

NAŠE ZN. 14752/2021-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 17
VYŘIZUJE: Mgr. Veronika Zajíčková
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 1. 3. 2021

Věc: Změna zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Mobiliář pro železniční stanice a zastávky“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 10 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V dokumentu s názvem Zadávací dokumentace se mění čl. 8.1 odstavec 5, jehož původní znění bylo:

Náklady na dopravu prvků pro dílčí zakázky budou dodavatelem započteny v jednotkových cenách nabízených prvků. Zadavatel garantuje Dodavateli, že nezádá dílčí zakázku v hodnotě nižší než 10.000 Kč bez DPH bez započtení ceny za instalaci.

Nové znění čl. 8.1 odstavce 5 je:

Náklady na dopravu prvků pro dílčí zakázky budou dodavatelem započteny v jednotkových cenách nabízených prvků. Zadavatel garantuje Dodavateli, že nezádá dílčí zakázku v hodnotě nižší než **50.000 Kč** bez DPH bez započtení ceny za instalaci.

Dále se mění čl. 8.2.2, jehož původní znění bylo:

Dodavatel v seznamu náhradních dílů uvede všechny části nabízených prvků, z nichž se daný prvek sestává, přičemž celková cena dílčích částí prvku nesmí v součtu přesáhnout cenu prvku uvedeného v nabídce dodavatele o více než 20 % (tj. cena všech částí prvku nesmí být vyšší než 120 % ceny nabízeného prvku). Zadavatel upozorňuje, že ceny jednotlivých náhradních dílů budou posuzovány z hlediska pravidel § 113 o mimořádně nízké nabídkové ceně. Shledání ceny náhradního dílu, jako mimořádně nízké, je důvodem pro vyloučení účastníka ze Zadávacího řízení

Nové znění čl. 8.2.2 je:

Dodavatel uvede v seznamu náhradních dílů, který je Přílohou č. 3 Zadávací dokumentace, ceny jednotlivých požadovaných náhradních dílů, případně dalších

dílů či částí, které je možné požadovat ze strany Zadavatele jako doplňky k jednotlivým prvkům mobiliáře. Ceny uvedených dílů nebudou přesahovat maximální % ceny uvedené v příloze č. 3 u každého z dílů daného prvku. U prvků A.1, A.2 a A.3 je nutné uvést jednotlivé ceny náhradních dílů tak, aby bylo dotčený prvek možné sestavit a celková cena součtu jednotlivých náhradních dílů, nesmí v součtu přesáhnout cenu prvku uvedeného v nabídce dodavatele o více než 20 % (tj. cena všech částí prvku nesmí být vyšší než 120 % ceny nabízeného prvku). Zadavatel upozorňuje, že ceny jednotlivých náhradních dílů budou posuzovány z hlediska pravidel § 113 o mimořádně nízké nabídkové ceně. Shledání ceny náhradního dílu, jako mimořádně nízké, je důvodem pro vyloučení účastníka ze Zadávacího řízení.

Dále se nově připojuje příloha č. 12 Zadávací dokumentace – Grafický manuál Správa železnic, která je přílohou č. 7 tohoto vysvětlení.

2) Dokumentu Příloha č. 3 Zadávací dokumentace je kompletně nahrazen novým dokumentem se stejným názvem, který je nově Přílohou č. 3 Zadávací dokumentace. Tato změna souvisí se změnou koncepce v čl. 8.2.2 Zadávací dokumentace. Kompletní aktuální znění zmíněné přílohy je přílohou č. X této změny.

3) V dokumentu s názvem Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda se mění čl. 2.3.8, jehož původní znění bylo:

místo dodání zboží

Nové znění čl. 2.3.8 je:

místo plnění - místo dodání zboží, je-li jich v rámci jedné objednávky více, Kupující stanoví přesný počet kusů a druhů zboží pro jednotlivá dílčí místa dodání,

Dále se mění čl. 2.6, jehož původní znění bylo:

Kupující není oprávněn zadat dílčí zakázku v hodnotě nižší než 10.000 Kč bez DPH bez ceny za instalaci.

Nové znění čl. 2.6 je:

Kupující není oprávněn zadat dílčí zakázku v hodnotě nižší než **50.000 Kč** bez DPH bez ceny za instalaci, **nedohodnou-li se strany jinak.**

Dále se mění čl. 7.1., jehož původní znění bylo:

Po dobu trvání záruky dle jednotlivých dílčích smluv zajistí Prodávající pro Kupujícího rovněž dostupnost náhradních dílů, a to za ceny uvedené v příloze č. 3 této Rámcové dohody. Dostupností náhradního dílu se rozumí, že dodavatel je schopen dodat náhradní díl do 30 dnů od obdržení objednávky náhradního dílu.

Nové znění čl. 7.1 je:

Po dobu trvání záruky dle jednotlivých dílčích smluv zajistí Prodávající pro Kupujícího rovněž dostupnost náhradních dílů, **případně dalších dílů či částí, které je možné požadovat ze strany Kupujícího jako doplňky k jednotlivým prvkům mobiliáře,** a to za ceny uvedené v příloze č. 3 této Rámcové dohody. Dostupností náhradního dílu se rozumí, že dodavatel je schopen dodat náhradní díl do 30 dnů od obdržení objednávky náhradního dílu.

Dále se nově připojuje příloha č. 8 Rámcové dohody – Grafický manuál Správa

železnic, která je přílohou č. 7 tohoto vysvětlení.

4) V dokumentu s názvem Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – Technická specifikace:

Se v čl. 1. – Obecné požadavky vkládá nový podbod odstavce 8, a to podbod č. 10, který zní:

Logo – v případě, že je vyžadováno u konkrétního prvku logo Správy železnic. Pro konkrétní realizaci se použijí pravidla dle Grafického manuálu, který je přílohou č. 12 Zadávací dokumentace a přílohou č. 8 Rámcové dohody, a to především pravidla uvedená v čl. 1.4., 1.8.(B), 2.1, 3.1 přílohy.

V čl. 3 – Technická specifikace dle typů se mění:

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 1 v kapitole ostatní technické požadavky se:

Mění odrážka 2., jejíž původní znění bylo:

sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

odrážka 2. nově zní:

sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, **u tropických dřev moření olejem**), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

Dále se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Dále se vkládá odrážka 7., která zní:

- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno viditelně v pravém horním rohu na horní lamelu opěráku, logo bude do lamely vypálené**

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Dále se vkládá odrážka 7., která zní:

- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na vnější straně nohy, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009**

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 3 v kapitole ostatní technické požadavky se mění odrážka 2., jejíž původní znění bylo:

sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do záhlavové části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

odrážka 2. nově zní:

- sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do **zádové** části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, **u tropických dřev moření olejem**), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

Dále se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál:** veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;**

Dále se vkládá odrážka 6 a 7., které zní:

- **možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;**
- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na lamele opěráku v jeho pravém horním rohu, logo bude do lamely vypálené**

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 1 v kapitole ostatní technické požadavky se mění odrážka

Dále se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované;**
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), **nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost**, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;**

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované,**

- ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
- ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací **a kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **ocelový, pozinkovaný**;

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 3 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované;**
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**;

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)– Specifikace Typ C 1 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat

Odrážka 4 nově zní:

- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;

U Informační vývěsky a panely (Typ D) – Specifikace Typ D 1 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se doplňuje odrážka 2., která nově zní:

celonerezová, **hliníková** nebo ocelová konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo konstrukci přístřešku, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, s možností osvětlení;

Se vkládá odrážka 3. a ruší pododrážka odrážky 2., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 3 nově zní:

- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat

U Informační vývěsky a panely (Typ D) – Specifikace Typ D 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se mění odrážka 3., která původně zněla:

přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otvíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP44) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů

Odrážka 3 nově zní:

přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otvíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům **(IP44)** a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů.

Dále se doplňuje odrážka č. 6, která nově zní:

nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení **po dvou stranách**, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;

Dále se vkládá odrážka 8. a ruší pododrážka odrážky 7., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 8 nově zní:

- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 8., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 9. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**;

5) Dokumentu Příloha č. 3 Rámcové dohody je kompletně nahrazen novým dokumentem se stejným názvem, který je nově Přílohou č. 3 Rámcové dohody. Tato změna souvisí se změnou koncepce v čl. 8.2.2 Zadávací dokumentace. Kompletní aktuální znění zmíněné přílohy je přílohou č. 5 této změny.

V dokumentu s názvem Příloha č. 5 Rámcová dohoda – Technická specifikace se v čl. 1. – Obecné požadavky vkládá nový podbod odstavce 8, a to podbod č. 10, který zní:

Logo – v případě, že je vyžadováno u konkrétního prvku logo Správy železnic. Pro konkrétní realizaci se použijí pravidla dle Grafického manuálu, který je přílohou č. 12 Zadávací dokumentace a přílohou č. 8 Rámcové dohody, a to především pravidla uvedená v čl. 1.4., 1.8.(B), 2.1, 3.1 přílohy.

Dále se v čl. 3 – Technická specifikace dle typů se mění:

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 1 v kapitole ostatní technické požadavky se mění odrážka 2., jejíž původní znění bylo:

sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

odrážka 2. nově zní:

sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, **u tropických dřev moření olejem**), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

Dále se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Dále se vkládá odrážka 7., která zní:

- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno viditelně v pravém horním rohu na horní lamele opěráku, logo bude do lamely vypálené**

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;

Dále se vkládá odrážka 7., která zní:

- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na vnější straně nohy, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009**

U sedacích prvků (Typ A) – Specifikace Typ A 3 v kapitole ostatní technické požadavky se mění odrážka 2., jejíž původní znění bylo:

sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do záhlavové části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

odrážka 2. nově zní:

- sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do **zádové** části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, **u tropických dřev moření olejem**), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);

Dále se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 4. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - **ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál:** veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;**

Dále se vkládá odrážka 6 a 7., které zní:

- **možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;**
- **umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na lamele opěráku v jeho pravém horním rohu, logo bude do lamely vypálené**

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 1 v kapitole ostatní technické požadavky se mění odrážka

Dále se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované;**
 - **ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;**
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), **nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost**, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - **nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;**

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
-

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;**

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované,**

- ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
- ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu **ocelový, pozinkovaný**;

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Nádob na odpad (Typ B) – Specifikace Typ B 3 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 6. a ruší pododrážka odrážky 5., jejíž původní znění bylo:

- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 6. nově zní:

- povrchová úprava:
 - **hliníkové prvky budou eloxované;**
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 6., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 7. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**;

Dále se vkládá odrážka 8., které zní:

umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

U Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)- Specifikace Typ C 1 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se vkládá odrážka 4. a ruší pododrážka odrážky 3., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat

Odrážka 4 nově zní:

- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 4., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 5. v následujícím znění:

- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;

U Informační vývěsky a panely (Typ D) – Specifikace Typ D 1 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se doplňuje odrážka 2., která nově zní:

celonerezová, **hliníková** nebo ocelová konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo konstrukci přístřešku, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, s možností osvětlení;

Dále se vkládá odrážka 3. a ruší pododrážka odrážky 2., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 3 nově zní:

- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat

U Informační vývěsky a panely (Typ D) – Specifikace Typ D 2 v kapitole ostatní technické požadavky:

Se mění odrážka 3., která původně zněla:

přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otvíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP44) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů

Odrážka 3 nově zní:

přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otvíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům **(IP44)** a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů.

Dále se doplňuje odrážka č. 6, která nově zní:

nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení **po dvou stranách**, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;

Dále se vkládá odrážka 8. a ruší pododrážka odrážky 7., jejíž původní znění bylo:

povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Odrážka 8 nově zní:

- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

Dále se mění původní odrážka 8., která původně zněla:

- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

Tato odrážka je změněna jako odrážka 9. v následujícím znění:

- spojovací a **kotevní materiál**: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude **ocelový, pozinkovaný**;

Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. **Zadávací dokumentace**
2. **Příloha č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník náhradních dílů**
3. **Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – Rámcová dohoda**
4. **Příloha č. 5 Zadávací dokumentace - Technická specifikace**
5. **Příloha č. 3 Rámcové dohody – Ceník náhradních dílů**
6. **Příloha č. 5 Rámcové dohody – Technická specifikace**
7. **Příloha č. 12 Zadávací dokumentace a zároveň příloha č. 8 Rámcové dohody – Grafický manuál Správa železnic**

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednily při podávání nových nabídek, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele. Žádná ze změn nezasahuje do minimálních technických podmínek.

Podepsáno elektronicky

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Č. j.: 76188/2020-SŽ-GŘ-O8

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 ZZVZ č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), s názvem

„Mobiáľ pro železniční stanice a zastávky“

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

1.1 Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384
Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

1.2 Profil zadavatele:

Profil zadavatele se nachází na adrese:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

2 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 2.1** Účelem tohoto řízení je zajištění dodávek mobiliáře pro železniční stanice a zastávky a jejich nejbližšího okolí, jak je specifikováno dále v této Zadávací dokumentaci. Vybraný dodavatel bude zajišťovat dodávky jednotlivých prvků mobiliáře dle požadavků zadavatele a v případě potřeby ze strany zadavatele též jejich instalaci na zadavatelem předem určené místo.
- 2.2** Zadavatel je veřejným zadavatelem dle § 4 odst. 1 ZZVZ. Zadavatel má zájem uzavřít rámcovou dohodu a veřejné zakázky na základě této dohody zadané v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ, a proto postupuje v souladu s § 151 ZZVZ dle ustanovení platných pro zadávání sektorových veřejných zakázek. Toto zadávací řízení na uzavření rámcové dohody odpovídá dle § 131 odst. 2 ZZVZ zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky zadávané formou jednacího řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 ZZVZ
- 2.3** Podáním nabídky do tohoto zadávacího řízení účastník přijímá a akceptuje plně a bez výhrad zadávací podmínky včetně případných vysvětlení k zadávacím podmínkám. Zadavatel předpokládá, že účastník před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, specifikace a termíny obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit.
- 2.4** Zadavatel doporučuje účastníkům, aby si důkladně prostudovali zadávací podmínky a jakékoliv nejasnosti, připomínky či dotazy, které jim v souvislosti se zadávacími podmínkami vyvstanou, si vyjasnili v průběhu lhůty pro podání nabídek respektive žádostí o účast (dle toho vůči jaké části Zadávací dokumentace nejasnost směřuje) prostřednictvím žádosti o vysvětlení podané v souladu s § 98 ZZVZ a touto Zadávací dokumentací.
- 2.5** Zadavatel nemůže vzít v úvahu žádnou výhradu účastníka k zadávacím podmínkám obsaženou v jeho nabídce. Jakákoliv výhrada účastníka bude považována za nesplnění zadávacích podmínek a bude představovat důvod pro vyřazení nabídky účastníka a jeho následné vyloučení ze zadávacího řízení.
- 2.6** Komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem:

Veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem v zadávacím řízení musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 3 ZZVZ. Doručování písemností a komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem v zadávacím řízení bude ze strany zadavatele probíhat

prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatele učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

- 2.7** Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je zadavatelem prováděno pouze za účelem uzavření rámcové dohody a zadání dílčích zakázek na základě rámcové dohody, přičemž zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují. Podrobné informace týkající se zpracování osobních údajů, zadavatel uvedl na oficiálních webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/sdeleni-o-zpracovani-osobnich-udaju-pro-verejnost>.

3 INFORMACE O PŘEDMĚTU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

- 3.1** Druh zadávacího řízení dle předmětu veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody: dodávky.

- 3.2** Charakteristika zadávacího řízení: zadávací řízení odpovídající zadávání sektorové nadlimitní veřejné zakázce dle § 131 odst. 2 ZZVZ

- 3.3** Klasifikace předmětu dílčích veřejných zakázek dle CPV zadávaných na základě rámcové dohody:

39113300-0	Lavicová sedadla
39221260-7	Odpadkové koše
30195600-8	Vývěskové tabule a příslušenství
45233293-9	Instalace a montáž pouličního vybavení

- 3.4** Předpokládaná hodnota zakázek zadávaných na základě rámcové dohody není zadavatelem zveřejněna.

- 3.5** Předmětem zadávacího řízení je uzavření rámcové dohody. Rámcovou dohodu uzavře zadavatel s jedním dodavatelem. Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázky“) je specifikován v příloze č. 5 této Zadávací dokumentace s tím, že předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 5 této Zadávací dokumentace. Dílčí zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže, a to za podmínek sjednaných v rámcové dohodě, která je přílohou č. 4 této Zadávací dokumentace.

- 3.6** Účastník podáním nabídky garantuje, že je schopen akceptovat požadavky na dodání prvků minimálně v následujícím množství:

Označení prvku	Položka	Garantovaný počet prvků za 1 kalendářní měsíc
A.1	Sedací nábytek do interiéru	75
A.2	Sedací nábytek do exteriéru	135
A.3	Sedací nábytek „DeLuxe“	53

B.1	Nádoby na odpad do interiéru	64
B.2	Nádoby na odpad do exteriéru	150
B.3	Sestavy na ukládání tříděný odpad	37
C.1	Kolostavy - stojany na kola	100
D.1	Vývěska závěsná	49
D.2	Informační panel jednostranný závěsný	35

4 DOBA TRVÁNÍ RÁMCOVÉ DOHODY A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK ZADÁVANÝCH NA ZÁKLADĚ RÁMCOVÉ DOHODY

- 4.1** Rámcová dohoda bude uzavřena na období čtyř (4) let.
- 4.2** Místem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody jsou železniční stanice a zastávky v majetku České republiky, se kterými zadavatel vykonává právo hospodaření.
- 4.3** Předpokládaná odebíraná množství dle jednotlivých organizačních jednotek Zadavatele v jednotlivých letech jsou blíže rozepsány v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

5 Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním:

5.1 Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

- 5.1.1 Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 14 Zadávací dokumentace.
- 5.1.2 Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.
- 5.1.3 Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.
- 5.1.4 K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky zadávacího řízení, kteří nebyli vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ.

5.2 Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

- 5.2.1 Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku. Předběžnou nabídku může účastník zadávacího řízení po dobu jednání se Zadavatelem upravovat.
- 5.2.2 Zadavatel bude o předběžných nabídkách jednat s účastníky zadávacího řízení s cílem projednat technické a estetické řešení účastníků a upozornit je na případné nesoulady a nedostatky s jím danými technickými podmínkami. Zadavatel není oprávněn zadat veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky. Součástí předběžné nabídky je dodání vzorků u vybraných prvků a jejich popis. V předběžné nabídce bude uvedena i cena nabízeného prvku v Kč bez DPH. Předběžná nabídka však nebude předmětem hodnocení. Zadavatel podrobí doručené vzorky srovnání s náležitostmi technické specifikace a na jednání s účastníkem sdělí nedostatky vzorků oproti technické specifikaci. Zadavatel pro ujasnění zdůrazňuje, že tyto nedostatky v rámci předběžných nabídek nemají za následek vyloučení účastníka, avšak slouží k tomu, aby účastník při podání nabídky tyto nedostatky odstranil, neboť pokud by ani v konečných nabídkách nebyly takové nedostatky odstraněny či by vznikly další nedostatky a nesoulady s technickou specifikací, takový účastník by nesplnil požadavky na předmět plnění. Zadavatel upozorňuje, že vzorky jsou předmětem hodnocení a tyto nedostatky tak nemohou být ve fázi nabídek odstraněny.

5.2.3 Účastníci budou k jednání o předběžných nabídkách pozváni písemnou pozvánkou.

5.3 Průběh jednání o předběžných nabídkách

5.3.1 Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků. Předmětem jednání budou zejména technické podmínky plnění. Nabídky účastníků přitom musí vždy splňovat minimální technické podmínky (nelze o nich v průběhu jednání jednat a nelze je průběhu řízení měnit), které jsou uvedeny v příloze č. 5 pod kapitolou s názvem „Minimální technické požadavky“ vždy zvlášť pro jednotlivé prvky.

5.3.2 Zadavatel může jednat s každým účastníkem odděleně či se všemi účastníky společně.

5.3.3 Forma jednání bude charakterizován v pozvánce. Zadavatel může navrhnout jednání osobní, jednání na dálku přes k tomu určené softwarové aplikace či jednání písemné, popřípadě jiné, bude-li to vhodné k řádnému zajištění jednání. V rámci pozvánky bude rovněž specifikován počet osob, který se může za účastníka účastnit a za jakých podmínek.

5.3.4 Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku.

5.3.5 O každém jednání s účastníky bude vyhotoven protokol.

5.3.6 Zadavatel může v souladu s ustanovením § 61 odst. 10 ZZVZ v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické podmínky, vyjma minimálních technických podmínek dle § 61 odst. 4 ZZVZ, které jsou uvedeny v příloze č. 5 pod kapitolou s názvem „Minimální technické požadavky“ vždy zvlášť pro jednotlivé prvky.

5.3.7 Veškeré potřebné informace o průběhu jednání o předběžných nabídkách budou obsaženy v písemné pozvánce k jednání o předběžných nabídkách.

5.4 Podání nabídek

Po ukončení jednání o předběžných nabídkách stanoví Zadavatel lhůtu pro podání nabídek ve výzvě k podání nabídek. Zadavatel vyzve ty účastníky, kteří podali předběžnou nabídku.

6 PODMÍNKY ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

6.1 Zadavatel stanoví podmínky účasti v zadávacím řízení jako:

- a) podmínky kvalifikace,
- b) technické podmínky vymezující předmět zadávacího řízení, resp. předmět dílčích zakázek,
- c) obchodní a jiné smluvní podmínky vztahující se k předmětu zadávacího řízení, resp. dílčích zakázek

6.2 Podmínky kvalifikace:

V případě, že je předmětem zadávacího řízení uzavření rámcové dohody, a nikoli zadání veřejné zakázky, jsou pro účely tohoto bodu Zadávací dokumentace a jeho podbodů analogicky používány pojmy „veřejná zakázka“ a „zadání veřejné zakázky“, přičemž pokud jsou tyto pojmy použity ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, rozumí se tímto předmět veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody.

6.2.1 Dodavatel je povinen prokázat základní, profesní způsobilost a technickou kvalifikaci v rámci žádosti o účast.

6.2.2 Požadavky zadavatele na prokázání základní způsobilosti dodavatele

6.2.2.1 Způsobilý není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k Zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

- 6.2.2.2 Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle bodu 6.2.2.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle bodu 6.2.2.1 písm. a) splňovat
- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

- 6.2.2.3 Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu
- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle bodu 6.2.2.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
 - b) české právnické osoby, musí podmínku podle bodu 6.2.2.1 písm. a) splňovat osoby uvedené v bodu 6.2.2.2 a vedoucí pobočky závodu.

- 6.2.2.4 Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:
- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. a) této Zadávací dokumentace
 - b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. b) této Zadávací dokumentace
 - c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. b) této Zadávací dokumentace
 - d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. c) této Zadávací dokumentace
 - e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. d) této Zadávací dokumentace
 - f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k bodu 6.2.2.1 písm. e) této Zadávací dokumentace

- 6.2.2.5 Účastník zadávacího řízení může prokázat obnovení základní způsobilosti dle § 76 ZZVZ.

6.2.3 Požadavky zadavatele na prokázání profesní způsobilosti dodavatele

- 6.2.3.1 Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

6.2.4 Technická kvalifikace

- 6.2.4.1 Kritéria technické kvalifikace stanoví zadavatel za účelem prokázání lidských zdrojů, technických zdrojů nebo odborných schopností a zkušeností nezbytných pro plnění veřejné zakázky v odpovídající kvalitě. Zadavatel může považovat technickou kvalifikaci za neprokázanou, pokud prokáže, že dodavatel má protichůdné zájmy, které by mohly negativně ovlivnit plnění veřejné zakázky.
- 6.2.4.2 K prokázání kritérií technické kvalifikace zadavatel požaduje:
- a) seznam dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, jejichž celkový objem činil minimálně 8.000 kusů mobiliáře, přičemž z tohoto celkového počtu kusů musí činit: sedací nábytek (interiér+exteriér) min. 2.500 ks a nádoby na odpad (interiér+exteriér) min. 2.000 ks. Sedacím nábytkem ve smyslu tohoto odstavce se rozumí takový sedací nábytek, který může sloužit jako mobiliář do veřejných prostor (např. nádraží, parky, náměstí, atd.).
 - b) K sestavení seznamu dodávek dodavatel použije formulář, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace
 - c) V předloženém seznamu musí být uvedeny všechny zadavatelem požadované údaje, zejména název dodávky, stručný popis předmětu plnění (včetně rozdělení dle požadavků písm. (a) tohoto odstavce), cena bez DPH, doba realizace dodávky a identifikace a kontakt (adresa, email, telefon) objednatele. Seznam musí být předložen i v případě, že objednatelem byl zadavatel této veřejné zakázky.
- 6.2.4.3 Doba podle bodu 6.2.4.2 písm. a) této Zadávací dokumentace se považuje za splněnou, pokud byla dodávka uvedená v příslušném seznamu v průběhu této doby dokončena; to neplatí u zakázek pravidelné povahy, u nichž se pro účely prokázání technické kvalifikace považuje za rozhodný rozsah zakázky realizovaný v průběhu doby podle bodu 6.2.4.2 písm. a) této Zadávací dokumentace.
- 6.2.4.4 Dodavatel může k prokázání splnění kritéria kvalifikace podle bodu 6.2.4.2 písm. a) této Zadávací dokumentace použít dodávky, které poskytl:
- a) společně s jinými dodavateli, a to v rozsahu, v jakém se na plnění zakázky podílel, nebo
 - b) jako poddodavatel, a to v rozsahu, v jakém se na plnění dodávky, služby nebo stavební práce podílel.
- 6.2.4.5 Rovnocenným dokladem k prokázání kritéria podle bodu 6.2.4.2 písm. a) této Zadávací dokumentace je zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.
- 6.2.4.6 Zadavatel dále požaduje prokázání, že dodavatel je schopen dodat Zadavateli prvky dle technické specifikace, konkrétně, že je schopen použít dřevo na dodávaný nábytek, které pochází z trvale udržitelné produkce.
- (i) Dodavatel uvedené prokáže: certifikátem FSC (Forest Stewardship Council), PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification), nebo
 - (ii) dokladem o původu dřeva, ze kterého vyplývá splnění požadavku
- Zmíněné certifikáty či doklady mohou být vystaveny na dodavatele popřípadě na třetí osobu, v takovém případě dodavatel doplní uvedené certifikáty čestným prohlášením o tom, že od osoby uvedené na certifikátu, dodavatel odebírá dřevo k dalšímu zpracování.
- 6.2.4.7 V případě, že prokázání požadované technické kvalifikace nespočívá v předložení dokladu, je zadavatel povinen poskytnout dodavateli příslušnou součinnost a možnost prokázání této části kritérií technické kvalifikace.
- 6.2.5 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí**
- 6.2.5.1 V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

6.2.6 Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů

6.2.6.1 V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle článku 6.2.1 této Zadávací dokumentace a profesní způsobilost podle bodu 6.2.3.1 této Zadávací dokumentace každý dodavatel samostatně.

6.2.7 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

6.2.7.1 Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle bodu 6.2.3.1 této Zadávací dokumentace požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle bodu 6.2.3.1 této Zadávací dokumentace jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti dle článku 6.2.1 této Zadávací dokumentace jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

6.2.7.2 Má se za to, že požadavek podle bodu 6.2.7.1 písm. d) této Zadávací dokumentace je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle bodu 6.2.7.1 písm. d) této Zadávací dokumentace obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

6.2.8 Společné prokazování kvalifikace

6.2.8.1 Zadavatel nestanoví bližší pravidla pro prokazování profesní způsobilosti, ekonomické kvalifikace nebo technické kvalifikace, pokud se dodavatelé účastní zadávacího řízení společně nebo prokazují kvalifikaci prostřednictvím jiných osob. Dodavatelé a jiné osoby tedy prokazují tuto kvalifikaci společně.

6.2.9 Požadavek na prokázání kvalifikace poddodavatele

6.2.9.1 Zadavatel nepožaduje prokázání kvalifikace poddodavatele dle § 85 ZZVZ. Tím není nikterak dotčeno pravidlo uvedené v čl. 6.2.7 této Zadávací dokumentace.

6.2.10 Doklady o kvalifikaci

6.2.10.1 Za účelem prokázání kvalifikace zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

6.2.10.2 Dodavatel nemůže v žádosti o účast, předběžné nabídce nebo nabídce nahradit předložení dokladů čestným prohlášením, není-li v zadávací dokumentaci tato možnost zadavatelem umožněna. Dodavatel může vždy nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

6.2.10.3 Před uzavřením rámcové dohody si zadavatel od vybraného dodavatele vždy vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6.2.10.4 Doklady prokazující základní způsobilost podle článku 6.2.1 této Zadávací dokumentace a

profesní způsobilost podle bodu 6.2.3.1 této Zadávací dokumentace musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

6.2.11 Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky

6.2.11.1 Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se pro účely této Zadávací dokumentace rozumí písemné čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis.

6.2.11.2 Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky potvrzuje splnění podmínek účasti, případně kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení.

6.2.12 Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

6.2.12.1 Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek,
a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

6.2.12.2 Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou v bodu 6.2.12.1 této Zadávací dokumentace, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

6.2.13 Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

6.2.13.1 Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující:

- a) profesní způsobilost podle článku 6.2.3 této Zadávací dokumentace v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
- b) základní způsobilost podle článku 6.2.1 této Zadávací dokumentace.

6.2.13.2 Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 ZZVZ.

6.2.13.3 Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

6.2.14 Prokazování certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů

- 6.2.14.1 Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.
- 6.2.14.2 Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybňuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením rámcové dohody může zadavatel po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle bodu 6.2.2.1 této Zadávací dokumentace písm. b) až d).
- 6.2.14.3 Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

6.3 Obchodní a jiné smluvní podmínky vztahující se k předmětu zadávacího řízení, resp. dílčích zakázek

Obchodní a jiné smluvní podmínky vztahující se k předmětu zadávacího řízení, resp. dílčích zakázek jsou vymezeny prostřednictvím závazného znění rámcové dohody, která je přílohou č. 4 této Zadávací dokumentace.

Od obchodních podmínek stanovených výše uvedenými dokumenty se účastník nemůže odchýlit. Účastník není rovněž oprávněn podmínit nebo jakkoliv vyloučit splnění zadavatelem požadované obchodní podmínky obsažené v příloze č. 4 této Zadávací dokumentace. Odchýlení se od, podmínění nebo vyloučení jakékoliv obchodní podmínky uvedené v příloze č. 4 této Zadávací dokumentace je důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení obchodní podmínky v jiné veličině či formě, než zadavatel požaduje.

