

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS:	Martin Špaček		ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S. 	
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Tomáš Krčma			
KRESLIL, PSAL:	Tomáš Krčma			
KONTROLOVAL A TECHNICKY POSOUDIL:	Martin Špaček			
Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice			STUPEŇ: PROJEKT	
			DATUM: 05/2017	FORMÁT: --
			MĚŘÍTKO: --	POČET DÍLŮ:--
			ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
PŘIPOMÍNKY K PROJEKTU A JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ			H	2

Zřízení EOV v dopravních Bělčice a Kasejovice

Připomínky k projektu a jejich vypořádání

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
1	1	10.3.2017	SŽDC O6, Ing. Petr Hofhanzl	EH - str. 15. V dopravně Bělčice se zpozdí z důvodu nepřízně počasí 50 vlaků/rok, na celé trati pak 29 vlaků/rok. Vysvětlit.	bude zpracováno
2				Ekonomické hodnocení - str. 16. Vysvětlit časové úspory na jaře a v létě.	bude zpracováno
3	2	30.3.2017	SŽDC O13, Ing. Kubina	E.1.1 Bez připomínek	
4			Ing. Tábořský	E.3.4 V TZ, čl. 8.6 text: „Osazení a zapojení topných tyčí v kolejišti musí být dle schválených vzorových listů od SŽDC. Topné tyče budou z plochého oválného profilu, z chromniklové nerezové oceli. Topná spirála je uložena v izolantu, jímž je kysličník hořecnatý.“ nahradit za: „Osazení a zapojení topných tyčí se řídí předpisem SŽDC S3, díl IX. Mohou být použity pouze topné tyče schválené odborem automatizace a elektrotechniky generálního ředitelství SŽDC.“	zpracováno
5			Ing. Bernatík	E.1.1, TZ čl. 2.1, neuvádět zrušené normy	Zpracováno
6				E.1.1, TZ, kap. železniční spodek: popište podrobně parametry vkládaných materiálů: - u geotextilie typ (tканá x netkaná), pevnost v tahu, případně další vlastnosti dle OTP – zvlášť pro GTX v trativodu a v konstrukční vrstvě, - u výplně trativodu frakci kameniva, - u zemní pláně a pláně tělesa ŽSp minimální požadovanou únosnost	Zpracováno
7	3	12.4.2017	SŽDC O15, Ing. Rudolf Zelinka	Doporučení vypracovat havarijní plán s ohledem na ochranu vod (§39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách)	Havarijní plán bude zpracován zhotovitelem. Bylo doplněno do části B.1.6
8				B.1.6 zařadit odpady podle vyhl. 93/2016 místo neplatné 381/2001	Opraveno
9				B.1.6 doplnit větu: Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží zhotovitel při ukončení stavby zástupci SŽDC	Doplněno

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
10	4	17.3.2017	SŽDC OR PLZ SBBH p. Zdeněk Znamenaný	Bělčice navrženy na demolici, náhrada přístřeškem, novým nástupištěm a osvětlením	Nelze zapracovat, nebylo součástí zadání.
11				Nesouhlas s umístěním nové technologie do VB v dop. Bělčice. Provést jako v Radomyšli.	Ve výpravní budově Bělčice nebude umístěna nová technologie. Pouze bude zachováno napájení osvětlení, ovšem přívod bude z pilířového rozváděče R-EOV1.1. Shodné řešení je i v Radomyšli.
12			SEE, Ing. Bedřich Čapek	Bez připomínek	
13			SMT, Ing. Josef Klimeš	Bez připomínek	
14			SSZT, Ing. Karel Kunz	Nutno oznámit začátek prací na SSZT	Je povinností zhotovitele
15			ST Strakonice, Ing. Pavel Král	Bez připomínek	
16			ÚŘP - odbor technologie, Ing. Jan Sekyra	A.1.7 doplnit stavbu "Rekonstrukce mostu v km 22,406 na trati Strakonice - Březnice a mostu v km 0,298 na trati Nepomuk - Blatná". Předpoklad v roce 2018	zpracováno
17				B.2.1, Aktualizovat rozsah dopravních výkonů	zpracováno
18				B.2.2, Opravit nesprávný odkaz na B.12	zpracováno
19				B.8.1 Sjednotit s hmg, jež je přílohou Souhrnné technické zprávy	zpracováno
20			OTR - pí. Lucie Klímová	Pro nové OM požadavek samostatného měření el. energie	Bylo zpracováno. Všechny vývody rozváděčů R.EOV budou vybaveny měřením (pro připojení reléového domku, rezerva pro osvětlení). Viz část E.3.4.1.4
21				V žst. Bělčice požadavek vybavení reléového domku z hlediska požární ochrany podle TNŽ 342612. Požadavek kolem domku vybudovat pás z nehořlavého materiálu šíře cca 1 m (panely, kačírek)	Bylo částečně zpracováno - nehořlavý pás bude pouze u dveří (pož. otevř. plochy). Větší rozsah by omezoval vsakování dešťové vody a vynucoval zřízení vsakovacích jímek. Viz PBR v části H projektu a část D.1.1.
22				V žst. Kasejovice rekonstrukce DK na reléovou místnost musí splňovat TNŽ 342612, čl. 32 a čl. 35. Prostupy musí být utěsněny požární ucpávkou z certifikované hmoty oprávněnou osobou.	Zpracováno - viz PBR v části H projektu.
23				Kasejovice. Bude-li požadavek na ASHS, není nutno vybavovat hasicími přístroji.	S ASHS se nepočítá, neboť je podstatně dražší jak investičně, tak provozně než hasicí přístroj. Takový požadavek nevystal.
24	5	15.3.2017	ČD Cargo	Bez připomínek	

