

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS:	Martin Špaček		ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Tomáš Krčma		
KRESLIL, PSAL:	Tomáš Krčma		
KONTOLOVAL A TECHNICKY POSODIL:	Martin Špaček		
Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice			STUPEŇ: PROJEKT
			DATUM: 05/2017 FORMÁT: --
			MĚŘÍTKO: -- POČET DÍLŮ: --
			ČÁST: H
PŘIPOMÍNKY K PD A JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ			

Zřízení EOV v dopravních Bělčice a Kasejovice

Připomínky k projektu a jejich vypořádání

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
1	1	10.3.2017	SŽDC O6, Ing. Petr Hofhanzl	EH - str. 15. V dopravně Bělčice se zpozdí z důvodu nepřízně počasí 50 vlaků/rok, na celé trati pak 29 vlaků/rok. Vysvětlit.	bude zpracováno
2				Ekonomické hodnocení - str. 16. Vysvětlit časové úspory na jaře a v létě.	bude zpracováno
3	2	30.3.2017	SŽDC O13, Ing. Kubina	E.1.1 Bez připomínek	
4			Ing. Tábořský	E.3.4 V TZ, čl. 8.6 text: „Osazení a zapojení topných tyčí v kolejišti musí být dle schválených vzorových listů od SŽDC. Topné tyče budou z plochého oválného profilu, z chromniklové nerezové oceli. Topná spirála je uložena v izolantu, jímž je kysličník hořečnatý.“ nahradit za: „Osazení a zapojení topných tyčí se řídí předpisem SŽDC S3, díl IX. Mohou být použity pouze topné tyče schválené odborem automatizace a elektrotechniky generálního ředitelství SŽDC.“	zpracováno
5			Ing. Bernatík	E.1.1, TZ čl. 2.1, neuvádět zrušené normy	Zpracováno
6				E.1.1, TZ, kap. železniční spodek: popište podrobně parametry vkládaných materiálů: - u geotextilie typ (tканá x netkaná), pevnost v tahu, případně další vlastnosti dle OTP – zvlášť pro GTX v trativodu a v konstrukční vrstvě, - u výplně trativodu frakci kameniva, - u zemní pláně a pláně tělesa ŽSp minimální požadovanou únosnost	Zpracováno
7	3	12.4.2017	SŽDC O15, Ing. Rudolf Zelinka	Doporučení vypracovat havarijní plán s ohledem na ochranu vod (§39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách)	Havarijní plán bude zpracován zhotovitelem. Bylo doplněno do části B.1.6
8				B.1.6 zařadit odpady podle vyhl. 93/2016 místo neplatné 381/2001	Opraveno
9				B.1.6 doplnit větu: Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží zhotovitel při ukončení stavby zástupci SŽDC	Doplněno

