

Technická zpráva

**Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad
Budišovkou v km 0,487 – 10,014**

vyhotovení projektové dokumentace

V Ostravě, únor 2021

Zpracoval: Ing. Pavel Krupa (tel.: 972 766 302)

Ing. Pavel Kopečný (tel.: 972 766 321)

1 Obsah

2	Identifikační údaje zadavatele	3
3	Předmět zakázky- základní údaje o trati a pozemcích	3
3.1	Úvod	3
3.2	Popis stávajícího stavu	3
4	Požadovaný stav	11
5	Závěr.....	19

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce:	„Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014“ TUDU 1961 02
Zadavatel / (investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupení zadavatele:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky- základní údaje o trati a pozemcích

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje vypracovat projektovou dokumentaci jednostupňovou (pro stavební povolení a pro provádění stavby) která bude řešit komplexní opravu tratě v daném úseku z hlediska železničního svršku, železničního spodku, nástupiště, staveb a zařízení železničního spodku, mostů, propustků a železničních přejezdů, staveb a zařízení správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky.

3.2 Popis stávajícího stavu

V současnosti je v daném úseku svršek tvořen kolejnicemi tvaru T (rok výroby 1968) a tvaru S49 (rok výroby 1972 až 2020) s betonovými pražci SB5, SB3, SB4, SB8 (rok výroby 1969) s rozdělením „c“ a upevněním rozponovým. Částečně je upevnění K a bezpodkladnicové pružné Technický stav svršku odpovídá jeho stáří. Kolejnice jsou ojeté, tvar kolejnice neodpovídá předpisu SŽDC S3. Upevňovací a pražce jsou ve zhoršujícím se technickém stavu. Z důvodu místních podmínek není v některých úsecích dodržena předepsaná šířka šterkového lože. V km 0,862 se nachází výhybka 1S tvaru J S49 1 :7,5 -190 (rok výroby 1989). Výhybka je v majetku vlečkaře NAVOS a.s.

Odvodnění v úseku je z části zanesené, zčásti chybí úplně.

Z hlediska staveb železničního spodku se zde v km 7,200 až 8,200 nachází opěrná a zárubní zeď.

Opěrná zeď zpevňuje a chrání drážní těleso vůči řece Odře. Zárubní zeď zpevňuje svah, který se v daném úseku nachází nad drážním tělesem.

Obě stěny vykazují lokální závady (vypadávají kameny z obložení, chybí spárování, jsou zarostlé náletovými dřevinami.) Jejich stáří je cca 130 let.

Stávající nástupiště na zastávce Mankovice je délky 60m, výška nástupní hrany je 300mm, povrch tvoří nástupištní desky. Nástupiště není bezbariérové.

Stávající osvětlení zastávky Mankovice je následující:

- Napájení kabelového rozvodu zastávky Mankovice je z rozvodu ČEZ Distribuce a.s.
- Přípojka nn je vedena z přípojkové skříně SP100 do elektroměrového rozvaděče.
- Z elektroměrového rozvaděče je napájen rozvaděč RVO pro napájení osvětlení zastávky a napájení přejezdového zařízení P6699.
- Osvětlení zastávky je provedeno dvěma sklopnými stožáry výšky 8m osazenými svítidly THORN Riviera2 250W.
- Betonový přístřešek čekárny je osvětlen svítidlem THOME Toleda AV 19W tř. II.

V daném úseku se nachází tyto mostní objekty:

most v km 1,403

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes vodní tok (Suchý potok). Nosná konstrukce (K01) – železobetonové rámy (typ DZR – 4ks) bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 4,05m, rozpětí nosné konstrukce 4,25m, úhel křížení 90stupňů, ukončení nosné konstrukce kolmé, rok výroby 1985. Výška přesypávky + štěrk lože 0,6m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném štěrkovém loži. Směr vodního toku zprava. Opěry železobetonové, křídla (vpravo i vlevo) kolmá – železobetonová, bez říms.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) – „1“, spodní stavba (dále jen SS) – „1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – nejsou řešeny přechody z mostu do předpolí (bez drážních stezek a banketů), nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující výluhy a hloubkovou degradaci betonového zdiva konstrukčních prvků mostu.

