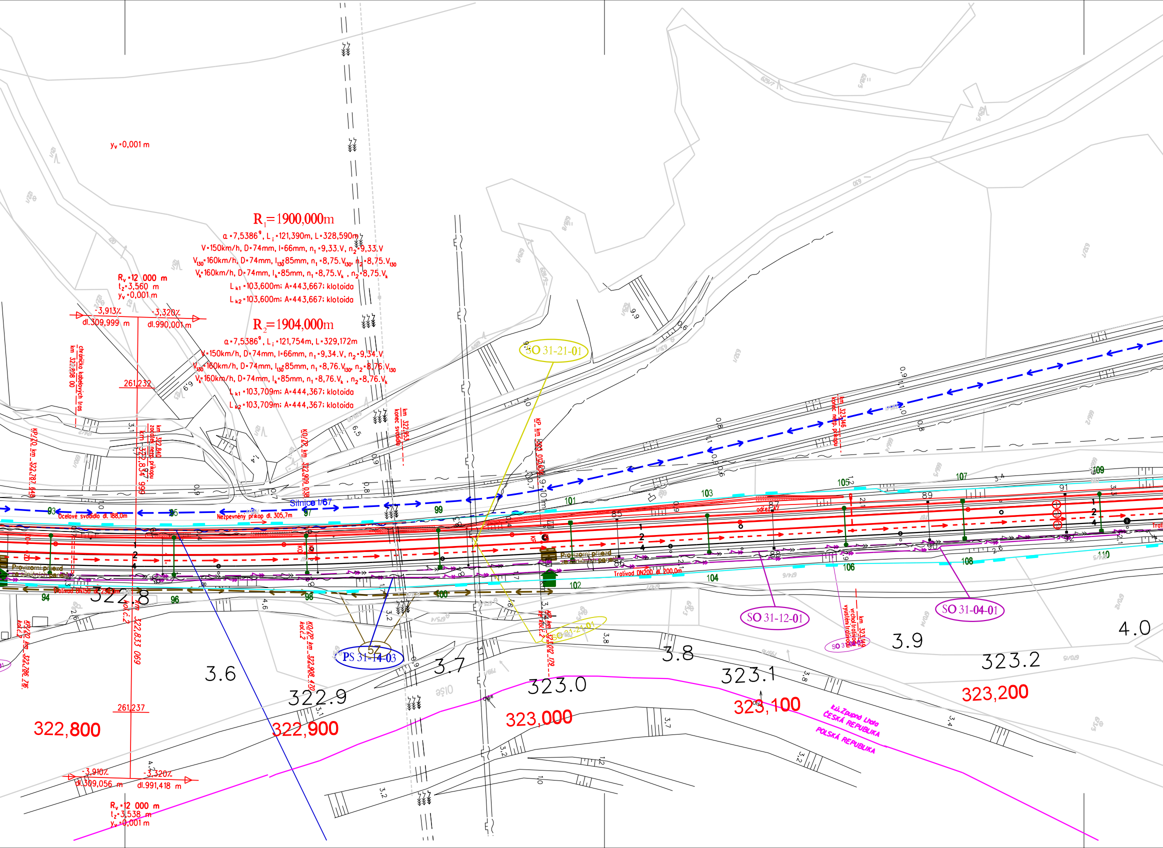

ČADCA
SO 31-21-01
SO 31-15-02
SO 50-10-01
SO 31-10-01
SO 31-19-05
SO 31-12-01
SO 31-04-01
SO 31-21-02
PHS A 4.1
ABS - A2/A3
PHS A 4.2
ABS - A2/A
Silnice I/67
R_v =12 000 m
t_z=4,337 m
y_v =0,001 m
-3,720%
dl.400,001 m
-2,998%
dl.499,999 m
263,944
km 322,025 00
chráničky kabelových tras km 322,067 00
ZS13
ZS14
2525 m²
ZS15
295 m²
ZS16
1Z
2Z
3Z
ZAČÁTEK PHS KM 322,159
KONEC PHS KM 321,965
konec nezp. příkopu