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
10	4	17.3.2017	SŽDC OR PLZ SBBH p. Zdeněk Znamenaný	Bělčice navrženy na demolici, náhrada přístřeškem, novým nástupištěm a osvětlením	Nelze zpracovat, nebylo součástí zadání.
11				Nesouhlas s umístěním nové technologie do VB v dop. Bělčice. Provést jako v Radomyšli.	Ve výpravní budově Bělčice nebude umístěna nová technologie. Pouze bude zachováno napájení osvětlení, ovšem přívod bude z pilířového rozváděče R-EOV1.1. Shodné řešení je i v Radomyšli.
12			SEE, Ing. Bedřich Čapek	Bez připomínek	
13			SMT, Ing. Josef Klimeš	Bez připomínek	
14			SSZT, Ing. Karel Kunz	Nutno oznámit začátek prací na SSZT	Je povinností zhotovitele
15			ST Strakonice, Ing. Pavel Král	Bez připomínek	
16			ÚRP - odbor technologie, Ing. Jan Sekyra	A.1.7 doplnit stavbu "Rekonstrukce mostu v km 22,406 na trati Strakonice - Březnice a mostu v km 0,298 na trati Nepomuk - Blatná". Předpoklad v roce 2018	zpracováno
17				B.2.1, Aktualizovat rozsah dopravních výkonů	zpracováno
18				B.2.2, Opravit nesprávný odkaz na B.12	zpracováno
19				B.8.1 Sjednotit s hmg, jež je přílohou Souhrnné technické zprávy	zpracováno
20			OTR - pí. Lucie Klímová	Pro nové OM požadavek samostatného měření el. energie	Bylo zpracováno. Všechny vývody rozváděčů R.EOV budou vybaveny měřením (pro připojení reléového domku, rezerva pro osvětlení). Viz část E.3.4.1.4
21				V žst. Bělčice požadavek vybavení reléového domku z hlediska požární ochrany podle TNŽ 342612. Požadavek kolem domku vybudovat pás z nehořlavého materiálu šíře cca 1 m (panely, kačírek)	Bylo částečně zpracováno - nehořlavý pás bude pouze u dveří (pož. otevř. plochy). Větší rozsah by omezoval vsakování dešťové vody a vynucoval zřízení vsakovacích jímek. Viz PBR v části H projektu a část D.1.1.
22				V žst. Kasejovice rekonstrukce DK na reléovou místnost musí splňovat TNŽ 342612, čl. 32 a čl. 35. Prostupy musí být utěsněny požární ucpávkou z certifikované hmoty oprávněnou osobou.	Zpracováno - viz PBR v části H projektu.
23				Kasejovice. Bude-li požadavek na ASHS, není nutno vybavovat hasicími přístroji.	S ASHS se nepočítá, neboť je podstatně dražší jak investičně, tak provozně než hasicí přístroj. Takový požadavek nevystal.
24	5	15.3.2017	ČD Cargo	Bez připomínek	

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
25	6	24.3.2017	SŽDC O14 p. Valníček	Nahradit předpis ČD E2 předpisem SŽDC E2	zpracováno
26			p. Dalešický	A.3 nahradit SDC SEE za OŘ SEE	zpracováno
27				B.1.2 nahradit SDC SEE za OŘ SEE	zpracováno
28				Opravit odkaz na PS 02 Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice - jiná stavba	PS 02 Bělčice a Kasejovice se dotýká obou staveb, jak Zřízení EOv Blatná+Radomyšl, tak Zřízení EOv Bělčice+Kasejovice z důvodu, že většina zařízení PS 02 je společná oběma stavbám. Musela tedy být vybrána jedna ze staveb, kam bude PS 02 umístěn, aby nedošlo k duplicitě.
29				D.3.1 TZ InS v Plzni se nenachází na ED Plzeň, na ED Plzeň je umístěn klient systému DDTS ŽDC. Upravit v celé dokumentaci.	Opraveno
30				D.3.1 Příloha č. 2.1 InS se nenachází na ED Plzeň a zároveň zde na ED Plzeň neproběhne úprava SW InS na CDP Přerov. Opravit	Opraveno
31	7	8.3.2017	SŽDC O30, Bc. Monika Trpišovská	Bez připomínek	
32	8	27.3.2017	SŽDC O12, Ing. Jaroslav Daněk	Bez připomínek	
33	9	30.3.2017	SŽDC, TÚDC, Bohumil Cířhan	PS 02 V Sedlici, PZZ km 30,813 je plánováno umístění 2 modemů ve funkci opakovačů pro přenos dat ze stanice Radomyšl do Blatné. Přípojný kabel výše uvedeného PZZ je 3XN a je v něm volný pouze jeden pár. Je nutné umístit opakovače do jiné lokality, která bude vyhovovat z hlediska možnosti datového připojení.	Opraveno
34	10	24.2.2017	ČD, GR, Bc. Pavlína Hrušková	Bez připomínek	
35	11	12.10.2017	SŽDC SZG Praha Ing. Marcela Slaná	Předložená dokumentace splňuje TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.	