vyjádření				připomínka	vypořádání
poř. č.	č. dopisu	datum	instituce - odpověd. osoba		
25	6	24.3.2017	SŽDC O14 p. Valníček	Nahradit předpis ČD E2 předpisem SŽDC E2	zpracováno
26			p. Dalešický	A.3 nahradit SDC SEE za OŘ SEE	zpracováno
27				B.1.2 nahradit SDC SEE za OŘ SEE	zpracováno
28				Opravit odkaz na PS 02 Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice - jiná stavba	PS 02 Bělčice a Kasejovice se dotýká obou staveb, jak Zřízení EOv Blatná+Radomyšl, tak Zřízení EOv Bělčice+Kasejovice z důvodu, že většina zařízení PS 02 je společná oběma stavbám. Musela tedy být vybrána jedna ze staveb, kam bude PS 02 umístěn, aby nedošlo k duplicitě.
29				D.3.1 TZ InS v Plzni se nenachází na ED Plzeň, na ED Plzeň je umístěn klient systému DDTS ŽDC. Upravit v celé dokumentaci.	Opraveno
30				D.3.1 Příloha č. 2.1 InS se nenachází na ED Plzeň a zároveň zde na ED Plzeň neproběhne úprava SW InS na CDP Přerov. Opravit	Opraveno
31	7	8.3.2017	SŽDC O30, Bc. Monika Trpišovská	Bez připomínek	
32	8	27.3.2017	SŽDC O12, Ing. Jaroslav Daněk	Bez připomínek	
33	9	30.3.2017	SŽDC, TUDC, Bohumil Cířhan	PS 02 V Sedlici, PZZ km 30,813 je plánováno umístění 2 modemů ve funkci opakovačů pro přenos dat ze stanice Radomyšl do Blatné. Přípojný kabel výše uvedeného PZZ je 3XN a je v něm volný pouze jeden pár. Je nutné umístit opakovače do jiné lokality, která bude vyhovovat z hlediska možnosti datového připojení.	Opraveno
34	10	24.2.2017	ČD, GR, Bc. Pavlína Hrušková	Bez připomínek	
35	11	12.10.2017	SŽDC SZG Praha Ing. Marcela Slaná	Předložená dokumentace splňuje TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.	