Opěry a křídla – ŽB zdivo rozpraskané s nepravidelnými trhlinami, zavlhlé, porostlé vegetací.

Zábradlí na římsách osazeno (nosná konstrukce).

most v km 2,293

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes bezejmenný vodní tok. Nosná konstrukce (K01) – železobetonová deska s římsami, bez ložisek (rozpěrákové uložení) bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 5,00m, rozpětí nosné konstrukce 7,70m, úhel křížení 45stupňů, ukončení nosné konstrukce šikmé, rok výroby 1961). Výška přesypávky a štěrkového lože 0,40m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném štěrkovém loži. Opěry železobetonové, křídla (vpravo i vlevo) rovnoběžná = přechodové zídky s římsami – železobetonové. Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) – „1“, spodní stavba (dále jen SS) – „1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – nevyhovující šířkové uspořádání na mostě (přespané římsy, není dodržen obrys nutného kolejového lože, bez drážních stezek a banketů), nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující výluhy a hloubkovou degradaci betonu NK a říms křídel.

Opěry a křídla – železobetonové, zavlhlé, na římsách křídel silná degradace betonu.

Zábradlí na římsách není osazeno (nosná konstrukce, křídla).

Uložení stávajících kabelových tras – v plech. chrániče upevněné na vnější straně NK pod levou římsou.

most v km 4,345

stávající stav

Jedná se železniční most o jednom poli převádějící traťovou kolej č. 1, jednokolejně neelektrifikované trati regionální přes bezejmenný vodní tok. Nosná konstrukce (K01) – železobetonová deska s římsami, uložení přímkové (opěra budišovská=ozub=pevné uložení), bez přesypávky, kolmá světlost mostního otvoru (dále jen k.s.m.o.) 5,00m, rozpětí nosné konstrukce 6,60m, úhel křížení 60 stupňů, ukončení nosné konstrukce šikmé, rok výroby 1979. Výška přesypávky a šterkového lože 0,45m. Na a v předpolí mostu je kolej uložena v uzavřeném šterkovém loži. Opěry betonové s železobetonovými úložnými prahy, křídla (vpravo i vlevo) kolmá a šikmá bez říms – betonová, rovnoběžné přechodové zídky s římsami – železobetonové.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm nosná konstrukce (dále jen NK) – „1“, spodní stavba (dále jen SS) – „1“. Most vykazuje tyto závady a poruchy – bez drážních stezek a banketů, přechody zapuštěného lože na otevřené nejsou řešeny, nefunkční hydroizolace nosné konstrukce a spodní stavby mostu způsobující četné výluhy a hloubkovou degradaci betonového zdiva NK a obou opěr.

Opěry, křídla (šikmá a kolmá) a přechodové zídky (rovnoběžné) – betonové zdivo povrchově degradované s trhlinami a výluhy cementového pojiva, zavlhlé, silně porostlé vegetací.

Zábradlí na římsách čelních zdí NK osazeno, silná koroze, nátěr je z 80% zničen (stupeň korozivního napadení Ri5).

Uložení stávajících kabelových tras – podél pravé a levé římsy uložen betonový kabelový žlab – prázdný vpravo, vlevo asi trasa?.

V daném úseku se nachází tyto propustky:

propustek v km 0,598 / leží v obvodu žst. Suchdol /

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru s vtokovou šachticí, výtok nenalezen. Světlost 0,60m, šířka 7,80m. Propustek byl vybudován v roce 1891.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 1,469

stávající stav

Jedná se o trubní propustek DN 800 o jednom otvoru z roku 2009 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,72m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 1,528

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru, světlost 0,60m, šířka 7,10m, datum výstavby 1957.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nenalezen.

propustek v km 1,842

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1976 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,35m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 2,017

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o dvouotvorový z roku 1956 s betonovými čely a římsami. Světlost 1,25m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 2,211

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891. Světlost 0,30m, šířka 7,30m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nenalezen.

propustek v km 2,373

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1970 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 9,45m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 3,068