SŽDC s. o.
Stavební správa západ
Pavel Vojáček
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne	12300 a 12302/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj	Vyřizuje	Ing. Michal Vandrovec
Naše značka	0638-2015-O13/12	Funkce	Specialista v oblasti dopravy
Datum	10. 08. 2016	Tel.	+420 727 930 052
Přílohy	-	Fax	-
Věc	Žádost o vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Zřízení EOv v dopravních Blatná, Radomyšl, Bělčice a Kasejovice“	e-mail	Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

Společnost ČD Cargo, a. s. k žádosti Stavební správy západ o vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Zřízení EOv v dopravních Blatná, Radomyšl, Bělčice a Kasejovice“ uvedeném v dopise č. j. 12300/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj a 12302/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj ze dne 20. 8. 2016 zaujala následující stanovisko:

K předložené přípravné dokumentaci stavby nemáme žádné připomínky.

S pozdravem



Hana Zdechovanová

ředitelka Odboru technologie a organizace dopravy



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 33943/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 15.8.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Zřízení EOV v dopravných Bělčice a Kasejovice“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

K předložené přípravné dokumentaci (PD) stavby „Zřízení EOV v dopravných Bělčice a Kasejovice“ má úsek řízení provozu níže uvedené připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (pracovatel Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Formální připomínky:

V celé dokumentaci jsou Bělčice i Kasejovice uváděny nesprávně jako „žst.“, někde i „železniční stanice“. Toto nesprávné označení proto požadujeme uvést do souladu s předpisem SZDC D1, tzn. uvádět „dopravna D3“.

V dokumentaci je uváděno, že stavba se nachází na „lokálních“ tratích Nepomuk – Blatná a Březnice – Strakonice. Označení „lokální“ požadujeme vypustit a místo toho uvádět kategorii dráhy dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Stavbou jsou dotčeny regionální dráhy Blatná – Nepomuk a Březnice – Strakonice.

Věcné připomínky:

B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Kapitola neobsahuje ani základní údaje, které má tato část dokumentace obsahovat. Kapitulu požadujeme doplnit a uvést do souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Do kapitoly požadujeme také uvést zdůvodnění rozsahu navrženého EOV z dopravně-provozního hlediska.

Dále požadujeme na jednání týkající se další přípravy této investiční akce a akcí podobného rozsahu zvát také zástupce Odboru základního řízení provozu (O12).

b) oddělení technologie a provozní kontroly (pracovatel p. B. Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(pracovatel Ing. R. Těhník, tel. 972 244 641)

B.12. Organizace výstavby

Z popisu není zřejmé rozložení harmonogramu prací mezi obě uvažované dopravní. Požadujeme doplnit

Do dalšího stupně požadujeme doplnit předpokládanou dopravní technologii pro období provádění výlukových prací.

Ing. Josef Hendrych

*náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu*



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

P. VOJÁČEK
25/8/2016

Váš dopis zn.: 12302/2016-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj
Ze dne: 20. 7. 2016
Naše zn.: 14025/2016-SZDC-OR_PLZ-ÚNRT-048/INV
Vyřizuje: Ing. Volavka Jaroslav
Telefon: +420 972 524 507
Mobil: +420 724 009 880
E-mail: volavkaj@szdc.cz
Datum: 9. 8. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovska 278/1955
190 00 Praha 9
p. Pavel Vojáček

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k přípravné dokumentaci stavby:

„Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou přípravnou dokumentaci stavby zpracovanou firmou: Elektrizace železnic Praha, a. s., se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha, HIP: Tomáš Krčma

K předložené přípravné dokumentaci stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů:

Připomínky SBBH Plzeň:

SBBH OR Plzeň s uvedenou stavbou EOv Bělčice a Kasejovice souhlasí.

Zpracoval: Ing. Radek Makovec dne 9. 8. 2016

Připomínky SEE Plzeň:

SEE souhlasí s předloženou dokumentací.

1. Požadujeme opravit Technickou zprávu E.3.4 SO 01 EOv Bělčice a Kasejovice v části 3. Rozsah projektu: výhybky č. 2 a 4 nebudou na ocelových pražcích.

Zpracoval: Ing. Bedřich Čapek dne 4. 8. 2016

Připomínky SMT Plzeň:

Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Josef Klimeš dne 26. 7. 2016

Připomínky SSZT České Budějovice:

SSZT České Budějovice nemá k předložené přípravné dokumentaci stavby připomínky. Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k novému vyjádření.