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

p. VOJÁČEK 22/3/16 *VOJÁČEK* *dd 663/14*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ	Počet listů 1
Došlo dne: 20. 03. 2017	Průběh 1
	Ředitel 1

Váš dopis zn.: 301/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Zde dne: 7. 2. 2017
Naše zn.: 10841/2017-SŽDC-GŘ-O6
Vyřizuje: Ing. Matuška Jan
Telefon: +420 972 242 386
Mobil: +420 604 296 449
E-mail: matuskaj@szdc.cz
Datum: 10. 3. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Úsek technický
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Zřízení EOV v dopravných Bělčice a Kasejovice

Dne 7. 2. 2017 nám byla předložena přípravná dokumentace předmětné stavby k posouzení. Po zhodnocení této dokumentace máme následující připomínky:

Ekonomické hodnocení (zpracoval Ing. Měchura, telefon 601 567 060)

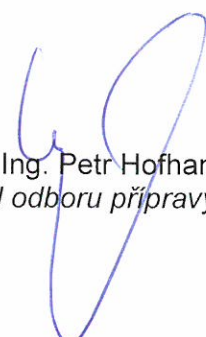
- Str. 15 – úspory času v osobní dopravě – V primárním zpoždění se v dopravě Bělčice, která je na trati č. 203 zpozdí v důsledku nepřízně počasí v průměru 50 vlaků/rok. Na celé trati č. 203 se pak zpozdí v průměru 29 vlaků/rok. Prosíme vysvětlit.
- Str. 16 – Žádáme o vysvětlení principu úspory času v jarních a letních měsících z důvodu instalace EOV.

Nákladová část (zpracoval Ing. Kudlík, telefon 725 887 998)

- Bez připomínek.

Technické řešení (zpracoval Ing. Zedník, telefon 601 102 272)

- Bez připomínek


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis zn.: 10217/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 24. 2. 2017

Naše zn.: xxx/2017-SŽDC-O13

Vyřizuje: Ing. Kubina

Telefon: 972 762 022

Mobil: 727 876 484

E-mail: kubinaj@szdc.cz

Datum: xx. 3. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Zřízení EOv v dopravních Blatná, Radomyšl, Bělčice a Kasejovice, připomínky k projektům staveb

V rámci posouzení **projektů staveb** máme k předloženým dokumentacím za SŽDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

E.1.1 Železniční svršek

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Blatná (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V technické zprávě (TZ) odkazujete na „Technickou specifikaci nových výhybek soustavy UIC 60 a S49“ ze dne 31. 7. 2002. Tento dokument již není platný a nahradila jej směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“ ze dne 1. 10. 2010. Ovšem i tato směrnice předepisuje vybavení pouze nových výhybek uvedených soustav. Nevztahuje se tedy na výhybky S49 1. generace, které jsou použity v tomto projektu.
- V TZ opravte odkaz na předpis „ČD S3/2“. Správně má být předpis SŽDC S3/2.
- Z TZ není zcela zřejmý návrh bezстыkové koleje (BK). Pokud je to myšleno tak, že na jednotlivých zhlavích budou výhybky s přípojnými poli svařeny do skupiny dle čl. 140 předpisu SŽDC S3/2, tak je to v pořádku, jen bude nutné toto přesněji zapsat v TZ. Pokud by však byla i krajní přípojná pole přivařena ke koleji, ve které je zřízena BK, tak upozorňujeme na nutnost dodržení čl. 138 předpisu SŽDC S3/2 (minimální délky koleje za KV resp. ZV) a čl. 59 předpisu SŽDC S3 dílu XII (zákaz umístění dýchacího konce BK na mostě za výh. č. 14).

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Radomyšl (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V tomto stavebním objektu nejsou navrhovány změny železničního svršku, proto nemáme za tuto oblast připomínky.

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Bělčice (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Kasejovice (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V tomto stavebním objektu nejsou navrhovány změny železničního svršku, proto nemáme za tuto oblast připomínky.

E.3.4 Elektrický ohřev výhybek

SO 01 EOv dop. Blatná, Radomyšl, Bělčice a Kasejovice (zpracoval Ing. Tábořský, tel. 972 341 196, Taborsky@szdc.cz)

- V kap. 8.6 technických zpráv požadujeme původní text: „*Osazení a zapojení topných tyčí v kolejišti musí být dle schválených vzorových listů od SŽDC. Topné tyče budou z plochého oválného profilu, z chromniklové nerezové oceli. Topná spirála je uložena v izolantu, jímž je kysličník hořecnatý.*“ nahradit za: „*Osazení a zapojení topných tyčí se řídí předpisem SŽDC S3, díl IX. Mohou být použity pouze topné tyče schválené odborem automatizace a elektrotechniky generálního ředitelství SŽDC.*“