Účastník prokáže splnění obchodních a jiných smluvních podmínek vztahujících se k předmětu zadávacího řízení, resp. dílčích zakázek předložením rámcové dohody ve znění dle přílohy č. 4 této Zadávací dokumentace (doplněnou o údaje požadované zadavatelem) ve své nabídce.

6.4 Registr smluv

- 6.4.1.1 Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).
- 6.4.1.2 Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění rámcové dohody v registru smluv v rámcové dohodě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.4.1.3 Pokud účastník v rámcové dohodě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle bodu 6.4.1.2 Zadávací dokumentace za obchodní tajemství, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení, zpracované v souladu s Přílohou č. 9 této zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 Zákona č. 89/2012 Sb., občanský Zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost. Toto čestné prohlášení nemusí účastník dokládat v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu bodu 6.4.1.2 této Zadávací dokumentace.
- 6.4.1.4 Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím

budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

- 6.4.1.5 Čestné prohlášení dle bodu 5.3.1.3 nemusí účastník dokládat v případě, že neoznačí žádné části rámcové smlouvy jako své obchodní tajemství ani žádné části smlouvy, které obsahují informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.4.1.6 Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) nebo l) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) nebo l) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.
- 6.4.1.7 Dodavatel bere na vědomí, že v registru smluv budou nebo mohou být uveřejňovány dílčí smlouvy uzavírané na základě akceptace objednávek zadavatele dle podmínek rámcové dohody.

7 PRAVIDLA PRO VÝBĚR DODAVATELE, SE KTERÝM BUDE UZAVŘENA RÁMCOVÁ DOHODA

- 7.1** Zadavatel vybere k uzavření rámcové dohody účastníka zadávacího řízení, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek. Zadavatel není oprávněn hodnotit předběžné nabídky.
- 7.2** Hodnocení nabídek probíhat podle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky, a to na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality dle dílčích hodnotících kritérií uvedených níže.
- 7.3** Dílčí hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek v rámci dílčích hodnotících

	Kritérium	Váha
1.	Výše nabídkové ceny	80 %
2.	Estetická a technická úroveň nabízeného plnění	15 %
3.	Garantovaná dodací lhůta	5 %

7.3.1 Výše nabídkové ceny

Předmětem hodnocení bude celková nabídková cena v Kč bez DPH vypočtena ze součtu dílčích nabídkových cen za předpokládané množství jednotlivých prvků za 4 roky, jak je tato uvedena v Příloze č. 2. Nejlépe bude hodnocena nabídka, jejíž nabídková cena (bez DPH) je nejnižší.

Pro číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium „Výše nabídkové ceny“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu dle vzorce

$$\text{počet bodů} = \frac{\text{nejnižší nabídková cena}}{\text{nabídková cena hodnocené nabídky}} * 100$$

7.3.2 Estetická a technická úroveň nabízeného plnění

Estetická a technická úroveň nabízeného plnění bude hodnocena prostřednictvím následujících subkritérií:

	Subkritérium	Váha
A.	Estetické hledisko a uživatelský komfort	65 %
B.	Technické zpracování	35 %

Komise bude hodnotit nabízený mobiliář jako celek. Komise při hodnocení nabídek v rámci jednotlivých subkritérií přidělí nabídce hodnocení dle následujícího klíče:

- 3 body – prvek zcela vyhovuje
- 2 body – prvek vyhovuje s drobnými nedostatky
- 1 bod – prvek vyhovuje se značnými nedostatky

Výpočet počtu bodů za každé subkritérium:

$$\text{počet bodů} = \frac{\text{počet bodů přidělený hodnocené nabídce v daném subkritériu}}{\text{nejvyšší přidělený počet bodů v daném subkritériu}} * 100$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou vahou daného subkritéria. Po zohlednění těchto vah budou hodnoty za subkritérium A. a B. sečteny. Tento součet představuje bodové ohodnocení kritéria Estetická a technická úroveň. Takto získané bodové ohodnocení bude přepočteno dle následujícího vzorce:

$$\text{počet bodů} = \frac{\text{počet bodů přidělený hodnocené nabídce v daném subkritériu}}{\text{nejvyšší přidělený počet bodů v daném kritériu}} * 100$$

Počet bodů za hodnotící kritérium A. a B.

Celková výše bodů za příslušné hodnotící kritérium vznikne součtem bodů získaných v rámci všech subkritérií daného hodnotícího kritéria dle postupu uvedeného výše.

7.3.2.1 Subkritérium A. – Estetické hledisko

Nabízené prvky by měly citlivě dotvářet vizuální charakter specifického prostředí nádraží a železničních stanic a kvalitativně zhodnocovat prostranství s ohledem na běžné požadavky cestujících. Mobiliář by měl být dostatečně reprezentativní pro významné stanice i přiměřený pro běžné zastávky.

Hodnocené aspekty:

Design

Zadavatel-komise v rámci tohoto aspektu bude hodnotit design – estetické vlastnosti každého prvku, a to na základě předložených vzorků a dalších předložených podkladů.

Designová příbuznost prvků

Zadavatel bude v rámci tohoto aspektu hodnotit designovou, materiálovou a tvarovou příbuznost nabízených prvků, přičemž komise bude klást důraz na designovou příbuznost prvků, u kterých si zadavatel vyžádal předložení vzorků. Nabízené prvky mohou být zadavatelem umístovány v nádražních budovách a na nástupištích samostatně, stejně

jako společně, resp. prvky mohou být umísťovány v různé kombinaci. Jednotlivé prvky by se měly vzájemně doplňovat a tvořit designově příbuznou sestavu, vzájemně se doplňovat a vytvářet harmonický a doplňující se celek.

Uživatelský komfort

Zadavatel bude v rámci tohoto aspektu hodnotit ergonomické vlastnosti nabízených prvků. Zejména pohodlnost sezení a vstávání ze sedacího nábytku, provedení prvku zamezujícího ležení na sedacím nábytku, rozměry a umístění otvoru pro ukládání odpadu do nádoby na odpad.

7.3.2.2 Subkritérium B. – Technické zpracování

Zadavatel bude hodnotit technické zpracování nabízených prvků, včetně jednotlivých částí, dílenské zpracování, způsob zpracování použitých materiálů a zpracování detailů prvků.

Hodnocené aspekty:

Dílenské zpracování a způsob a kvalita zpracování použitých materiálů

Zadavatel bude hodnotit dílenské zpracování, použitý materiál či materiály, kvalitu svárů, kvalitu a materiál spojovacích prvků, druh a způsob zpracování povrchové úpravy a použitých materiálů, systém kotvení k podložce, a to i s ohledem na místo určení prvků. Komise bude přihlížet dále k použitým materiálům a jejich zpracování s ohledem na odolnost a možnost výměny jednotlivých prvků v případě jejich poškození. Bude posuzována také odolnost vůči běžnému používání a vlivu údržby okolí prvku, ve kterém bude instalován. Stejně tak bude posuzována konstrukce z pohledu jednoduchosti provedení a maximální bezúdržbovosti bez zbytečných zákoutí a štěrbin pro ukládání nečistot. Komise bude při hodnocení vycházet z předložených vzorků a dokumentace doložené dodavatelem.

7.3.3 Garantovaná dodací lhůta

Účastník ve své nabídce uvede dodací lhůtu (v kalendářních dnech) jednotnou pro všechny prvky, která bude po celou dobu trvání rámcové dohody užívána pro dílčí zakázky. Tato dodací lhůta bude uplatněna v dílčích zakázkách, které splňují podmínky odst. 3.6. Dodací lhůta nesmí být delší než 60 kalendářních dnů. Výpočet hodnoty bodů tohoto kritéria bude proveden podle vzorce

$$\text{počet bodů} = \frac{\text{nejkratší nabídnutá dodací lhůta}}{\text{nabídnutá dodací lhůta}} * 100$$

7.4 Celkové hodnocení

- 7.4.1 Celkový počet získaných bodů je dán součtem počtu bodů získaných v rámci dílčích hodnotících kritérií a vynásobených příslušnými vahami dle odst. 7.3. Nabídka, která získá nejvyšší počet bodů, bude vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější.
- 7.4.2 Ostatní nabídky budou seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí bude očíslováno
- 7.4.3 V případě, že více nabídek obdrží shodný nejvyšší počet bodů, bude ekonomicky nejvýhodnější nabídka vybrána podle níže uvedených pravidel, která se aplikují postupně (pravidla uvedená níže s vyšším číslem se aplikují pouze tehdy, pokud na základě pravidla s nižším číslem nelze určit ekonomicky nejvýhodnější nabídku). Ekonomicky výhodnější je

nabídka, která:

1. získala vyšší počet bodů v rámci hodnotícího kritéria Výše nabídkové ceny,
2. získala vyšší počet bodů v rámci hodnotícího kritéria Estetická a technická úroveň nabízeného plnění,
3. byla zadavateli doručena jako první způsobem uvedeným v odst. 15.1 této Zadávací dokumentace.

8 POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY A CENY ZA INSTALACI PLNĚNÍ

8.1 Nabídková cena

Nabídkovou cenu účastník v zadávacím řízení zpracuje v korunách českých a uvede cenu bez DPH (zaokrouhlenou na dvě desetinná čísla). Účastník zpracuje nabídkovou cenu, jak v rámci podání předběžných nabídek, tak v rámci podání nabídek, pravidla jsou v obou případech totožná.

Nabídková cena bude zpracovaná formou vyplnění přílohy č. 2 této Zadávací dokumentace, dle pokynů v tomto dokumentu uvedených. Nabídková cena představuje součet ceny za poptávaný počet jednotlivých prvků a ceny za jejich instalaci. V případě, že účastník nedodrží pokyny v tomto dokumentu uvedené, považuje se to za nesplnění zadávacích podmínek. Za nesplnění zadávacích podmínek se považuje také nenacenění všech položek přílohy č. 2 této Zadávací dokumentace účastníkem. Zadavatel může v takovém případě postupovat dle § 46 ZZVZ, případně dle § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ.

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace je pro účely stanovení nabídkové ceny uveden předpokládaný objem všeho dodaného zboží a jeho instalace v rámci dílčích zakázek zadávaných na základě uzavřené rámcové dohody. Skutečný rozsah dodaného zboží a rozsah jeho instalace však bude záležet na potřebách zadavatele, a může se od objemu uvedeného v příloze č. 1 Zadávací dokumentace zboží lišit.

Jednotková cena nabídnutá účastníkem pro konkrétní zboží bude pokrývat provedení všech prací nezbytných k řádnému dodání zboží v dílčích zakázkách na místo určení dle všech podmínek rámcové dohody ve znění dle přílohy č. 4 této Zadávací dokumentace.

Náklady na dopravu prvků pro dílčí zakázky budou dodavatelem započteny v jednotkových cenách nabízených prvků. Zadavatel garantuje Dodavateli, že nezadá dílčí zakázku v hodnotě nižší než 50.000 Kč bez DPH bez započtení ceny za instalaci.

Účastník v zadávacím řízení musí ve své nabídkové ceně zohlednit veškeré náklady spojené s realizací dodávky, zhodnotit veškerá rizika, a to včetně inflačního vývoje pro období trvání rámcové dohody.

Zadavatel nepřipouští překročení jednotkových cen zboží a cenu instalace v dílčích zakázkách zadávaných na základě rámcové dohody.

8.2 Ocenění náhradních dílů

- 8.2.1 Dodavatel ve své nabídce uvede a nacení i seznam náhradních dílů nabízených prvků, jenž bude přílohou rámcové dohody. Dodavatel se podpisem rámcové dohody zavazuje, že po dobu trvání rámcové dohody bude garantovat Zadavateli cenu náhradních dílů, které se mu zavazuje dodávat dle podmínek sjednaných v rámcové dohodě. Zadavatel se rámcovou dohodou nezavazuje náhradní díly od dodavatele objednávat a odebírat a může si náhradní díly zajistit u dodavatele nebo třetí osoby jiným způsobem a na základě jiného závazkového právního vztahu. Cena náhradních dílů není předmětem hodnocení.
- 8.2.2 Dodavatel uvede v seznamu náhradních dílů, který je Přílohou č. 3 Zadávací dokumentace, ceny jednotlivých požadovaných náhradních dílů, případně dalších dílů či částí, které je možné požadovat ze strany Zadavatele jako doplňky k jednotlivým prvkům mobiliáře. Ceny uvedených dílů nebudou přesahovat maximální % ceny uvedené v příloze č. 3 u každého z dílů daného prvku. U prvků A.1, A.2 a A.3 je nutné uvést jednotlivé ceny náhradních dílů tak, aby bylo dotčený prvek možné sestavit a celková cena součtu jednotlivých náhradních dílů, nesmí v součtu přesáhnout cenu prvku uvedeného v nabídce dodavatele o více než 20 % (tj. cena všech částí prvku nesmí být vyšší než 120 % ceny nabízeného prvku). Zadavatel upozorňuje, že ceny jednotlivých náhradních dílů budou posuzovány z hlediska pravidel § 113 o mimořádně nízké nabídkové ceně. Shledání ceny náhradního dílu, jako mimořádně nízké, je důvodem pro vyloučení účastníka ze Zadávacího řízení.

8.3 Instalace prvků

Účastník v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace uvede náklady na instalaci vždy každého z nabízených prvků na běžný rovný pevný podklad. Dodavatel předloží zadavateli seznam požadavků na stavební připravenost pro jednotlivé prvky, která musí být splněna, aby mohlo dojít k řádné instalaci daného prvku; požadavky předložené dodavatelem budou tvořit přílohu rámcové dohody.

9 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE A JEJÍ DOSTUPNOST

Zadávací dokumentaci tvoří tato Zadávací dokumentace včetně všech jejích příloh a další veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 a výzev uvedených v příloze č. 6 k zákonu. Tato Zadávací dokumentace je zveřejněna na profilu zadavatele na adrese:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Zadávací dokumentaci, ani její část, nevypracovala osoba odlišná od zadavatele, která současně není advokátem nebo daňovým poradcem. Zadávací dokumentace neobsahuje informace, které jsou výsledkem předběžné tržní konzultace.

10 PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

Zadavatel neumožňuje prohlídku místa plnění.

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- 11.1 Zadavatel může Zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu zadavatele, a to nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání žádosti o účast, respektive předběžných nabídek či nabídek dále jen „Lhůta“. Relevantní Lhůta je vždy ta, která v daný okamžik ubíhá.

- 11.2** Pokud o vysvětlení Zadávací dokumentace písemně požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím Lhůty podle bodu 11.1 této Zadávací dokumentace. Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet Lhůtu podle bodu 11.1 této Zadávací dokumentace.
- 11.3** Pokud je žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží Lhůtu nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.
- 11.4** Pokud by spolu s vysvětlením Zadávací dokumentace zadavatel provedl i změnu zadávacích podmínek, postupuje podle následujícího článku této Zadávací dokumentace.

12 ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- 12.1** Zadávací podmínky obsažené v Zadávací dokumentaci může zadavatel změnit nebo doplnit před uplynutím Lhůty. Změna nebo doplnění Zadávací dokumentace podmínek musí být uveřejněna nebo oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.
- 12.2** Pokud to povaha doplnění nebo změny Zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží Lhůtu. V případě takové změny nebo doplnění Zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel Lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění Zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

13 VARIANTY

Zadavatel nepřipouští ani nepožaduje předložení variant nabídky.

14 Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

- 14.1** Žádostí o účast se rozumí písemná elektronická žádost dodavatele o účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku doložená veškerými doklady prokazujícími splnění výše uvedených Zadavatelem požadovaných kvalifikačních kritérií, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK.
- 14.2** Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/manual.html>.
- 14.3** V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.
- 14.4** Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:
- a) Obsah žádosti o účast,
 - b) Kopie písemného závazku podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby,
 - c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
 - d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,

- e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace,
- f) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – účastník je povinen přiložit čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na uzavření rámcové dohody a dílčími zakázkami na základě této rámcové dohody zadávanými neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v Příloze č. 10 této Zadávací dokumentace.
- g) jiné doklady, je-li to potřebné.

14.5 Způsob podání žádosti o účast

- 14.5.1 Žádost o účast musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
 - 14.5.2 Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedeného lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.szdc.cz/>.
 - 14.5.3 Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.
- 14.6** Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.
- 14.7** Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

15 Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky

- 15.1** Účastník předloží úplnou elektronickou verzi předběžné nabídky a nabídky, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/manual.html>.
- 15.2** Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

15.3 Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky:

- 15.3.1 Součástí předběžné nabídky účastníka musí být tyto dokumenty, přičemž zadavatel doporučuje toto pořadí dokumentů
 - a) Rámcová dohoda ve znění dle přílohy č. 4 této Zadávací dokumentace.
 - b) Cenová nabídka – účastník předloží vyplněnou přílohu č. 2 této Zadávací dokumentace včetně uvedení dodací lhůty.
 - c) Ceník náhradních dílů - účastník předloží vyplněnou přílohu č. 3 této Zadávací dokumentace.

- d) Požadavky na stavební připravenost – účastník předloží u každého nabízeného prvku požadavky na stavební připravenost např. betonových základů pod zpevněnou plochu, které musí být ze strany objednatele (zadavatele) splněny, aby mohlo dojít k instalaci prvku (ukotvení pomocí závitových tyčí), včetně související technické dokumentace. V případě, že pro instalaci prvku není potřeba stavební připravenost, dodavatel tuto skutečnost výslovně prohlásí (např. „u tohoto prvku není dodavatelem pro instalaci vyžadována žádná zvláštní stavební připravenost“).
- e) Technická dokumentace k dodávanému zboží – účastník doloží technický list každého výrobku, výkres výrobku s jeho rozměry, konstrukční a materiálový popis, , návod k údržbě, návod na sestavení, návod na instalaci, seznam náhradních dílů, fotodokumentaci (vizualizaci), certifikát FSC (Forest Stewardship Council), PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification), nebo dokladem o původu dřeva a případně další doklady prokazující určení výrobků pro umístění a užívání ve veřejném prostředí, únosnost, tuhost, apod.
- f) Čestné prohlášení ve vztahu k Zákonu o registru smluv – účastník doloží vyplněnou přílohu č. 9 této Zadávací dokumentace v případě, že postupuje dle bodu 6.4.1.2 této Zadávací dokumentace.
- g) vzorky mobiliáře určeného k dodání – Zadavatel požaduje předložení vzorků pro potřeby komise mj. v rámci posouzení souladu nabídky s technickou specifikací a rovněž pro hodnocení nabízeného plnění dle zadavatelem stanovených hodnotících kritérií, resp. subkritérií. Specifikace a rozsah vzorků požadovaných zadavatelem jsou uvedeny v Příloze č. 11 této Zadávací dokumentace, kde jsou uvedeny i podmínky pro doložení vzorků.
- h) Ostatní dokumenty. Součástí nabídky mohou být další informace či dokumenty vyplývající z požadavků zadavatele nebo z vlastní vůle účastníka.

15.4 Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

15.4.1 Předběžná nabídka a nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem Zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

15.4.2 Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.szdc.cz/>.

15.5 Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 38 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

15.6 Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

15.7 Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

15.8 Speciální požadavky Zadavatele na zpracování nabídek:

15.8.1 Součástí nabídky účastníka musí být tyto dokumenty, přičemž zadavatel doporučuje toto pořadí dokumentů:

- a) Rámcová dohoda ve znění dle přílohy č. 4 této Zadávací dokumentace.

- b) Cenová nabídka – účastník předloží vyplněnou přílohu č. 2 této Zadávací dokumentace včetně uvedení dodací lhůty.
- c) Ceník náhradních dílů - účastník předloží vyplněnou přílohu č. 3 této Zadávací dokumentace.
- d) Požadavky na stavební připravenost – účastník předloží u každého nabízeného prvku požadavky na stavební připravenost např. betonových základů pod zpevněnou plochu, které musí být ze strany objednatele (zadavatele) splněny, aby mohlo dojít k instalaci prvku (ukotvení pomocí závitových tyčí), včetně související technické dokumentace. V případě, že pro instalaci prvku není potřeba stavební připravenost, dodavatel tuto skutečnost výslovně prohlásí (např. „u tohoto prvku není dodavatelem pro instalaci vyžadována žádná zvláštní stavební připravenost“).
- e) Technická dokumentace k dodávanému zboží – účastník doloží technický list každého výrobku, výkres výrobku s jeho rozměry, konstrukční a materiálový popis, , návod k údržbě, návod na sestavení, návod na instalaci, seznam náhradních dílů, fotodokumentaci (vizualizaci), certifikát FSC (Forest Stewardship Council), PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification), nebo dokladem o původu dřeva a případně další doklady prokazující určení výrobků pro umístění a užívání ve veřejném prostředí, únosnost, tuhost, apod.
- f) Čestné prohlášení ve vztahu k Zákonu o registru smluv – účastník doloží vyplněnou přílohu č. 9 této Zadávací dokumentace v případě, že postupuje dle bodu 6.4.1.2 této Zadávací dokumentace.
- g) vzorky mobiliáře určeného k dodání – Zadavatel požaduje předložení vzorků pro potřeby komise mj. v rámci posouzení souladu nabídky s technickou specifikací a rovněž pro hodnocení nabízeného plnění dle zadavatelem stanovených hodnotících kritérií, resp. subkritérií. Specifikace a rozsah vzorků požadovaných zadavatelem jsou uvedeny v Příloze č. 11 této Zadávací dokumentace, kde jsou uvedeny i podmínky pro doložení vzorků.
- h) Ostatní dokumenty. Součástí nabídky mohou být další informace či dokumenty vyplývající z požadavků zadavatele nebo z vlastní vůle účastníka.

15.8.2 Pokud bude účastník uvádět v nabídce jedny a tytéž údaje na několika místech, pak je pro zadavatele v případě jejich rozporů rozhodující a platný údaj uvedený v rámcové dohodě či její příloze.

15.8.3 Podává-li nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této zadávací dokumentace pro dodavatele je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník“), musí předložit informace o takové společnosti.

15.8.4 Podává-li nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník výběrového řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

15.8.5 Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi. Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je rovněž oprávněn za ně přijímat pokyny a platby od zadavatele (Objednatele ve smyslu rámcové dohody). Vystavovat daňové doklady-faktury je oprávněn pouze vedoucí společník. Na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) vedoucí společník jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zmocnění vedoucího společníka musí být ve smlouvě či jiném dokumentu obsaženo. Vedoucí společník musí být určen po celou dobu trvání účasti společnosti dodavatelů v zadávacím řízení, resp. při plnění smluv uzavřených na základě rámcové dohody. Případná změna vedoucího společníka musí být oznámena zadavateli spolu se sdělením souhlasu ostatních společníků. Účinnost změny vedoucího společníka vůči zadavateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně.

16 DALŠÍ PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ RÁMCOVÉ DOHODY

16.1 Rámcová dohoda bude uzavřena v písemné podobě.

16.2 V souladu se zákonem č. 253/2008 Sb. o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen „skutečný majitel“) v platném znění, zadavatel žádá, aby účastník, je-li právnickou osobou, která není zaregistrována v evidenci skutečných majitelů nebo v evidenci obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích, nejpozději před podpisem rámcové dohody předložil doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli, které jsou skutečným majitelem. Těmito doklady jsou zejména:

- a) výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
- b) seznam akcionářů,
- c) rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- d) společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

16.3 Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit a prověřit údaje uvedené jednotlivými účastníky v nabídkách. Zadavatel si vyhrazuje právo vyloučit účastníka ze zadávacího řízení v případě, že účastník uvede ve své nabídce nepravdivé údaje.

16.4 V souladu s § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ je dále vybraný dodavatel povinen před podpisem smlouvy předložit originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokazoval kvalifikaci, pokud již nebyly předloženy v nabídce. Doklady se předkládají výlučně v elektronické podobě.

16.5 Zadavatel nepožaduje po vybraném dodavateli další podmínky pro uzavření rámcové dohody.

17 VYUŽITÍ PODDODAVATELE

17.1 Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části dílčích zakázek, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, nebo
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi a uvedl, kterou část dílčích zakázek bude každý z poddodavatelů plnit.

Částí dílčí zakázky se pro účely tohoto bodu Zadávací dokumentace rozumí dodávka jednoho druhu zboží nebo instalace prvků dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

Ke splnění tohoto požadavku může účastník použít formulář, který je přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace.

Zadavatel nevymezuje žádné činnosti při plnění veřejné zakázky, které musí být plněny přímo vybraným dodavatelem.

18 PLATBY PODDODAVATELŮM

Zadavatel v Zadávací dokumentaci nestanoví podmínky, při jejichž splnění budou na žádost poddodavatele převedeny splatné částky úhrady dílčí zakázky přímo poddodavatelům. Zadavatel neumožňuje na žádost poddodavatele převádět splatné částky úhrady dílčích zakázek přímo poddodavatelům.

19 ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

19.1 Důvody pro zrušení zadávacího řízení upravuje § 127 ZZVZ.

19.2 V souladu s § 170 ZZVZ si zadavatel vyhrazuje právo zrušit toto zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ kdykoliv před uzavřením rámcové dohody.

20 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Součástí Zadávací dokumentace jsou tyto přílohy:

1. Příloha č.1 – Orientační odhad spotřeby
2. Příloha č.2 – Nabídková cena
3. Příloha č.3 – Ceník náhradních dílů
4. Příloha č. 4 – Rámcová dohoda
5. Příloha č.5 – Technická specifikace
6. Příloha č.6 – Směrnice SŽDC č.120
7. Příloha č.7 – Seznam poddodavatelů
8. Příloha č.8 - Formulář Čestné prohlášení k prokázání technické kvalifikace
9. Příloha č.9 – Čestné prohlášení ve vztahu k Zákonu o registru smluv
10. Příloha č.10 – Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
11. Příloha č.11 – Požadavky a podmínky zadavatele na doložení vzorků
12. Příloha č.12 – Grafický manuál Správa železnic

elektronicky podepsal

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Ceník náhradních dílů

prvek mobiliáře	náhradní díl	maximální cena	nabídková cena
Typ A.1 - Sedací nábytek do interiéru:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní deska FSC JATOBA OLEJ, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Doplňkový separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	20% ceny prvku	
Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní rošt sedáku s přípravou pro separátory, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Náhradní rošt opěradla, včetně spojovacího materiálu		
	Náhradní separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Doplňkový separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	20% ceny prvku	
Typ A.3 - Sedací nábytek DeLuxe:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní hranol PQA FSC JATOBA OLEJ, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Náhradní područka (separátor), včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Doplňkový područka (separátor), včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	35% ceny prvku	
Typ B.1 - Nádoby na odpad do interiéru:			
	Náhradní vnitřní nádoba	8% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	4% ceny prvku	
	Náhradní opláštění koše z eloxovaného hliníku	60% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ B.2 - Nádoby na odpad do exteriéru:			
	Náhradní vnitřní nádoba	8% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	4% ceny prvku	
	Náhradní stříška	12% ceny prvku	
	Náhradní opláštění koše z eloxovaného hliníku	60% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ B3 - Sestavy na ukládání tříděný odpad:			
	Náhradní vnitřní nádoba	3% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	2% ceny prvku	
	Náhradní barevný polep	1% ceny prvku	
	Náhradní výklopný přední díl s vhozovými otvorem	10% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ C1 - Kolostavy Stojany na kola:			
	Náhradní pryžový pás	10% ceny prvku	
Typ D.1 - Vývěska závěsná:			
	LED osvětlení doplňkové s montáží	25% ceny prvku	
	Náhradní otevírací rám	25% ceny prvku	
	Náhradní sklo	25% ceny prvku	
	Náhradní zámek s klíči	4% ceny prvku	
	Náhradní magnetky	2% ceny prvku	
Typ D.2 - Informační panel:			
	Náhradní těsnění	1% ceny prvku	
	Náhradní svorka s pružinou na upínání plakátů	1% ceny prvku	
	LED osvětlení	20% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
	Náhradní plynová vzpěra okna	1% ceny prvku	
	Náhradní otevírací rám	20% ceny prvku	
	Náhradní sklo	10% ceny prvku	

Rámcová dohoda na dodávky Mobiliáře pro železniční stanice a zastávky

Č. Kupující:

Č. Prodávající:

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v návaznosti na ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

jako „Kupující“ na straně jedné

a

Název:
Sídlo:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném, oddíl, vložka
Zastoupen:
Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:
Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

jako „Prodávající“ na straně druhé

(Kupující a Prodávající dále společně též jako „Smluvní strany“, nebo jednotlivě jako „Smluvní strana“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu (dále jen „Rámcová dohoda“ nebo „Dohoda“).

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající zadávacímu řízení na nadlimitní (sektorovou) veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném řízení s názvem „**Mobiliář pro železniční stanice a zastávky**“, č.j. 76188/2020-SŽ-GR-O8 (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení.

1 ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

- 1.1 Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
- 1.2 Předmětem dílčích veřejných zakázek bude dodávka jednotlivých kusů mobiliáře (sedací prvky, nádoby na odpad, stojany na jízdní kola, informační vývěsky a panely) pro použití ve stanicích a zastávkách a jejich nejbližším okolí, včetně jejich instalace a dopravy. Předmět dílčích veřejných zakázek je blíže specifikován v příloze č. 5 této Rámcové dohody.
- 1.3 Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá zboží, které je součástí mobiliáře, objednané a specifikované v rámci dílčích veřejných zakázek, a umožní mu k nim nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že toto plnění převezme a zaplatí Prodávajícímu cenu za plnění dílčí smlouvy a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen uhradit v souvislosti s tímto plněním nebo jeho částí DPH.