Zpracoval: Bc. Michal Mašík dne 3. 8. 2016

Připomínky ST Strakonice:

ST Strakonice nemá žádných zásadních připomínek k této stavbě, všechny požadavky ST byly do projektu zapracovány. Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k novému vyjádření.

Zpracoval: Ing. Pavel Král

dne 29. 7. 2016

Připomínky ÚŘP – odbor technologie:

Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Jan Sekyra

dne 4. 8. 2016

Připomínky OTR:

Předložená PD, její technické řešení (doplnění technologického zařízení pro ohřevy výhybek, zřízená kabelových tras a reléových domků stanicích Bělčice a Kasejovice významně nezasáhnou a neovlivní oblast ŽP. Obě lokality se nenacházejí v žádné z oblastí s VKP, OP-VH a nebude zasažena ani oblast OPK. Při dodržení všech podmínek v B.3. vliv stavby na ŽP včetně B.5., kde řeší zcela dostačujícím způsobem likvidaci vzniklých odpadů při realizaci stavby. Po ukončení stavby a jejím předání, nebude stavba vykazovat žádné zbytkové odpady.

Zpracoval: Emil Brázda

dne 21. 7. 2016

2. V případě nově vzniklých odběrných míst požadují samostatné měření elektrické energie a uzavření smlouvy se SŽE.

Zpracoval: Lucie Petřů

dne 26. 7. 2016

3. ŽST Bělčice - upozorňujeme, že výstavba nového reléového domku a jeho vybavení z hlediska požární ochrany musí splňovat požadavky stanovené v TNŽ 34 2612. Vzhledem k narůstajícím požárům suchého travního porostu požadujeme okolo RD vybudovat pás z nehořlavého materiálu o šířce cca 1 m (dlažba).

4. ŽST. Kasejovice - upozorňujeme, že rekonstrukce dopravní kanceláře na reléovou místnost, musí splňovat požadavky TNŽ 34 2612, zejména čl. 32 (Požární úseky), čl. 35 (Stavědlová ústředna). Prostupy v samostatném požárním úseku musí být utěsněny požární ucpávkou z certifikované hmoty a utěsnění provede oprávněná osoba k montáži požárních ucpávek. Pokud bude ze strany SŽDC požadavek na vybavení místnosti ASHS, nepožadujeme další vybavení přenosnými hasicími přístroji z důvodu zbytečného následného ekonomického zatížení.

Zpracoval: Lenka Jiráková

dne 5. 8. 2016

5. V dopravně Bělčice požadujeme umístit zařízení **do nového zděného objektu**, který bude současně plnit funkci přístřešku pro cestující, ohlašovny a technologické místnosti pro technologie (podobně jako v nedaleké dopravně Lnáře na trati Blatná – Nepomuk). Důvodem je havarijní stav stávající výpravní budovy a nerentabilita její opravy, popř. rekonstrukce.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Volavka

dne 2. 8. 2016

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v tomto stupni dokumentace. O zapracování připomínek chceme být informováni. Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení. Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

S pozdravem



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

P. VOJÁČEK
/okl.

VOJÁČEK

Váš dopis zn.: 12302/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 20.7.2016

Naše zn.: 31028 / 2016 - SŽDC - O6

Vyřizuje: Ing. Zbyněk Zunt

Telefon: 972 244 733

E-mail: zunt@szdc.cz

Datum: 25.7.2016

SŽDC s.o., **Stavební správa západ**
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došl dne:	28. 07. 2016	2 příloh
Č.j.:	12302/2016	1 příloh
(3)		

Vyjádření k PD „Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice“

12302/2016 UT2

Na základě Vaší žádosti č.j. 12302/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj ze dne 20.7.2016 sdělujeme, že k předloženému souboru přípravných dokumentací máme níže uvedené formální připomínky.