most km 322,183
Zupná Lhota
Odpařovací příkop dl. 25,0m
Odpařovací příkop dl. 20,0m
odrez 4%
Trativod DN150 dl. 250,5m
Trativod DN150 dl. 19,0m
trafo 209
Staveniště
321.8
321.9
322.0
322.1
322.2
321,800
321,900
322,000
322,100
322,200
2.6
2.7
2.8
2.9
3.0
-3,715%
dl.400,635 m
-2,998%
dl.499,999 m
R_v =12 000 m
t_z=4,299 m
y_v =0,001 m
Olše

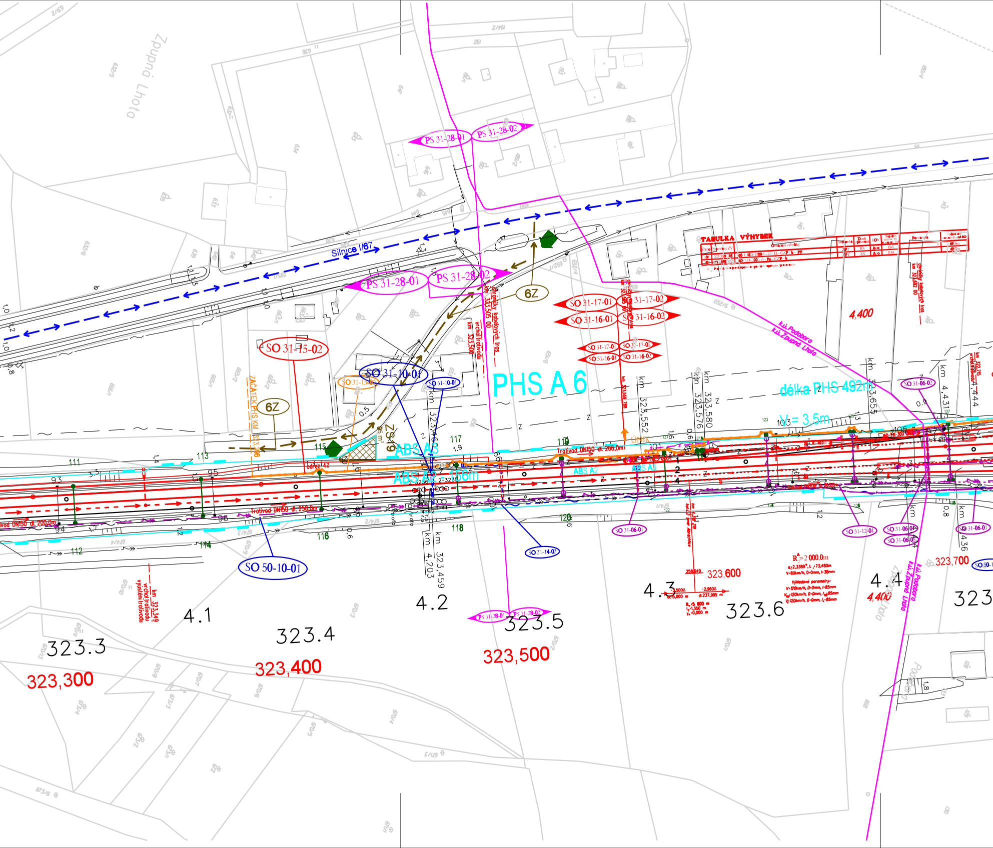
Situace zařízení staveniště 1:1 000
Km 321,900 - 323,800

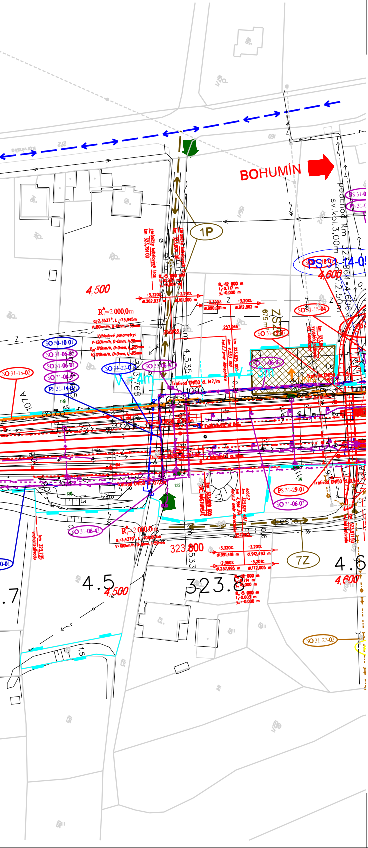
Legenda:

- ➡ **Přístup na staveniště**
- ▨ **Plocha zařízení staveniště označena ZS, číslem a výměrou**
- ← **Přístupová cesta nákladově tahrnuta do SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek**
- ← **Silnice I. třídy**
- **Hranice pozemku SŽDC s.o.**


SO 31-17-01
SO 31-16-01
SO 50-17-01.1
SO 50-34-01.1
SO 50-34-01.2
SO 31-01-01
SO 31-01-02
SO 31-01-03
SO 31-15-02
SO 31-19-06
SO 31-10-02
SO 31-12-01
SO 50-10-01
4Z
1Z
5Z
R_v =12 000 m
t_z=5,494 m
y_v =-0,001 m
-2,998%
dl.499,999 m
-3,913%
dl.309,999 m
262,445
km 322,525 000
sv.kol.6,00m
most km 322,4...
vol.kol.6,00m
ZS 18
ZS 17
V = 2,5m
Odpařovací příkop dl. 25,0m
Odpařovací příkop dl. 20,0m
Trativod DN150 dl. 239,0m
Trativod DN150 dl. 28,0m
Trativod DN150 dl. 200,0m
trafo
km 322,440 00 vrchol trativodu vyústění trativodu
km 322,488 vrchol trativodu
km 322,500 vrchol trativodu
km 322,524 013
ZP km 322,684 048
ZP km 322,683 007 kol.č.2
km 322,700 vrchol trativodu vyústění trativodu
km 322,765
77
78
79
80
81
82
84
85
86
87
88
89
90
91
92
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
322.3
322.4
322.5
322.6
322.7
322,300
322,400
322,500
322,600
322,700
262,445
-2,998%
dl.499,999 m
-3,910%
dl.309,056 m
R_v =12 000 m
t_z=5,470 m
y_v =-0,001 m


R_1=1900,000m
α=7,5386^9, L_i=121,390m, L=328,590m
V=150km/h, D=74mm, I=66mm, n_1=9,33.V, n_2=9,33.V
V_{130}=160km/h, D=74mm, I_{130}=85mm, n_1=8,75.V_{130}, n_2=8,75.V_{130}
V_k=160km/h, D=74mm, I_k=85mm, n_1=8,75.V_k , n_2=8,75.V_k
L_{k1}=103,600m; A=443,667; klotoida
L_{k2}=103,600m; A=443,667; klotoida
R_2=1904,000m
α=7,5386^9, L_i=121,754m, L=329,172m
V=150km/h, D=74mm, I=66mm, n_1=9,34.V, n_2=9,34.V
V_{130}=160km/h, D=74mm, I_{130}=85mm, n_1=8,76.V_{130}, n_2=8,76.V_{130}
V_k=160km/h, D=74mm, I_k=85mm, n_1=8,76.V_k , n_2=8,76.V_k
L_{k1}=103,709m; A=444,367; klotoida
L_{k2}=103,709m; A=444,367; klotoida
y_v=0,001 m
R_v=12 000 m
t_z=3,560 m
y_v=0,001 m
-3,913%
-3,320%
dl.309,999 m
dl.990,001 m
261,232
km 322,808 00 chránička kabelových tras
km 322,840 začátek nezp. příkopu
km 322,834 999
KO/ZO km 322,787 649
KO/ZP km 322,909 038
km 322,953 konec svodidla
KP km 323,002 639
km 323,146 konec nezp. příkopu
SO 31-21-01
Silnice I/67
Ocelové svodidlo dl. 188,0m
Nezpevněný příkop dl. 305,7m
Provizorní přejezd
Trativod DN200 dl. 200,0m
Trativod DN150 dl. 250,0m
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
SO 31-12-01
SO 31-04-01
PS 31-14-03
SO 31-21-01
km 323,146 vrchol trativodu vyústění trativodu
KO/ZO km 322,786 276 kol.č.2
km 322,833 069 kol.č.2
KO/ZP km 322,908 470 kol.č.2
KP km 323,002 179 kol.č.2
3.6
3.7
3.8
3.9
4.0
322.8
322.9
323.0
323.1
323.2
322,800
322,900
323,000
323,100
323,200
k.ú. Zupná Lhota
ČESKÁ REPUBLIKA
POLSKÁ REPUBLIKA
261,237
-3,910%
-3,320%
dl.309,056 m
dl.991,418 m
R_v=12 000 m
t_z=3,538 m
y_v=0,001 m


Zbupná Lhota
Silnice I/67
PS 31-28-01
PS 31-28-02
6Z
SO 31-15-02
SO 31-10-01
SO 31-10-01
SO 31-13-01
ZAČÁTEK PHS KM 323,396
PHS A 6
délka PHS 492m
V= 3,5m
SO 31-17-01
SO 31-17-02
SO 31-16-01
SO 31-16-02
TABULKA VÝHYBEK
Číslo
Staničení ZV
Označení výhybky
Stavědlo
Druh upevnění
EOV
Stavění místní M
Poznámka
ZPT
KS
Ano
EM
69,5m
49,5m
km 323,500
vrchol trativodu
km 323,505 00
chráničky kabelových tras
km 323,552
km 323,576
km 323,580
km 323,655
km 323,692 00
k.ú. Podobora
k.ú. Zbupná Lhota
4,400
ABS A8
ABS A2
ABS A3
Trativod DN150 dl. 266,0m
Trativod DN150 dl. 250,0m
Trativod DN150 dl. 200,0m
ZS 19
SO 50-10-01
SO 31-14-03
SO 31-06-01
SO 31-06-02
SO 31-12-01
km 4,203
km 323,459
km 4,436
km 4,431
km 323,349
vrchol trativodu
vyústění trativodu
R = 2 000,0 m
Výhledové parametry:
4.1
4.2
4.3
4.4
323.3
323.4
323.5
323.6
323
323,300
323,400
323,500
323,600
323,700
111
113
115
117
119
112
114
116
118
120
93
94
95
96
ÚNIK


BOHUMÍN
1P
7Z
ZS29
podchod km 323,864 - 4,606
sv.kpl.3,00m
4,500
4,600
4 600
4.5
4.6
323.8
323,800
R = 2 000,0m
R = 2 000,0m
SO 50-10-01
SO 31-06-02
SO 31-06-01
SO 31-06-03
PS 31-14-03
SO 31-15-02
SO 31-15-04
SO 31-27-01
SO 31-06-04
SO 31-06-43
SO 31-06-03
PS 31-29-01
PS 31-14-05
SO 31-27-03
Trativod DN150
cesta
V=4m
V=3m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
ZHOTOVITEL	"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA Kučera	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PAVEL KUČERA Kučera	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	

"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"

F. Organizace výstavby

Situace zařízení staveniště
Km 321,900 - 323,800

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	ČERVEN 2015
FORMÁT	22 x A4
MĚŘÍTKO	1:1 000
ČÁST	PŘÍLOHA
F.2	3