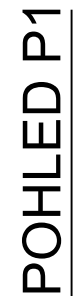
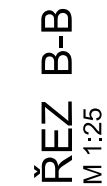
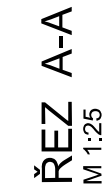
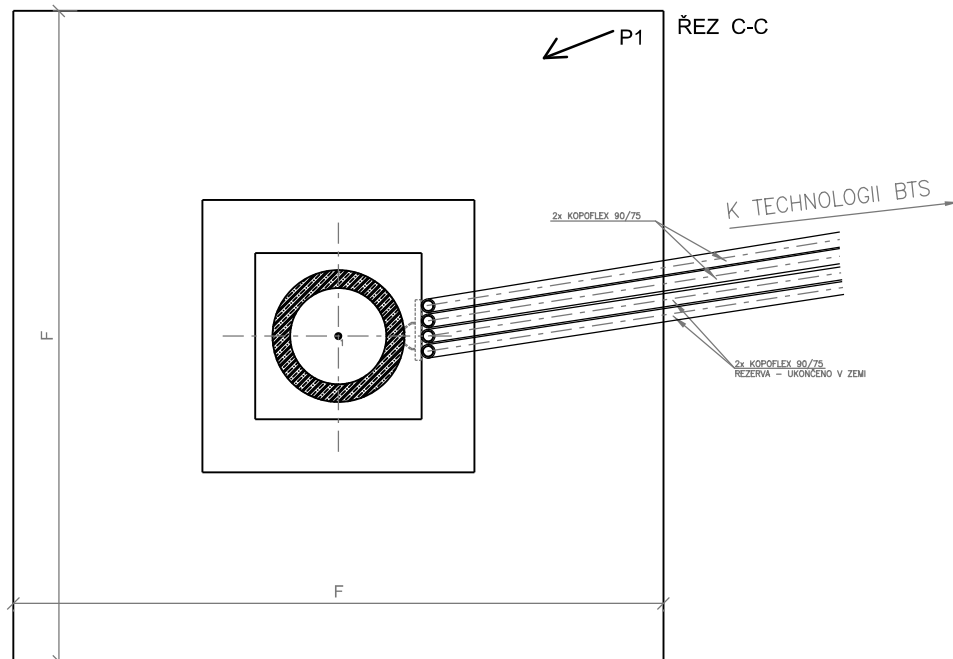


# TYPOVÝ BETONOVÝ STOŽÁR BTS



BETON. STOŽAR							BETON. ZÁKLAD	
Typ	Počet dílů	A (m)	B (m)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
TLI-20	1	22	—	662,5	332,5	—	2000	2800
TLI-25	2	9	18	797,5	662,5	392,5	2700	2800
TLI-30	2	14	18	872,5	662,5	392,5	3000	2800
TLI-35	2	18	19	932,5	662,5	377,5	3000	2800
TLI-40	3	22	20	992,5	662,5	377,5	4000	2800



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. r

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Investor



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



	Hlavní inženýr projektu
--	-------------------------

SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	ING. OLDŘICH HORA
---	-------------------

tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

**Středisko.**

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska

Odpovědný projektant SO, IO, PS

6:	Vypracow
----	----------

**4:**

ING. MARTIN RAIBER

ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA

ING ON

Ří

Název akce:

Číslo smlouvy:	17 035 208
----------------	------------

## GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV

stupen: DUR

Čas

*Datum:*

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

[illegible]

### D.2.2 ÚSEK ÚSTÍ N. L. - ÚPOŘINY - BÍLINA

[illegible]

Název příloh

Měřitko:

Počet formátů:	1
----------------	---

## 

4.1