Dokumentace byla předložena bez nákladů stavby.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis zn.: 12302/2016-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 21. 7. 2016

Naše zn.: 33461/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 11.8.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

12191216

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne:	15. 08. 2016	Průch
Č. j.:	15638	listů přilož
(2)		

„Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané přípravné dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Ing. Plocek,

PS 01.1 Napájení výhybkových návěstidel žst. Bělčice**PS 01.2 Napájení výhybkových návěstidel žst. Kasejovice****D.1.1. - 0011 Technická zpráva****D.1.1. - 0012 Technická zpráva**

Upozorňujeme, že všechny nové výrobky uváděné do provozu na ŽDC ve vlastnictví státu se řídí podle směrnice SZDC č. 34, nikoli uvedeným dokumentem v článku 3.9. Ověřovací provoz. (zpracoval: Ing. Plocek, 972 244 491)

E.3.4 SO 01 EOv žst. Blatná a Radomyšl

V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme v rozvodu napájení RD definovat, kde budou rozhraní a dělicí místa ve smyslu předpisu SZDC E8 kapitoly III. Dělicí místo musí být popsáno v PD a dále vyznačeno i v přehledovém schématu napájení. (zpracoval: Ing. Plocek, 972 244 491)

V technické zprávě v článku „8.2. Ovládání EOv“ požadujeme, krátce doplnit, kde ve jednotlivých žst. budou umístěny řídicí automaty EOv, případně nadřazený ovladač MSU. (zpracoval: Bc. Valníček, 972 244 487)

V technické zprávě upravte článek „8.3. regulační systém. V předchozím článku je uváděno, že čidla srážek a venkovní teploty budou umístěna u rozvaděčů REOV v blízkosti VB. Z tohoto článku plyne, že čidla by měla být umístěna u referenční výhybky. Dochází k rozporu. (zpracoval: Bc. Valníček, 972 244 487)

V technické zprávě v článku „9. Ostatní“ zaměňte předpis ČD OK 2/2 (neplatný) za předpis SZDC Zam1. (zpracoval: Bc. Valníček, 972 244 487)

V technické zprávě chybí popis rozvaděčů REOV jak je dobře zpracován ve stavbě „Zřízení EOv v dopravných Blatná a Radomyšl“ článek technické zprávy č. 8.2. Rozvaděče REOV“ (zpracoval: Bc. Valníček, 972 244 487)

Při projektování elektrického ohřevu výhybek upozorňujeme na stanovisko O14 č.j. 11545/2016-SZDC-O14 k systému ohřevu výhybek s proudovými chrániči. (zpracoval: Bc. Valníček, 972 244 487)


Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky


Váš dopis zn.: 12302/2016-SŽDCSSZ-ÚT2/Voj
Ze dne: 20. 7. 2016
Naše zn.: 6426/2016-SŽDC-TUDC-ÚATT
Vyřizuje: Bohumil Cirhan
Telefon.: 972 544 620
Mobil:
E-mail: Bohumil.cirhan@tudc.cz
Datum: 10. 8. 2016

SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice“

K zaslané dokumentaci máme tyto připomínky:
PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky – V technické zprávě je uvedena pokládka MOK v jednotlivých dopravních. V soupisu prací nejsou zaneseny položky materiálu: HDPE trubka, OK,ODF a montážních prací včetně měření. HDPE trubka a MOK nejsou popsány ve schématech kabelizace v jednotlivých stanicích.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(29)

V. z. 

Ing. Jiří Šustr
Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky

Váš dopis zn.: 12302/2016-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 20. 7. 2016

Naše zn.: 36543/2016-SZDC-O13

Vyřizuje: Ing. Kubina

Telefon: 972 762 022

Mobil: 727 876 484

E-mail: kubinaJ@szdc.cz

Datum: 31. 8. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice, připomínky k přípravné dokumentaci

V rámci posouzení **přípravné dokumentace** máme k předložené dokumentaci za SZDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

