

Č.j.: 7163/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Petr Dušek

Mobil: 725 994 040

E-mail: Dusekp@spravazeleznic.cz

Datum 17. března 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

(Zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace- Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele včetně příloh (Pokyny), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele ze dne **12. 03. 2021** takto:

Dotaz č. 1:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle technické zprávy je požadavek na kontrolní měření za účasti zástupce správce zařízení, provést kontrolní měření před zahájením a po skončení úprav na metalických kabelech. V položkovém rozpočtu chybí položka pro měření kabelů. Žádáme o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 1:

Položky byly do výkazu výměr doplněny (č. 23 a 24).

Dotaz č. 2:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle technické zprávy je překládané kabelové vedení v případě křížení s kabelovou trasou NN založeno do betonových žlabů TK1. V položkovém rozpočtu chybí položka kabelových žlabů. Žádáme o upřesnění, popřípadě doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 2:

Položka byla do výkazu výměr doplněna (č. 12).

Dotaz č. 3:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle technické zprávy, kdy kabelové trasy budou uloženy do dělených chrániček, mají být tyto obetonovány. Ve výkazu výměr chybí položka pro obetonování trubek. Žádáme o doplnění položky do rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 3:

Položka byla do výkazu výměr doplněna (č. 14).

Dotaz č. 4:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle technické zprávy je v některých bodech střetu kolmé křížení silnic sdělovacími kabely, které budou v místě přechodu silnice chráněné dělenými chráničkami. Domníváme se správně, že se kabelizace **pod silnicí** nebude přerušovat a po ručním odhalení se „pouze“ navleče pod silnicí na zmiňované dělené chráničky? Bude ochrana kabelů řešena překopem nebo podvrtem?

Odpověď na dotaz č. 4:

Kabelizace se pod silnicemi nebude přerušovat. Výkopové práce budou řešeny v rámci zemních prací na SO jednotlivých přejezdů a komunikací. Kabely by měly být pod silnicemi v chráničkách v hloubce min. 1m pod povrchem silnice. V případě že kabely nebudou v chráničkách, budou založeny do chrániček.

Dotaz č. 5:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle technické zprávy je v některých bodech střetu kolmé křížení železniční trati sdělovacími kabely, které budou v místě přechodu trati chráněné dělenými chráničkami. Domníváme se správně, že se kabelizace **pod tratí** nebude přerušovat a po ručním odhalení se „pouze“ navleče pod tratí na zmiňované dělené chráničky? Bude ochrana kabelů řešena překopem nebo podvrtem?

Odpověď na dotaz č. 5:

Kabelizace se pod železniční tratí nebude přerušovat. Výkopové práce budou řešeny v rámci zemních prací na SO železničního svršku a spodku. Kabely by měly být pod železniční tratí v chráničkách v hloubce min. 1,5m pod plání železničního spodku. V případě že kabely nebudou v chráničkách, budou založeny do chrániček.

Dotaz č. 6:

SO 20-70-02 Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TÚDC

Dle dokumentace je v místě střetu č. 5 požadavek na kabelovou vložku v profilu TCEKPFLEZE 15XN0,8 a délce cca 25 m. Po dokončení přeložky bude tento kabel znovu přerušen a napojen na stávající kabel DK 40. V rozpisu materiálu položka dodávky kabelu chybí a chybí zároveň s tím spojená položka kabelových spojek. Žádáme o doplnění položek do rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 6:

Kabel bude přeložen pouze jednou do vzdálenosti cca 1,7m od původní kabelové trasy. Položky byly do výkazu výměr doplněny (upravena výměra v pol. č..18 a 19, doplněny pol. č.20-22).

Zadavatel dále oznamuje, že byl upraven ve Věstníku veřejných zakázek (VVZ) bod II. 1.1 z původního znění „Rekonstrukce trati Lovosice - Česká Lípa“ na „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ a bod I.3) z původního znění „<http://www.spravazeleznic.cz>“ na „<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>“

Zadavatel upravil odstavec 5. Smlouvy o Dílo:

Původní znění:

5. Objednatel používá informační systém pro řízení a monitoring staveb. Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XDC, <https://xdc.spravazeleznic.cz/>):
 - 5.1 Faktura,
 - 5.2 souhrn fakturace,
 - 5.3 soupis zjišťovacích protokolů,
 - 5.4 zjišťovací protokoly.

Nové znění:

5. Objednatel používá informační systém pro řízení a monitoring staveb. Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XDC, <https://xdc.szdc.cz>).
 - 5.1 Faktura,
 - 5.2 souhrn fakturace,
 - 5.3 soupis zjišťovacích protokolů,
 - 5.4 zjišťovací protokoly.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) LOČESmlouva o dílo_R-F-18-20 národní zdroje.rev.
2) Nabidkovy_soupis_praci_20210316_zm01

Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)
ředitel Stavební správy západ