E.1.1 Železniční spodek a geotechnický průzkum

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Blatná (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- S ohledem na zastižení podobných zemin v podloží na obou zhlavích doporučuji navrhnout i na Břevnickém zhlaví tloušťku ŠD 20 cm.
- Koordinujte s navazující stavbou „Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice – Strakonice km 0,298 trati Blatná – Nepomuk“. U mostu km 22,406 se v navazující stavbě navrhuje rozdělená přechodová oblast, s čímž nesouhlasíme. V rámci své stavby navrhnete pouze ZKPP bez přechodového klínu.
- TZ, kap. železniční spodek: popište podrobně parametry vkládaných materiálů:
 - u geotextilie typ (tkaná x netkaná), pevnost v tahu, případně další vlastnosti dle OTP – zvlášť pro GTX v trativodu a v konstrukční vrstvě,
 - u trativodních šachet DN, materiál poklopů, způsob zajištění poklopů proti krádeži,
 - u trativodních trubek perforaci (po celém obvodu nebo pouze výseč – úhel),
 - u svodných trubek DN, bez perforace,
 - u zemní pláně a pláně tělesa ŽSp minimální požadovanou únosnost.
- V situaci u zhlaví II jsou obráceně uvedené směry (Kasejovice, Radomyšl). Opravte.

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Radomyšl (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

SO 02.1 Odvodnění výhybek žst. Bělčice (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- TZ, kap. 2.1: Neuvádějte zrušené normy.
- TZ, kap. železniční spodek: popište podrobně parametry vkládaných materiálů:
 - u geotextilie typ (tканá x netkaná), pevnost v tahu, případně další vlastnosti dle OTP – zvlášť pro GTX v trativodu a v konstrukční vrstvě,
 - u výplně trativodu frakci kameniva,
 - u zemní pláně a pláně tělesa ŽSp minimální požadovanou únosnost.

SO 02.2 Odvodnění výhybek žst. Kasejovice (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Závěr

S projektovou dokumentací za oblast železničního svršku, spodku a EOv souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: /2017 – SZDC - O15

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 244 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 9.6.2017

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

Pavel Voják

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Stanovisko k dokumentaci „Zřízení EOv v dopravných Blatná a Radomyšl a Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“, části dotýkající se vlivu stavby na životní prostředí

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem (EŽ a.s.) věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci projektu stavby uvádíme následující připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny není nutné, aby v dokumentaci z hlediska povahy a charakteru stavby byla navržena a dokladována opatření dle platného zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně vztahu stavby k zvláště chráněným územím, památným stromům, soustavě Natura 2000 atd.

Totéž platí pro problematiku vody a vodního hospodářství. Upozorňuje na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákazu skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod jen doporučuje vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

Problematika odpadů je uvedena v Souhrnné části B. v podčásti B.1.6 Odpadové hospodářství. V textu je uvedena již neplatná vyhláška č. 381/2001 Sb. V současné době je třeba zařadit odpady v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů. Dále požadujeme doplnit povinnost „Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží zhotovitel při ukončení stavby zástupci SZDC.

Závěr: Posuzovaná dokumentace po zapracování našich připomínek splňuje základní předpoklady pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Nutnou podmínkou je i nadále dodržení platné legislativy z oblasti životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Je třeba počítat se sledováním a kontrolou ze strany veřejnosti i orgánů státní správy.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti



Správa železniční dopravní cesty

VOJÁČEK
p. VOJÁČEK zř/mi.
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

Váš dopis zn.: 10217/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj
Ze dne: 24.2.2017
Naše zn. (č.j.): 11247/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT-024/INV
Poč. Listů: 2
Poč. Příloh: 0
Poč. Listů př.: 0
Vyřizuje: Čapek Václav
Telefon: 972 544 577
Mobil: 724 700 869
E-mail: capekv@szdc.cz
Datum: 17.3.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Západ
Sokolovská 278
190 00 PRAHA 9
Ing. Pavel Vojáček

14834/2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů <i>1</i>
Došlo dne:	<i>24. 03. 2017</i>	příloh <i>—</i>
Č. j.:	listů příloh	

UT2

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektu stavby:

„Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedený projekt stavby zpracovaný firmou:
Elektrizace železnic Praha, a.s., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

K předloženému projektu stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SBBH

1. SBBH OR Plzeň se zřízením EOv v dopravně Kasejovice souhlasí a v dopravně Bělčice platí naše vyjádření z 012/15 k PD – [Bělčice - výpravní budova je navržena do plánu investičních akcí k demolici (náhrada přístřeškem, novým nástupištěm a osvětlením nástupiště); Kasejovice - bez připomínek.]
2. **Nesouhlasíme s umístěním jakékoliv nové technologie do VB.** Doporučujeme zvážit připojení nové technologie nezávisle na VB. Navrhujeme řešení jako v dopravně Radomyšl. Přes nový rozvaděč v betonovém sloupku připojit dopravnu i EOv.