E.1.1 Železniční svršek

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Bělčice (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Zdůvodněte, proč jsou v koleji č. 3 použity jiné zakružovací poloměry.
- Zaoblení lomu sklonu v kolejích č. 1 a 3 za výhybkou č. 2 zasahuje do oblasti dlouhých společných pražců za výhybkou. V obou kolejích je však navržen jiný podélný sklon. Upravte polohu lomů sklonů tak, aby jejich zaoblení nezasahovalo do oblasti dlouhých společných pražců za výhybkou.
- Zaoblení lomu sklonu v koleji č. 3 za výhybkou č. 4 zasahuje do oblasti dlouhých společných pražců za výhybkou. V obou kolejích (č. 1 a 3) je však navržen jiný podélný sklon. Upravte dle požadavku v předchozím bodě.
- V podélném profilu opravte znaménko u sklonu 6,29 ‰. Je chybně uvedeno minus.
- Doplněte údaje k námezníkům nových výhybek tak, jak tomu je v dokumentaci pro žst. Blatná.
- Doplněte tabulku výhybek.
- Proč je u výhybky č. 1 terč zakreslen fialově, když zůstane původní výhybka, pouze bude na ní provedena směrová a výšková úprava.
- Jelikož jsou výhybky řazeny těsně za sebou (výměnový styk na koncový styk), bude v dalším stupni dokumentace nutné v těchto místech podrobněji řešit uspořádání dlouhých výhybkových pražců (především dlouhé výhybkové pražce původních výhybek č. 1 a 5, které jsou na ocelových pražcích).
- Rovněž bude v dalším stupni dokumentace muset být podrobněji řešena problematika změny soustavy svršku.

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Kasejovice (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V tomto stavebním objektu nejsou navrhovány změny železničního svršku, proto nemáme za tuto oblast připomínky.

E.1.1 Železniční spodek a geotechnický průzkum

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Bělčice (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Požadujeme doplnit průzkum pražcového podloží spočívající v provedení alespoň kopané sondy ke zjištění typu zeminy zemní pláně. Hodnotu únosnosti zemní pláně stanovíme odhadem z mých statistických dat.
- V podélných profilech není zakresleno odvodnění.
- Konstrukční vrstva ze ŠD v tl. 15 cm postačí pouze v případě, že zeminu zemní pláně tvoří zeminy typu S, G, F1 a F2. V případě zastižení zemin F3 až F8 bude nutná mocnější sanace.

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Kasejovice (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Bez připomínek.

Závěr

S projektovou dokumentací za oblast železničního svršku a spodku souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

20. 7. 2016

Naše čj. _____

804/2016-O3

Datum _____

15. 9. 2016

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

144028/2016

Spisová značka	144028/2016
Dat.	23. 09. 2016
Č. j.	154/13
Průběh	1 1 3

UT2 23/9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Zřízení EOv v dopravných Blatná a Radomyšl“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 pod číslem ISPROFINISPROFOND: 3273214993/5003540010 – ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 19,800 mil. Kč.

Odpovědný projektant: Elektrizace železnic Praha, a.s.

Přípravná dokumentace řeší doplnění technologického zařízení u samovratných nebo ústředně stavených výhybek, které zajistí bezobslužný provoz i v zimním období. Doplnění výhybek o elektrický ohřev umožní udržet bezporuchový provoz dráhy, snížit náklady na zimní údržbu a zajistit pravidelnost železniční dopravy.

Přípravná dokumentace byla projednána na odboru provozu osobní dopravy – O11 a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – bez připomínek.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku RSM Praha, které tvoří přílohu.

S pozdravem

Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 1271/2016-RSMPHA ze dne 18. 08. 2016

Na vědomí (organizačním složkám)

Ing. Petr Palkoska
České dráhy, a.s., Generální ředitelství
Odbor správy a prodeje majetku / Odd. stavební
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

4914

PALKOSKA

Vyřizuje

Pavla Štychová
Regionální správa majetku Praha | OT
T 972 522 759
E stychova@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1271/2016-RSMPHA**
Datum **18. 08. 2016**
Odpověď na čj.

Stanovisko Regionální správy majetku Praha
k přípravné projektové dokumentaci stavby:

„Zřízení EOv v dopravních Blatná, Bělčice, Kasejovice a Radomyšl“

Žadatel: SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
Investor: Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
Trať: ochranné pásmo dráhy, trať Blatná – Nepomuk
ochranné pásmo dráhy, trať Březnice - Strakonice

Úsek stavby:

Žst. Blatná – parcela č. 2124/1 v majetku ČD, a.s.
výpravní budova p.č. 422 v k.ú. Blatná – v rámci PČZ právo hospodaření SŽDC, s.o.
Žst. Bělčice – parcela č. 1725/1 v k.ú. Bělčice – právo hospodaření SŽDC, s.o.
Žst. Kasejovice – parcela č. 1613 v k.ú. Kasejovice – právo hospodaření SŽDC, s.o.
Žst. Radomyšl – parcela č. 1431 v k.ú. Radomyšl – právo hospodaření SŽDC, s.o.

Stanovisko pro tuto stavbu již bylo vydáno 9. 7. 2014 pod č.j. 1691/2014-OPT a 15. 5. 2015 pod č.j. 1050/2015-RSMPLZ.

Účelem stavby je náhrada ručního odstraňování sněhu z výhybek elektrickým roztápěním a současně náhrada současného bateriového napájení výhybkových návěstidel napájením z distribuční sítě v dopravních Blatná, Bělčice, Kasejovice a Radomyšl.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Stavba **nekoliduje** s výhledovými záměry ČD, a.s.
2. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí (jedná se o pozemky v majetku Českých drah, a.s.) se **nacházejí** podzemní vedení a zařízení naší správy.

Stavebník požádá nejpozději 15 dnů před zahájením zemních prací o vytýčení těchto zařízení p. Libora Blatského, tel.: 724 852 437. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou těchto vedení.

3. Veškeré zemní práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené **Drážním úřadem**. Při provádění zemních prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen zemní práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit
4. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
5. Při provádění stavby dodržovat všechny platné předpisy BOZP a PO v platném znění. Upozorňujeme na možná rizika plynoucí z provádění prací v blízkosti koleje (hluk, vibrace, pohyb drážních vozidel).
6. **Při provádění prací v rámci uvedené stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy.**
7. **Přebytečný výkopek či materiál, použitý na stavbě, nesmí být deponován na pozemku dráhy.**
8. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
9. Po ukončení stavby v blízkosti dráhy, terén upravit a zhutnit.
10. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy eventuálně způsobil.
11. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí **25 kV 50 Hz**.
12. Všechny případné změny stavby **musí** být předem projednány.
13. Stavebník se zavazuje, že bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí v bezprostřední blízkosti stavby a v majetku ČD, a.s.

Za předpokladu dodržení výše uvedených připomínek, **nemají České dráhy, a.s. námitek k realizaci výše uvedené stavby.**

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky**.

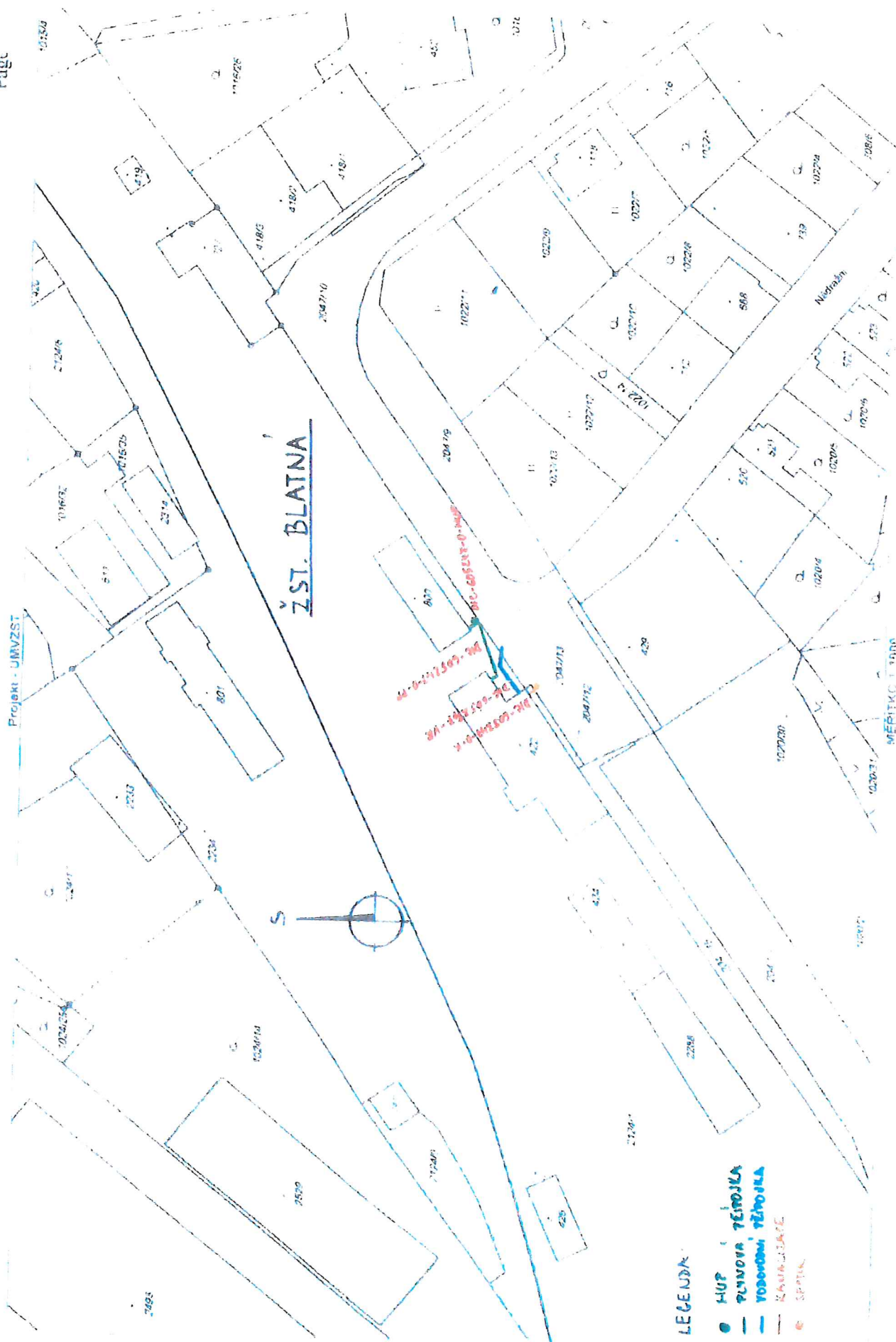
Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v zápatí tohoto dopisu

S pozdravem



Regionální správa majetku Praha
Ukrajinská 301
101 00 Praha 10 - Višovice
IČ: 70984226, DIČ: CZ70984226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie Praha

Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 12081/2017-SŽDC-SŽG PHA-PLZ

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Marcela Slaná

TEL.: 972522778, 724986117

FAX:

E-MAIL: slana@szdc.cz

DATUM: 12.10.2017

SŽDC, s.o., SSZ
Pavel Vojáček
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Věc: Vyjádření ke geodetické části PSŘ stavby „Zřízení EOv v dopravných Blatná, Bělčice a Zřízení EOv v dopravných Kasejovice a Radomyšl.“

Firma EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno předložila ke kontrole opravenou GD PSŘ stavby „Zřízení EOv v dopravných Blatná, Bělčice a Zřízení EOv v dopravných Kasejovice a Radomyšl“

Předložená dokumentace:

GD projektu stavby v digitální podobě

Byla provedena kontrola mapové části, bodového pole a majetkoprávní části, závady nebyly shledány.

Kontrola správce PPK: (Ing. Pavel Štěrba)

Výběhy do stávajících stavů by měly být alespoň 50 m od stanoveného začátku směrové a výškové úpravy.


Závěr:

Předložená dokumentace splňuje TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

V Plzni dne 12.10.2017

Ing. Marcela Slaná

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Plzeň


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(24)

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm