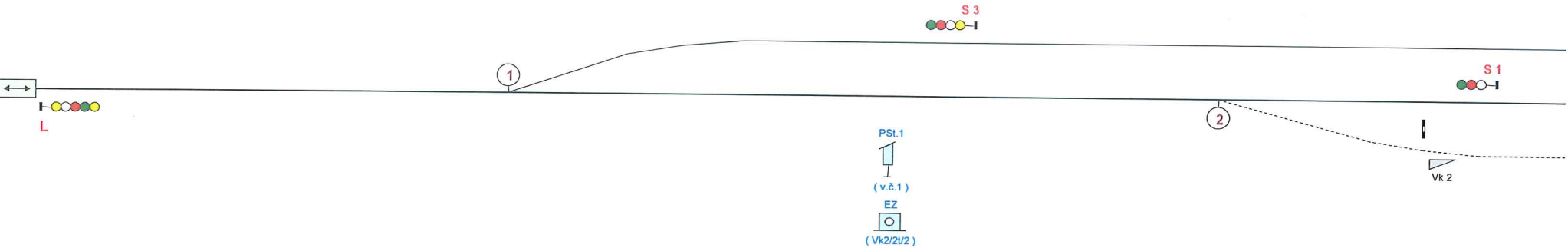


Směr : Blatno u Jesenice

Traťové zabezpečovací zařízení :		Automatické hradlo ( bez návěstního bodu )		Kód : 14	
Zjišťování konce vlaku :		samočinně činností zabezpečovacího zařízení		zast. proj.	90 30

Návěstidla - ŽST					
Vjezdová		Odjezdová		Seřadovací	
Obvod DOZ					
Př L	161,301				Stanice bez seřadovacích návěstidel
L	162,132	S 1	162,673	S 3	



Výhybky a výkolejky									
č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod DOZ					Obvod posunu				
1	162,461	51	162,512	elm.	2	162,610	51	162,661	ručně
					Vk 2	162,665			ručně
					odtlačný kontrolní VZ, klíč je v kontrolním zámku Vk 2				
					kontrolní výkolejkový zámek, klíč Vk2/2U/2 je v EZ v PSt.1				

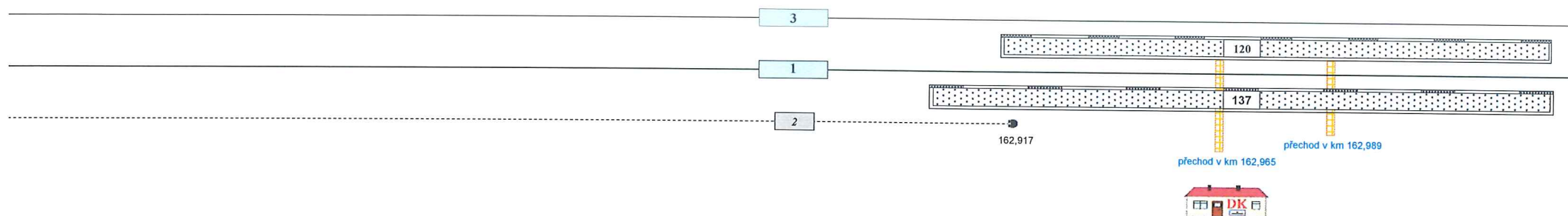
# Petrohrad

Km 162,966

KANGO © JTom

X. / 2016

Poznámka: zobrazeno v měřítku od v.č. 1 po v.č. 8



## Vjezdové / odjezdové rychlosti :

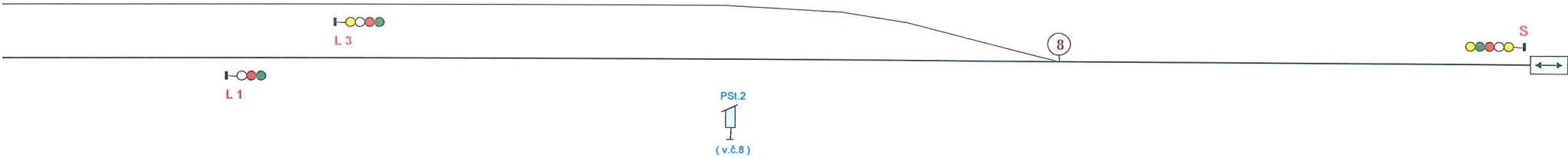
v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením  
při jízdě do odbočky - rychlost 40 km/h

## Současné vlakové cesty

Vzájemně vyloučeny jsou pouze protisměrné  
jízdní cesty na tutéž kolej

Návěstidla - ŽST					
Seřaďovací		Odjezdová			Vjezdová
Obvod DOZ					
Stanice bez seřaďovacích návěstidel					Př S 164,205
		L 1 163,089	L 3 163,115		
					S 163,500

Směr : Kryry			
Traťové zabezpečovací zařízení :	Automatické hradlo ( bez návěstního bodu )		Kód : 14
Zjišťování konce vlaku :	samočinně činností zabezpečovacího zařízení	zast. proj.	90 30



Výhybky				
č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod DOZ				
8	163,273	-65	163,208	elm.