Zpracoval: Zdeněk Znamenáný dne 16.3.2017

Připomínky SEE Plzeň

Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Bedřich Čapek dne 13.3.2017

Připomínky SMT Plzeň

Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Josef Klimeš dne 13.3.2017

Připomínky SSZT České Budějovice

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

3. Požadujeme informování o termínu zahájení prací, předpokládáme účast udržujícího zaměstnance SSZT Č. Budějovice po vzájemné dohodě se zhotovitelem (podle rozsahu a charakteru prací).

Zpracoval: Ing. Karel Kunz

dne 13.3.2017

Připomínky ST Strakonice

Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Pavel Král

dne 13.3.2017

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

ÚŘP - odbor technologie souhlasí s předloženou dokumentací stavby za předpokladu respektování níže uvedené připomínky:

A. Souhrnná zpráva - A.1.7. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

4. Do této části doplňte prosím stavbu „Rekonstrukce mostu v km 22.406 na trati Strakonice – Březnice a mostu v km 0,298 na trati Nepomuk – Blatná“, jejíž realizace je předpokládána v roce 2018. Projektová dokumentace stavby je v současné době ve stupni PD – přípravná dokumentace.

B. Souhrnná technická zpráva - B.2 Provozní a dopravní technologie - B.2.1 Počáteční stav

V části Rozsah dopravních výkonů aktualizujte text odrážek následovně:

5. - osobní doprava na trati č. 191 představuje celkem 21 Os vlaků, z toho jsou 3 vlaky vedené pouze v úseku Blatná - Kasejovice a zpět. Vlaky 27908, 27912 a 27915 jsou vedeny denně, všechny ostatní vlaky mají určité omezení dnů jízdy. Nákladní doprava je dle GVD 2016/2017 zastoupena 2 páry nákladních vlaků. Všechny nákladní vlaky mají omezení jízdy „pp“, tedy jezdí podle potřeby.
6. - osobní doprava na trati č. 203 představuje celkem 29 Os vlaků, z toho je 6 vlaků vedeno pouze v úseku Blatná – Březnice a zpět a 6 vlaků je vedenou pouze v úseku Strakonice – Blatná a zpět. Vlaky 17908, 17911 – 17915, 17923 a 17957 jsou vedeny v celé své trase denně, všechny ostatní vlaky mají určité omezení dnů jízdy, alespoň na části své trasy. Nákladní doprava je dle GVD 2016/2017 zastoupena v úseku Strakonice – Blatná 4 páry nákladních vlaků, v úseku Blatná – Březnice 3 páry nákladních vlaků. Vlaky 88700 a 88701 jedou v úseku Strakonice – Blatná v úterý a čtvrtek, nejedou 6.7. a 28.9., všechny ostatní nákladní vlaky mají omezení jízdy „pp“, tedy jezdí podle potřeby.

B.2.2 Cílový stav

7. Opravte odkaz na konci věty „Po dobu výstavby se počítá s výlukami a náhradní autobusovou přepravou - viz Část B.12“. Část B.12 odkazuje na civilní ochranu a s náhradní autobusovou dopravou nesouvisí.

B.8.1 Železniční doprava

8. V části 4. Práce na PS 02, funkční zkoušky je doba nepřetržité výluky stanovena v žst. Bělčice na 4 dny na jedno zhlaví, tj. 8 dnů celkově na obě nově pokládáné výhybky. Tato doba není v souladu s harmonogramem výlukových prací SO 02, který je uveden na poslední stránce Souhrnné technické části. Žádáme sjednocení doby nepřetržité výluky na dobu 6 dnů, tak jak je uvedeno v harmonogramu výlukových prací SO 02.

