

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Plzeň hlavní nádraží - Žatec

*ŘÁD KOLEJE:
kolej A: od km do km řád*

*Stavební délka v km :
kolej A: 30.821*

Největší traťová rychlosť (km/hod).

kolej A:

<i>od km</i>	<i>do km</i>	<i>V</i>	<i>V130</i>	<i>V150</i>	<i>Vk</i>
156.378	157.070	50	-	-	-
157.070	157.350	65	-	-	-
157.350	163.302	70	-	-	-
163.302	163.849	65	70	-	-
163.849	164.653	80	-	-	-
164.653	167.231	70	75	-	-
167.231	167.620	60	65	-	-
167.620	167.780	60	-	-	-
167.780	172.020	70	-	-	-
172.020	172.890	60	-	-	-
172.890	173.120	65	-	-	-
173.120	179.760	70	-	-	-
179.760	180.845	60	-	-	-
180.845	181.084	50	-	-	-
181.084	186.310	70	-	-	-
186.310	187.200	60	-	-	-
187.200	187.201	70	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km 156.465 do km 187.201 tun 20.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: C18000(C)

identifikátor supertrasy: 0502021 1

Označení traťového def. úseku

G1800

Délka kolejí podle soustav železničního svršku v km

Kolej / páš	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A/L			22.932	7.889			
A/P			23.907	6.914			
B/L							
B/P							

Správnost stavu potvrzuje

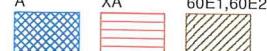
Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65 49E1 T



A XA 60E1,60E2



ostatní slabší než 34kg/m



Neuvezené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostní nejblíže kategorie

Absorbéry

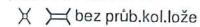
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Slnější čára na vnitřní hraně (dle kolejí blíže ose stanicení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červené vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m



X () bez průb.kol.lože

X () s průb.kol.ložem

X () ocel bez průb.kol.lože

X () ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červené vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

Označení tunelu

s číslem a se stanicením začátku a konce



tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm



Označení návěstidel

se stanicením

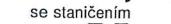
Ω návěstidlo na stožaru

a na krakorci

□ návěstidlo na návěstní lánce

Označení dilatačních zařízení

se stanicením



Označení kolejnic, mazníků

se stanicením

mechanický elektrický jiný

maže pásky: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnetická značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /V_k

V pro hnací vozidla skupiny

přechodnosti 1 a 2

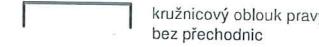
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

V_k pro vozidla s naklápacími

skříňemi

Tvary směrových poměrů

prímá



kružnicový oblouk pravý bez přechodnic



pravý oblouk s jednou přechodnicí



pravý oblouk s dvěma přechodnicemi



složený oblouk pravý bez mezikolehlých přechodnic



složený oblouk pravý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk pravý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



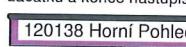
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



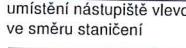
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



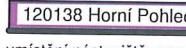
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



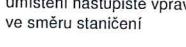
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



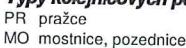
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



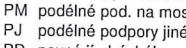
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



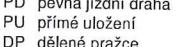
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



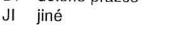
složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk levý mezikolehlá přechodnice s klesající křivostí

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis

nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

TUHOST

H homogenní

S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S

B91P betonový B91P

B91 betonový B91

U94 betonový U94

B70 betonový B70

PBN betonový PBN

PB3 betonový PB3

PB2 betonový PB2

SB8 betonový SB8, SB8P

SB6 betonový SB6

SB5 betonový SB5

SB3/4 betonový SB3/4

VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8

DT5 betonový Dosta T5

DZP10 betonový DZP10T5

PAB betonový PAB

OSTP ostatní bet. příčné

VPS výhybkový žPSV

UVAR výhybkový ÚVAR

OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejosou-li v obou kolejích stejně



Označení stanice

bez stanicení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR praže

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevní jízdní dráha

PU přímé uložení

DP dělené praže

JI jiné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztazných kolejí



Související práce (novostavba, modernizace, optimizace, rekonstrukce, oprava, údržba, ...)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úsek

Přidržné kolejnice

Druh kolejového lož

Kolejnicové podpory - druh, rozdílení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice

Ivar / jádro, délka kolejových polí

materiál-horný/užitý, rok zprovoznění

ponář a poloměr obočné vlnění nebo úhel obočení

materiál-horný, užitý, rok zprovoznění

Absorbery

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry

stančení, délka v m

sklon v promilech

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry

polomer / převýšení pravého obočku

délka kružnicové části pravého obočku, délka přímé

délka kružnicové části levého obočku

polomer / převýšení levého obočku

stančení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosť ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/V_k)Rychlosť v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/V_k)

Mosty, tunely, propusky

stančení středu mostu nebo propusku nebo portálu tunelu, červeně evid KM a číslo tunelu

stančení nástupiště v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Stančení výhybek

Počátky balízových skupin, vztazných bodů magnet značek a IB

Stančení magnet značek a IB - kolej A

Stančení nástupiště a přejezdů (číslo, evid KM, KM středu) - kolej A

Nastavení významnosti kolejí A v supertrasách,

Výhybky,DZ v hlavní kolej, návěstida, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení významnosti kolejí B v supertrasách,

Stančení nástupiště a přejezdů (číslo, KM středu/evid KM) kolej B

Stančení magnet značek a IB - kolej B

Počátky balízových skupin, vztazných bodů magnet značek a IB

Stančení v km, abnormální hektometry

Stančení v km, abnormální hektometry