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1973 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 3,224 / není v evidenci SMT /

stávající stav

Jedná se o trubní propustek (vejčité roury) , světlost cca 0,60m, další údaje nejsou známy. Rok výstavby pravděpodobně 1891.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu: není evidován, není hodnocen.

propustek v km 3,352

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1946 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,40m, šířka 5,85m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 3,556

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 3,943

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1963 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,38m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 4,133

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 4,635

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 4,694

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 5,102

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 5,40m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 5,237

stávající stav

Jedná se o trubní propustek DN 800 o jednom otvoru z roku 2011 s šikmým ukončením. Světlost 0,80m, šířka 8,98m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 5,742

stávající stav

Jedná se o rámový deskový ŽB propustek o jednom otvoru z roku 1956 s betonovými římsami. Světlost 2,0m, šířka 4,95m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 6,086

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,60m, šířka 7,60m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

propustek v km 6,607

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1961 s betonovými čely a římsami a vtokovou jímkou. Světlost 1,0m, šířka 5,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 7,348

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 1,0m, šířka 6,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 7,634

stávající stav

Jedná se o deskový propustek o jednom otvoru z roku 1891 s kamennými čely a římsami.. Světlost 0,60m, šířka 5,35m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 7,778

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 2002 s betonovými čely a římsami.. Světlost 1,25m, šířka 6,05m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 8,127

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 1,00m, šířka 6,60m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

propustek v km 8,449

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 8,564

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 5,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 8,816

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1962 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 5,25m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

propustek v km 9,011

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,60m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

propustek v km 9,195

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1954 s kamennými čely a betonovými římsami. Světlost 0,50m, šířka 6,10m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

propustek v km 9,447

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1989 s betonovým čelem, římsou a jímkou na vtok a jímkou na výtoku s poklopem. Světlost 0,40m, šířka 6,30m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 9,457

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1969 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,80m, šířka 6,20m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 9,599

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru / vejčité trouby / z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,62m, šířka 8,20m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 9,705

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1974 s betonovými čely a římsami. Světlost 0,60m, šířka 6,15m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

propustek v km 9,717

stávající stav

Jedná se o trámový propustek s ocelovou NK o jednom otvoru z roku 1891 s kamennými opěrami. Světlost 1,95m, šířka 4,70m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 9,949

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru (vejčité trouby) z roku 1891 s šikmým ukončením. Světlost 0,80m, šířka 6,55m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

propustek v km 10,000

stávající stav

Jedná se o trubní propustek o jednom otvoru z roku 1891, zřejmě je součástí městské kanalizace. Světlost 0,60m, šířka 9,65m.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 99 – nehodnoceno.

V daném úseku se nachází celkem dvanáct železničních přejezdů, z toho sedm je zabezpečeno výstražným křížem a pět světelným zabezpečovacím zařízením.

Přejezdy zabezpečené světelným zabezpečovacím zařízením se nacházející v traťovém úseku Suchdol nad Odrou – Odry:

- Železniční přejezd v km 1,481 (231,244 hl. trať) je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 2367 je zabezpečený PZZ -RE, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 5,089 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 7,244 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.
- Železniční přejezd v km 9,453 je zabezpečený PZZ -EA, kategorie PZS 3SBLI.

Výstroje jsou umístěna v reléových domcích typu OPD a ATE Cheb v blízkosti přejezdu. Volnost přibližovacích úseků je kontrolována pomocí kolejových obvodů a počítače náprav. Indikace a ovládání je na pracovišti JOP REMOTE 98 dispečera v žst. Suchdol nad Odrou.

Celkově se technický stav tratě v tomto úseku zhoršuje a je předpoklad, že časem může dojít z tohoto důvodu ke snížení traťové rychlosti, případně jiným omezením drážní dopravy.

Nejhorší technický stav tratě je v km 7,200 – 8,200

Pozemky:

Drážní těleso se v daném úseku nachází na těchto pozemcích:

- Pozemek p.č.2287/16 k.ú.Suchdol nad Odrou jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2379 k.ú.Mankovice jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2349 k.ú.Mankovice jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.401 k.ú.Pohoř jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.
- Pozemek p.č.2563/6 k.ú.Odry nad Odrou jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace.

Část opěrné zdi v km 7,200 – 8,200 mezi drážním tělesem a řekou Odrou se nachází na pozemku 2568/2 k.ú Odry, jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření má Povodí Odry, státní podnik.

Část zárubní zdi v km 7,200 – 8,200, která zpevňuje svah nad drážním tělesem je na pozemcích p.č. 400/47 a 401 k.ú.Pohoř jejichž vlastníkem je Česká republika a právo hospodaření mají Lesy České republiky státní podnik.

Od km 2, 010 po km 5,089 je hranice drážního pozemku zároveň hranicí CHKO Poodří – III.zona.

4 Požadovaný stav

Pro uvedení tratě v úseku od km 0,487 – 10,014 do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) Zpracovat projektovou dokumentaci jednostupňovou (pro stavební povolení a pro provádění stavby), která bude řešit komplexní opravu tratě – železniční svršek, železniční spodek, nástupiště, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, propustky, železniční přejezdy, výstroj trati, stavby a zařízení správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky. Železniční přejezd P6496 v km 1,481 byl kompletně rekonstruován v roce 2019 – včetně svršku, spodku a nového povrchu. Zadavatel požaduje nezasahovat do tohoto přejezdu, včetně zachování jeho současné výšky. Přejezd P6695 v km 2,273 – počítá se z jeho zrušením. Zadavatel nepožaduje zřízení ZKPP – po výměně svršku zpět nainstalovat původní přejezdovou konstrukci.**
- b) V km 2, 300 – 7,100 prověřit možnost a navrhnout zřízení železničního svršku z užitých kolejnic UIC 60 a betonových pražců B91.**
- c) Navrhnout rozdělení zadaného úseku v rámci samotné realizace opravných prací na 4 etapy.**
Zadavatel navrhuje základní rozdělení na tyto etapy:

Etapa A) začátek opravných prací KV 42 v žst Suchdol n.O. km **232,414=0,487** do km **3,700** přímá

Etapa B) začátek opravných prací km **3,700** přímá do km **7,200** přímá

Etapa C) začátek opravných prací km **7,200** přímá do km **8,200** přímá včetně opravy opěrné a zárubní zdi

Etapa D) začátek opravných prací v km **8,200** přímá do km **10,014** ZV 1 v žst Odry

Zhotovitel posoudí rozsah a možnosti realizace dle tohoto návrhu – případně jej upraví dle vytvořené projektové dokumentace.

d) Projektová dokumentace bude rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 01: Železniční svršek

SO 02: Železniční spodek

SO 02-01: Sanace spodku, včetně odvodnění

SO 02-02: Oprava nástupiště zastávky Mankovice

SO 02-03: Oprava opěrné zdi v km 7,200 – 8,200

SO 02-04: Oprava zárubní zdi v km 7,200 – 8,200

SO 03: Železniční přejezdy

SO 03-01: Přejezd P6496 v km 1,481 (km 231,244 TÚ 1891)

SO 03-02: Přejezd P6695 v km 2, 273

SO 03-03: Přejezd P6696 v km 2, 367

SO 03-04: Přejezd P6697 v km 3, 029

SO 03-05: Přejezd P6698 v km 4,126

SO 03-06: Přejezd P6699 v km 5,089

SO 03-07: Přejezd P6702 v km 6,260

SO 03-08: Přejezd P6703 v km 7,244

SO 03-09: Přejezd P6704 v km 8,665

SO 03-10: Přejezd P6705 v km 9,198

SO 03-11: Přejezd P6706 v km 9,453

SO 03-12: Přejezd P6707 v km 9,711

SO 04: Výstroj trati

SO 05: Mosty a propustky

SO 05-01: most v km 1,403

SO 05-02: most v km 2, 293

SO 05-03: most v km 4,345

SO 05-01 propustek v km 0,598 (veden pod TÚ 1891)