Zpracovala: Ing. Jan Sekyra

dne 14.3.2017

Připomínky OTR

9. V případě nově vzniklého OM požaduji samostatné měření el. energie.

Zpracoval: Lucie Klímová

dne 13.3.2017

10. ŽST Bělčice - upozorňujeme, že výstavba nového reléového domku a jeho vybavení z hlediska požární ochrany musí splňovat požadavky stanovené v TNŽ 34 2612. Vzhledem k narůstajícím požárům suchého travního porostu požadujeme okolo RD vybudovat pas z nehořlavého materiálu o šířce cca 1 m (panely/kačírek).
11. ŽST Kasejovice - upozorňujeme, že rekonstrukce dopravní kanceláře na reléovou místnost, musí splňovat požadavky TNŽ 34 2612, zejména čl. 32 (Požární úseky), čl. 35 (Stavědlová ústředna). Prostupy v samostatném požárním úseku musí být utěsněny požární ucpávkou z certifikované hmoty a utěsnění provede oprávněná osoba k montáži požárních ucpávek.
12. Pokud bude ze strany SŽDC požadavek na vybavení místnosti ASHS, nepožadujeme další vybavení přenosnými hasicími přístroji z důvodu zbytečného následného ekonomického zatížení.

Zpracoval: Lenka Jiráková

dne 14.3.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v tomto stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

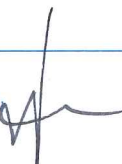
Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)



SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Pavel Vojáček
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

Váš dopis zn./ze dne	10217/2017-SSZ-ÚT2-Voj	Vyřizuje	Ing. Michal Vandrovec
Naše značka	0222-2017-O13	Funkce	Specialista v oblasti dopravy
Datum	15. 03. 2017	Tel.	+420 727 930 052
Přílohy	-	Fax	-
Věc	Vyjádření k projektům staveb „Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice“	e-mail	Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

Společnost ČD Cargo, a. s. k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice“ č. j. 10217/2017-SSZ-ÚT2-voj ze dne 24. 2. 2017 zaujala následující stanovisko:

K předložené projektové dokumentaci stavby **nemáme žádné připomínky.**

S pozdravem



Hana Zdechovanová

ředitelka Odboru technologie a organizace dopravy

Váš dopis zn.: 10217/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj

Ze dne: 24. 2. 2017

Naše zn.: 14214/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 24. 3. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

„Zřízení EOv v dopravnách Blatná a Radomyšl“ a „Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané projektové dokumentaci, týkající se zřízení EOv ve výše uvedených dopravnách, zasílá následující připomínky:

Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Bc. Valníček, Dalešický

Všeobecně:

Uvedený předpis ČD E2 nahradte předpisem SZDC E2 (zpracoval: Bc.Valníček, 972 741 487)

Zřízení EOv v dopravnách Blatná a Radomyšl

A Průvodní zpráva

V bodě A.3. Přehled výchozích podkladů nahradte text (SDC SEE) za (OŘ SEE).

B Souhrnná část

V bodě B.1.2 Průzkumy a podklady nahradte text (SDC SEE) za (OŘ SEE).

Všeobecně

V předložené dokumentaci se odkazujete na PS02 Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice. Tento projektový soubor se nachází v jiné stavbě. (zpracoval: Dalešický, 972 244 479)

Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice" (PROJEKT)

A Průvodní zpráva

V bodě A.3. Přehled výchozích podkladů nahradte text (SDC SEE) za (OŘ SEE).

B Souhrnná část

V bodě B.1.2 Průzkumy a podklady nahradte text (SDC SEE) za (OŘ SEE).

D.3.1 PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky Technická zpráva

InS v Plzni se nenachází na ED Plzeň, na ED Plzeň je umístěn klient systému DDTS ŽDC. Požadujeme upravit v celé dokumentaci.

Příloha č. 2 Výkresová dokumentace PS 02 Doplnění dálkové diagnostiky, 2.1 Přehledové Rozvaděč:
schéma DDTS ŽDC

InS se nenachází na ED Plzeň a zároveň zde na ED Plzeň neproběhne úprava SW InS na CDP Přerov.
Opravte. (zpracoval: Dalešický, 972 244 479)



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky



VOJÁČEK Vojáček 15.3.17 14594/12
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	1
Došl dne: 13. 03. 2017	1
Č.j.:	1

VÁŠ DOPIS ZN.: 10217/2017-SZDC-SSZ-UT2-Voj

ZE DNE: 24.2.2017

NAŠE ZN. (č.j.): 11979/2017-SZDC-GR-O30

VYŘIZUJE: Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 624, 602 289 039


E-MAIL: trpisovska@szdc.cz

DATUM: 8.3.2017

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Úsek technický
Sušická 25
326 00 PLZEŇ**

Vyjádření k přípravné projektové dokumentaci staveb: „Zřízení EOv v dopravnách Blatná a Radomyšl“
a „Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC nemá připomínky k předložené projektové dokumentaci, pokud budou z hlediska požární ochrany dodrženy podmínky uvedené v částech H_4 PBŘ Radomyšl, H_3 PBŘ Bělčice a H_4 PBŘ Kasejovice.


Pavel Neoral
ředitel
Odboru bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 14473/2017-SŽDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 27.3.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby (PS) „Zřízení EOv v dopravnách Bělčice a Kasejovice“ nemá úsek řízení provozu připomínky.

Ing. Josef Hendrych

*náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu*

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Dost:
dne: **21. 03. 2017**

Č.j.:

Váš dopis zn.: 10217/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj
Ze dne: 24. 02. 2017
Naše zn.: 10879/2017-SZDC-TUDC-ÚATT
Vyřizuje: Bohumil Cirhan
Telefon.: 972 544 620
Mobil:
E-mail: Bohumil.cirhan@tudc.cz
Datum: 20. 03. 2017

**Správa železniční dopravní cesty,
s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9**

Věc: Vyjádření k projektům staveb „Zřízení EOv v dopravních Blatná a Radomyšl“ a „Zřízení EOv v dopravních Bělčice a Kasejovice“.

K Vaší žádosti o vyjádření k projektům uvádíme:

V Sedlici v PZZ km 30,813 je plánováno umístění dvou modemů ve funkci opakovačů pro přenos dat ze stanice Radomyšl do Blatné. Přípojný sdělovací kabel výše uvedeného PZZ má profil 3XN a je v něm volný pouze jeden pár. Je nutné umístit opakovače do jiné lokality, která bude vyhovovat z hlediska možnosti datového připojení.

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(29)**

J. Šustr
Ing. Jiří Šustr

**Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky**

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

24. 2. 2017

Naše čj. _____

364/2017-O3

Datum _____

7. 4. 2017

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby

„Zřízení EOv v dopravných Bělčice a Kasejovice“

Zpracování projektu stavby je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 pod číslem ISPROFINISPROFOND: 3273214993/5003540010 – ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.


CIN dle plánu jsou 19,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: Elektrizace železnic Praha, a.s.

Projekt stavby řeší doplnění technologického zařízení u samovratných nebo ústředně stavěných výhybek, které zajistí bezobslužný provoz i v zimním období. Doplnění výhybek o elektrický ohřev umožní udržet bezporuchový provoz dráhy, snížit náklady na zimní údržbu a zajistit pravidelnost železniční dopravy.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme bez připomínek.

S pozdravem



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA

ředitelka odboru investic



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie Praha

Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 12081/2017-SŽDC-SŽG PHA-PLZ

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Marcela Slaná

TEL.: 972522778, 724986117

FAX:

E-MAIL: slana@szdc.cz

DATUM: 12.10.2017

SŽDC, s.o., SSZ

Pavel Vojáček

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Věc: Vyjádření ke geodetické části PSŘ stavby „Zřízení EOv v dopravných Blatná, Bělčice a Zřízení EOv v dopravných Kasejovice a Radomyšl.“

Firma EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno předložila ke kontrole opravenou GD PSŘ stavby „Zřízení EOv v dopravných Blatná, Bělčice a Zřízení EOv v dopravných Kasejovice a Radomyšl“

Předložená dokumentace:

GD projektu stavby v digitální podobě

Byla provedena kontrola mapové části, bodového pole a majetkoprávní části, závady nebyly shledány.

Kontrola správce PPK: (Ing. Pavel Štěrba)

Výběhy do stávajících stavů by měly být alespoň 50 m od stanoveného začátku směrové a výškové úpravy.


Závěr:

Předložená dokumentace splňuje TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

V Plzni dne 12.10.2017

Ing. Marcela Slaná

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Plzeň


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(24)

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm