










← ÚSTÍ N. LABEM

CHOMUTOV ➡

SVĚTLIVKY:

je červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budované v rámci této stavby úsobnosti daného stavebního úřadu.

-  Nový stožár GSM-R  
 Technologický domek/technologická skříň BTS  
 Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)  
 Trasa nové silové NN přípojky pro BTS  
 Nový silnoproudý rozvaděč  
 Nová kabelová komora s optickou spojkou  
 58  
 58  
 Hranice drážního pozemku

ávající/nové inženýrské sítě:

- |   |                                  |          |                                    |
|---|----------------------------------|----------|------------------------------------|
| - | Sítě NN podzemní/nadzemní        | —+—      | Sítě teplovod podzemní/nadzemní    |
| - | Sítě VN podzemní/nadzemní        | —Z—      | Sítě SŽDC zabezpečovací            |
| - | Sítě VVN podzemní/nadzemní       | —C—      | Sítě kanalizace                    |
| - | Sítě plyn NTL                    | ←        | Sítě vodovod                       |
| - | Sítě plyn STL                    | —RRS—    | Rádio-reléové spoje                |
| - | Sítě plyn VTL                    | —-—      | Produktovod E (Etylén)             |
| - | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní | —-·-·-·- | Produktovod C4                     |
| ~ | metalické/optické                | ·····    | Ochranná pásma produktovodu E a C4 |

načeni inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů) pro základy VTO, jam pro uložení kabelových rýh a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.


definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

Ústí křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUDADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:			
01	-	-			
02	-	-			
03	-	-			


Investor:



<p>Investor:</p>  <p><i>Společnost železniční dopravní cesty</i></p>	<p>Stavba železniční dopravní cesty, s.o.          Lázně 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
<p></p>	<p>Stavební správa západ se sídlem v Praze          Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>





**Generální projektant:**



<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 t. el.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. OLDŘICH HORA
		<b>Garant profese:</b> ING. OLDŘICH HORA

**Středisko:**

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Vypracoval:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Kontroloval:  ING. OLDŘICH HORA
--	---	--	--

Názov akce:

	17 035 208
--	------------

**GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV**

Část:	Datum:
-------	--------

SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Název přílohy: **KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY**

KOORDINACNI SITUACE STA  
KM 100 100 KM 101 000

KM 120,100 - KM 121,200	16
-------------------------	----