SO 05-02 propustek v km 1,496

SO 05-03 propustek v km 1,528

SO 05-04 propustek v km 1,842

SO 05-05 propustek v km 2,017

SO 05-06 propustek v km 2,211

SO 05-07 propustek v km 2,373

SO 05-08 propustek v km 3,068

SO 05-09 propustek v km 3, 224 /není v evidenci SMT /

SO 05-10 propustek v km 3,352

SO 05-11 propustek v km 3,556
SO 05-12 propustek v km 3,943
SO 05-13 propustek v km 4,133
SO 05-14 propustek v km 4,635
SO 05-15 propustek v km 4,694
SO 05-16 propustek v km 5,102
SO 05-17 propustek v km 5,237
SO 05-18 propustek v km 5,742
SO 05-19 propustek v km 6,086
SO 05-20 propustek v km 6,607
SO 05-21 propustek v km 7,348
SO 05-22 propustek v km 7,634
SO 05-23 propustek v km 7,778
SO 05-24 propustek v km 8,127
SO 05-25 propustek v km 8,449
SO 05-26 propustek v km 8,564
SO 05-27 propustek v km 8,816
SO 05-28 propustek v km 9,011
SO 05-29 propustek v km 9,195
SO 05-30 propustek v km 9,447
SO 05-31 propustek v km 9,457
SO 05-32 propustek v km 9,599
SO 05-33 propustek v km 9,705
SO 05-34 propustek v km 9,717
SO 05-35 propustek v km 9,949
SO 05-36 propustek v km 10,000

SO 06: Oprava osvětlení zastávky Mankovice

PS 01: ochrana kabelů a doplnění kabelů v km 0,487 – 10,086

Projektová dokumentace bude zahrnovat:

- Návrh geometrické polohy, který bude v souladu s požadavky správce prostorové polohy koleje, případně směrodatného rychlostního profilu
- Návrh kolejového roštu podle výsledné šířky tělesa dráhy
- Návrh opravy výhybky číslo 1S v km 0,862
- Návrh zřízení bezstykové koleje
- Návrh železničního spodku na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu
- Návrh odvodnění koleje a odvodnění terénu svažujícího se do prostoru koleje
- Návrh sanace zárubní a opěrné zdi – případně návrh na jejich nahrazení. Toto bude rozhodnuto na základě výsledku stavebně-technického posouzení stávající zárubní

a opěrné zdi. Jestliže bude navrženo nahrazení zdí, bude projektová dokumentace toto obsahovat.

- Návrh nahrazení bezpečnostních výklenků v místech, kde není dodržen volný schůdný manipulační prostor v km 7,200 – 8,200
- Zhodnocení technického stavu propustků a mostů s případným návrhem na zlepšení technického stavu těchto mostů a propustků:

MOSTY:

- **most v km 1,403**

Požadovaný stav :

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace pohledových ploch rámců, říms a křídel mostu

Průzkum: - ověřit karbonatace betonu křídel

- **most v km 2,293**

Požadovaný stav :

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace ponechaných stávajících částí NK a spodní stavby mostu (opěry, křídla ...)

Ověřit výšku říms nad přemostovanou překážkou (1900 mm) zvážit zřízení zábradlí na sanovaných ŽB římsách NK a části křídel.

Pročištění koryta oprava rozrušeného kamenného opevnění koryta VT v mostním otvoru (zřízeno při výstavbě mostu – viz archiv dok.)

Průzkum: ověřit tl. štěrkového lože, výška říms nad překážkou, pevnost betonu + karbonatace, betonářská výztuž = ROXOR, provést přepočet mostu

- **most v km 4,345**

Požadovaný stav :

Zřízení přechodů zapuštěného štěrkového lože na otevřené v předpolí mostu.

Oprava izolace nosné konstrukce včetně zřízení odvodnění rubů obou opěr

Sanace ponechaných stávajících částí NK a spodní stavby mostu (opěry, křídla ...)

PKO stávajícího zábradlí

Průzkum: ověřit tl. štěrkového lože, pevnost betonu + karbonatace NK a křídla, provést přepočet mostu

PROPUSTKY:

- **propustek v km 0,598 / leží v obvodu žst. Suchdol /**

Rozsah požadovaných prací:

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 1,469**

Rozsah požadovaných prací:

běžné údržbové práce (pročištění, odstranění vegetace)

- **propustek v km 1,528**

Rozsah požadovaných prací:

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 1,842**

Rozsah požadovaných prací:

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 2,017**

Rozsah požadovaných prací:

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 2,211**

Rozsah požadovaných prací:

zrušit bez náhrady

- **propustek v km 2,373**

Rozsah požadovaných prací:

odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění

- **propustek v km 3,068**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava kamenného odláždění z obou stran
- **propustek v km 3,224 / není v evidenci SMT /**
Rozsah požadovaných prací:
zrušit bez náhrady
- **propustek v km 3,352**
Rozsah požadovaných prací:
Běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace)
- **propustek v km 3,556**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení území prověřit možnost zrušení, jinak provést opravu: odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 3,943**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 4,133**
Rozsah požadovaných prací:
mostním otvor není kapacitní, na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu a oddálení od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 4,635**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby, špatné odtokové poměry
- **propustek v km 4,694**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby, špatné odtokové poměry
- **propustek v km 5,102**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění, oprava dlažby
- **propustek v km 5,237**
Rozsah požadovaných prací:
běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace)
- **propustek v km 5,742**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení území prověřit možnost zrušení, ve stávajícím stavu není dodržen nutný obrys kolejového lože
- **propustek v km 6,086**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 6,607**
Rozsah požadovaných prací:
Běžná údržba (pročištění případně sanace betonových pohledových ploch, odstranění vegetace)
- **propustek v km 7,348**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu

- **propustek v km 7,634**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 7,778**
Rozsah požadovaných prací:
Běžná údržba (pročištění, odstranění vegetace, případně sanace pohledových betonových ploch)
- **propustek v km 8,127**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho zrušení, případně přestavbu
- **propustek v km 8,449**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení navrhnout přestavbu / větší profil, nelze zrušit
- **propustek v km 8,564**
Rozsah požadovaných prací:
provést hydrotechnického posouzení, na základě výsledku řešit zrušení nebo přestavbu
- **propustek v km 8,816**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,011**
Rozsah požadovaných prací:
provést hydrotechnického posouzení, na základě výsledku řešit zrušení
- **propustek v km 9,195**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu a oddálení od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 9,447**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu na větší profil a oddálit od přilehlého přejezdu
- **propustek v km 9,457**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace (nadbetonování) říms a čel, pročištění, oprava dlažby, oprava roštu
- **propustek v km 9,599**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,705**
Rozsah požadovaných prací:
odstranění vegetace, sanace říms a čel, pročištění
- **propustek v km 9,717**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu
- **propustek v km 9,949**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést jeho přestavbu

- **propustek v km 10,000**
Rozsah požadovaných prací:
na základě hydrotechnického posouzení provést přestavbu včetně oddělovacích šachtic
- **Návrh nového nástupiště na zastávce Mankovice**
s nástupní hranou 550mm, včetně případné úpravy příchodu do přístřešku pro cestující a úpravy reléového domku v blízkosti nástupiště. Nástupiště včetně přístupu na něj bude navrženo jako bezbariérové.
- **Návrh nového osvětlení v místě zastávky Mankovice:**
Z důvodu výškové úpravy pochozí plochy nástupiště a čekárny bude provedena úprava kabelového rozvodu a osvětlení.
Umístění rozvaděčů RE/RVO bude koordinováno s návrhem nového nástupiště a přístupové cesty.
Spodní hrana dveří rozvaděčů bude min. 600mm nad definitivním terénem.
Osvětlení zastávky bude provedeno sklopnými stožáry výšky 8 m osazenými svítidly LED.
Betonový přístřešek čekárny bude osvětlen svítidlem LED.
Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11.
- **Požadovaný stav železničních přejezdů:**
Návrh nových přejezdových konstrukcí určených přejezdů
Vypracování podélného profilu napojení silniční komunikace, včetně rozsahu úpravy silniční komunikace.
Prověření možnosti zrušení stávajícího přejezdu P6695 v km 2, 273, včetně zřízení kompenzačních náhrad dle vlastníka komunikace
Prověření úpravy silniční komunikace v okolí přejezdů za účelem zlepšení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6382 z června 2020
Projekt silniční uzávěry a návrh objízdných tras v době oprav přejezdů.
- **Výstroj trati:**
Návrh nové výstroje trati v daném úseku, včetně zajištění koleje
- **Zařízení ve správě SSZT:**
Přeložka kabelů a ochranu prvků zabezpečovacího zařízení a doplnění nových venkovních prvků SSZT. Přeložky kabelů budou dle projektové dokumentace pro ST. V celém úseku položení 2xHDPE trubky a metalického kabelu 30XN, položení chráničky 160mm (typu kabulfex), umístění bude provedeno v souběhu se současným sdělovacím kabelem. Položení nových chrániček na přejezdech pro výstražníky a závory. Při zvýšení rychlosti, změnách návěstí a návěstních upozorňovadel, zapracovat do PD nové TP, situační schémata a úpravy přejezdů.
- **Vytýčení síti mimodrážních organizací**
- **Výkaz výměr pro všechny SO a PS. Rozpočet pro stavební objekty SO 02-03 a SO 02 - 04 (oprava opěrné a zárubní zdi v km 7,200 – 8,200), SO 05, SO 06 a PS 01**

V rámci projektové dokumentace zhotovitel dále zajistí:

- Doplnění a pořízení mapových podkladů
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí inženýrsko-geologický průzkum, včetně hydrogeologického posouzení vrchu Pohoř a jeho možných vlivů na kolej v daném úseku
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí havarijný a povodňový plán pro fázi projektové přípravy a užívání
- V případě potřeby zajistí vypracování havarijního a povodňového plánu při opravě mostů

- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí projednání s dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými osobami – zejména s Povodím Odry s.p., Lesy ČR s.p.
- Při opravě zdí v km 7,200 – 8,200 zajistí stavebně – technický posudek stávajících opěrných a zárubních zdí

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě ve 4 výtiscích a 4 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE a SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku platná v době odevzdání dokumentace, zveřejněná a volně přístupná na stránkách SFDI. Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu SMT bude použit sborník URS

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

e) souhlasně projednat projektovou dokumentaci s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračete na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- ST Ladislav Potoki, tel.: 602 727 964
Petr Horák, tel.: 972 766 322 (železniční přejezdy)
- SMT Jaromír Mestek, tel.: 972 766 630, (602 739 149)
- SSZT Petr Vyroubal, tel.: 972 766 428
- SEE Radek Cibulka, tel.: 972 762 551
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů)
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

f) jménem stavebníka (= zadavatele) zajistit vydání stavebního povolení příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit

stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

5 Závěr

Vyřádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předány vítěznému uchazeči.

Zadavatel zhotoviteli poskytne:

- Stávající geodetické a mapové podklady, projekt PPK, nebo SRP, informace o bodovém poli, výřez JŽM.
- Informace o stávajících umělých stavbách v jeho správě, či dalších složek OŘ – opěrné a zárubní zdi, propustky, mosty, osvětlení, podzemní vedení.
- Informace o železničních přejezdech . Zadavatel bude koordinovat zadání PD na opravu železničních přejezdů v rámci této stavby, se stavbou Stavební správy, která bude zadávat PD na vybrané železniční přejezdy v rámci zvýšení úrovně zabezpečení.
- Zadavatel zajistí odkup výhybky č.1S od NAVOS a.s. k SŽ s.o.
- Informace o stávajících drážních sítích.
- Součinnost při pořizování mapových podkladů geodetickým měřením – zajištění vstupu CPS do provozované dopravní cesty.
- Součinnost při odstraňování zeleně na drážním pozemku pro potřeby místního šetření a pořízení mapových podkladů.
- Součinnost při zajištění výluky koleje pro případné potřeby IG průzkumu – zhotovitel průzkumu musí o výluku požádat nejméně 4 měsíce předem.
- Součinnost při vstupu CPS do provozované dopravní cesty.