2 ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1 Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Kupujícím Prodávajícímu postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Kupujícím a Prodávajícím uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Prodávající dodá zboží Kupujícímu podle jejích konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
- 2.2 Kupující zahájí dílčí zakázku zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Prodávajícímu. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Kupující zašle Prodávajícímu objednávku e-mailovou zprávou prostřednictvím kontaktní emailové adresy uvedené v odst. 13.1 Rámcové dohody.
- 2.3 Objednávky Kupujícího dle odstavce 2.2 tohoto článku této Dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
 - 2.3.1 označení Smluvních stran,
 - 2.3.2 číslo této Rámcové dohody,
 - 2.3.3 číslo objednávky,
 - 2.3.4 specifikaci požadovaného zboží,
 - 2.3.5 kontaktní osobu Kupujícího,
 - 2.3.6 cenu určenou na základě jednotkových cen zboží a služeb dle přílohy č. 2 této Rámcové dohody,
 - 2.3.7 požadovaný termín dodání zboží určený v souladu s dodací lhůtou uvedenou v příloze č. 2 této Rámcové dohody,
 - 2.3.8 místo plnění - místo dodání zboží, je-li jich v rámci jedné objednávky více, Kupující stanoví přesný počet kusů a druhů zboží pro jednotlivá dílčí místa dodání,
 - 2.3.9 případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy (např. požadavek na instalaci s uvedením výše ceny dle přílohy č. 2 této Rámcové dohody).
- 2.4 V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Prodávající povinen vyžádat si od Kupujícího ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Dohody doplňující informace. Kupující poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Prodávajícímu. Zasláním upravené objednávky Prodávajícímu je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Prodávajícím.

- 2.5 Prodávající je povinen akceptovat objednávku, pokud součet množství jednotlivých prvků objednaných (jednou nebo více objednávkami) v jednom kalendářním měsíci nepřesáhne v součtu následující počty:

Označení prvku	Položka	Prodávajícím Garantovaný počet prvků za 1 kalendářní měsíc
A.1	Sedací nábytek do interiéru	75
A.2	Sedací nábytek do exteriéru	135
A.3	Sedací nábytek „DeLuxe “	53
B.1	Nádoby na odpad do interiéru	64
B.2	Nádoby na odpad do exteriéru	150
B.3	Sestavy na ukládání tříděného odpadu	37
C.1	Kolostavy - stojany na kola	100
D.1	Vývěska závěsná	49
D.2	Informační panel jednostranný závěsný	35

Kupující je oprávněn objednat v jednom kalendářním měsíci počty jednotlivých prvků nad garantované hodnoty, uzavře-li Prodávající s Kupujícím dílčí smlouvu je jí plně vázán.

- 2.6 Kupující není oprávněn zadat dílčí zakázku v hodnotě nižší než 50.000 Kč bez DPH bez ceny za instalaci, nedohodnou-li se strany jinak.
- 2.7 Prodávající je povinen na objednávku Kupujícího reagovat písemně na emailovou adresu Kupujícího uvedenou v odstavci 13.1 tohoto článku Dohody nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení, anebo ve lhůtě uvedené Kupujícím v objednávce. Prodávající bude reagovat buď písemnou akceptací, nebo žádostí o další údaje dle předchozího odstavce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Prodávajícího je uzavřena mezi Prodávajícím a Kupujícím dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Kupujícího a její akceptace Prodávajícím, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
- 2.8 Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Kupující oprávněn vyzývat Prodávajícího opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku 2 této Dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Prodávající je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v odst. 2.7 této Dohody.
- 2.9 Pokud Prodávající neakceptuje předloženou objednávku do 3 pracovních dnů dle odst. 2.7 této Rámcové dohody, má se za to, že Prodávající odmítl uzavřít dílčí smlouvu.

3 DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

- 3.1 Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 4 let ode dne nabytí její účinnosti. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Dílčí smlouva dle této Rámcové dohody může být uzavřena na základě objednávky Kupující odeslané Prodávajícímu nejpozději v poslední den účinnosti Rámcové dohody.
- 3.2 Místem plnění dílčích smluv je území České republiky; místo plnění dílčích smluv bude Kupujícím uvedeno v objednávce.
- 3.3 Dodací lhůta jednotlivých prvků při dodání garantovaného počtu prvků dle odst. 2.5 je **DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ DLE NABÍDKY** dnů. V ostatních případech je dodací lhůta **DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ SHODNOU HODNOTU Z VĚTY PŘEDCHÁZEJÍCÍ** dnů, nedohodnou-li se strany jinak.

- 3.4 Prodávající není oprávněn zboží dodat a instalovat v jiný den, než je termín dodávky stanovený v objednávce, nebude-li výslovně mezi Smluvními stranami dohodnut jiný termín. Vícenáklady spojené dodávkou a instalací mimo dohodnutý termín jdou k tíži Prodávajícího.
- 3.5 V případě, že po uzavření dílčí smlouvy nastanou u Kupujícího skutečnosti mající vliv na dodržení sjednaného času plnění uvedeného dílčí smlouvě, je Kupující povinen Prodávajícího neprodleně informovat o změně termínu dodávky a současně s Prodávajícím dohodnout náhradní termín. Pokud dojde ke změně termínu dodávky později, než 5 dnů před původně sjednaným termínem, má Prodávající právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na změnu termínu dodání či v souvislosti s ním.
- 3.6 Převzetím předmětu koupě (zboží) dle dílčí smlouvy ze strany Kupujícího se rozumí jeho dodání a instalace v místě dodání; konkrétní místo instalace jednotlivých prvků na místě dodávky bude prodávajícímu specifikováno osobou pověřenou Kupujícím. V případě, kdy Kupující v objednávce výslovně neuvede, že s dodávkou předmětu koupě je spojena jeho instalace, má se předmět koupě za převzatý doručením a složením předmětu koupě v místě určení uvedeném Kupujícím v objednávce a potvrzením Dodacího listu.
- 3.7 Prodávající je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Kupujícího uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dodání zboží (v pracovní dny v čase od 8 do 15 hodin hod.). Předání a převzetí zboží probíhá v rámci předávacího řízení potvrzením Dodacího listu ze strany Kupujícího a Prodávajícího.
- 3.8 Prodávající je povinen dodat nové zboží, v množství uvedeném v dílčí smlouvě, v jakosti a provedení uvedeném v Rámcové dohodě (v příloze č. 5 Rámcové dohody) a zároveň
- 3.8.1 tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Rámcové dohody,
 - 3.8.2 jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na způsob jeho užívání,
 - 3.8.3 jež vyhovuje požadavkům právních předpisů,
 - 3.8.4 jež odpovídá vzorkům předloženým v rámci zadávacího řízení.
- 3.9 Kupující není povinen převzít zboží, které nebude mít vlastnosti dle odst. 3.8 tohoto článku Rámcové dohody. V případě, že součástí dodávky je instalace zboží, není Kupující povinen převzít zboží, není-li řádně provedena jeho instalace.
- 3.10 Vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího (resp. Českou republiku) spolu s nebezpečím škody na věci převzetím zboží Kupujícím.
- 3.11 Smluvní strany si s ohledem na povahu plnění sjednávají, že pokud bude některá z dílčích smluv zrušena odstoupením od smlouvy ze strany Kupujícího, má Kupující právo rozhodnout jednostranně o tom, zda si plnění instalované na místo určené Kupujícím ponechá ve svém majetku, či zda bude plnění provedené dle této dílčí smlouvy vráceno Prodávajícímu. Demontáž zboží zajistí Kupující na náklady Prodávajícího. Pokud dojde k odstoupení od smlouvy ze strany Prodávajícího, zůstává poskytnuté plnění v majetku České republiky a bude vypořádáno jako bezdůvodné obohacení.

4 CENA DODÁVEK A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Cena za plnění bude uvedena v dílčí smlouvě a bude stanovena dle jednotkových cen uvedených v příloze č. 2 této Rámcové dohody a objednaného množství.
- 4.2 Ceny za plnění dle dílčí smlouvy uvedené v příloze č. 2 této Rámcové dohody, jsou cenami konečnými, zahrnující veškeré náklady Prodávajícího spojené s plněním této veřejné zakázky, včetně nákladů za dopravu zboží, třídění, balení, odběr prázdných obalů a jejich likvidaci, nakládání a vyložení zboží v místě plnění. Cena za instalaci zboží bude určena způsobem uvedeným v příloze č. 2 této Rámcové dohody, a pokud bude požadována, bude uvedena v dílčí smlouvě.
- 4.3 Veškeré ceny uvedené v dílčí smlouvě budou uvedeny bez DPH. K těmto cenám pak bude připočtena DPH v zákonné výši.
- 4.4 Cena za plnění dílčí smlouvy bude uhrazena bankovním převodem na bankovní účet Prodávajícího specifikovaný v záhlaví této Rámcové dohody po řádném splnění dílčí smlouvy na základě účetního/daňového dokladu (faktury) vystaveného Prodávajícím. Právo fakturovat

vzniká Prodávajícímu dnem převzetí zboží Kupujícím. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle účinných právních předpisů, její přílohou musí být stejnopis Dodacího listu s potvrzením převzetí dodávky bez jakýchkoli vad Kupujícím. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.

- 4.5 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- 4.6 Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího písemného doručení Kupujícím. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti účetního nebo daňového dokladu dle účinných právních předpisů, je Kupující oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Prodávajícímu s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Kupujícím.
- 4.7 Prodávající je oprávněn fakturovat pouze skutečně dodané zboží a řádně provedené služby, převzaté na základě Kupujícím potvrzeného předávacího protokolu, kterým bylo zboží a služby převzaty bez vad.

5 INSTALACE A DOPRAVA

- 5.1 Prodávající se zavazuje na své náklady zajistit též dopravu objednaného zboží (prvků mobiliáře) na místo určeného Kupujícím za podmínek blíže specifikovaných v dílčí smlouvě.
- 5.2 Je-li součástí objednávky ze strany Kupujícího instalace, zajistí Prodávající instalaci za cenu sjednanou v dílčí smlouvě dle cen uvedených v příloze č 2 této Rámcové dohody.
- 5.3 Kupující zajistí na místě plnění na své náklady přípravu podmínek (stavební připravenost) pro provedení instalace jednotlivých prvků mobiliáře, a to dle požadavků, které Prodávající předložil ve své nabídce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Požadavky na stavební připravenost jsou přílohou č. 4 této Rámcové dohody.

6 ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 6.1 Prodávající je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 6.2 Prodávající se zavazuje, že dodané zboží a doklady k němu budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Rámcové dohody vč. jejích příloh, dílčí smlouvy a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení sjednaného plnění. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží si zachová vlastnosti uvedené v předchozí větě, resp. v čl. 3 odst. 3.8 a 3.9 této Dohody, po dobu odpovídající záruční době stanovené v odst. 6.3 tohoto článku Dohody.
- 6.3 Záruční doba jednotlivých prvků mobiliáře činí 60 měsíců od data převzetí zboží Kupujícím. Záruční doba na instalaci zboží činí 24 měsíců ode dne převzetí instalovaných prvků bez vad a nedodělků.
- 6.4 Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy.
- 6.5 Kupující je oprávněn vady uplatnit u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V uplatnění vady Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje, a dále uvede, jaké právo z vadného plnění si zvolila. Kupující je oprávněn změnit volbu práva z vadného plnění, a to i opakovaně, nejpozději do okamžiku zahájení realizace odstranění vad ze strany Prodávajícího.
- 6.6 Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den záruční doby. Případně-li konec záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek,

je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.

- 6.7 Má-li plnění vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo:
- 6.7.1 na odstranění vady dodáním nového zboží nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části plnění, resp. provedení nové instalace,
 - 6.7.2 na odstranění vady opravou zboží nebo jeho části, resp. opravou instalace,
 - 6.7.3 na přiměřenou slevu z ceny zboží, resp. instalace, nebo
 - 6.7.4 odstoupit od dílčí smlouvy, nebo od Rámcové dohody.
- 6.8 Prodávající se zavazuje odstranit vady nejpozději do 7 pracovních dnů po dni, kdy mu je vada ze strany Kupujícího oznámena.
- 6.9 Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
- 6.10 Kupující poskytne na výzvu Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
- 6.11 Výše uvedená ujednání se použijí na vady uplatněné v rámci odpovědnosti Prodávajícího za vady i na vady záruční. Platí také přiměřeně pro mimozáruční údržbu a servis dle následujícího článku.

7 NÁHRADNÍ DÍLY

- 7.1 Po dobu trvání záruky dle jednotlivých dílčích smluv zajistí Prodávající pro Kupujícího rovněž dostupnost náhradních dílů, případně dalších dílů či částí, které je možné požadovat ze strany Kupujícího jako doplňky k jednotlivým prvkům mobiliáře, a to za ceny uvedené v příloze č. 3 této Rámcové dohody. Dostupností náhradního dílu se rozumí, že dodavatel je schopen dodat náhradní díl do 30 dnů od obdržení objednávky náhradního dílu.

8 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 8.1 Kupující nejpozději do konce každého kalendářního roku odešle Prodávajícímu prostřednictvím kontaktní osoby Prodávajícího uvedené v odst. 13.1 této Rámcové dohody přehled předpokládaných dodávek na následující kalendářní rok, po který bude (byť částečně) trvat účinnost této Rámcové dohody. Tento přehled bude obsahovat vždy minimálně:

- předpokládaný počet dodávaných kusů jednotlivých prvků mobiliáře,
- předpokládaná místa dodávek,
- předpokládané termíny dodávek,

Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí, že přehled předpokládaných dodávek není pro Smluvní strany závazným harmonogramem plnění, není objednávkou ve smyslu této Rámcové dohody, na základě tohoto přehledu nemůže dojít mezi Smluvními stranami k uzavření dílčí smlouvy. Přehled předpokládaných dodávek má toliko orientační povahu ve vztahu k plánovaným dodávkám prvků mobiliáře a Kupujícího nezavazuje k odběru počtu kusů prvků mobiliáře, ani k dodržení uvedeného harmonogramu.

- 8.2 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které

jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 8.3 Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 8.4 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.5 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.6 Prodávající a Kupující berou na vědomí, že při plnění práv a povinností dle této Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvy, dochází ke zpracování osobních údajů zaměstnanců Prodávajícího a Kupujícího či jiných fyzických osob, jejichž osobní údaje byly Smluvními stranami sděleny v souvislosti s plněním této Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvy, ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (dále jen „Nařízení“). Osobní údaje jsou zpracovávány pouze za účelem plnění práv a povinností dle této Rámcové dohody a dílčí smlouvy a po dobu nezbytně nutnou pro plnění těchto práv a povinností, včetně vymáhání případných nároků z této Rámcové dohody či dílčí smlouvy nebo obrany před uplatněnými nároky, jakož i ke splnění povinností Kupujícího, které mu plynou ze zvláštních právních předpisů. Smluvní strany se zavazují informovat své zaměstnance či jiné fyzické osoby, jejichž osobní údaje byly předány druhé Smluvní straně v souvislosti s plněním této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, o rozsahu a dalších aspektech zpracování jejich osobních údajů druhou Smluvní stranou v souladu s Nařízením.
- 8.7 Ustanovení § 1917–1924, § 2099–2101, § 2103–2117 a § 2165–2172 Občanského zákoníku se pro závazky uzavírané na základě Rámcové dohody neuplatní.
- 8.8 Prodávající může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele. Seznam jemu známých poddodavatelů v době podpisu smlouvy je přílohou č. 7 této Rámcové dohody.
- 8.9 Prodávající je povinen proškolit pracovníky podílející se na plnění dílčích smluv o předpisech k zajištění BOZP a PO (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany) a o hygienických požadavcích na úklid a čištění. Dále je povinen pracovníky prokazatelně seznámit se Směrnicí SŽDC č. 120 Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek (dále též Směrnice SŽDC č. 120 – viz příloha č. 6 této Dohody).
- 8.10 Poskytovatel je povinen na vlastní náklady zajistit, aby každý Pracovník Poskytovatele do okamžiku prvního výkonu Služby podle Smlouvy absolvoval školení v rozsahu VŠ-00, dle předpisu SŽDC Zam1 v aktuálním znění.

- 8.11 Předpis SŽDC Zam1 je k dispozici na adrese: <http://www.spravazeleznic.cz/>
- 8.12 Seznam školitelů pověřených ke školení dodavatelů činností je uveden na adrese: <http://www.spravazeleznic.cz/>

9 ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 9.1 Prodávající se zavazuje dodávat prvky obsahující dřevo, které pochází z trvale udržitelné produkce (dále jen „certifikované zboží“)
- 9.2 Nebude-li dodané zboží splňovat požadavky na certifikované zboží, Kupující jej neakceptuje. Bez zbytečného odkladu po dodání nevyhovujícího plnění vyzve Kupující Prodávajícího, aby na vlastní náklady již expedovanou dodávku z místa plnění v celém rozsahu odebral a poskytl novou (řádnou). Lhůta k plnění ujednaná mezi Kupujícím a Prodávajícím se do doby poskytnutí řádného plnění neprodlužuje. Uplynula-li do bezvadného dodání marně, odpovídá Prodávající za prodlení a zavazuje se uhradit tomu odpovídající sankce. Byla-li již Prodávajícím vystavena faktura, platí, že lhůta její splatnosti počne běžet až od řádného dodání.
- 9.3 Kupující je oprávněn k dodanému zboží požadovat doložení certifikátů prokazujících, že výrobek, který byl Kupujícím dodán, pochází ze dřeva z trvale udržitelné produkce.
- 9.4 Prokáže-li Kupující po dobu trvání záruční doby na zboží, že dodané zboží nesplňuje požadavky na certifikované zboží, ačkoliv je mělo dle smlouvy splňovat, bude postupováno následovně. Strany si vzájemně navrátí zbývající plnění, a to tím způsobem, že Kupující předá Prodávajícímu část dodaného zboží, které ještě nepoužil, a Prodávající vrátí Kupujícímu část kupní ceny odpovídající množství vráceného zboží. Kupujícímu okamžikem prokázání, že používá dodané zboží nesplňující požadavky na certifikované zboží, vniká nárok na slevu z kupní ceny tohoto používaného zboží ve výši 40 % kupní ceny tohoto zboží. Dobropis vystaví Prodávající do 15 dnů ode dne obdržení písemné výzvy Kupujícího s vyčíslením a uplatněním slevy, a ve stejné lhůtě uhradí na účet Kupujícího uvedený v písemné výzvě částku odpovídající uplatněné slevě z kupní ceny.
- 9.5 Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ dodaného zboží (tím se rozumí jedna ucelená dodávka bez ohledu na to, jaké množství zboží bylo dodáno), které nebylo dodáno řádně, tedy bez certifikace zboží. Smluvní strany se dohodly, že Kupující má právo započíst pohledávku na úhradu smluvní pokuty dle předchozí věty proti pohledávkám Prodávajícího vzniklých na základě této smlouvy, a to i v případě, že tyto pohledávky nejsou ještě splatné.
- 9.6 V případě dlouhodobého a závažného porušování povinností Prodávajícího v oblasti OVZ je Kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit. Dlouhodobým a závažným porušováním této smlouvy se rozumí dodání zboží, které neodpovídá požadavkům na certifikované zboží, alespoň ve třech případech po dobu jejího trvání. Odstoupení od smlouvy z jiných důvodů a nárok na zaplacení smluvní pokuty tím nejsou nijak dotčeny.

10 SANKCE

- 10.1 Poruší-li Prodávající povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle odst. 2.5 a 2.9 této Dohody, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.
- 10.2 Poruší-li Prodávající povinnost dodat předmět koupě či jakoukoliv jeho část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení. V případě prodlení Prodávajícího o více než 30 kalendářních dnů se smluvní pokuta zvyšuje na 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 10.3 Poruší-li Kupující povinnost zaplatit cenu za řádné plnění dílčí smlouvy ve sjednané době, je povinna uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky.
- 10.4 Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 Kč za každý dodaný vadný kus a za každý den prodlení ode dne, kdy Kupující oznámil vadu předmětu koupě, a to až do doby než bude dodán bezvadný kus. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.

- 10.5 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
- 10.6 Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

11 ODSTOUPENÍ OD RÁMCOVÉ DOHODY A DÍLČÍ SMLOUVY

- 11.1 Poruší-li Smluvní strana Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy odstoupit.
- 11.2 Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu již při uzavření Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Rámcovou dohodu, resp. dílčí smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
- 11.3 Smluvní strana může od Rámcové dohody odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Rámcovou dohodu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
- 11.4 Kupující je oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy také v případě, pokud je Prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě delším než 30 kalendářních dnů.
- 11.5 Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
- 11.6 Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, že Prodávající v průběhu trvání této Rámcové dohody třikrát odmítne uzavřít, přestože mu byla Kupujícím doručena objednávka za podmínek a způsobem sjednaným v této Rámcové dohodě.
- 11.7 Zakládá-li prodlení Prodávajícího nepodstatné porušení povinnosti z Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, může Kupující od Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy odstoupit poté, co Prodávající svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, ne však kratší než 7 dní, kterou Kupující poskytl k dodatečnému splnění.
- 11.8 Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Rámcové dohody či dílčí smlouvy odstupuje, nebo že na Rámcové dohodě či dílčí smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
- 11.9 Odstoupením od Rámcové dohody se závazek zrušuje od počátku. Závazky z již uzavřených dílčích smluv tím nejsou dotčeny, nestanoví-li Kupující jinak. Odstoupení od této Rámcové dohody či dílčí smlouvy nemá vliv na platnost ustanovení o smluvních pokutách, která zůstávají i po odstoupení, resp. ukončení Rámcové dohody a/nebo dílčí smlouvy, i nadále v platnosti.

12 POJIŠTĚNÍ

- 12.1 Prodávající prohlašuje, že ke dni podpisu této Rámcové dohody má uzavřenu pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,- Kč a dále pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou vadou výrobku ve výši 5.000.000,- Kč. Prodávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu trvání této Rámcové smlouvy.
- 12.2 Kdykoli to Kupující bude požadovat, je Prodávající povinen předložit Kupujícímu platnou pojistnou smlouvu, resp. předložit potvrzení o její platnosti, a to do sedmi (7) dnů ode dne doručení výzvy Kupujícího. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.
- 12.3 Porušení povinností Prodávajícího v tomto článku rámcové dohody se považuje za podstatné porušení této Rámcové dohody.

13 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 13.1 Tato Rámcová dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 13.2 Prodávající prohlašuje, že
- 13.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Rámcové dohody seznámil,
- 13.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
- 13.3 Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavíraným na základě této Rámcové dohody, zejména tedy k zasílání objednávek, jejich akceptaci apod., jsou:
- 13.3.1 na straně Kupujícího:@....., tel.:
- 13.3.2 na straně Prodávajícího:@....., tel.:
- 13.4 Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
- 13.5 Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 13.6 Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků.
- 13.7 Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Rámcovou dohodou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Rámcová dohoda řídila Obchodními podmínkami, pokud Rámcová dohoda na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Rámcové dohody, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý. Vztah obchodních podmínek k této Rámcové dohodě se použije i pro dílčí smlouvy vzniklé z této Rámcové dohody.
- 13.8 Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 13.9 Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem. Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 13.10 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Kupujícího. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
- 13.11 Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody

1. Příloha č.1 – Orientační odhad spotřeby
2. Příloha č.2 – Nabídková cena
3. Příloha č.3 – Ceník náhradních dílů
4. Příloha č.4 – Požadavky na stavební připravenost (DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ)
5. Příloha č.5 – Technická specifikace
6. Příloha č.6 – Směrnice SŽDC č.120
7. Příloha č.7 – Seznam poddodavatelů
8. Příloha č.8 - Grafický manuál Správy železnic

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ

Mobiliář pro železniční stanice a zastávky

Technické specifikace

Čl. 1 Obecné požadavky

Odolnost - bude posuzována také odolnost vůči běžnému používání a vlivu údržby okolí prvku, ve kterém bude instalován. Stejně tak bude posuzována konstrukce z pohledu jednoduchosti provedení a maximální bezúdržbovosti.

Odolnost proti vandalismu – jedním ze základních požadavků na prvky mobiliáře je jejich odolnost proti vandalismu, poškození nebo zničení, demontovatelnost celého prvku nebo jeho částí a jeho (jejich) následného použití k další neoprávněné činnosti nebo protiprávním činům. V případě poškození se požaduje možnost vyměnit pouze poškozený díl prvku, nikoliv celý prvek.

Prvky nesmí být řešeny s výstupky nebo výčnělky a částmi, které by mohly být zdrojem poranění nebo poškození oděvu při běžném používání nebo pohybu osob kolem prvků.

Jednotný design – SŽ požaduje provádět výběr jednotlivých prvků mobiliáře a jejich kombinace tak, aby byly designově podobné resp. aby měly sjednocující prvky napříč všemi vybranými prvky.

Barevnost – je vyžadováno sjednocení materiálového a barevného řešení prvků. Barevnost je požadována dle vzorníku RAL v neutrálních barvách na základě individuálního výběru pro konkrétní stavby. Dále je požadována maximální barevná stálost povrchové úpravy.

Instalace – prvky budou instalovány na běžný pevný podklad (dlažba, zámková dlažba, příp. stěna).

Soulad s platnou legislativou – všechny prvky mobiliáře budou provedeny a instalovány v souladu s platnými normami, právními předpisy ČR a EU, vnitřními předpisy SŽ a dle pokynů provozovatele (správce budovy).

Prvky mobiliáře budou, kromě jiného, vyrobeny a osazeny v souladu s následujícími normami a předpisy, vždy v jejich platném aktuálním znění:

- ČSN EN 16139 (910650) Nábytek - Pevnost, trvanlivost a bezpečnost - Požadavky na nebytový sedací nábytek;
- ČSN EN 581-1 (913010) - červen 2018 Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 1: Základní bezpečnostní požadavky;
- ČSN EN 581-2 (913010) Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 2: Požadavky na mechanickou bezpečnost a zkušební metody pro sedací nábytek;
- ČSN EN 581-3 (913010) - červen 2018 Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 3: Mechanické bezpečnostní požadavky na stolový nábytek;
- ČSN EN 1176-1 (940515) Zařízení a povrch dětského hřiště - Část 1: Všeobecné bezpečnostní požadavky a zkušební metody;
- SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí;
 - Pro prvky z konstrukční oceli nebo litiny s povrchovou úpravou je stanoven stupeň korozní agresivity C3 střední podle ČSN EN ISO 12944-2 a životnost protikorozní ochrany střední (M) podle ČSN EN ISO 12944-5;
- Nerezový materiál je požadován dle ČSN EN 10088-1, jakosti 1.4301 (X5CrNi 18-10, AISI 304), kartáčovaný povrch SB240-320;
- Zasklení informačních vývěsek musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356;
- Cyklistická doprovodná infrastruktura – Metodika ministerstva dopravy

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky;

- Prvky budou instalovány v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD;
- Dřevo použité na dodávané prvky mobiliáře musí pocházet z trvale udržitelné produkce, certifikát FSC (Forest Stewardship Council), PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) nebo dokladem o původu dřeva, ze kterého vyplývá splnění požadavku
- Logo – v případě, že je vyžadováno u konkrétního prvku logo Správy železnic. Pro konkrétní realizaci se použijí pravidla dle Grafického manuálu, který je přílohou č. 12 Zadávací dokumentace a přílohou č. 8 Rámcové dohody, a to především pravidla uvedená v čl. 1.4., 1.8.(B), 2.1, 3.1 přílohy.

Čl. 2 Základní členění dle typů

- a) Sedací prvky (Typ A)
- b) Nádobý na odpad (Typ B)
- c) Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)
- d) Informační vývěsky a panely (Typ D)

Čl. 3 Technické specifikace dle typů

Sedací prvky (Typ A)

Specifikace Typ A.1 – Sedací nábytek do interiéru – převážně umístované v interiérech objektu, případně pod krytými částmi v exteriéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do interiéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, u tropických dřev moření olejem), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělujícím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;

- ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno viditelně v pravém horním rohu na horní lameli opěráku, logo bude do lamely vypálené

Specifikace Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru – sedací prvky s vlastnostmi vhodnými pro umístění v prostředí s působením klimatických vlivů a se zvýšenými požadavky na antivandalové provedení

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do exteriéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, kovové provedení, skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;

- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na vnější straně nohy, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ A.3 - Sedací nábytek DeLuxe pro významné a exponované lokality se zaměřením na design – převážně umístované v interiérech objektu, případně pod krytými částmi v exteriéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do exteriéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce odlévaná nebo z plechových výpalků, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce stejně tak jako konstrukce z ocelových uzavřených profilů nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do zádové části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, u tropických dřev moření olejem), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na lamelu opěráku v jeho pravém horním rohu, logo bude do lamely vypálené

Nádoby na odpad (Typ B)

Specifikace Typ B.1 - Jednotlivě umístované nádoby na odpad v interiéru budov

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do interiéru bez stříšky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do interiéru, čistý objem nádoby min. 45 l;
- bez úpravy pro kuřáky, lze použít v zastřešeném venkovním prostoru;
- nosná konstrukce: skrytá (oplaštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitek nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podlaze, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné; u košů do interiéru je požadováno kotvení na dlažbu
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, snadné vyprazdňování vysunutím nahoru, nebo vysunutím či vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytle po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ B.2 - Jednotlivě umístované nádoby na odpad v exteriéru

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru se stříškou proti dešti a sněhu
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 45 l;
- bez úpravy pro kuřáky;
- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitků nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nezpevněných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, snadné vyprazdňování vysunutím nahoru, nebo vysunutím či vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytle po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované,
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ B.3 - Sestavy pro ukládání tříděného odpadu v interiéru budov

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící soustava nádob na tříděný odpad (plast + kov, papír, sklo, směsný odpad), grafické a barevné označení typu odpadu;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící soustava nádob na tříděný odpad (plast + kov, papír, sklo, směsný odpad), čistý objem nádoby min. 4x45 l;
- bez stříšky, bez úpravy pro kuřáky, lze použít v zastřešeném prostoru;
- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitků nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné; u košů do interiéru je požadováno kotvení na dlažbu

- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, každý druh odpadu musí mít vlastní vnitřní nádobu, snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámkem neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytlů po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)

Specifikace Typ C.1 - Jednotlivě nebo v sestavách umístované stojany umožňující parkování jízdních kol s možností zajištění proti krádeži v exteriéru

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nebo v sestavách osazené stojany na parkování jízdních kol, umístění v exteriéru, stojan typu „obrácené U“, jednostranné nebo oboustranné parkování kol s možností zajištění proti krádeži, stojan musí umožnit uzamknutí rámu a předního i zadního kola ke stojanu;
- stojany určené pro dlouhodobé parkování budou chráněny před klimatickými vlivy přístřešky
- konstrukce z ocelových uzavřených profilů s oblou hranou, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku nebo v nezpevněných plochách, dřevěné konstrukce nejsou přípustné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která

splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;

Informační vývěsky a panely (Typ D)

Specifikace Typ D.1 – Vývěska závěsná, aplikace v interiéru i exteriéru budovy

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, ořepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- uzamykání bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- samostatný informační panel (vitřina), v provedení pro aplikaci v exteriéru;
- celonerezová, hliníková nebo ocelová konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo konstrukci přístřešku, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, s možností osvětlení;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- rozměry informačního – efektivní zobrazovací plocha A1 – 841x594 mm (orientace formátu na šířku), minimalizovaný rozměr rámu;
- skleněná deska vitřiny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
- aktivní plocha: podklad plocha z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, plakátová plocha magnetická bílé barvy, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinnost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);

Specifikace Typ D.2 – Panely jednostranné, nástěnné s vlastním zdrojem osvětlení pro umístění informačních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, ořepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- nosná konstrukce: skrytá (oplaštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů a plechů, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení na stěnu, nosný rastr uzpůsobený modularitě, dřevěné nosné konstrukce nejsou přípustné;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě nebo v sestavách osazený informační panel (vitrína) na stěně, v nice stěny, či obkladu stěny, v provedení pro aplikaci v interiéru i exteriéru;
- min. rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha 1,1x 1,65 m (možnost orientace formátu horizontálně i svisle), minimalizovaný rozměr rámu;
- přední prosklený díl otevíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otevíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP44) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
- skleněná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
- aktivní plocha: z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinatost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);
- nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení po dvou stranách, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vniknutí do útrob panelu, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;

Ceník náhradních dílů

prvek mobiliáře	náhradní díl	maximální cena	nabídková cena
Typ A.1 - Sedací nábytek do interiéru:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní deska FSC JATOBA OLEJ, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Doplňkový separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	20% ceny prvku	
Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní rošt sedáku s přípravou pro separátory, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Náhradní rošt opěradla, včetně spojovacího materiálu		
	Náhradní separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Doplňkový separátor ocelový s komaxitem, včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	20% ceny prvku	
Typ A.3 - Sedací nábytek DeLuxe:			
	Náhradní noha pravá, levá		
	Náhradní hranol PQA FSC JATOBA OLEJ, včetně spojovacího materiálu	součást prvku - v součtu max 120% ceny prvku	
	Náhradní područka (separátor), včetně spojovacího materiálu	10% ceny prvku	
	Doplňkový područka (separátor), včetně spojovacího materiálu a montáže	15% ceny prvku	
	Náhradní noha napojovací (středová)	35% ceny prvku	
Typ B.1 - Nádoby na odpad do interiéru:			
	Náhradní vnitřní nádoba	8% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	4% ceny prvku	
	Náhradní opláštění koše z eloxovaného hliníku	60% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ B.2 - Nádoby na odpad do exteriéru:			
	Náhradní vnitřní nádoba	8% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	4% ceny prvku	
	Náhradní stříška	12% ceny prvku	
	Náhradní opláštění koše z eloxovaného hliníku	60% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ B3 - Sestavy na ukládání tříděný odpad:			
	Náhradní vnitřní nádoba	3% ceny prvku	
	Náhradní rámeček pro uchycení sáčku	2% ceny prvku	
	Náhradní barevný polep	1% ceny prvku	
	Náhradní výklopný přední díl s vhozovými otvorem	10% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
Typ C1 - Kolostavy Stojany na kola:			
	Náhradní pryžový pás	10% ceny prvku	
Typ D.1 - Vývěska závěsná:			
	LED osvětlení doplňkové s montáží	25% ceny prvku	
	Náhradní otevírací rám	25% ceny prvku	
	Náhradní sklo	25% ceny prvku	
	Náhradní zámek s klíči	4% ceny prvku	
	Náhradní magnetky	2% ceny prvku	
Typ D.2 - Informační panel:			
	Náhradní těsnění	1% ceny prvku	
	Náhradní svorka s pružinou na upínání plakátů	1% ceny prvku	
	LED osvětlení	20% ceny prvku	
	Klíč	1% ceny prvku	
	Náhradní plynová vzpěra okna	1% ceny prvku	
	Náhradní otevírací rám	20% ceny prvku	
	Náhradní sklo	10% ceny prvku	

Mobiliář pro železniční stanice a zastávky

Technické specifikace

Čl. 1 Obecné požadavky

Odolnost - bude posuzována také odolnost vůči běžnému používání a vlivu údržby okolí prvku, ve kterém bude instalován. Stejně tak bude posuzována konstrukce z pohledu jednoduchosti provedení a maximální bezúdržbovosti.

Odolnost proti vandalismu – jedním ze základních požadavků na prvky mobiliáře je jejich odolnost proti vandalismu, poškození nebo zničení, demontovatelnost celého prvku nebo jeho částí a jeho (jejich) následného použití k další neoprávněné činnosti nebo protiprávním činům. V případě poškození se požaduje možnost vyměnit pouze poškozený díl prvku, nikoliv celý prvek.

Prvky nesmí být řešeny s výstupky nebo výčnělky a částmi, které by mohly být zdrojem poranění nebo poškození oděvu při běžném používání nebo pohybu osob kolem prvků.

Jednotný design – SŽ požaduje provádět výběr jednotlivých prvků mobiliáře a jejich kombinace tak, aby byly designově podobné resp. aby měly sjednocující prvky napříč všemi vybranými prvky.

Barevnost – je vyžadováno sjednocení materiálového a barevného řešení prvků. Barevnost je požadována dle vzorníku RAL v neutrálních barvách na základě individuálního výběru pro konkrétní stavby. Dále je požadována maximální barevná stálost povrchové úpravy.

Instalace – prvky budou instalovány na běžný pevný podklad (dlažba, zámková dlažba, příp. stěna).

Soulad s platnou legislativou – všechny prvky mobiliáře budou provedeny a instalovány v souladu s platnými normami, právními předpisy ČR a EU, vnitřními předpisy SŽ a dle pokynů provozovatele (správce budovy).

Prvky mobiliáře budou, kromě jiného, vyrobeny a osazeny v souladu s následujícími normami a předpisy, vždy v jejich platném aktuálním znění:

- ČSN EN 16139 (910650) Nábytek - Pevnost, trvanlivost a bezpečnost - Požadavky na nebytový sedací nábytek;
- ČSN EN 581-1 (913010) - červen 2018 Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 1: Základní bezpečnostní požadavky;
- ČSN EN 581-2 (913010) Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 2: Požadavky na mechanickou bezpečnost a zkušební metody pro sedací nábytek;
- ČSN EN 581-3 (913010) - červen 2018 Venkovní nábytek - Sedací nábytek a stoly pro kempování, domácí a komerční použití - Část 3: Mechanické bezpečnostní požadavky na stolový nábytek;
- ČSN EN 1176-1 (940515) Zařízení a povrch dětského hřiště - Část 1: Všeobecné bezpečnostní požadavky a zkušební metody;
- SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí;
 - Pro prvky z konstrukční oceli nebo litiny s povrchovou úpravou je stanoven stupeň korozní agresivity C3 střední podle ČSN EN ISO 12944-2 a životnost protikorozní ochrany střední (M) podle ČSN EN ISO 12944-5;
- Nerezový materiál je požadován dle ČSN EN 10088-1, jakosti 1.4301 (X5CrNi 18-10, AISI 304), kartáčovaný povrch SB240-320;
- Zasklení informačních vývěsek musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356;
- Cyklistická doprovodná infrastruktura – Metodika ministerstva dopravy

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky;

- Prvky budou instalovány v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD;
- Dřevo použité na dodávané prvky mobiliáře musí pocházet z trvale udržitelné produkce, certifikát FSC (Forest Stewardship Council), PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) nebo dokladem o původu dřeva, ze kterého vyplývá splnění požadavku
- Logo – v případě, že je vyžadováno u konkrétního prvku logo Správy železnic. Pro konkrétní realizaci se použijí pravidla dle Grafického manuálu, který je přílohou č. 12 Zadávací dokumentace a přílohou č. 8 Rámcové dohody, a to především pravidla uvedená v čl. 1.4., 1.8.(B), 2.1, 3.1 přílohy.

Čl. 2 Základní členění dle typů

- a) Sedací prvky (Typ A)
- b) Nádobý na odpad (Typ B)
- c) Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)
- d) Informační vývěsky a panely (Typ D)

Čl. 3 Technické specifikace dle typů

Sedací prvky (Typ A)

Specifikace Typ A.1 – Sedací nábytek do interiéru – převážně umístované v interiérech objektu, případně pod krytými částmi v exteriéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do interiéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, dřevěné provedení, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, u tropických dřev moření olejem), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělujícím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;

- ocelové s antikoroziční úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno viditelně v pravém horním rohu na horní lameli opěráku, logo bude do lamely vypálené

Specifikace Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru – sedací prvky s vlastnostmi vhodnými pro umístění v prostředí s působením klimatických vlivů a se zvýšenými požadavky na antivandalové provedení

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do exteriéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, kovové provedení, skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikoroziční úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný, šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;

- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na vnější straně nohy, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ A.3 - Sedací nábytek DeLuxe pro významné a exponované lokality se zaměřením na design – převážně umístované v interiérech objektu, případně pod krytými částmi v exteriéru, plnící běžnou funkci pro čekající cestující

Minimální technické požadavky

- sedací prvky do exteriéru pro tři osoby, nosnost min. 130 kg/osobu, délka min. 1800 mm;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- nosná konstrukce: konstrukce odlévaná nebo z plechových výpalků, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce stejně tak jako konstrukce z ocelových uzavřených profilů nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: sedák i opěrák provedený z většího počtu lamel než 10ks, spojené přechodem do jednolitého celku; ergonomické řešení umožňující pohodlné sezení; lamely budou dotažené od podkolenní až do zádové části, dřevo (min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, u tropických dřev moření olejem), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- doplňky: sedák bude opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení, tyto prvky budou demontovatelné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný šroubové spoje a kotvy budou zapuštěné, nebo kryté proti poranění;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na lamelu opěráku v jeho pravém horním rohu, logo bude do lamely vypálené

Nádoby na odpad (Typ B)

Specifikace Typ B.1 - Jednotlivě umístované nádoby na odpad v interiéru budov

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do interiéru bez stříšky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do interiéru, čistý objem nádoby min. 45 l;
- bez úpravy pro kuřáky, lze použít v zastřešeném venkovním prostoru;
- nosná konstrukce: skrytá (oplaštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitek nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podlaze, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné; u košů do interiéru je požadováno kotvení na dlažbu
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, snadné vyprazdňování vysunutím nahoru, nebo vysunutím či vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytle po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ B.2 - Jednotlivě umístované nádoby na odpad v exteriéru

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru se stříškou proti dešti a sněhu
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 45 l;
- bez úpravy pro kuřáky;
- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitků nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nezpevněných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, snadné vyprazdňování vysunutím nahoru, nebo vysunutím či vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytle po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované,
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Specifikace Typ B.3 - Sestavy pro ukládání tříděného odpadu v interiéru budov

Minimální technické požadavky

- jednotlivě stojící soustava nádob na tříděný odpad (plast + kov, papír, sklo, směsný odpad), grafické a barevné označení typu odpadu;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící soustava nádob na tříděný odpad (plast + kov, papír, sklo, směsný odpad), čistý objem nádoby min. 4x45 l;
- bez stříšky, bez úpravy pro kuřáky, lze použít v zastřešeném prostoru;
- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované, možnost samonosné konstrukce z odlitků nebo výpalků z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné; u košů do interiéru je požadováno kotvení na dlažbu

- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: otvor pro vhození odpadu bude vždy menšího průměru než je průměr vnitřní nádoby, každý druh odpadu musí mít vlastní vnitřní nádobu, snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámkem neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením pytlů po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
 - nerezavějící slitiny jiných kovových materiálů bez povrchové úpravy, nebo s povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;
- umístění loga zadavatele: logo bude umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo bude stříkané, barva oranžová RAL 2009

Kolostavy – stojany na jízdní kola (Typ C)

Specifikace Typ C.1 - Jednotlivě nebo v sestavách umístované stojany umožňující parkování jízdních kol s možností zajištění proti krádeži v exteriéru

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě stojící nebo v sestavách osazené stojany na parkování jízdních kol, umístění v exteriéru, stojan typu „obrácené U“, jednostranné nebo oboustranné parkování kol s možností zajištění proti krádeži, stojan musí umožnit uzamknutí rámu a předního i zadního kola ke stojanu;
- stojany určené pro dlouhodobé parkování budou chráněny před klimatickými vlivy přístřešky
- konstrukce z ocelových uzavřených profilů s oblou hranou, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku nebo v nezpevněných plochách, dřevěné konstrukce nejsou přípustné;
- povrchová úprava:
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm), nebo jinou metodou která

splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;

- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;

Informační vývěsky a panely (Typ D)

Specifikace Typ D.1 – Vývěska závěsná, aplikace v interiéru i exteriéru budovy

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otrepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- uzamykání bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- samostatný informační panel (vitřina), v provedení pro aplikaci v exteriéru;
- celonerezová, hliníková nebo ocelová konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo konstrukci přístřešku, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, s možností osvětlení;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- rozměry informačního – efektivní zobrazovací plocha A1 – 841x594 mm (orientace formátu na šířku), minimalizovaný rozměr rámu;
- skleněná deska vitřiny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
- aktivní plocha: podklad plocha z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, plakátová plocha magnetická bílé barvy, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinnost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);

Specifikace Typ D.2 – Panely jednostranné, nástěnné s vlastním zdrojem osvětlení pro umístění informačních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách

Minimální technické požadavky

- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otrepů, výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- nosná konstrukce: skrytá (oplaštěná) konstrukce z ocelových uzavřených profilů a plechů, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení na stěnu, nosný rastr uzpůsobený modularitě, dřevěné nosné konstrukce nejsou přípustné;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

Ostatní technické požadavky

- jednotlivě nebo v sestavách osazený informační panel (vitrína) na stěně, v nice stěny, či obkladu stěny, v provedení pro aplikaci v interiéru i exteriéru;
- min. rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha 1,1x 1,65 m (možnost orientace formátu horizontálně i svisle), minimalizovaný rozměr rámu;
- přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze nebo otvíratelný nahoru se zabezpečením proti samovolnému zavření, samonosný rám, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP44) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
- skleněná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
- aktivní plocha: z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinatost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);
- nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení po dvou stranách, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vniknutí do útrob panelu, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži;
- povrchová úprava:
 - hliníkové prvky budou eloxované;
 - ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli bez další povrchové úpravy;
 - ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem, nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 µm), nebo jinou metodou která splní požadovanou životnost, s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm) v jemné struktuře mat;
- spojovací a kotevní materiál: veškerý spojovací materiál bude v provedení nerez A2, materiál kotevních prvků k podkladu bude ocelový, pozinkovaný;



Manuál jednotného vizuálního stylu je závazný předpis pro tvorbu, výrobu a užívání uvedených prvků a prostředků. Základními prvky jednotného vizuálního stylu jsou logo a symbol organizace. Prostředky jednotného vizuálního stylu jsou písmo, barva a způsob jejich užití.


Jednotné a správné dodržování pravidel manuálu spoluvytváří image organizace, a tím posiluje vnímání hodnot a funkcí, které reprezentuje. Všichni, kdo se podílejí na aplikaci prostředků jednotného vizuálního stylu, smí pracovat pouze v souladu s pravidly obsaženými v manuálu.

Při vytváření dokumentů nebo aplikací jednotného vizuálního stylu, které tento manuál přímo neupravuje, dodržujte pravidla popsaná v kapitolách o použití loga, barev a písma, inspirujte se hotovými předlohami podobného účelu, řiďte se typografickými pravidly a dobrým vkusem.

Grafické návrhy nových aplikací vizuálního stylu schvaluje odbor komunikace. Pro realizaci manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic budou vydány závazné směrnice stanovující další podrobnosti.

Vyobrazené předlohy jsou k dispozici obvykle ve formátu PDF, případně jako zdrojové dokumenty v editovatelných formátech. Šablony pro Adobe InDesign zahrnují soubory INDD, IDML a PDF. Na dostupnost šablon upozorňují následující ikony.

 šablona v datové podobě k dispozici

 navrhovaná šablona – bude vytvořena na vyžádání

1. Logo a symbol — 6

- 1.1 Základní logo — 7
- 1.2 Vertikální logo — 8
- 1.3 Doplnkové horizontální logo — 9
- 1.4 Symbol — 10
- 1.5 Barevné provedení loga — 11
- 1.6 Černobílé provedení loga — 12
- 1.7 Jednobarevné provedení loga — 13
- 1.8 Logo v materiálu — 14
- 1.9 Logo ve spojení s doplňkovým textem — 15
- 1.10 Zakázané kombinace loga a doplňkového textu — 16
- 1.11 Logo se sloganem organizace — 17
- 1.12 Znak Hasičského záchranného sboru Správy železnic — 18
- 1.13 Ochranná zóna loga — 19
- 1.14 Ochranná zóna symbolu — 20
- 1.15 Kombinace samostatného symbolu a textu — 21
- 1.16 Logo na klidné podkladové ploše — 22
- 1.17 Logo na barevné podkladové ploše — 23
- 1.18 Logo na fotografii — 24
- 1.19 Zakázané varianty loga — 25

2. Písmo — 26

- 2.1 Základní písmo — 27
- 2.2 Základní písmo pro delší texty — 28
- 2.3 Doplnkové písmo — 29

3. Barvy a materiály — 30

- 3.1 Základní barvy — 31
- 3.2 Doplnkové barvy — 32
- 3.3 Volba barev sRGB, CMYK a PANTONE — 33
- 3.4 Volba druhu papíru — 34
- 3.5 Podkladové plochy — 35
- 3.6 Podkladové plochy ze základních barev — 36
- 3.7 Podkladové plochy z doplňkových barev — 37

4. Doplnkové prvky — 38

- 4.1 Lineární Ž — 39
- 4.2 Specifikace a použití motivu lineární Ž — 40
- 4.3 Tříbarevný motiv s pruhy — 41
- 4.4 Specifikace a použití tříbarevného motivu — 42
- 4.5 Pruhy — 43
- 4.6 Specifikace motivu pruhy — 44
- 4.7 Použití motivu pruhy na formátu — 45

5. Merkantilní tiskoviny — 46

- 5.1 Princip vyplňování merkantilních tiskovin — 47
- 5.2 Hlavičkový papír — 48
- 5.3 Administrativní dopis — 49
- 5.4 Standardní dopis — 50
- 5.5 Dopis vrcholového managementu — 51
- 5.6 Dopis managementu — 52
- 5.7 Tisková zpráva / Press Release — 53
- 5.8 Interní sdělení — 54
- 5.9 Zápis z jednání nebo porady — 55
- 5.10 Analýza, zpráva a další dlouhé dokumenty — 56
- 5.11 Obálky C5, C4, DL — 57
- 5.12 Vizitky pro vrcholový management — 58
- 5.13 Vizitky — 59
- 5.14 Vizitky pro zaměstnance organizačních jednotek — 60
- 5.15 E-mail a e-mailový podpis — 61
- 5.16 Děkovná karta — 62
- 5.17 Razítka běžná, OŘ, se jménem a textová — 63
- 5.18 Razítka s datumovkou a schvalovací razítka — 64
- 5.19 Kulatá razítka — 65

6. Formuláře — 66

- 6.1 Tvorba formuláře — 67
- 6.2 Vzory formulářů — 68
- 6.3 Konstrukce strany formuláře — 69
- 6.4 Varianty rozvržení strany formuláře — 70
- 6.5 Rozvržení strany formuláře – A — 71
- 6.6 Rozvržení strany formuláře – B — 72
- 6.7 Rozvržení strany formuláře – C — 73
- 6.8 Záhloví formulářů — 74
- 6.9 Formátování záhlaví formulářů — 75
- 6.10 Přípustné varianty záhlaví formulářů — 76
- 6.11 Adresní pole pro obálky DL s okénkem — 77
- 6.12 Zápatí formuláře — 78
- 6.13 Obsah formuláře — 79
- 6.14 Uspořádání formuláře — 80
- 6.15 Zobrazení dat v podobě prostého výpisu — 81
- 6.16 Zobrazení dat v tabulkách — 82
- 6.17 Podrobná specifikace tabulek — 83
- 6.18 Podpisy na formulářích — 84
- 6.19 Zakázané varianty úpravy formulářů — 85
- 6.20 Formuláře pro černobílý tisk — 86
- 6.21 Provedení prvků na barevných a černobílých formulářích — 87
- 6.22 Barvy na formulářích — 88
- 6.23 Písmo formulářů — 89

7. Jízdní řády — 90

- 7.1 Jízdní řády — 91

8. Další tištěné materiály — 92

- 8.1 Zaměstnanecké karty, návštěvnické karty — 93
- 8.2 Bloky — 94
- 8.3 Prezentační desky — 95

9. Multimediální aplikace — 96

- 9.1 Webové stránky, intranet — 97
- 9.2 Prezentace Microsoft Office PowerPoint — 98
- 9.3 Sešit Microsoft Office Excel — 99

10. Inzerce a venkovní reklama — 100

- 10.1 Prvky a principy — 101
- 10.2 Obecná inzerce — 102
- 10.3 Obecná inzerce – formáty — 103
- 10.4 Fotografická inzerce — 104
- 10.5 Fotografická inzerce – formáty — 105
- 10.6 Textová inzerce — 106
- 10.7 Textová inzerce – principy úpravy — 107
- 10.8 Textová inzerce – formáty — 108
- 10.9 Obecná venkovní inzerce — 109
- 10.10 Venkovní fotografická inzerce — 110
- 10.11 Venkovní inzerce projektů – formáty — 111
- 10.12 Venkovní inzerce projektů – umístění značek — 112

11. Prezentační a reklamní tiskoviny — 113

- 11.1 Základní prvky — 114
- 11.2 Obálky publikací — 115
- 11.3 Formáty, druh papíru a barvy — 116
- 11.4 Principy tvorby obálek – mřížka rozvržení (grid) — 117
- 11.5 Principy tvorby obálek – titul, podtitul a výrazná linka — 118
- 11.6 Principy tvorby obálek – hřbet publikace a zadní strana — 119
- 11.7 Fotografické obálky — 120
- 11.8 Grafické obálky I — 121
- 11.9 Grafické obálky II — 122
- 11.10 Grafické obálky III — 123
- 11.11 Obálky s ilustrací — 124
- 11.12 Tvorba edice — 125
- 11.13 Pravidla tvorby vnitřních stran — 126
- 11.14 Příklady tvorby vnitřních stran — 127
- 11.15 Karty staveb — 128
- 11.16 Moje železnice — 129
- 11.17 Dokument A4 – textová prezentace — 130
- 11.18 Dokument A4 – technický list — 131
- 11.19 Letáky — 132
- 11.20 Profil organizace — 133

12. Prostorové aplikace značky — 134

- 12.1 Označení budovy symbolem — 135
- 12.2 Označení budovy nebo areálu — 136
- 12.3 Označení vstupu na pracoviště a sídla společnosti — 137
- 12.4 Označení vstupu – příklady řešení — 138
- 12.5 Interiérový orientační systém – rozcestník — 139
- 12.6 Rozcestník – příklady řešení — 140
- 12.7 Interiérový orientační systém – označení dveří — 141
- 12.8 Označení dveří – příklady řešení — 142
- 12.9 Interiérový orientační systém – piktogramy — 143
- 12.10 Informace na nádražích — 144
- 12.11 Nástěnky — 145
- 12.12 Otevírací doba na nádražích — 146
- 12.13 Mimořádná oznámení na nádražích — 147
- 12.14 Pokyny a mimořádné informace ve stanici — 148
- 12.15 Informační cedulky — 149
- 12.16 Cedulky s logem partnerů — 150

13. Vozidla — 151

- 13.1 Osobní vozidla — 152
- 13.2 Užitková vozidla — 153
- 13.3 Kolejová vozidla a speciální vozidla — 154

14. Pracovní oděvy zaměstnanců — 155

- 14.1 Doplnky ke stejnokroji — 156
- 14.2 Čepice ke stejnokroji — 157
- 14.3 Výstražná vesta a výstražný plášť — 158
- 14.4 Blůzy — 159
- 14.5 Bundy — 160
- 14.6 Trika — 161
- 14.7 Výstražné triko — 162
- 14.8 Pracovní čepice — 163

15. Speciální aplikace značky — 164

- 15.1 Propagační předměty — 165
- 15.2 Vlajky — 166
- 15.3 Skupiny vlajek a střídání vlajek — 167
- 15.4 Stolní vlajky — 168

1. Logo a symbol

1.1 Základní logo

1.2 Vertikální logo

1.3 Doplnkové horizontální logo

1.4 Symbol

1.5 Barevné provedení loga

1.6 Černobílé provedení loga

1.7 Jednobarevné provedení loga

1.8 Logo v materiálu

1.9 Logo ve spojení s doplňkovým textem

1.10 Zakázané kombinace loga a doplňkového textu

1.11 Logo se sloganem organizace

1.12 Znak Hasičského záchranného sboru Správy železnic

1.13 Ochranná zóna loga

1.14 Ochranná zóna symbolu

1.15 Kombinace samostatného symbolu a textu

1.16 Logo na klidné podkladové ploše

1.17 Logo na barevné podkladové ploše

1.18 Logo na fotografii

1.19 Zakázané varianty loga



základní logo
sprava-zeleznic_logo_001_zakladni



konstrukce základního loga

Základní logo se skládá ze symbolu a textu „Správa železnic“. Tvar symbolu je inspirován tvarem zhlaví. Spodní a horní část symbolu dohromady tvoří písmeno **Ž** reprezentující železnici, jako významný a ekologický způsob dopravy.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Ve výchozí velikosti 100 % určené pro formát A4 má základní logo výšku 17,65 mm. Nejmenší dovolená velikost loga je 40 %. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (1.13).

☐ všechny značky a symboly uvedené v manuálu jsou k dispozici ve formátech PDF a PNG, jsou uloženy ve výchozí velikosti, kterou tento manuál označuje jako 100 %

Pro použití na tiskovinách pracujte se soubory PDF ve vhodných barvách (viz kapitola 3.1). Pro získání značek v jiných rozměrech formátu PNG neupravujte velikost obrázků PNG, ale vytvořte potřebnou velikost loga nebo symbolu rastrováním souborů PDF v barvách sRGB pro obrazovku.



vertikální logo
[sprava-zeleznic_logo_002_vertikalni](#)




konstrukce vertikálního loga

Vertikální logo je prostorově úspornější variantou základního loga. Skládá se ze symbolu a textu „Správa železnic“ pod symbolem.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Ve výchozí velikosti 100 % určené pro formát A4 má vertikální logo výšku 26,85 mm. Nejmenší dovolená velikost loga je 40 %. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (1.13).

Vertikální logo se používá například v následujících případech:

- na některých merkantilních tiskovinách (vizitky, úsporná záhlaví formulářů)
- na prezentačních deskách
- inzerci a publikacích
- na některých reklamních předmětech (např. bloky)
- pro označení oblečení

 značky jsou k dispozici ve formátech PDF a PNG, ve výchozí velikosti 100 %

1.3 Doplnkové horizontální logo



doplnkové horizontální logo

[sprava-zeleznic_logo_003_dopinkove-horizontalni](#)



konstrukce doplnkového horizontálního logo

Ve výjimečných případech lze místo základního logo nebo vertikálního logo použít doplnkové horizontální logo, které má text „Správa železnic“ umístěný napravo od symbolu. Text je přitom v poměru k symbolu výrazně větší než u základního nebo vertikálního logo, což umožňuje používat doplnkové horizontální logo v menších velikostech.

Doplnková horizontální varianta logo se používá v případech, ve kterých nelze dobře uplatnit jiné varianty značky a tam, kde by použití jiných variant značek bylo prostorově méně vhodné nebo kde použití doplnkové varianty logo zajistí lepší rozpoznatelnost logo nebo zaručí jeho realizovatelnost zvolenou technologií výroby.

ⓘ Použití doplnkových variant logo v konkrétních případech schvaluje odbor komunikace.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Ve výchozí velikosti 100 % má doplnkové horizontální logo výšku 16,85 mm. Nejmenší dovolená velikost logo je 30 %. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci logo (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (1.13).

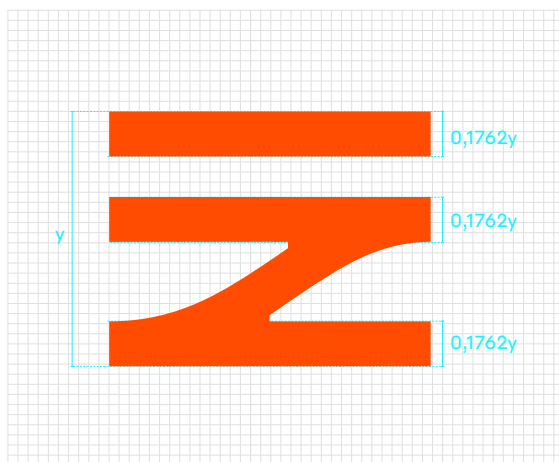
📄 značky jsou k dispozici ve formátech PDF a PNG, ve výchozí velikosti 100 %

Doplnkové horizontální logo se používá například na oděvech, na některých vozidlech nebo v extrémně malých velikostech.

1.4 Symbol



symbol
sprava-zeleznic_logo_004_symbol



konstrukce symbolu

Symbol, který tvoří součást loga, lze používat i samostatně. Samostatně se používá například na vybraných reklamních předmětech, na vybraných merkantilních tiskovinách (desky, děkovné karty) nebo pro označení budov, případně ve spojení s dalšími logy nebo nápisy.

⚠ Všechny značky Správy železnic jsou stanoveny tímto manuálem. Vytvářet jakékoli další značky doplněním názvu nebo zkratky k symbolu je zakázáno.

Symbol je definován prostřednictvím digitální předlohy. Symbol se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Ve výchozí velikosti 100 % určené pro formát A4 má symbol výšku 16,8 mm.

Symbol lze použít také při vytváření výrazných grafických kompozic. V takovém případě se používá i ve výrazně větších velikostech – viz například použití symbolu na prezentačních deskách (8.3).

Nejmenší dovolená velikost symbolu je 20 %. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci symbolu.

Při práci s symbolem respektujte jeho ochrannou zónu (1.14).

📄 symbol je k dispozici ve formátech PDF a PNG, ve výchozí velikosti 100 %

1.5 Barevné provedení loga

Základní barevné provedení loga tvoří oranžový symbol a tmavě modrý text „Správa železnic“.

Barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1 a jejich definice není dovoleno jakkoli měnit.

Stejná definice barevného provedení platí pro doplňkové horizontální logo a symbol.

Značka musí být vždy tak velká, aby nebyla narušena její čitelnost. Doporučenou velikost vybraného provedení značky pro formát A4 a nejmenší dovolenou velikost značky najdete v kapitolách 1.1, 1.2, 1.3 a 1.4, které popisují jednotlivá provedení značek a symbol. Při práci se značkou respektujte ochrannou zónu. Umístění značky v dokumentu se řídí předlohou.

Základní barevné provedení loga nelze použít na podkladových plochách, v jiných případech není možné použít barevné provedení značky z technologických důvodů. Další barevná provedení definují následující kapitoly 1.6–1.7. Použití značky na podkladových plochách upravují kapitoly 1.16, 1.17 a 1.18.



(A)



(B)

1.6 Černobílé provedení loga



Pokud technologie neumožňuje použít barevná provedení, používají se provedení černobílá.

Základní černobílé provedení značky je se všemi prvky v černé barvě (A). Na tmavém podkladu se používá inverzní černobílé provedení značky se všemi prvky v bílé barvě (B).

Stejná definice černobílého provedení platí pro doplňkovou horizontální variantu loga a symbol.



(A)

(B)

1.7 Jednobarevné provedení loga



V případech, kdy technologie umožňuje realizovat pouze jednu barvu, se používá jednobarevné pozitivní provedení, kdy je symbol i text modrý (A).

V jednobarevném inverzním provedení je značka včetně názvu organizace oranžová na barevném pozadí (B).

⚠ **Pozor, logo s oranžovým názvem organizace je dovoleno výhradně na tmavě modré ploše (1.16) nebo tmavě fotografii (1.18). Jakékoli jiné použití značky s oranžovým názvem organizace je chybné!**



Pokud použitá barva není jednou ze základních barev společnosti (3.1), je dovoleno aplikovat značku v barvě, která je v daném případě technologicky možná. Příkladem jsou reflexní barvy ochranných pomůcek nebo výstražné prvky některých pracovních oděvů.

Stejná definice jednobarevného provedení platí pro doplňkovou horizontální variantu loga a symbol.

(A)

(B)

Logo může být převedeno do materiálu dvěma způsoby v závislosti na použité technologii.

(A) **Vyvýšený reliéf** – zvolená varianta loga nebo symbol jsou vyvýšeny nad rovinu nosného média; název organizace je vyvýšený stejně jako symbol.

(B) **Zahloubený reliéf** – zvolená varianta loga nebo symbol jsou zahloubeny pod rovinu plochy; název organizace jsou zahloubeny do odlišné hloubky než symbol. Pro velmi malé zahloubení (např. při běžném slepotisku nebo ražbě) se však symbol i text zahloubí stejně.

Plastickou variantu loga nebo symbolu lze aplikovat na různé typy materiálů (kov, dřevo, textil, beton apod.) a vyrábět různými technologiemi (např. ražbou, gravírováním, odléváním nebo vyšíváním).

Minimální velikost značky pro aplikaci do materiálu závisí na použité technologii – značka musí být tak velká, aby byla zachována její dobrá čitelnost.

Stejně definice provedení v materiálu platí i pro nevyobrazené varianty loga a samostatný symbol.



vyvýšený reliéf – řez

symbol a název Správy železnic – výška reliéfu je max 1/3 výšky tahu symbolu Ž (1/3x)

(A)



zahloubený reliéf – řez

symbol – hloubka reliéfu je max 1/3 výšky tahu symbolu (1/3x)
název Správy železnic – hloubka reliéfu max 1/6x

(B)

1.9 Logo ve spojení s doplňkovým textem



(A) příklad základního loga s doplňkovým textem



jednořádkový doplňkový text – schéma



dvouřádkový doplňkový text – schéma



(B) příklad vertikálního loga s doplňkovým textem



doplňkový text – schéma



jednoslovný doplňkový text – schéma

V některých případech je potřeba připojit k logu doplňkový text, který upřesňuje význam použití loga v daném kontextu nebo přidává další sdělení. Příkladem jsou loga označující generálního partnera události.

Doplňkový text lze připojit k základnímu logu (A) nebo k vertikálnímu logu (B). Doplňková varianta loga (1.3) se spolu s doplňkovým textem nepoužívá.

[šablona Adobe InDesign a PDF](#)

Základní logo s doplňkovým textem

Dolní účaří prvního řádku doplňkového textu je zarovnáno s dolním krajem symbolu. Maximální šířka doplňkového textu je stanovena na dvojnásobek šířky symbolu. Preferují se kratší řádky s přelomeným textem místo jednoho dlouhého řádku.

Vertikální logo s doplňkovým textem

Maximální šířka doplňkového textu je 1,25násobek šířky symbolu.

Doplňkový text

Doplňkový text se uvádí písmem Styrene A (2.1) v základním řezu Regular. Pro značku v základní velikosti 100 % (viz 1.1 a 1.2) je velikost doplňkového textu 11,1 b a proklad je 12,5 b. Barva doplňkového textu odpovídá barvě názvu organizace.


1.10 Zakázané kombinace loga a doplňkového textu

Všechny dovolené varianty značky Správy železnic jsou stanoveny tímto manuálem. Vytvářet jakékoli další značky doplněním názvu nebo zkratky k symbolu nebo k některé z existujících značek je zakázáno.

- Doplnění názvů organizačních jednotek nebo jiných názvů a zkratk organizací Správy železnic se nedovoluje.
- Pro doplňkový text se používá výhradně úprava podle kapitoly 1.9.

Schémata A–F zobrazují pouze několik příkladů značek, jejichž vytváření není dovoleno.

Stejná omezení platí i pro nevyobrazené varianty loga.



SPRÁVA ŽELEZNIC
OBLASTNÍ
ŘEDITELSTVÍ
ÚSTÍ NAD LABEM

(A)



SPRÁVA
ŽELEZNIC
OBLASTNÍ
ŘEDITELSTVÍ
ÚSTÍ NAD
LABEM

(B)



CTD
CENTRUM TELEMATIKY
A DIAGNOSTIKY

(C)



CTD
CENTRUM
TELEMATIKY
A DIAGNOSTIKY

(D)



SPRÁVA
ŽELEZNIC
STÁVEBNÍ
SPRÁVA
VÝCHOD

(E)



SPRÁVA
ŽELEZNIC
STÁVEBNÍ
SPRÁVA
VÝCHOD

(F)



**SPRÁVA
ŽELEZNIC** **Dobrá správa**

logo se sloganem organizace
sprava-zeleznic_logo_005_dobra-sprava

1.11 Logo se sloganem organizace

Slogan organizace (claim) stručně vystihuje podstatu organizace, přispívá k snadno rozpoznatelné identitě Správy železnic a pomáhá o ní vytvářet povědomí. Logo se sloganem organizace je speciální variantou vertikálního loga doplněnou o claim „Dobrá správa“. Jiné varianty značky Správy železnic se společně se sloganem u značky nepoužívají. Logo se sloganem se uplatňuje například na některých druzích inzerce nebo na tiskové zprávě.

ⓘ Použití loga se sloganem organizace v konkrétních případech schvaluje odbor komunikace.

Přesný vzhled loga se sloganem je definován prostřednictvím digitální předlohy. Logo se sloganem organizace se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Ve výchozí velikosti 100 % určené pro formát A4 má logo se sloganem výšku 27,7 mm. Nejmenší dovolená velikost loga je 40 %.

Při změně velikosti loga se sloganem musí být zachován poměr velikosti loga a claimu i jejich vzájemné umístění. Nesmí dojít k deformaci loga. Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (1.13). Slogan má stejnou barvu jako název Správa železnic (viz barevná provedení 1.5, 1.6 a 1.7).

📄 logo se sloganem je k dispozici ve formátech PDF a PNG, ve velikosti 100 %

Jestliže je slogan „Dobrá správa“ hlavním sdělením dokumentu (viz některé příklady v 10.6), u loga se sloganem už neuvádí, aby se na dokumentu neopakoval.

1.12 Znak Hasičského záchranného sboru Správy železnic



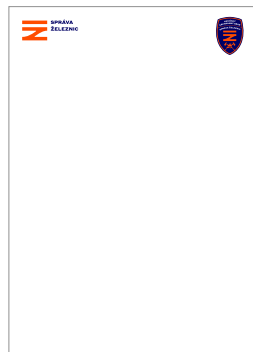
(A) příklad těsného uspořádání loga Správy železnic a znaku HZS



(A) schéma těsného uspořádání značek

Hasičský záchranný sbor (HZS) Správy železnic má jako jediná organizační jednotka Správy železnic své vlastní logo, které bylo redesignováno pro zajištění souladu s vizuálním stylem Správy železnic. Nový znak HZS využívá základní písmo vizuálního stylu Správy železnic, přitom zachovává tvarosloví značek používané hasičskými záchrannými sbory.

Pokud je to potřeba, znak HZS lze použít společně s logem Správy železnic. Logo Správy železnic a znak HZS se používají v **těsném** (A) nebo v **odděleném uspořádání** (B, C, D).



(B)



(C)



(D)

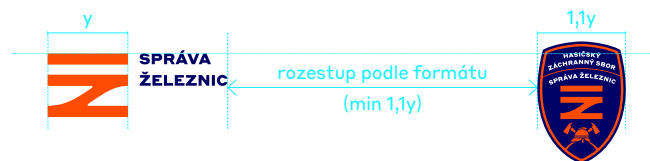
 [znak HZS je k dispozici ve formátu PDF a PNG na vyžádání](#)

Těsné uspořádání (A)

V těsném uspořádání loga Správy železnic a znaku HZS se používá výhradně vertikální logo Správy železnic (1.2). Pořadí značek, jejich vzájemné umístění a velikost jsou stanoveny schématem (A). Vertikální logo Správy železnic je vždy vlevo, první v pořadí. Základní logo Správy železnic s textem vpravo od symbolu se v tomto uspořádání nepoužívá.

Oddělené uspořádání (B, C, D)

V odděleném uspořádání se používá základní logo Správy železnic (1.1). Logo Správy železnic se umístí k levému okraji formátu, znak HZS k pravému okraji formátu. Značky mohou být umístěny u horního (B, C) nebo dolního (D) formátu. Pořadí značek a jejich vzájemná velikost jsou stanoveny schématem (E), vzájemné svislé zarovnání značek stanovují schémata (E) a (F). Logo Správy železnic je vždy vlevo. Nejmenší dovolený odstup značek odpovídá šířce znaku HZS. Pokud by byl odstup značek na daném formátu menší, musí se použít těsné uspořádání (A).



(E) schéma odděleného uspořádání značek při zarovnání značek k hornímu okraji formátu



(F) svislé zarovnání značek umístěných ke spodnímu okraji formátu

1.13 Ochranná zóna logo

$$x = 1/5y$$



Ochranná zóna logo Správy železnic je definována rozměrem x , který má velikost $1/5$ výšky symbolu **Ž** ($0,2y$).

Smyslem ochranné zóny je zajistit dostatečný odstup logo od všech ostatních grafických prvků, které by mohly jedinečnost logo opticky narušit.

Stejná definice ochranné zóny platí pro všechny varianty logo a logo s doplňkovým textem.

Ochrannou zónou logo umístěného na fotografiích v žádném případě není bílý nebo jinak barevný podkladový obdélník kolem logo. Logo je vždy nutné učinit součástí celkové kompozice (viz kapitola 1.18).

1.14 Ochranná zóna symbolu

$x = 1/5y$



(A)



(B)

Ochranná zóna symbolu je definována rozměrem x , který má velikost $1/5$ výšky symbolu ($0,2y$).

Smyslem ochranné zóny je zajistit dostatečný odstup symbolu od všech ostatních grafických prvků, které by mohly jedinečnost symbolu opticky narušit.

Symbol se obvykle umísťuje uvnitř formátu s respektováním okrajů formátu (A). Velikost symbolu v takovém případě závisí na potřebách grafického návrhu (viz také 1.4).

Symbol použitý jako grafický prvek může být umístěn na spad z levé a pravé strany (B). Příkladem užití symbolu na spad jsou prezentační desky (8.3).

Ochrannou zónou symbolu umístěného na fotografiích v žádném případě není bílý nebo jinak barevný podkladový obdélník kolem symbolu. Symbol je vždy nutné učinit součástí celkové kompozice (viz kapitola 1.18).

1.15 Kombinace samostatného symbolu a textu

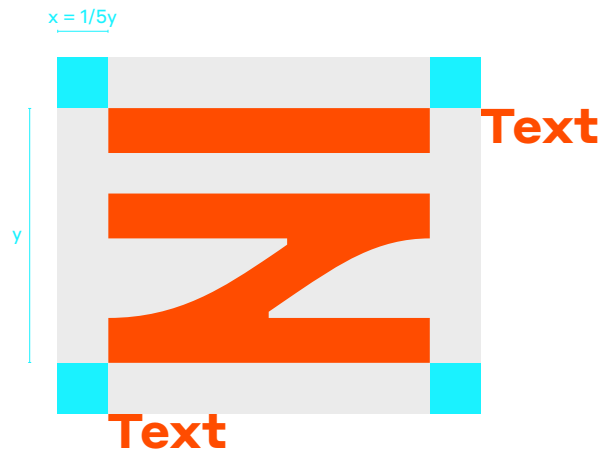
Kompozice samostatného symbolu a textu nesmí být zaměnitelná s logem (viz také 1.4 a 1.10).

Texty nacházející se poblíž symbolu musí být umístěny mimo ochrannou zónu symbolu (A) a velikost písma musí být v poměru k velikosti symbolu dostatečně odlišná od velikosti písma použitého v logu, vertikálním logu nebo v doplňkové horizontální variantě loga se stejnou velikostí symbolu (B).

Kompozice symbolu a názvu nebo webové adresy organizace

Prostřednictvím aplikací tohoto manuálu je navrženo několik grafických kompozic výrazného symbolu a názvu organizace nebo webové adresy spravazelezníc.cz, ve kterých je velikost textu v poměru k velikosti symbolu tak výrazně odlišná od značek, že souvisejí text identifikující Správu železnic mohl být umístěn v pásmu ochranné zóny symbolu a vytvořil spolu se symbolem novou jednotnou grafickou kompozici. Příkladem jsou desky (8.3), vizitky pro vrcholový management (5.12) nebo vlajky (15.2). Motivy z těchto aplikací symbolu a textu identifikujícího Správu železnic lze použít i na dalších dokumentech.

□ konkrétní kompozice jsou stanoveny prostřednictvím šablon uvedených dokumentů

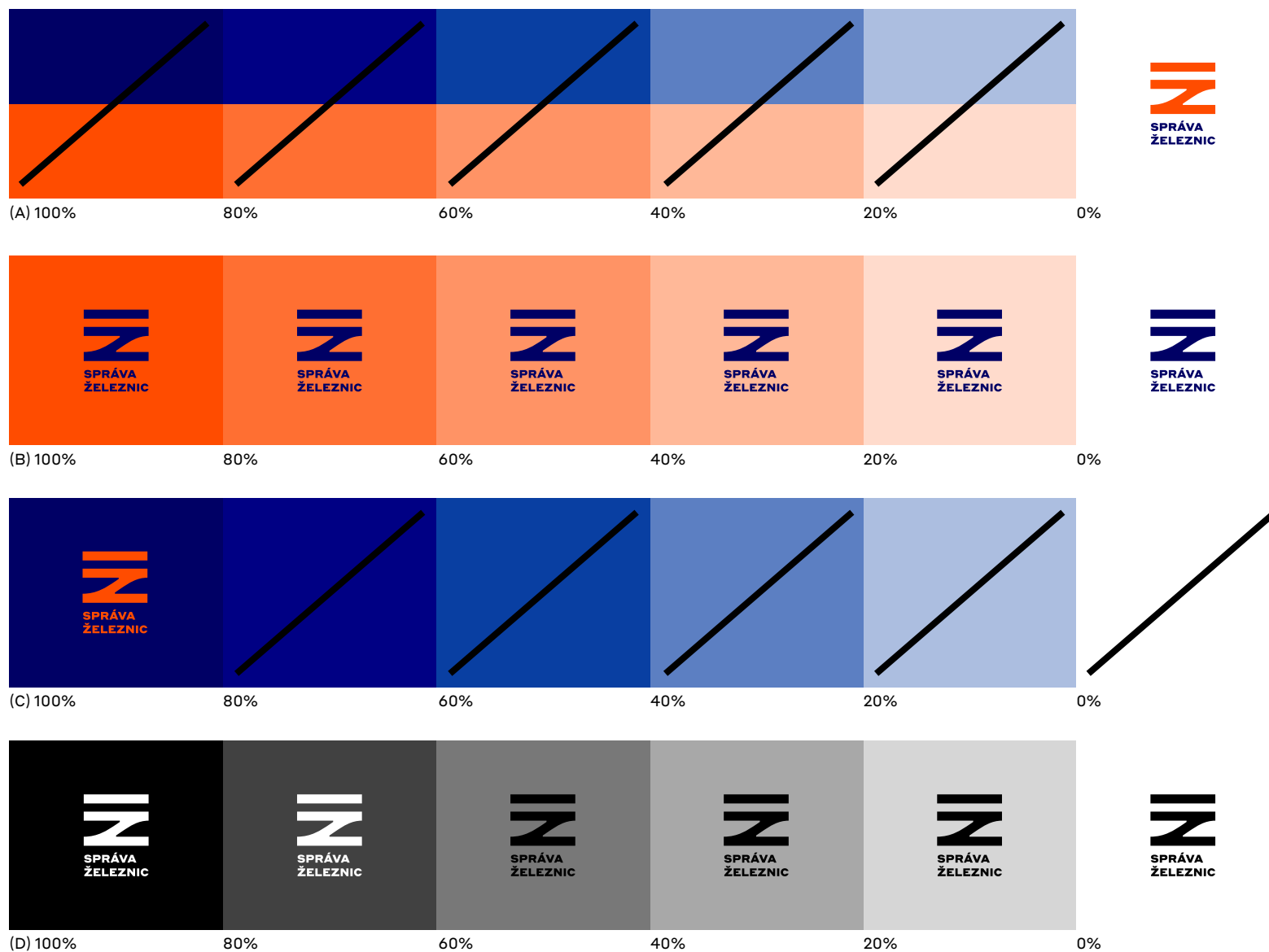


(A) umístění textu mimo ochrannou zónu symbolu



(B) příklady navržených kompozic

1.16 Logo na klidné podkladové ploše



Při umístění značky na klidné pozadí se barevné provedení značky volí tak, aby značka byla od pozadí dobře rozpoznatelná. Pokud snadné rozpoznání značky od podkladové plochy nelze zajistit, značka se na danou plochu neaplikuje. Barva značky vždy odpovídá stanovené barvě (3.1) v plném tónu a je zakázáno ji jakkoli měnit.

Značku je doporučeno používat na pozadích v tónech základních barev.

- Barevná značka se na barevných pozadích nepoužívá (A), protože nelze zajistit její dostatečnou rozpoznatelnost vůči pozadí.
- Na oranžové ploše se používá tmavě modré jednobarevné provedení loga (B). Tmavě modrá značka je proti oranžové ploše dostatečně kontrastní, a proto může být použita i na podkladových plochách v odstínech oranžové barvy.
- Na tmavě modré ploše (C) se používá oranžová, jednobarevná inverzní značka. Lze ji použít výhradně na ploše v plném tónu (100 %) modré barvy. Na odstínech modré barvy se oranžová značka nepoužívá, nesmí se používat ani na bílé!
- V černobílém provedení (D) se volí černá nebo bílá značka podle tónu podkladové plochy. Na bílé až 60% šedě se volí černá značka, na tmavší šedě a černé bílá.

Stejná pravidla platí pro všechny varianty loga, loga s doplňkovým textem a symbol.

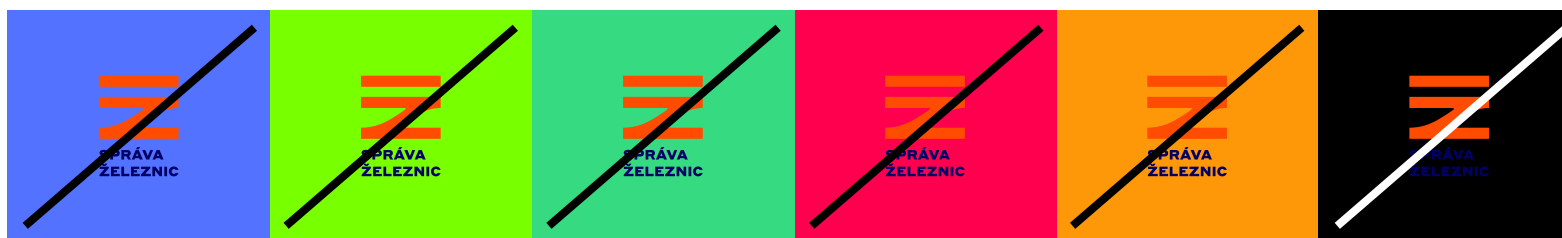
1.17 Logo na barevné podkladové ploše



(A)



(B)



(C)

Logo lze použít na výrazném barevném podkladu pouze, za předpokladu, že nebude narušena čitelnost značky.

- Na dostatečně kontrastních barevných podkladech lze použít bílé (inverzní černobílé) provedení loga (A).
- Jednobarevné modré provedení loga lze použít jen na světlých barevných podkladech a na sytých nebo tmavých barvách, na kterých je modrá značka stále dostatečně dobře rozpoznatelná (B).
- Základní dvoubarevnou variantu loga je na barevných podkladových plochách zakázáno používat (C).

Stejná pravidla použití platí pro všechny ostatní varianty loga a loga s doplňkovým textem.

1.18 Logo na fotografii



Fotografie a její výřez se zvolí tak, aby logo nerušilo hlavní motiv snímku a samo jím nebylo rušeno. Preferuje se umístění loga do části fotografie s klidným pozadím bez větších barevných kontrastů.

Umístění značky na nehomogenním pozadí, jakým je např. fotografie, musí být provedeno tak, aby značka tvořila přirozenou součást obrazové kompozice. Základním požadavkem je zachování čitelnosti značky. Zaručení čitelnosti značky nesmí vést k její modifikaci ani k podkládání značky bílou nebo jinak barevnou plochou.

Základní dvoubarevné provedení značky se na fotografiích nepoužívá (A, E). Jednobarevné, černé nebo bílé provedení se volí podle toho, které je na fotografii lépe čitelné. Pro světlé fotografie a fotografie běžného kontrastu se volí jednobarevné modré provedení značky (B, C), na černobílé fotografii se preferuje černé provedení (D).

V případech, že je barevná nebo černobílá fotografie velmi tmavá, lze použít inverzní (oranžovou nebo bílou) variantu značky (F, G, H).

Tato pravidla platí pro všechny varianty loga, loga s doplňkovým textem a symbol.

Úpravou fotografie (např. drobnou retuší fotografie v podkladu, úpravou barevné saturace nebo změnou výřezu) je možné docílit lepší čitelnosti značky.

Je-li podkladová fotografie nekldná a značka není dostatečně čitelná, lze v některých případech pozadí rozostřit, citlivě ho potlačit jinými úpravami nebo pozadí lokálně ztmavit. Je-li podkladová fotografie nehomogenní, je nutné zvolit jiný výřez pro umístění značky, zmenšit nebo zvětšit výřez. Přípustných způsobů řešení je však mnohem více.

Pokud by úprava fotografie nebyla možná nebo by působila nepřirozeně, je nutné použít jinou fotografii.

1.19 Zakázané varianty loga

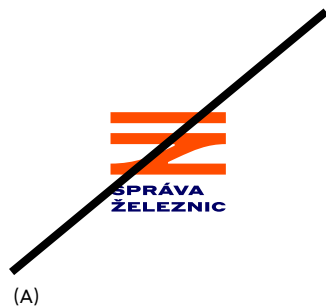
Není dovoleno vytvářet jiné než v manuálu uvedené obsahové, tvarové a barevné varianty loga. Je zakázáno jakkoli tvarově upravovat nebo deformovat symbol nebo měnit písmo názvu organizace.

Není dovoleno aplikovat černobílá provedení tam, kde technologie umožňuje použít provedení barevná, a je nepřipustné aplikovat značku v nedostatečné datové kvalitě, nevhodných formátech souborů nebo v menší než stanovené minimální velikosti.

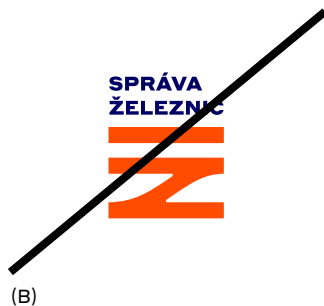
Tato pravidla **platí pro všechny varianty loga**, loga s doplňkovým textem a symbol.

Příklady A–L ukazují některé zakázané úpravy loga, nedovolených variant však existuje mnohem více:

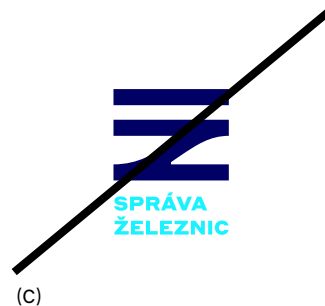
- (A) zakázaná deformace tvaru značky nebo některé její části
- (B) nesprávné umístění textu
- (C) nesprávné barvy značky
- (D) nesprávné použití barevné provedení značky
 - ⚠ logo s oranžovým názvem organizace lze použít jen na tmavě modrém podkladu
- (E) použití nesprávného písma
- (F) nedostatečné rozlišení obrázků a jejich nevhodný formát
- (G) vržené stíny, záře a jiné efekty
- (H) změna proporcí prvků značky
- (I) obrysová varianta značky
- (J) nevhodné barevná varianta na podkladové ploše
- (K) podkládání značky obdélníkem
- (L) logo se změněným textem
- (M) symbol se zkratkou



(A)



(B)



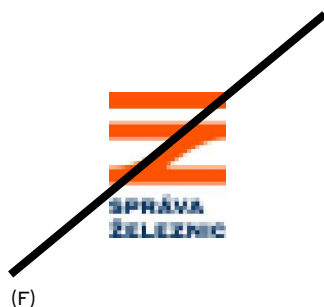
(C)



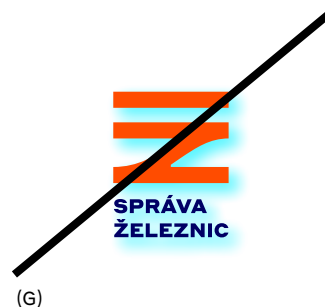
(D)



(E)



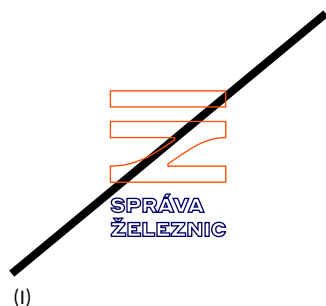
(F)



(G)



(H)



(I)



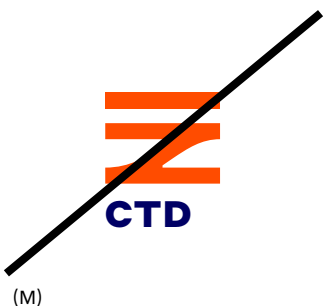
(J)



(K)



(L)



(M)

2. Písmo

2.1 Základní písmo

2.2 Základní písmo pro delší texty

2.3 Doplnkové písmo

Styrene A

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMNOP
XYÝZZ (1234567890)
aábcčdďeéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—“”...%¿?!']
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene A Black

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMNOP
XYÝZZ (1234567890)
aábcčdďeéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—“”...%¿?!']
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene A Bold

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMNOP
XYÝZZ (1234567890)
aábcčdďeéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—“”...%¿?!']
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene A Medium

Základním písmem jednotného vizuálního stylu Správy železnic je písmo Styrene. Svou tvarovou výrazností koresponduje s prostředím železničních dopravních cest. Odráží spolehlivost, sílu i sebevědomí železnice i organizace Správa železnic. Je vhodné v drobných aplikacích i pro označování kolejových vozidel nebo budov.

Písmo Styrene je snadno rozpoznatelné i originální, přesto má zejména ve verzálkách vynikající čitelnost, která je pro oborové aplikace nezbytná. Písmo Styrene je charakteristické čistou geometrickou kresbou a specifickými šířkovými proporcemi znaků. V roce 2016 ho vytvořil Berton Hasebe.

Písmo Styrene existuje ve dvou základních variantách: Styrene A a Styrene B. **Styrene A** je striktně geometrické, výrazně osobité písmo. Ve vizuálním stylu Správy železnic se používá v logu (řez Black), nadpisech a v dalších textech větším písmem.

Při použití písma Styrene A pro aplikace vizuálního stylu Správy železnic platí

- Styrene A se uplatňuje pro nadpisy a výrazné texty
- Styrene A se nepoužívá v kurzivě, ale pouze v řezech **Black**, **Bold** a **Medium**
- **je zakázáno používat stylistické sety** měnící vzhled znaků **a**, **u** a číslice **4** – písmeno **a** musí zůstat jednobříškové, písmeno **u** bez paty (nožky) vpravo a číslice **4** musí být uzavřená
- **je zakázáno používat minuskové (skákavé) číslice**

Potřebné řezy písma Styrene A je nutné zakoupit na adrese písmolijny <https://commercialtype.com/catalog/styrene/>

2.2 Základní písmo pro delší texty

Styrene B AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMU
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčddeéěfghijklmuxyýzž
[@&€£\$,,,—“”...%¿?!’]
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene B Regular

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMU
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčddeéěfghijklmuxyýzž
[@&€£\$,,,—“”...%¿?!’]
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene B Regular *Italic*

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMU
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčddeéěfghijklmuxyýzž
[@&€£\$,,,—“”...%¿?!’]
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene B **Bold**

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLMU
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčddeéěfghijklmuxyýzž
[@&€£\$,,,—“”...%¿?!’]
{Ææ 1234567890¹²³}†

Styrene B **Bold Italic**

Pro základní text dokumentů a obecně pro delší texty, než jsou nadpisy a jiné výrazné odstavce, se ve vizuálním stylu Správy železnic používá písmo **Styrene B**.

Písmo Styrene B má užší šířkové proporce znaků než písmo Styrene A (viz 2.1), je úspornější, méně výrazné a snadno čitelné i v menších velikostech.

Při použití písma Styrene B pro aplikace vizuálního stylu Správy železnic platí

- Styrene B se uplatňuje pro základní text a delší texty, zpravidla menším písmem
- na rozdíl od písma Styrene A se písmo Styrene B smí použít i v kurzívě, uplatňují se řezy *Regular*, *Regular Italic*, **Bold** a **Bold Italic**
- je zakázáno používat stylistické sety měnící vzhled znaků **a**, **u** a číslice **4** – písmeno **a** musí zůstat jednobříškové, písmeno **u** bez paty (nožky) vpravo a číslice **4** musí být uzavřená
- je zakázáno používat minuskové (skákavé) číslice

Potřebné řezy písma Styrene B je nutné zakoupit na adrese písmolijny <https://commercialtype.com/catalog/styrene/>

Verdana

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—"…%¿?!']
{Ææ1234567890¹²³}†

Verdana Regular

*AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—"…%¿?!']
{Ææ1234567890¹²³}†*

Verdana *Italic*

**AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—"…%¿?!']
{Ææ1234567890¹²³}†**

Verdana **Bold**

***AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
XYÝZŽ (1234567890)
aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
[@&€£§,,,—"…%¿?!']
{Ææ1234567890¹²³}†***

Verdana ***Bold Italic***

Pro hlavní text dokumentů vytvářených v kancelářských programech, jako je Microsoft Office, pro webové stránky a aplikace, e-mailové zprávy, razítka a formuláře (viz kapitoly 5, 6 a 9) se používá systémové písmo Verdana.

V žádných jiných případech se písmo Verdana při prezentaci Správy železnic nepoužívá.

3. Barvy a materiály

3. Barvy a materiály

3.1 Základní barvy

3.2 Doplnkové barvy

3.3 Volba barev sRGB, CMYK a PANTONE

3.4 Volba druhu papíru

3.5 Podkladové plochy

3.6 Podkladové plochy ze základních barev

3.7 Podkladové plochy z doplňkových barev

3.1 Základní barvy



CMYK	100—65—0—60
sRGB	0—43—89
HTML	#002b59
PANTONE+	294 C
	281 U
RAL	5003
3M	100-724
Lab	17 2 -33



CMYK	0—70—100—0
sRGB	255—82—0
HTML	#ff5200
PANTONE+	Orange 021 C
	Orange 021 U
RAL	2009
3M	100-14
Lab	61 66 85



CMYK	90—5—0—0
sRGB	0—161—224
HTML	#00a1e0
PANTONE+	299 C
	299 U
RAL	5015
3M	100-57
Lab	61 -24 -44



CMYK	0—0—0—65
sRGB	115—115—115
HTML	#737373
PANTONE+	Cool Gray 9 C
	Cool Gray 9 U
RAL	7015
3M	100-706
Lab	48 0 0



CMYK	0—0—0—100
sRGB	0—0—0
HTML	#000000
PANTONE+	Process Black C
	Process Black U
RAL	9005
3M	100-12
Lab	0 0 0

Základními barvami vizuální identity Správy železnic jsou tmavá modrá a oranžová. Na doplňkových prvcích se kromě těchto dvou barev používá také azurová. Trojici pestrých barev doplňuje neutrální šedá, která se používá zejména online. Černá barva se uplatňuje především jako barva základního textu dokumentů.

Vedle značky a písma jsou barvy základním prvkem identifikace společnosti.

Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití.

- barvy sRGB se používají v kancelářských aplikacích a dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- přímé barvy PANTONE a sůtiskové barvy CMYK jsou určeny pro tisk
- tiskové barvy volte podle druhu materiálu, barvy C / Coated se používají při tisku na natíraný papír (např. matný křídový papír), barvy U / Uncoated jsou pro nenatíraný papír (např. bezdřevý ofsetový papír)
- barva v CIE Lab představuje základní definici, můžete ji využít pro stanovení barev v jiných barvových prostorech
- barvy RAL označují nátěrové hmoty, fólie 3M se používají v signmakingu

 v programech Adobe použijte připravené vzorníky Adobe Swatch Exchange

Doplňkovými barvami vizuální identity Správy železnic jsou modrofialová, zelenožlutá, zelená, červená, žlutá, hnědá a růžová. Tato paleta barev je určena primárně pro infografiky a mapy železniční sítě.

Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití.

- barvy sRGB se používají v kancelářských aplikacích a dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- přímé barvy PANTONE a sůtiskové barvy CMYK jsou určeny pro tisk
- tiskové barvy volte podle druhu materiálu, barvy C / Coated se používají při tisku na natíraný papír (např. matný křídový papír), barvy U / Uncoated jsou pro nenatíraný papír (např. bezdřevý ofsetový papír)
- barva v CIE Lab představuje základní definici, můžete ji využít pro stanovení barev v jiných barvových prostorech
- barvy RAL označují nátěrové hmoty

 v programech Adobe použijte připravené vzorníky Adobe Swatch Exchange



CMYK	68—55—0—0
sRGB	100—114—182
HTML	#6472b6
PANTONE+	272 C
	272 U
RAL	4005
Lab	49 9 -38



CMYK	53—0—100—0
sRGB	130—188—0
HTML	#82bc00
PANTONE+	PANTONE 376 C
	PANTONE 375 U
RAL	6018
Lab	70 -37 73



CMYK	72—7—42—7
sRGB	52—164—154
HTML	#34a49a
PANTONE+	7716 C
	7716 U
RAL	5021
Lab	61 -34 -4



CMYK	0—100—69—0
sRGB	228—0—57
HTML	#e40039
PANTONE+	192 C
	192 U
RAL	3020
Lab	49 75 39



CMYK	0—40—96—0
sRGB	250—168—0
HTML	#faa800
PANTONE+	7549 C
	7549 U
RAL	1003
Lab	76 23 78



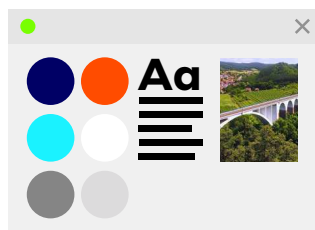
CMYK	29—69—57—32
sRGB	145—79—74
HTML	#914f4a
PANTONE+	1815 C
	1815 U
RAL	8012
Lab	42 28 16



CMYK	12—96—0—0
sRGB	231—0—149
HTML	#e70095
PANTONE+	PANTONE Rhodamine Red C
	PANTONE Rhodamine Red U
RAL	4010
Lab	51 80 -14

3.3 Volba barev sRGB, CMYK a PANTONE

ONLINE A MS OFFICE



(A) výstupy pro web a sociální sítě, kancelářské programy

sRGB

DIGITÁLNÍ TISK

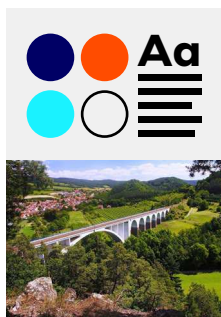


(B) běžné malonákladové tiskoviny a velkoformátový tisk (citylighty, billboardy)

CMYK

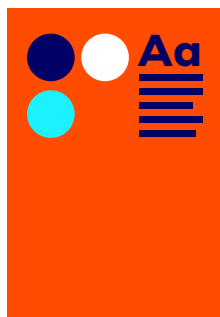
Digitální tisk v barvách CMYK přispívá k jednotnému vzhledu tiskovin realizovaných různými technologiemi digitálního tisku. Digitální tisk bývá výhodný pro tisk v malém nákladu, v řádu jednotek až stovek výtisků.

OFSETOVÝ TISK



(C) běžné tiskoviny s fotografií

CMYK



(D) tiskoviny a reklamní předměty využívající pouze základní barvy Správy železnic

PANTONE



(E) exkluzivní tiskoviny s fotografií

CMYK + PANTONE

Při volbě barev se řiďte potřebami konkrétních grafických výstupů.

Pokud je grafika určena pro **zobrazení na displejích**, na tabletech, telefonech nebo k promítání, používají se barvy standardu **sRGB**. Barvy sRGB se používají v grafikách pro web a sociální sítě (A) nebo v grafických rozhraních online aplikací Správy železnic.

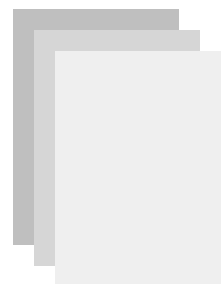
V dokumentech, které se vytvářejí v **kancelářských programech**, jako je Microsoft Office Word a PowerPoint, se používají barvy sRGB bez ohledu na to, zda jsou dokumenty určeny pro zobrazení na displeji, projekci nebo tisk.

Při přípravě **tiskovin** se volí barvy CMYK nebo PANTONE. Pokud se tiskovina realizuje **digitálním tiskem** (B), používají se definice barev v **CMYK**. Digitální tisk se hodí zejména pro tisk v malém nákladu.

Pro **ofsetový tisk** se barvy tiskoviny volí podle obsahu grafického návrhu, potiskovaného materiálu a kvalitativních i cenových požadavků. Pro běžné tiskoviny s plnobarevnými fotografiemi se používají barvy **CMYK** (C). Pokud grafický návrh neobsahuje plnobarevné fotografie nebo grafiky v jiných barvách, než jsou základní barvy Správy železnic, preferují se přímé barvy **PANTONE** spíše než tisk barvami CMYK (D) a místo černé se doporučuje použít i pro text tmavě modrou.

Pro dosažení **exkluzivního vzhledu** (E) lze při realizaci tiskoviny podle potřeb grafického návrhu současně tisknout barvami CMYK pro fotografie a barvami PANTONE pro oranžové, popřípadě tmavě modré barvy loga, ploch, doplňkových motivů a linek.

3.4 Volba druhu papíru



VOLNÉ LISTY

tenké ohebné listy (dopisní papír)
nenatíraný bílý papír 90–100 g/m²

tvrdé karty (vizitky, děkovné karty DL)
nenatíraný bílý papír 300–400 g/m²
ofset – doporučuje se 400 g/m²
digitální tisk – dle možností technologie
(obvykle max 300–350 g/m²)



ROZSÁHLEJŠÍ PUBLIKACE

obálka
matný natíraný papír 300 g/m²
nebo matná laminace

vnitřní listy
nenatíraný nebo matný natíraný bílý papír
100 g/m²

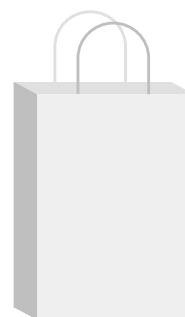
Potiskovaný materiál se volí s ohledem na zamýšlené užití, technologické potřeby výroby a předpokládanou životnost tisku. Příklady různých druhů tiskovin a doporučené materiály ukazuje schéma vlevo.

Pro tiskoviny Správy železnic se preferuje kvalitní **nenatíraný bílý papír** (často označovaný jako „ofsetový papír“) nebo **matný natíraný bílý papír** (tzv. „matná křída“).



SKLÁDAČKY A LETÁKY

matný natíraný papír
150–200 g/m²



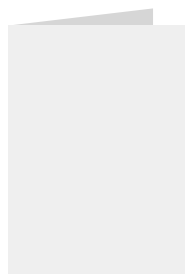
REKLAMNÍ PŘEDMĚTY

matný natíraný papír 300 g/m²
nebo matná laminace

⚠ Pro tiskoviny Správy železnic **nepoužívejte lesklý natíraný papír** („lesklou křídu“). Zpravidla působí lacině, leskne se a obvykle není příjemná pro čtení.

Jednotlivé materiály se mohou ve svých projevech velmi lišit. Uvedenou plošnou hmotnost materiálu v g/m² považujte za orientační. Zejména pro tiskoviny významné svým určením nebo vysokým nákladem se doporučuje před výrobou posoudit **vzorky papíru** zvoleného pro konkrétní tiskovinu.

Pro exkluzivní vzhled tiskovin, jako jsou vizitky managementu, děkovné karty nebo mimořádné publikace, které lze realizovat na nenatíraný papír, se doporučuje papír Munken Polar.



JEDNODUCHÉ BROŽURY

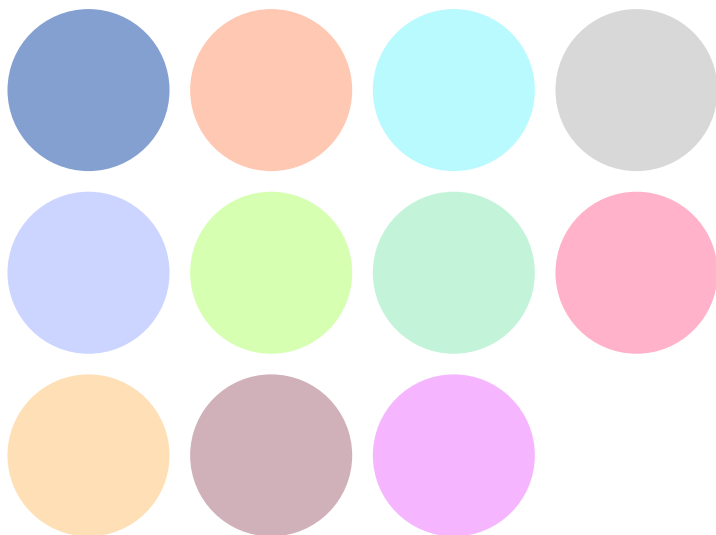
obálka
matný natíraný papír 300 g/m²

vnitřní listy
nenatíraný nebo matný natíraný bílý papír
100 g/m²

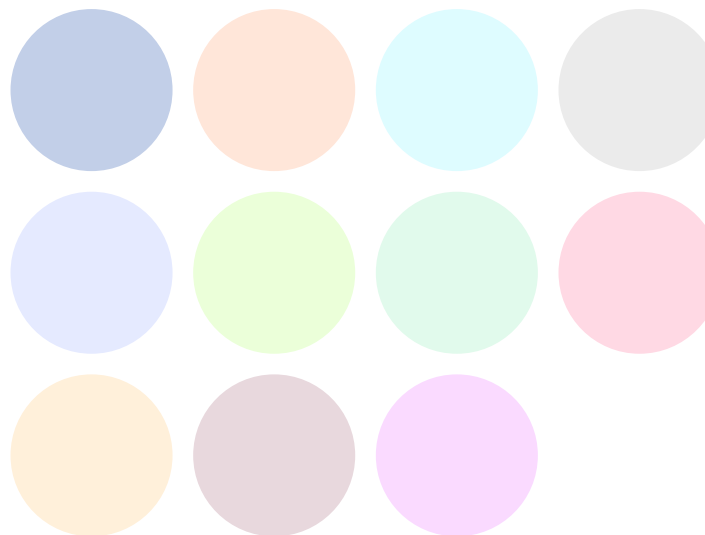
Pro měkkou lepenou vazbu V2 je důležité, aby převažující směr vláken papíru byl rovnoběžný se hřbetem publikace, jinak hrozí, že se brožura nebo knížka bude sama zavírat. Zajistit správný směr vlákna papíru je úkolem tiskárny. Pokud se s přebíranou tiskovinou musíte „prát“, aby zůstala otevřená, uživatelé knižní vazbu brzy rozlomí a listy začnou vypadávat. Knižku, která se špatně rozevívá, proto neváhejte reklamovat.

3.5 Podkladové plochy

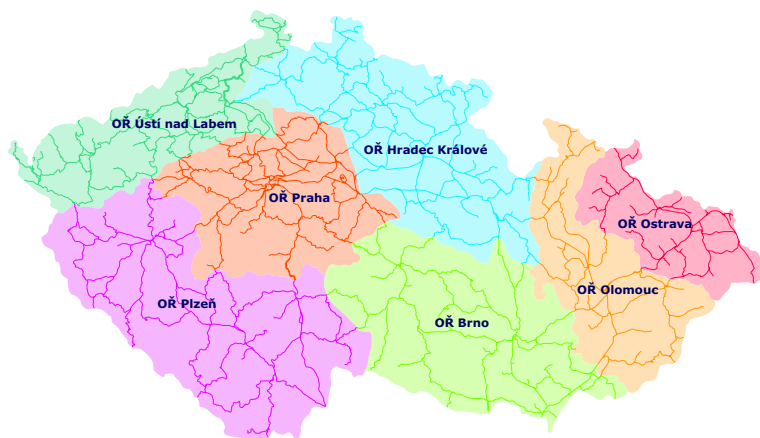
Na podkladové plochy se používají základní i doplňkové barvy v tonalitách **30 %** a **15 %**. Z palety 11 barev je tak vytvořeno celkem 33 odstínů, které najdou uplatnění zejména u výstupů, jako jsou mapy nebo infografika.



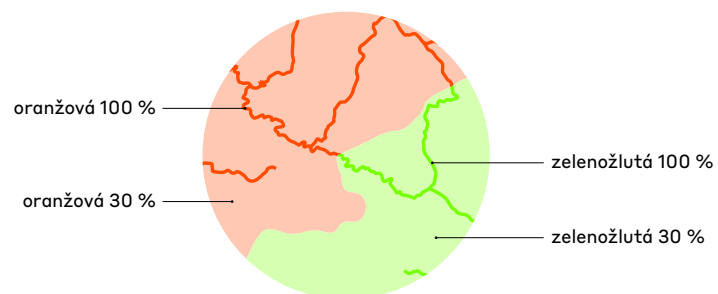
tonalita 30 %



tonalita 15 %

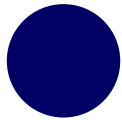


příklad aplikace



3.6 Podkladové plochy ze základních barev

100 %



CMYK 100—65—0—60

sRGB 0—43—89

Lab 17 2 -33



CMYK 0—70—100—0

sRGB 255—82—0

Lab 61 66 85



CMYK 90—5—0—0

sRGB 0—161—224

Lab 61 -24 -44



CMYK 0—0—0—65

sRGB 115—115—115

Lab 48 0 0

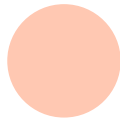
30 %



CMYK 30—19—0—18

sRGB 164—174—201

Lab 71 0 -16



CMYK 0—21—30—0

sRGB 252—213—183

Lab 90 15 22



CMYK 27—2—0—0

sRGB 195—228—249

Lab 89 -8 -15



CMYK 0—0—0—19

sRGB 220—220—220

Lab 88 0 0

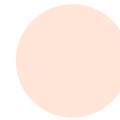
15 %



CMYK 15—10—0—9

sRGB 207—211—227

Lab 85 0 -9



CMYK 0—10—15—0

sRGB 254—235—219

Lab 95 6 10



CMYK 13—1—0—0

sRGB 227—242—253

Lab 95 -4 -7



CMYK 0—0—0—10

sRGB 236—236—236

Lab 94 0 0

Na podkladové plochy se používají základní barvy v tonalitách **30 %** a **15 %**. Tato paleta najde své uplatnění zejména u výstupů, jako jsou mapy nebo infografika.

Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití.

- barvy CMYK se používají pro tisk, jsou stanoveny v barevnosti dle ICC profilu ISO Coated v2 (ECI)
- barvy sRGB se používají v kancelářských aplikacích a v dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- barvy tónů v CIE Lab představují pomocnou definici, můžete ji využít pro stanovení barev v jiných barvových prostorech

 v programech Adobe použijte připravené vzorníky Adobe Swatch Exchange

Hodnoty sRGB a Lab jsou odvozeny od 30% a 15% tónů barev CMYK. Mohou se mírně lišit od barev, které získáte v grafických programech vytvořením 30% a 15% odstínů ze 100% tónů barev sRGB a Lab.

3.7 Podkladové plochy z doplňkových barev

Na podkladové plochy lze použít také doplňkové barvy v tonalitách **30 %** a **15 %**. Tato paleta najde své uplatnění zejména u výstupů, jako jsou mapy nebo infografika.

Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití.

- barvy CMYK se používají pro tisk, jsou stanoveny v barevnosti dle ICC profilu ISO Coated v2 (ECI)
- barvy sRGB se používají v kancelářských aplikacích a v dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- barvy tónů v CIE Lab představují pomocnou definici, můžete ji využít pro stanovení barev v jiných barvových prostorech

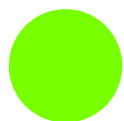
 v programech Adobe použijte připravené vzorníky Adobe Swatch Exchange

Hodnoty sRGB a Lab jsou odvozeny od 30% a 15% tónů barev CMYK. Mohou se mírně lišit od barev, které získáte v grafických programech vytvořením 30% a 15% odstínů ze 100% tónů barev sRGB a Lab.

100 %



CMYK 68–55–0–0
sRGB 100–114–182
Lab 49 9 –38



CMYK 53–0–100–0
sRGB 130–188–0
Lab 70 –37 73



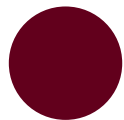
CMYK 72–7–42–7
sRGB 52–164–154
Lab 61 –34 –4



CMYK 0–100–69–0
sRGB 228–0–57
Lab 49 75 39



CMYK 0–40–96–0
sRGB 250–168–0
Lab 76 23 78



CMYK 29–69–57–32
sRGB 145–79–74
Lab 42 28 16



CMYK 12–96–0–0
sRGB 231–0–149
Lab 51 80 –14

30 %



CMYK 20–17–0–0
sRGB 210–210–235
Lab 85 3 –13



CMYK 16–0–30–0
sRGB 224–236–197
Lab 92 –9 17



CMYK 22–2–13–2
sRGB 206–227–224
Lab 89 –10 –1



CMYK 0–30–21–0
sRGB 249–198–190
Lab 84 17 11



CMYK 0–12–29–0
sRGB 254–229–192
Lab 93 7 23



CMYK 9–21–17–9
sRGB 218–196–192
Lab 83 8 15



CMYK 4–29–0–0
sRGB 241–200–224
Lab 85 17 –7

15 %



CMYK 10–8–0–0
sRGB 232–233–246
Lab 92 1 –6



CMYK 8–0–15–0
sRGB 240–245–227
Lab 96 –6 11



CMYK 11–1–6–1
sRGB 231–241–240
Lab 94 –5 –1



CMYK 0–15–10–0
sRGB 252–227–224
Lab 92 11 6



CMYK 0–6–14–0
sRGB 255–242–225
Lab 96 3 12



CMYK 4–10–9–5
sRGB 236–225–221
Lab 91 4 2



CMYK 2–14–0–0
sRGB 248–229–241
Lab 93 8 –4

4. Doplnkové prvky

4.1 Lineární ž

4.2 Specifikace a použití motivu lineární ž

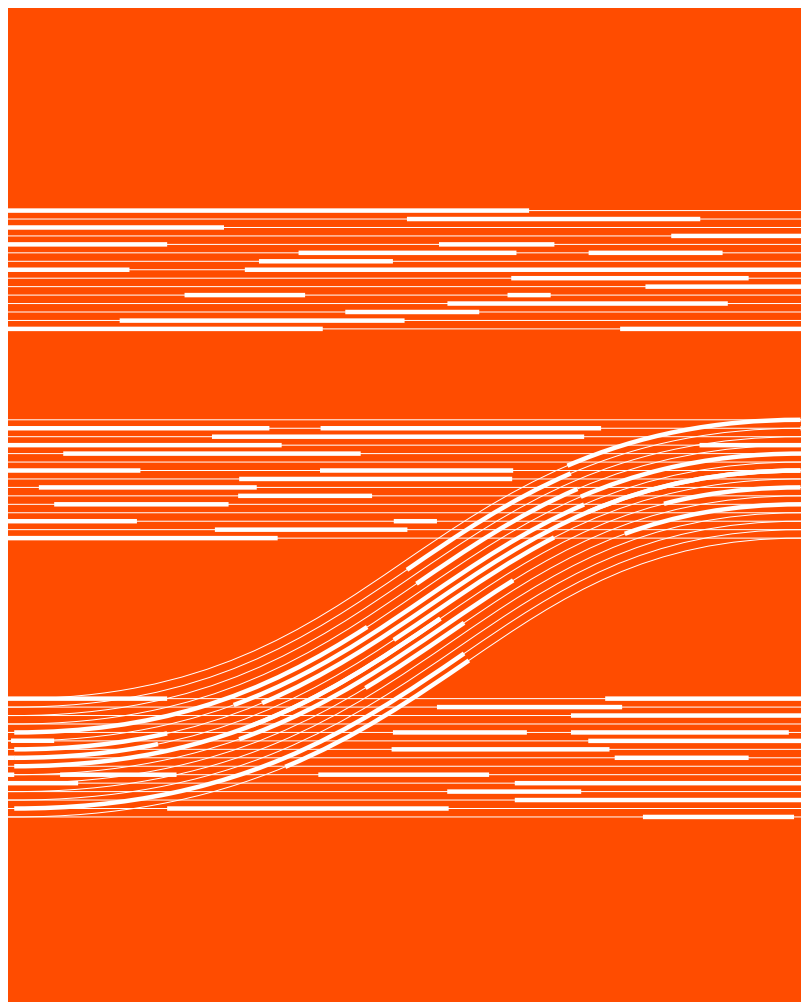
4.3 Tříbarevný motiv s pruhy

4.4 Specifikace a použití tříbarevného motivu

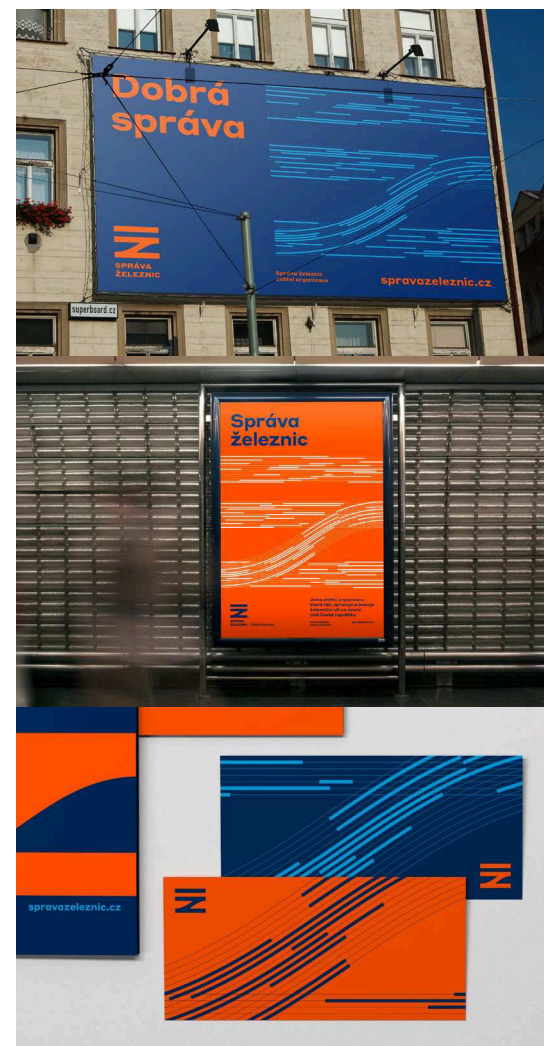
4.5 Pruhy

4.6 Specifikace motivu pruhy

4.7 Použití motivu pruhy na formátu



základní aplikace motivu na formát řady A (plakát)



příklady aplikací motivu – outdoor a komplementky

Motiv **lineární Ž** symbolizuje vlaky a vlakové soupravy na kolejišti uspořádaném do tvaru symbolu Správy železnic.

Motiv existuje ve třech barevných provedeních, dovoleno je i provedení motivu v materiálu.

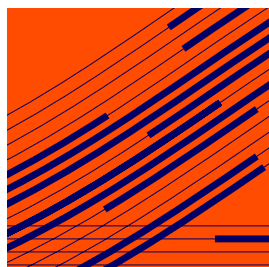
Motiv lineární Ž lze použít na plnou šířku nebo výšku formátu (viz schéma základní aplikace motivu a příklad billboardu a citylightu), použít lze i výřez části motivu (viz děkovné karty).

Motiv lineární Ž je specifikován svojí digitální předlohou. Použití motivu a předlohy upravuje kapitola 4.2.

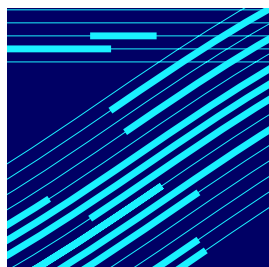
Motiv se nemá kombinovat s jiným obrazovým motivem a nelze ho příliš zmenšovat.

[šablony pro Adobe InDesign, Illustrator a PDF](#)

4.2 Specifikace a použití motivu lineární Ž



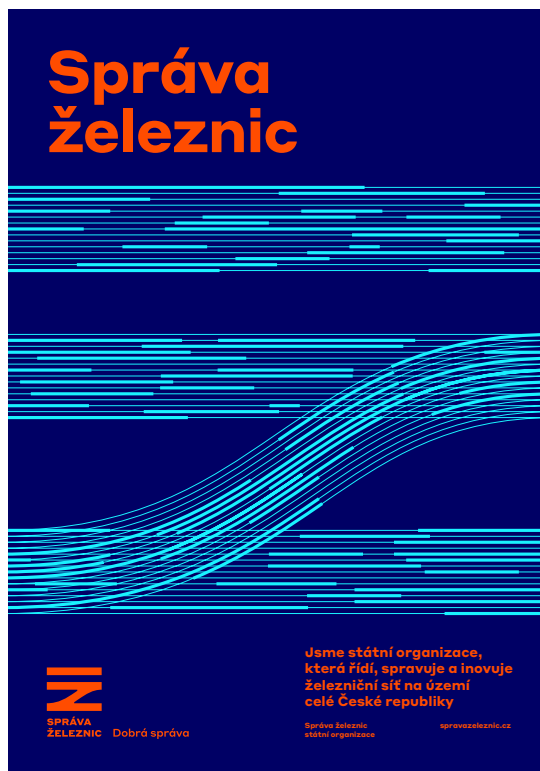
barevné provedení A



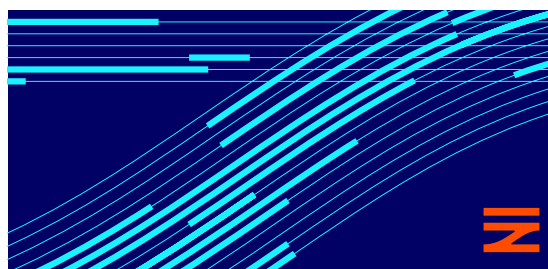
barevné provedení B



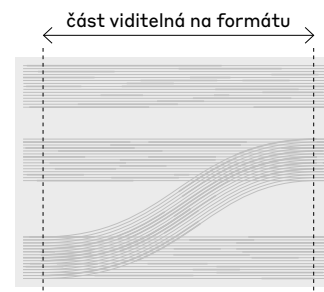
barevné provedení C



příklad aplikace celého motivu lineární Ž na formát řady A – plakát



příklad aplikace s výřezem motivu – děkovaná karta



šablona motivu obsahuje spád vlevo a vpravo – při umístění na plný formát pozor na zobrazení správného výřezu

Motiv **lineární Ž** lze použít na plnou šířku nebo výšku formátu, kdy je zobrazen celý tvar symbolu **Ž**, nebo lze použít výřez části motivu.

Používají se **tři stanovená barevná provedení** motivu: tmavá modrá na oranžovém pozadí (A), světlá modrá na tmavém modrém pozadí (B) a bílá na oranžovém pozadí (C). Specifikace barev je uvedena v kapitole 3.1. Motiv lze provést také v materiálu, například pouze parciálním lakem nebo ražbou.

⚠ Motiv se nesmí používat v černobílém ani jiném než stanoveném barevném provedení.

Motiv lineární Ž se nemá kombinovat s jiným obrazovým motivem ani není vhodné ho zmenšovat. Zmenšení motivu může vést k nekvalitní reprodukci tenkých tahů v motivu, nebo dokonce k jejich úplnému zmizení při tisku. Poměr síly linek v motivu je 1 : 12. Ve výchozí velikosti mají tenké linky sílu tahu 0,25 b a silné linky 3 body.

📄 šablony pro Adobe InDesign, Illustrator a PDF ve výchozí velikosti 100 %

Pokyny k použití šablony

Šablona motivu obsahuje spád s linkami nalevo a napravo. Při použití motivu na výšku nebo šířku formátu dbejte na zobrazení správné části motivu. Výřez vytvářející symbol **Ž** ve správných proporcích je vyznačen na schématu, v šablonách je vymezen rámečkem čistého formátu (PDF), rozměrem stránky a vodítky (Illustrator) nebo rámečkem grafiky (InDesign). Velikost nebo obsah spadávky může být nutné pro konkrétní aplikace upravit.

4.3 Tříbarevný motiv s pruhy



oranžová varianta

modrá varianta



příklady aplikací motivu – vlajky, lanyard a tužky

Tříbarevný motiv s pruhy je určen pro aplikaci po celé ploše formátu, pruhy mohou být doplněny barevnou plochou podkladu formátu. Tento motiv se používá například na vlajkách, lanyardech, tužkách nebo šátcích.

Motiv existuje ve **dvou variantách barevného provedení**, které jsou označeny jako oranžová nebo modrá podle nejsilnějšího z pruhů motivu. Černobílá varianta motivu se nepoužívá. Barvy jednotlivých pruhů jsou stanoveny dle varianty provedení a nelze je měnit. Definice barev je uvedena v kapitole 3.1.

Tříbarevný motiv s pruhy je specifikován svojí digitální předlohou. Použití motivu a šablony upravuje kapitola 4.4.

[šablony pro Adobe Illustrator a PDF](#)

VELIKOST MOTIVU VE FORMÁTU

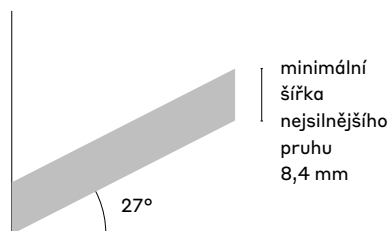
70 %

100 %

500 % a více

do A5 = 70 %
(nejsilnější pruh 8,4 mm)

A5–A3 = 100 %
(nejsilnější pruh 12 mm)



definice úhlu naklonění pruhu



poměr šířky pruhů 5 : 1 : 6

A3+ = 500 %
(nejsilnější pruh 60 mm)

4.4 Specifikace a použití třibarevného motivu

Třibarevný motiv s pruhy se používá přednostně v doporučených velikostech podle rozměru formátu a pozorovací vzdálenosti. Schéma vlevo ukazuje relativní sílu pruhů na formátech řady A. Pro modrou variantu barevného provedení (viz 4.3) platí stejná pravidla.

Doporučená šířka pruhů pro formáty pozorované zblízka

- do formátu A5 — nejsilnější pruh 8,4 mm (velikost motivu 70 %)
- formáty A5 až A3 — 12 mm (100 %)
- formáty nad A3 — 60 mm (500 %)

Doporučená šířka pruhů pro formáty pozorované zdálky

Doporučená šířka nejsilnějšího pruhu pro velké aplikace, na které se pozorovatelé dívají z větší vzdálenosti (přibližně ze 2 a více metrů), je 240 mm a násobky této šířky.

Doporučená minimální síla pruhů

Doporučuje se, aby barva nejsilnějšího pruhu motivu byla na formátu viditelná alespoň pětikrát. Pro aplikace zobrazené v tomto manuálu odvoďte velikost nebo počet pruhů od vzorového návrhu.

[Šablony pro Adobe Illustrator a PDF ve výchozí velikosti 100 %](#)

Pokyny k použití šablony

Šablona motivu je připravena v podobě velkého čtverce, ve výchozí velikosti motivu (šířce pruhů) pro formát A5–A3. Motiv se v grafickém programu umístí do vymezené plochy a podle konkrétního formátu dokumentu se případně přizpůsobí měřítko zobrazení motivu.



motiv pruhu



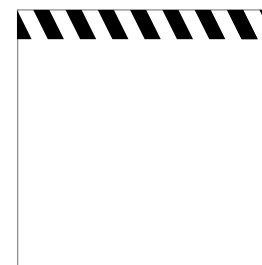
barevné provedení A



barevné provedení B



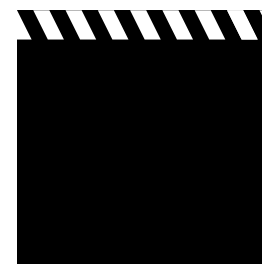
barevné provedení C



černobílé provedení E



barevné provedení D



černobílé provedení F

Motiv pruhu je určen pro aplikaci na kraji formátu (na spad) nebo jako dělicí prvek v ploše. Motiv vychází z tvaru výstražných pruhů a je zvláště vhodný pro zvýraznění určitých sdělení a různá upozornění.

Motiv se umísťuje se vždy **vodorovně**, používá ve **čtyřech stanovených barevných provedeních** (A–D), může se použít také v pozitivní nebo negativní **černobílé variantě** (E a F). Barvy pruhů a pozadí jsou přesně stanoveny zvolenou variantou provedení a nelze je měnit. Definice barev je uvedena v kapitole 3.1.

Na rozdíl od motivu tříbarevných pruhů se motiv pruhu **nepoužívá v celé ploše**. Prostor, který motiv na formátu zabírá, je přesně stanoven.

Motiv pruhu je specifikován svými digitálními předlohami v provedení pro běžné a velké formáty. Použití motivu a šablony podrobně upravují kapitoly 4.6 a 4.7.

[šablony pro Adobe InDesign, Illustrator a PDF](#)

4.6 Specifikace motivu pruhy

Poměr síly pruhů a mezer mezi pruhy je 1 : 1. Mezery mezi pruhy mají vždy barvu podkladové plochy.

Šablona motivu existuje ve dvou provedeních – v základním provedení pro formát A4 a v provedení se zvětšeným motivem pro formát A2 a větší. Velikost motivu použitá pro konkrétní aplikaci se řídí pozorovací vzdáleností.

Pro větší pozorovací vzdálenosti (například cedule) se použijí šablony pro formát A2, na nichž jsou pruhy motivu relativně větší, výraznější a zabírají větší plochu – přibližně 15 % výšky formátu. V ostatních případech se používá základní provedení pruhů pro formát A4, na němž pruhy zabírají přibližně 8 % výšky formátu. Pro aplikace motivu zobrazené v tomto manuálu odvodte velikost nebo počet pruhů od konkrétního vzorového návrhu.

⚠ Plocha, kterou výsledný pruh s motivem zabírá na formátu, je přesně vymezena zvětšením, zmenšením nebo jinou dovolenou úpravou příslušné předlohy na konkrétní formát (viz 4.7).

Schéma ukazuje počet a relativní velikost pruhů na formátech A4 a A2+ v orientaci na výšku i na šířku. Pro všechna barevná provedení motivu (viz 4.5) platí stejná pravidla.

📄 šablony pro InDesign, Illustrator a PDF

Pokyny k použití šablony

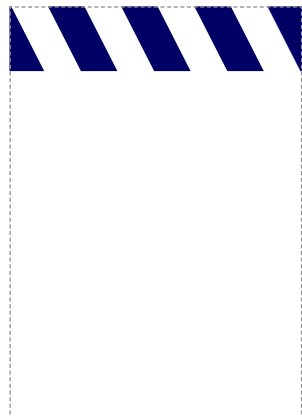
Šablony motivu obsahují motiv pruhy tak, jak je zobrazen na schématech. Spadávka není součástí šablony a je třeba ji při aplikaci motivu vytvořit podle potřeby.



motiv pro formát A4 na výšku a čtvercový formát



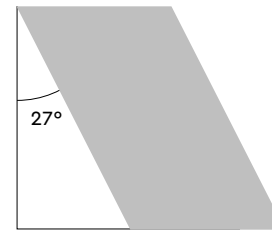
motiv pro formát A4 na šířku



zvětšený motiv pro formát A2+ na výšku



zvětšený motiv pro formát A2+ na šířku



definice úhlu naklonění pruhy



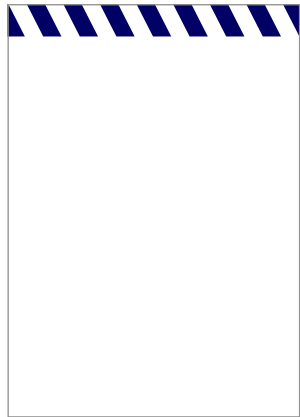
poměr šířky pruhů 1 : 1



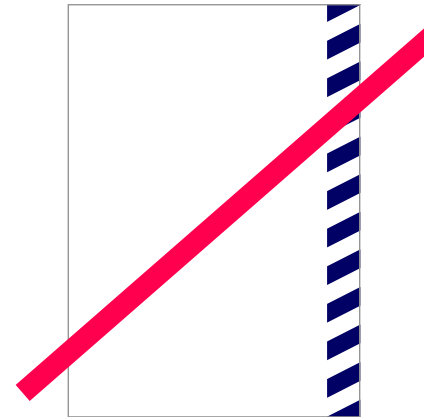
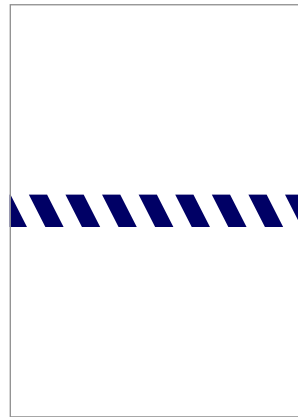
příklad aplikace zvětšeného motivu — cedule

4.7 Použití motivu pruhy na formátu

UMÍSTĚNÍ MOTIVU DO FORMÁTU



(A) použití motivu na formátu



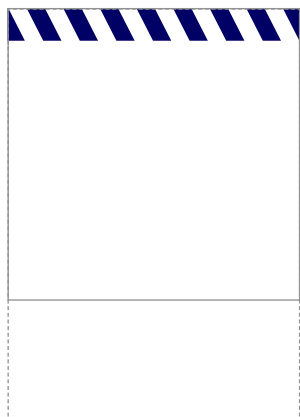
je zakázáno aplikovat motiv svisle

Motiv pruhy nevyplňuje celý formát, používá se v podobě úzkého vodorovného pruhu, výhradně ve stanovených barvách (4.5). Plocha, kterou motiv zabírá na formátu, je **přesně vymezena** zvětšením, zmenšením nebo úpravou příslušné předlohy na konkrétní formát. Poměr výšky formátu a výšky plochy, na kterou se motiv na formátu aplikuje, je nezbytné respektovat.

Motiv vychází z tvaru výstražných pruhů a nikdy **nesmí působit jako dekorativní linka**. Užší pruh, než odpovídá předlohám, lze použít pouze po konzultaci s odborem komunikace.

⚠ Je zakázáno používat motiv svisle.

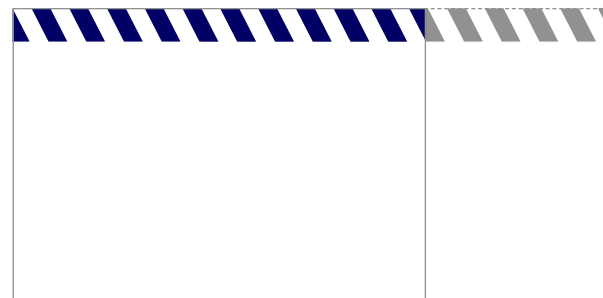
PŘIZPŮSOBENÍ MOTIVU



(B) čtvercový formát – použije se předloha na výšku



(C) úzký formát – předloha na výšku se ořízne



(D) výrazně šířkový formát – použije se předloha na šířku a motiv se rozšíří opakováním podle potřeby

Pravidla použití a přizpůsobení motivu

- Motiv lze umístit u okraje formátu nebo v ploše formátu (A). Použijí se předlohy stanovené v kapitole 4.6.
- Pro **formáty řady A a obdobné formátové řady** se zvolí výšková nebo šířková předloha podle pozorovací vzdálenosti a formátu.
- Pro **čtvercové formáty** (B) se používají varianty předloh na výšku.
- Pro **úzké formáty** (C) se používají varianty předloh na výšku, motiv se ořízne. Barva pozadí mezi pruhy musí být na formátu vidět minimálně čtyřikrát.
- Pro **výrazně šířkové formáty** (D) se používají předlohy na šířku, motiv se rozšíří opakováním motivu podle potřeby.
- Motiv **začíná a končí polovinou pruhu v barvě popředí** (viz schémata). Na standardních a čtvercových formátech je začátek a konec vyřešen aplikací šablony. Pro úzké a výrazně šířkové formáty se po umístění a ořezu nebo rozšíření motivu výsledek zvětší nebo zmenší tak, aby motiv začínal a končil polovinou pruhu v barvě popředí.

5. Merkantilní tiskoviny

5. Merkantilní tiskoviny

5.1 Princip vyplňování merkantilních tiskovin

5.2 Hlavičkový papír

5.3 Administrativní dopis

5.4 Standardní dopis

5.5 Dopis vrcholového managementu

5.6 Dopis managementu

5.7 Tisková zpráva / Press Release

5.8 Interní sdělení

5.9 Zápis z jednání nebo porady

5.10 Analýza, zpráva a další dlouhé dokumenty

5.11 Obálky C5, C4, DL

5.12 Vizitky pro vrcholový management

5.13 Vizitky

5.14 Vizitky pro zaměstnance organizačních jednotek

5.15 E-mail a e-mailový podpis

5.16 Děkovná karta

5.17 Razítka běžná, OŘ, se jménem a textová

5.18 Razítka s datumovkou a schvalovací razítka

5.19 Kulatá razítka

Titulek 1. úrovně

Titulek 2. úrovně

Titulek 3. úrovně

Titulek 4. úrovně

Vyznačovat v textu je možno třemi způsoby: **tučně**, **modře tučně**, **modře**.

Index ^{horní}, index _{dolní}

Základní text je sázen písmem Verdana ve velikosti 9 bodů a je zarovnán vždy vlevo (na levý praporek).

Odstavce základního textu mohou navazovat bez odsazení prvního řádku.

Nebo mohou mít první řádek odstavce odsazen zleva odstavcovou zarážkou, aby se v případě delších textů počátek odstavce výrazně odlišil.

Nebo mohou být mezi odstavci mezery o výšce jednoho řádku. (Mezera je nastavena v odstavcovém stylu – volný řádek se nepřidává klávesou enter.)

A další odstavec pokračuje za mezerou.

Odrážky v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu.

(V případě přidání odrážky klepnutím na ikonu seznamu s odrážkami nebude formátování správné!)

Úrovně odrážek vypadají takto (bez mezer):

- odrážka první úrovně
 - odrážka druhé úrovně

Číslování v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu.

(V případě přidání odrážky klepnutím na ikonu číslovaného seznamu nebude formátování správné!)

Úrovně číslování vypadají takto (bez mezer):

1. číslování první úrovně
 - 1.1 číslování druhé úrovně

Výraznější text je sázen velikostí 12 bodů.

Doplňující údaje

Další odstavec doplňujících údajů

Jednotné formátování dokumentů přispívá k vizuální identitě organizace, zpřehledňuje interní i externí komunikaci a zjednodušuje výměnu informací.

Osvědčeným přístupem k zajištění konzistentního formátování dokumentů je používání předloh, tzv. šablon dokumentů kancelářských aplikací a jiných tiskovin. Předlohy dokumentů obsahují přednastavená písma, barvy, rozměry a umístění prvků i jejich podrobnější formátování. Do přednastavených prvků šablon se nezasahuje.

Přestože osvojení nových šablon nebo postupů formátování dokumentů vyžaduje určité úsilí, používání šablon a správné formátování dokumentů v důsledku šetří čas tvůrcům, zpracovatelům i příjemcům dokumentů.

Šablony Správy železnic pro Microsoft Office Word sdílí některé základní odstavcové styly nadpisů a dalších druhů textů, znakové styly, přednastavené barvy a styl pro jednoduchou tabulku, aby usnadnily vzájemnou výměnu, zpracování a znovupoužití obsahu.


Mohou existovat varianty šablon se značkami certifikace systémů managementu a dalšími úpravami. Vytvoření variantní šablony, která se grafickými prvky nebo jejich uspořádáním liší od zobrazeného vzoru, schvaluje odbor komunikace.

Každá šablona obsahuje tři soubory – vlastní „prázdnou“ šablonu bez obsahu, vyplněný vzor ve Wordu a náhled vyplněné šablony v PDF. Prohlédněte si vzor šablon, se kterými budete pracovat, přímo v programu Microsoft Office Word a prozkoumejte připravené možnosti formátování, dostupné styly a jejich použití ve vzoru.

Pro psaní jednoduchých kratších dokumentů se používá hlavičkový papír. Pro úpravu delších dokumentů, jako jsou analýzy, studie a zprávy, se používá předloha pro dlouhé dokumenty (5.10).

Logo a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odstavcové zarážky (bez odsazení prvního řádku odstavce). Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.


 šablona pro Microsoft Office Word
k dispozici také v sadě pro kompatibilitu s Office 2003

Provedení

- formát A4, barevný tisk nebo PDF
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

Dovolené úpravy a varianty šablony

Je zakázáno měnit předdefinovaný obsah a formátování šablony. V případě nutnosti úprav šablony informujte odbor komunikace. Pro HZS existuje speciální verze této šablony.

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Text dokumentu. Formátování vybraného textu lze snadno změnit volbou vzhledu textu v galerii stylů na kartě Domů. Omnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibus ea quatio officiam quid quam nimirum doluptiorit hii is undus de maionsedit idendel ipis accus periore recerehendis eosae comnim quam et liqui venihit, nusda volorer spicis ea alitat id unt ut eostibus erehenet plissimus. Ibusaepro dollupi enienderum, ipsam facero officat. Ibus. Nam quis pelique natempo rersperum, aut fuga. Nonsed quas dis eriae molorit inihitam ipsantis voluptaest voluptiur, cum fugitis ni bea dolo diaspera voluptusa aut resequi similitibus.

Tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditiortam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatesendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam Omnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibus ea quatio officiam quid quam nimirum doluptiorit hii is undus de maionsedit idendel ipis accus periore recerehendis eosae comnim quam et liqui venihit, nusda volorer spicis ea alitat id unt ut eostibus erehenet plissimus. Ibusaepro dollupi enienderum, ipsam facero officat. Ibus. Nam quis pelique natempo rersperum, aut fuga. Nonsed quas dis eriae molorit inihitam ipsantis voluptaest voluptiur, cum fugitis ni bea dolo diaspera voluptusa aut resequi similitibus.

Atur sam eaturis peri tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditiortam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatesendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam lam audis untium ilitem ape magnatur? Upta venisti atiu? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quataquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaest, nemquiat ad el magni venimilit et voluptatur seque aces expliqu istenisque iurest ipsa volorectium qui doluptati dolo poro rehenis dolorro blaut alite pel ma quae veles explignam qui cust, corit et a sequis ma cor atior mo mos exerferi cus assim qui to moluptaspid mo molo bea deditat haria nienimp eruptatemos aut quaturest licatat. Pa nihillo cus remoluptur aris nullaut od quas dolectati remo temque nam voluptat verferi orerum santibu sandest, voluptus.

Hiet hicidelest, exere voluptasi dolupta none porest hit, si tor reped mosa sam fuga. Nam que ape et ant odi cum dolor sum doluptassus qui omnis porecilis amendissunt essum qui omnit, odis eos ero estetus veribus quam iur min peruptatia idit volupta num ventissum fugit eostio. Nequo dolectur saeperionem fuga. Et aut et qui blacestiat is adis ad ut alitium exerum et es autecab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reparaectae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu

Aeprovid qui cus aut et eatest vid modi sit. Et aut et qui blacestiat is adis ad ut alitium exerum et es autecab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reparaectae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu aeprovi lam audis untium ilitem ape magnatur? Upta venisti atiu? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quataquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaest, nemquiat ad el magni venimilit et voluptatur seque aces expliqu istenisque iurest ipsa volorectium qui doluptati dolo poro rehenis dolorro blaut.

Alite pel ma quae veles explignam qui cust, corit et a sequis ma cor atior mo mos exerferi cus assim qui to moluptaspid mo molo bea deditat haria nienimp eruptatemos aut quaturest licatat. Pa nihillo cus remoluptur aris nullaut od quas dolectati remo temque nam voluptat verferi orerum santibu sandest, voluptus. Atur sam eaturis peri tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditiortam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dřážbáňská 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
sprava@zdrz.cz

1/2

první strana

quatesendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam Omnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibus ea quatio officiam quid quam nimirum doluptiorit hii is undus de maionsedit idendel ipis accus periore recerehendis eosae comnim quam et liqui venihit, nusda volorer spicis ea alitat id unt ut eostibus erehenet plissimus. Ibusaepro dollupi enienderum, ipsam facero officat. Ibus. Nam quis pelique natempo rersperum, aut fuga. Nonsed quas dis eriae molorit inihitam ipsantis voluptaest voluptiur, cum fugitis ni bea dolo diaspera voluptusa aut resequi similitibus.


Atur sam eaturis peri tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditiortam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatesendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam lam audis untium ilitem ape magnatur? Upta venisti atiu? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quataquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaest, nemquiat ad el magni venimilit et voluptatur seque aces expliqu istenisque iurest ipsa volorectium qui doluptati dolo poro rehenis dolorro blaut alite pel ma quae veles explignam qui cust, corit et a sequis ma cor atior mo mos exerferi cus assim qui to moluptaspid mo molo bea deditat haria nienimp eruptatemos aut quaturest licatat. Pa nihillo cus remoluptur aris nullaut od quas dolectati remo temque nam voluptat verferi orerum santibu sandest, voluptus.

Nam que ape et ant odi cum dolor sum doluptassus qui omnis porecilis amendissunt essum qui omnit, odis eos ero estetus veribus quam iur min peruptatia idit volupta num ventissum fugit eostio. Nequo dolectur saeperionem fuga. Et aut et qui blacestiat is adis ad ut alitium exerum et es autecab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reparaectae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu aeprovi qui cus aut et eatest vid modi sit. Et aut et qui blacestiat is adis ad ut alitium exerum et es autecab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reparaectae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu aeprovi.

2/2

další strany

5.3 Administrativní dopis



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Oslovení a adresa

Váš dopis zn.	000/0000
Ze dne	0. 0. 0000
Naše zn.	00000/0000-SŽ-OS-000
Listů/příloh	0/0

Vyřizuje	Jméno Příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	jmeno@spravazeleznic.cz

Datum	20. června 2020
-------	-----------------

Heslovité vyjádření obsahu dopisu

Oslovení,
zástupný text dopisu. Formátování vybraného textu v dokumentu lze snadno změnit volbou vzhledu textu v galerii stylů na kartě Domů. Omnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibus ea quatio officiam quid quam niminctiunt doluptiorit.

Tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditioritam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatessendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas.

Pozdrav

Mgr. Jméno Příjmení
funkce

Přílohy
Příloha 1 – text
Příloha 2 – text

1/1

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384


Sídlo: Dílčební 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dílčební 1003/7
110 00 Praha 1

Pro psaní úředních dopisů se všemi odvolacími údaji se používá administrativní dopis. Není-li použit administrativního dopisu vyžadováno předpisem, můžete použít zjednodušený standardní dopis (5.4).

Logo a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku. Text lze členit pomocí nadpisů a seznamů, odpovídající styly jsou součástí šablony.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.


 **šablona pro Microsoft Office Word**
k dispozici také v sadě pro kompatibilitu s Office 2003

Provedení

- formát A4, barevný tisk
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

Dovolené úpravy a varianty šablony

V šabloně je dovoleno změnit adresu ve třetím sloupci v zápatí první strany, ostatní prvky neupravujte. V případě nutnosti provést v šabloně další zásahy (např. přidat certifikační značky systémů managementu) informujte odbor komunikace.



Oslovení a adresa

Místo, 22. června 2020
Čj. 00000/0000-SŽ-OS-000

Oslovení,
zástupný text dopisu. Formátování vybraného textu v dokumentu lze snadno změnit volbou vzhledu textu v galerii stylů na kartě Domů. Omnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibus ea quatio officiam quid quam nininctiunt doluptiorit.

Tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditoritam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatessendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest voliectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas.

Pozdrav

(Titul) Jméno Příjmení
funkce

Přílohy
Příloha 1 – text
Příloha 2 – text

1/1

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pro psaní dopisů bez tabulky odvolacích údajů se používá standardní dopis, na kterém se uvádí pouze místo odeslání, datum a číslo jednací.

Logo a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

Šablona pro Microsoft Office Word

k dispozici také v sadě pro kompatibilitu s Office 2003

Provedení

- formát A4, barevný tisk
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

Dovolené úpravy a varianty šablony

V šabloně je dovoleno změnit adresu ve třetím sloupci v zápatí první strany, ostatní prvky neupravujte. V případě nutnosti provést v šabloně další zásahy (např. přidat certifikační značky systémů managementu) informujte odbor komunikace. Pro HZS existuje speciální verze této šablony.

5.5 Dopis vrcholového managementu

Dopis vrcholového managementu obsahuje v záhlaví jméno a funkci manažera.

Šablonu dopisu vrcholového managementu mohou používat výhradně:

- členové správní rady
- generální ředitel
- náměstkové

Logo, záhlaví a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Před používáním šablony je třeba připravit variantu šablony pro konkrétní osobu doplněním jejího jména a funkce do záhlaví první strany dopisu.

Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnan vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

 šablona pro Microsoft Office Word

Provedení

- formát A4, jednostranný barevný tisk
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

V případě nutnosti provést v šabloně jiné zásahy než změnu jména a funkce informujte odbor komunikace. Pro HZS existuje speciální verze této šablony.



Jméno Příjmení
funkce manažera

Místo, 20. června 2020
Čj. 00000/0000-SZ-OS-000

Oslovení,
text dopisu. Mnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibusa ea quatio officiam quid quam nininctiunt doluptiorit hil is undus de maionsedit idendel ipis accus periere recerehendis eosae comnin quam et liqui venihit, nusda volorer spicis ea allitat id unt ut eostibus erehenet plissimus. Ibusaepro dollupi enienderum, ipsam facero officat. Ibus. Nam quis pelique natempo rersperum, aut fuga. Nonsed quas dis eriae molorit inihitam ipsantis voluptaest voluptiur, cum fugitis ni bea dolo diaspera voluptusa aut resequi similitibus.

Atur sam eaturis peri tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditioritam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatessendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam lam audis untiunt ilitem ape magnatur? Upta venisti atiuur? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quatquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaa nienimp eruptatemus aut quatrest licatat. Pa nihillo cus remoluptur aris nullaut od quas dolectati remo temque nam voluptat verferi orerum santibu sandest, voluptus.

Hiet hicidelest, expere voluptasi dolupta none porest hit, si tor reped mosa sam fuga. Nam que ape et ant odi cum dolor sum doluptassus qui omnis poreicilis amendisunt essum qui omnit, odis eos ero estetus veribus quam iur min peruptatia idit volupta num ventissum fugit eostio. Nequo dolectur saeperionem fuga. Et aut et qui blaab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reperaetae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu aeprovi.

Pozdrav

Oslovení
Jméno Příjmení / Adresát
Ulice a číslo domu
PSC Adresní pošta / Obec

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
Divácká 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

1/1

5.6 Dopis managementu

Šablonu dopisu managementu mohou používat výhradně ředitelé organizačních složek. Dopis managementu obsahuje v záhlaví jméno a funkci manažera, vpravo v zápatí je prostor pro název a adresu organizační složky.

Logo, záhlaví a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Před používáním šablony je třeba připravit variantu šablony pro konkrétní osobu doplněním jejího jména a funkce do záhlaví první strany dopisu a názvu a adresy organizační složky do zápatí první strany dopisu.

Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

 šablona pro Microsoft Office Word

Provedení

- formát A4, jednostranný barevný tisk
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

V případě nutnosti provést v šabloně jiné zásahy než změnu jména, funkce, názvu organizační složky a její adresy informujte odbor komunikace.



Jméno Příjmení
funkce manažera

Místo, 20. června 2020
Čj. 00000/0000-SŽ-OS-000

Oslovení,
text dopisu. Mnis et laut assitiusam capture niet pro et eius quibusa ea quatio officiam quid quam niminctiunt doluptiorit hil is undus de maionsedit idendel ipis accus periere recerehendis eosae comnin quam et liqui venihit, nusda volorer spicis ea alitat id unt ut eostibus erehenet plissimus. Ibusaepro dollupi enienderum, ipsam facero officat. Ibus. Nam quis pelique natempo rersperum, aut fuga. Nonsed quas dis eriae molorit inihitam ipsantis voluptaest voluptiur, cum fugitis ni bea dolo diaspera voluptusa aut resequi similitibus.

Atur sam eaturis peri tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditioritam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatessendi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquiam lam audis untiunt ilitem ape magnatur? Upta venisti atiuur? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quatquia dolore, quo optiam quo voluptio labloria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaa nienimp eruptatemos aut quatrestre licatat. Pa nihillo cus remoluptur aris nullaut od quas dolectati remo temque nam voluptat verferi orerum santibu sandest, voluptus.

Hiet hicidelest, expere voluptasi dolupta none porest hit, si tor reped mosa sam fuga. Nam que ape et ant odi cum dolor sum doluptassus qui omnis poreicilis amendissunt essum qui omnit, odis eos ero estetus veribus quam iur min peruptatia idit volupta num ventissum fugit eostio. Nequo dolectur saeperionem fuga. Et aut et qui blaab is ulpa conet eria cus quo doluptur ant, occum et restiam, is reperaectae poris eat et pra volenisquias aligendit reria quiatiaspid magnam landam quam ea doluptat et repellu ptatest, torem il ipsam experspici dolenim sit oditaqu aeprovi.

Pozdrav

Oslovení
Jméno Příjmení / Adresát
Ulice a číslo domu
PSC Adresní pošta / Obec

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
Divácká 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Název organizační složky
Ulice 123
123 45 Místo

1/1

5.7 Tisková zpráva / Press Release

Pro psaní tiskových zpráv existuje zvláštní šablona s mírně upravenými okraji a technickým provedením, které vyhovuje obvyklému šíření a zpracování tiskových zpráv.

Logo, označení „Tisková zpráva“ a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Tisková zpráva musí obsahovat datum, vhodný titulek, perex a vlastní text.


Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku. Text lze členit pomocí nadpisů a seznamů, odpovídající styly jsou součástí šablony. Připojit lze grafy a tabulky.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

 šablona pro Microsoft Office Word

Provedení

- formát A4, jednostranný barevný tisk / dokument Microsoft Office Word a PDF
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- při distribuci zprávy dodržujte obvyklé zvyklosti, předejte editovatelný text a další zdroje (tabulky a grafy včetně zdrojových dat grafů v Excelu apod.)
- v případě potřeby médiím předávejte základní logo (1.1) v barevném provedení, soubory PDF v barvách CMYK (tisk) a sRGB (online)



Tisková zpráva

PRAHA, 0. měsíc 2020

Titulek que iurest ipsa volorectiu

Výraznější text (perex) lam audis untiunt ilitem ape magnatur? Upta venisti atiu? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quatquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus.

Základní text tur sam eaturis perit tempore mperibus rehenda ndantiam incit ea ditoritam et laboreium estis apic tor aliquam, sit, sequia volore porum fugias quatesseidi dolore voluptior sinum quos resed endi ditae. Or rest volectotatas ent vent aut optat la es sandigent ma quas nis dolum ad ea ab ius et a veliquam lam audis untiunt ilitem ape magnatur? Upta venisti atiu? Qui que eos molupis seditatur, tota vit repero officaeat, quatquia dolore, quo optiam quo voluptio blaboria cus aut qui optat lam iliquam que nos sitintum ipidendaest, nemquiat ad el magni venimiit et voluptatur seque acex expliqu istenisque iurest ipsa volorectium qui doluptati dolopro rehenis dolorro blaut alite pel ma quae veles explignam qui cust, corit et a sequis ma cor atior mo mos exerferi cus assim qui to moluptaspid mo molo bea denhiet hicidelest, expere voluptasi dolupta none porest hit, si tor reped mosa sam fuga.

(Titul) Jméno Příjmení
Správa železnic, státní organizace
T 000 000 000
E jmemo@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

1/2

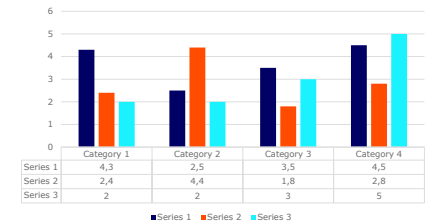
Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznice.cz

první strana

Tisková zpráva

Ukázka druhé a dalších stran

Název grafu



	Category 1	Category 2	Category 3	Category 4
Series 1	4,3	2,5	3,5	4,5
Series 2	2,4	4,4	1,8	2,8
Series 3	2	2	3	5

Vyznačovat v textu je možno třemi způsoby: **tučně**, **modře tučně**, **modře**.
Index ^{horní}, Index _{dolní}

Odrážky v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu.

Úrovně odrážek vypadají takto (bez mezer):

- odrážka první úrovně
- odrážka druhé úrovně

Číslování v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu.

Úrovně číslování vypadají takto (bez mezer):

1. číslování první úrovně
- 1.1 číslování druhé úrovně

Ukázka tabulek


Styl pro nadpis tabulky a tabulku

Nadpis tabulky		
Záhlaví	Záhlaví sloupce	Záhlaví sloupce na střed
Text	12	ano
Text buňky	15	ne
Jiný text buňky	22	ano
Další text	131	ano
Souhrn	232	—

Další text pokračuje po jednom volném řádku ve stylu No Spacing (Bez mezer).

2/2

další strany



Interní sdělení

Název informace, sdělení
Vypíšte název interního sdělení

Komu	Jméno Příjmení	Od koho	Jméno Příjmení
úsek, org. jednotka:	Název úseku, org. jednotka	úsek, org. jednotka:	Název úseku, org. jednotka
odbor:	název odboru	odbor:	název odboru
		telefon:	+420 000 000 000
		e-mail:	jmeno@spravazeleznic.cz
Datum	20. 6. 2020	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Základní text je sázen písmem Verdana ve velikosti 9 bodů a je zarovnán vždy vlevo (na levý praporek). Vyznačovat v textu je možno třemi způsoby: **tučně**, **modře tučně**, **modře**.
Index horní, index dolní

Odrážky v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu. Úrovně odrážek vypadají takto (bez mezer):

- odrážka první úrovně
- odrážka druhé úrovně

Číslování v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu.

Úrovně číslování vypadají takto (bez mezer):

1. číslování první úrovně
 - 1.1 číslování druhé úrovně

Ukázka tabulek
Styl pro nadpis tabulky a tabulku

Nadpis tabulky	Záhlaví	Záhlaví sloupce	Záhlaví sloupce na střed
Text		12	ano
Text buňky		15	ne
Jiný text buňky		22	ano
Další text		131	ano
Souhrn		232	—

Pokračování textu.

Přílohy
Příloha 1 – text
Příloha 2 – text

Správa železnic, státní organizace
Divíšího 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

1/2

Šablona pro interní sdělení usnadňuje a zpřehledňuje výměnu informací uvnitř organizace.

ⓘ **Interní sdělení slouží výhradně k vnitřní komunikaci mezi organizačními složkami Správy železnic. Pro externí komunikaci se nikdy nepoužívá!**

Logo, označení „Interní sdělení“ a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku. Text lze členit pomocí nadpisů a seznamů, odpovídající styly jsou součástí šablony. Připojit lze grafy a tabulky.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

☐ **šablona pro Microsoft Office Word**
k dispozici také v sadě pro kompatibilitu s Office 2003

Provedení

- formát A4, barevný tisk nebo PDF, pokud se obsah sdělení má dále zpracovávat, předává se v Microsoft Office Word
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)

5.9 Zápis z jednání nebo porady

Šablona pro zápis z jednání nebo porady standardizuje podobu zápisů a usnadňuje tak výměnu informací uvnitř i vně organizace.


Logo, označení „Zápis z jednání“ a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Základní text dokumentu je písmem Verdana 9 b. Je zarovnán vlevo, bez odsazení prvního řádku odstavce. Mezi odstavci je vynechán prostor o výšce jednoho volného řádku. Text se člení pomocí nadpisů a seznamů, odpovídající styly jsou součástí šablony.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word.

 šablona pro Microsoft Office Word

Provedení

- formát A4, barevný tisk nebo PDF, pokud se obsah sdělení má dále zpracovávat, předává se v Microsoft Office Word
- nenatíraný bílý kancelářský papír
- doporučená plošná hmotnost 90–100 g/m²
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- prohlédněte si vzor zápisu z jednání v Microsoft Office Word a prazkoumejte připravené možnosti formátování



Zápis z jednání

Orientační a informační systém na nástupišťích v železničních stanicích a na zastávkách pro cestující

Datum konání 13. ledna 2020
Čas 10.00–11.00
Místo konání Správa železnic, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1, 5. patro, zasedací místnost č. 563
Zapsal(a) Ing. Michal Váňa, Ph.D.

Přítomni Šárka Běrová, Ing. Michal Váňa, Ph.D., Martin Švehlík (O26), Ing. Jarmila Heltoová, Ing. Vanda Šimánková (O13), Tomáš Andrýs, Ing. Martina Nováková, Mgr. Robert Honzák (O12), Richard Kolář (O14), Ludmila Kaňková (O15), Ing. Martin Neumaier (O11), Ing. Arch. Pavel Andršt (O6), Bc. Eva Matějková (O27), Ing. Zdeněk Zouhar (TUDC)

Omluveni Radek Johanides (O22)

Hosté Ing. Jiří Kozák (ředitel O13 – vlastník projektu), Ing. Johana Kvitková (O27), Bc. Martin Král (O26), Ing. Rudolf Markvart (O26)

1. Představení projektu

Manažerka projektu Šárka Běrová přivítala přítomné a představila projekt „Orientační a informační systém na nástupišťích, v železničních stanicích a na zastávkách pro cestující“.

Členové pracovní skupiny se navzájem představili a byli informováni o základních organizačních věcech celého projektu.

Členům pracovní skupiny byl předán Plán projektu, Harmonogram projektu a Časová osa se základními informacemi o jednotlivých pracovních krocích projektu.

Vlastníkem celého projektu je ředitel odboru traťového hospodářství (O13) Ing. Jiří Kozák.

Sponzorem projektu je náměstek pro provozuschopnost dráhy Ing. Bohuslav Navrátil.

2. Úkoly a výstupy

Hlavními cíli a výstupy projektu jsou:

- sjednocení a nastavení veškerých pravidel pro orientační a informační systém s návazností na akustické hlášení,
- vytvoření jednotné směrnice pro orientační a informační systém,
- jmenování odpovědného zaměstnance za dodržování nastavení nových sjednocených pravidel a jejich kontrolu.

Úkol č. 1
Popsání současného stavu orientačního a informačního systému, předpisů, norem, vyhlášek a vnitřních směrnic.
Je nutné popsat reálný současný stav (s čím jsou největší problémy, jaká existují úskalí a překážky pro korektní fungování, z jakých předpisů současně aplikace vycházejí). Jaká pravidla se uplatňují, jaký je schvalovací proces, z čeho vychází apod.

Zodpovídá: Pracovní skupina projektu

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

1/3

první strana

Zápis z jednání

Úkol č. 2
Zřídít společné úložiště pro veškeré materiály a dokumenty týkající se projektu.
Na tomto úložišti budou postupně ukládány dokumenty, zápisy, statusy a ostatní materiály, které souvisí s orientačním a informačním systémem a práci pracovní skupiny projektu včetně závazných výstupů a nastavených pravidel.

Zodpovídá: Šárka Běrová, Radek Johanides

Úkol č. 3
Poskytnutí již existujícího přehledu předpisů a směrnic.

Zodpovídá: Šárka Běrová

3. Diskuzní část

Ing. Jarmila Heltoová – V současné době máme interně stanovená základní pravidla pro orientační systém a je bude nutné fungující pravidla pro orientační systém zapracovat do vznikajících nových pravidel.

Tomáš Andrýs – v analýze současného stavu – prosíme soustředit i dokumenty, které se k danému tématu vztahují. Existuje spousta tzv. zaváděcích listů – zejména na TUDC, které je třeba zdokumentovat.

Zapojení externích subjektů – v plánu projektu jsou zmíněny organizace, se kterými bychom měli komunikovat a neobcházet je. Prosím o kontrolu a případné doplnění, stejně tak máte-li dobré reference a dobře se vám s někým konkrétně spolupracovalo o návrh osoby a kontaktní údaje.

Šárka Běrová – v dokumentu plánu projektu provést kontrolu seznamu navržených externích subjektů, navrhnout případné doplnění seznamů, včetně konkrétních osob, jsou-li známé.

Ing. Jarmila Heltoová – navrhuje místo Unie tělesně postižených spolupracovat s NRZP, která je zastřešuje veškeré svazy, unie a spolky zdravotně handicapovaných občanů.

Tomáš Andrýs – měl by být přizván zástupce Drážního úřadu.

Mgr. Robert Honzák – v současné době aktivně spolupracujeme se SONS na nových aplikacích informování pro zrakově postižené, konkrétně s předsedou Ing. Viktorem Dudrem.

Tomáš Andrýs přišel týden 30. 10. 2014 se koná jednání v Českých Budějovicích se zástupci Sdružení krajských organizátorů městské dopravy – je domluvena 20minutová schůzka. Uvítáme, když se zúčastní p. Běrová. Pozn.: Česká asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD).

Ing. Rudolf Markvart – některé IDS nemají organizátora (koordinátora) jako samostatný právní subjekt, v některých krajích tuto funkci zastává přímo odborná složka KÚ.

Šárka Běrová – v současnosti připravuje Bc. Matějková ve spolupráci se společností České dráhy projekt „Regionální doprava pro kraje“. Tento projekt bude s naším úzce souviset – navíc požadavky krajů chceme využít jako zpětnou vazbu a podklad pro nová pravidla informování.

Tomáš Andrýs – jedním z cílů projektu by měl být vznik komunikační mapy.

Šárka Běrová – ostatní účastníci projektu zde zatím nejsou přizváni, budou s námi spolupracovat a vstupovat a vystupovat do projektu kontinuálně. S ostatními účastníky projektu bylo naplánováno jednání na 22. 10. 2014 od 13.00 h, kde budou seznámeni s organizačními záležitostmi projektu.

2/3

další strany

5.10 Analýza, zpráva a další dlouhé dokumenty

Pro psaní delších dokumentů, jako jsou analýzy, zprávy nebo studie, se používá speciálně přizpůsobená předloha dokumentu. Okraje stránky jsou přizpůsobeny pro použití kružkové vazby na delší straně formátu, umožňují také oboustranný tisk vnitřní části dokumentu.

Logo a zápatí se tisknou přímo ze šablony pro Microsoft Office Word. Text je písmem Verdana. Je zarovnan vlevo, bez odstavcové zarážky (bez odsazení prvního řádku odstavce). Mezi odstavci se vynechává mezera o velikosti jednoho prázdného řádku. Šablona obsahuje mnoho připravených stylů nadpisů i tabulek.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony pro Microsoft Office Word.

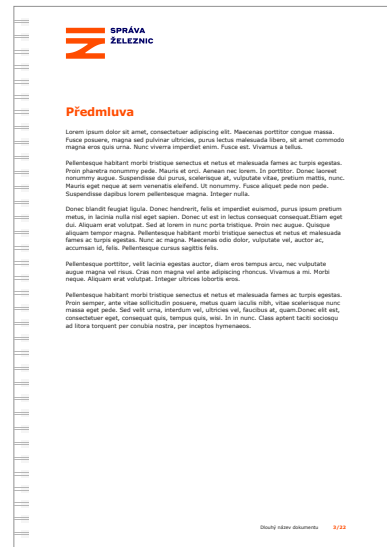
Provedení

- formát A4, barevný tisk
- přizpůsobeno pro kružkovou vazbu vlevo po delší straně formátu
- pro tisk běžných dokumentů se používá nenatíraný bílý papír o plošné hmotnosti 90 g/m²
- pro prezentační účely může být vhodné zvolit papír o plošné hmotnosti 90–110 g/m², obálka by měla být z papíru přinejmenším 120 g/m², doporučujeme použít vysoce kvalitní nenatíraný nebo matný bílý papír, na druhé straně listu nesmí prosvítat tisk
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy, základní informace najdete v ČSN 01 6910 (2014)

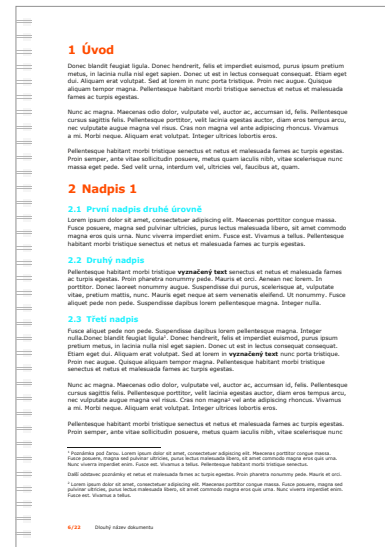
 šablona pro Microsoft Office Word



titulní list



předmluva



další textové strany dokumentu

Dopisní obálky DL, C5 a C4 jsou určeny k zasílání individuální i hromadné korespondence.

Na adresní straně obálky obsahují logo (viz kapitola 1.1) a webovou adresu. Na straně s chlopněmi je obálka nepotíštěna.

Obálky se tisknou ofsetovým tiskem přímými barvami PANTONE, v nezbytných případech se připouští digitální tisk.

Obálky mohou být vyrobeny s okénky. Před objednávkou obálek s okénky ověřte, že umístění okénka vyhoví zamýšlenému použití.

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

 [šablona pro Adobe InDesign](#)

Rozměry obálek

- DL 220 × 110 mm
- C5 229 × 162 mm
- C4 324 × 229 mm

Barevnost adresní strany

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- černá tisková barva
- pro digitální tisk použijte definice barev CMYK (viz 3.1)



obálky DL, C5 a C4

5.12 Vizitky pro vrcholový management

Vizitka pro vrcholový management Správy železnic je oboustranná, na zadní straně je velký oranžový symbol na tmavé modré ploše.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Šablona stanovuje způsob i pořadí uvádění údajů.

 šablona pro Adobe InDesign

Provedení

- oboustranná vizitka 85 × 55 mm
- bílý nenatíraný karton 300–400 g/m², doporučuje se Munken Polar 400 g/m²
- ofsetový tisk, barevnost 3/3
- v mimořádných situacích lze místo ofsetu použít vysoce kvalitní digitální tisk CMYK
- kvůli e-mailové adrese je textový rámeček široký, snažte se vyhnout dlouhým řádkům

Barevnost přední strany s kontakty

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- černá tisková barva

Barevnost zadní strany se symbolem

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- světlá modrá PANTONE 299 U

Pro digitální tisk použijte definice barev CMYK (viz 3.1)

Anglická jazyková verze vizitek

- české akademické tituly se neuvádějí
- stát „Czech Republic“ se uvede zpravidla na samostatný řádek jako poslední řádek adresy (nad telefonem)
- název státu se nepíše velkými písmeny (verzálkami)
- zkratky T, M a E se pro angličtinu nemění, zůstávají shodné s českou verzí
- telefonní čísla do České republiky musí být uvedena s předvolbou +420



vzor vizitky pro vrcholový management – přední strana



vzor vizitky pro vrcholový management – zadní strana



příklad vizitky – přední strana



příklad vizitky – zadní strana

Základní vizitka je tištěna jednostranně. Je určena pro všechny zaměstnance, kteří nejsou členy vrcholového managementu Správy železnic (5.12) ani nespádají pod samostatně vymezené organizační jednotky (5.14).

Pokud se pracoviště zaměstnance liší od adresy sídla Správy železnic, uvede se adresa pracoviště jako druhá (viz vzor a příklad vpravo).

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Šablona stanovuje způsob i pořadí uvádění údajů.

 šablona pro Adobe InDesign

Provedení

- vizitka 85 × 55 mm
- bílý nenatíraný karton 300–400 g/m², doporučuje se Munken Polar 400 g/m²
- ofsetový tisk, barevnost 3/0, popř. vysoce kvalitní digitální tisk CMYK
- kvůli e-mailové adrese je textový rámeček široký, snažte se vyhnout dlouhým řádkům

Barevnost vizitky

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- černá tisková barva
- pro digitální tisk použijte definice barev CMYK (viz 3.1)

Anglická jazyková verze vizitek

- české akademické tituly se neuvádějí
- stát „Czech Republic“ se uvede zpravidla na samostatný řádek jako poslední řádek adresy (nad telefonem)
- název státu se nepíše velkými písmeny (verzálkami)
- zkratky T, M a E se pro angličtinu nemění, zůstávají shodné s českou verzí
- telefonní čísla do České republiky musí být uvedena s předvolbou +420



vzor základní vizitky



příklad základní vizitky



příklad vizitky s adresou pracoviště odlišnou od poštovní adresy

5.14 Vizitky pro zaměstnance organizačních jednotek

Vizitka zaměstnanců organizačních jednotek je tištěna jednostranně. Je určena pro všechny zaměstnance, kteří spadají pod samostatně vymezené organizační jednotky a kteří současně nejsou členy vrcholového managementu Správy železnic (5.12). Příslušná organizační jednotka je uvedena tučně.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Šablona stanovuje způsob i pořadí uvádění údajů.

 šablona pro Adobe InDesign

Provedení

- vizitka 85 × 55 mm
- bílý nenatíraný karton 300–400 g/m², doporučuje se Munken Polar 400 g/m²
- ofsetový tisk, barevnost 3/0, popř. vysoce kvalitní digitální tisk CMYK
- kvůli e-mailové adrese je textový rámeček široký, snažte se vyhnout dlouhým řádkům

Barevnost vizitky

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- černá tisková barva
- pro digitální tisk použijte definice barev CMYK (viz 3.1)

Anglická jazyková verze vizitek

- české akademické tituly se neuvádějí
- stát „Czech Republic“ se uvede zpravidla na samostatný řádek jako poslední řádek adresy (nad telefonem)
- název státu se nepíše velkými písmeny (verzálkami)
- zkratky T, M a E se pro angličtinu nemění, zůstávají shodné s českou verzí
- telefonní čísla do České republiky musí být uvedena s předvolbou +420



vzor vizitky zaměstnance organizační jednotky



příklad vizitky zaměstnance organizační jednotky



příklad vizitky zaměstnance organizační jednotky

Oslovení,

text zprávy edis acculpa sapidelest eumentia por autet es sita consedi rerit molor apicidit magni disiti omnimol uptatibus rem exceri cus invelesedia sapicae nobisquasi autentio inverum esecto eosamus toreae rerumquiam volende storrovitio.

Nequis desti blantium, omnihilique beatatium restis que imincid erfereroviti officium, et venima dolorum quiasimagnis estotat endion nienihit, volorro temporemos ab im ipsam fugiant ate nus niendae sequas del inim fugias este ad ut rem quaecullest, to illut ut a qui commolore ped mi, sent quia doluptatur raecatiant, consequ undaeparia deror molupta tibus.

S pozdravem

Jméno Příjmení

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky

funkce
úsek, odbor, oddělení

Ulice 123, 123 45 Místo
Pracoviště zaměstnance, je-li odlišné od poštovní adresy
T 000 000 000
M 000 000 000
E jmeno@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

Pro psaní e-mailů se používá předloha elektronické pošty s automatickým podpisem. Podrobnou specifikaci e-mailu a e-mailového podpisu najdete v samostatných dokumentech.

Veškerý obsah podpisu je psán písmem Verdana. Odstavce e-mailu a podpisu se člení volným řádkem.

Pořadí údajů v podpisu e-mailu a způsob jejich uvádění jsou závazné. Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování i velikost značky jsou stanoveny jednotným vizuálním stylem, neměňte je.

V textu e-mailu se odkazy automaticky podtrhávají a zvýrazňují barvou, v podpisu jsou přednostně stejnou barvou jako okolní text a bez podtržení.

-  [e-mailový podpis Správy železnic – návod pro uživatele](#)
-  [technický předpis e-mailu a e-mailového podpisu pro IT oddělení](#)

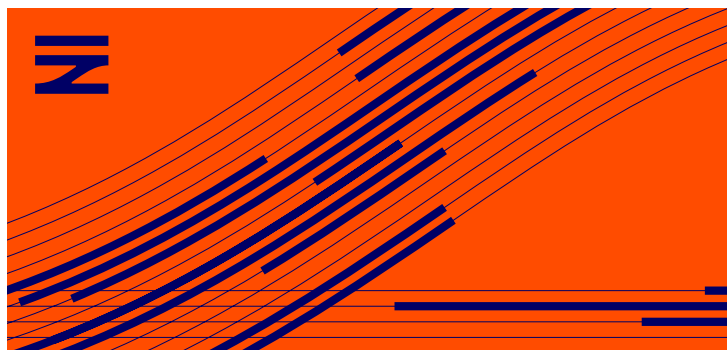
Stručná specifikace

- všechn text v dopisu i podpisu je písmem Verdana, zarovnání vlevo, bez dělení slov
- oslovení a text dopisu, pozdrav a jméno v podpisu 10 b, proklad 14 b (Outlook – řádkování: Násobky 1,12)
- ostatní řádky podpisu 8 b, proklad 11 b (Outlook – řádkování: Násobky 1,12)
- pozdrav je černou, podpis tmavě modrou, odkazy azurovou barvou (viz 3.1, sRGB), právní doložka šedou (RGB = 180)

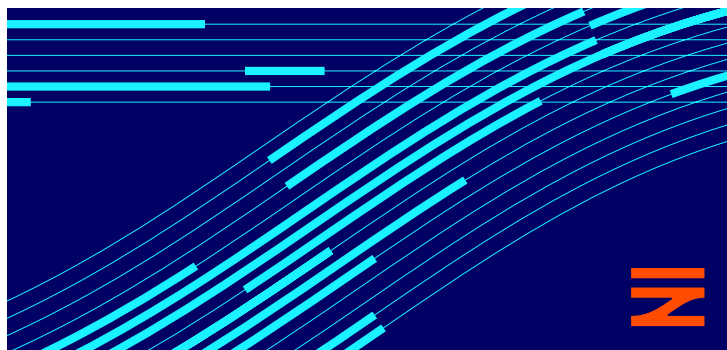
Tipy pro přípravu podpisu

- pro dlouhé údaje v kontaktech použijte více řádků, než je uvedeno ve vzoru
- město nebo název obce nepište velkými písmeny (správně Praha, nikoli PRAHA)
- telefonní čísla uvádějte bez předvolby (123 456 789) nebo s předvolbou +420

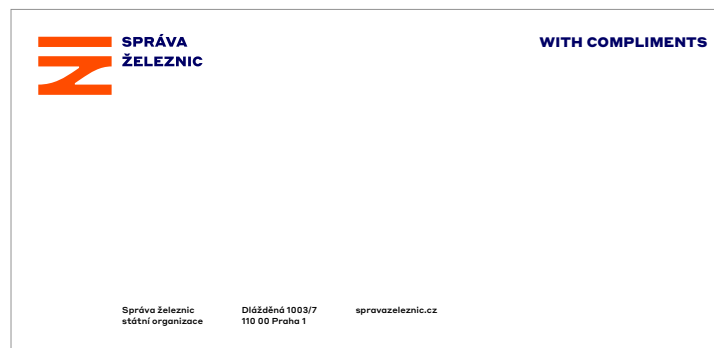
5.16 Děkovná karta



přední strana – varianta A



přední strana – varianta B



zadní strana

Děkovná karta slouží v pracovním a obchodním styku. Vyplňuje se výhradně rukopisně.

Děkovná karta se tiskne ofsetem nebo digitálním tiskem na kvalitní nenatíraný bílý papír (viz specifikace provedení).

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

 šablona pro Adobe InDesign

Provedení

- karta 210 × 100 mm
- bílý nenatíraný karton 300–400 g/m², doporučuje se Munken Polar 400 g/m²
- ofsetový tisk, barevnost 2/3 (A) nebo 3/3 (B), popř. vysoce kvalitní digitální tisk

Přední strana varianty A

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U

Přední strana varianty B

- světlá modrá PANTONE 299 U
- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U

Barevnost zadní strany

- modrá PANTONE 281 U
- oranžová PANTONE Orange 021 U
- černá tisková barva

Pro digitální tisk použijte definice barev CMYK (viz 3.1).

5.17 Razítka běžná, OŘ, se jménem a textová

Razítka se používají k označování dokumentů v souladu s vnitřními předpisy organizace.

Běžná razítka, razítka oblastních ředitelství a razítka se jménem obsahují symbol a text písmem Verdana.

Textová razítka jsou bez loga, obsahují kratší textové sdělení velkými tučnými písmeny písma Verdana. Používají se zpravidla pro vyjádření stanoviska oprávněné osoby nebo vyznačení stavu dokumentu.

Pro razítka se používá jednotná úprava. Písmo, rozměry prvků i jejich formátování a způsob uvádění údajů jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

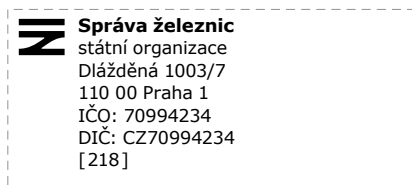
 šablony pro Adobe InDesign

Běžná razítka, razítka oblastních ředitelství a razítka se jménem

- používají se obdélníková, obvykle samobarvící razítka standardních rozměrů
- výška symbolu **Ž** (1.4) je 4,8 mm
- mezi symbolem a blokem textu je vodorovná mezera 1,8 mm, svislé zarovnání dle předlohy
- písmo Verdana 6,6 b, proklad 8,4 b, prostrkání –25/1000 em, vyrovnání znaků optické, zarovnání vlevo
- vyznačování tučně, 6,8 b, proklad 8,16 b, prostrkání –25/1000 em (název organizace, jméno osoby)
- oddělení bloku údajů 1 volným řádkem
- barva otisku je přednostně černá, přijatelná je tmavá modrá

Textová razítka

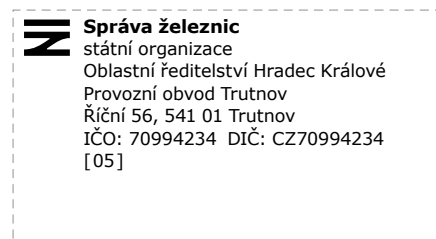
- písmo Verdana 11 b tučné, proklad 13,2 b, prostrkání –35/1000 em, vyrovnání znaků optické, zarovnání na střed razítka
- barva otisku je přednostně tmavě modrá, přijatelné jsou i další barvy dle významu razítka (červená, zelená)



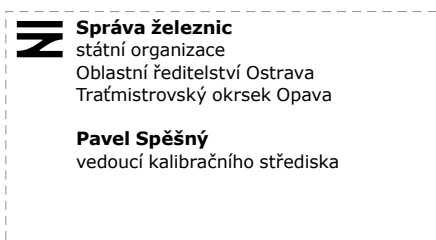
54 × 24 mm



46 × 17 mm



58 × 31 mm



58 × 31 mm



49 × 9 mm



69 × 9 mm



75 × 15 mm

šedé čárkované linky naznačují běžné rozměry razítek, nejsou součástí otisků razítek

při výrobě použijte velikost razítka, která odpovídá konkrétnímu motivu

5.18 Razítka s datumovkou a schvalovací razítka

Schvalovací razítka a razítka s datumovkou se používají k označování dokumentů v souladu s vnitřními předpisy organizace.

Pro razítka se používá jednotná úprava. Písmo, rozměry prvků i jejich formátování a způsob uvádění údajů jsou stanoveny prostřednictvím šablony.


 šablony pro Adobe InDesign

Velká schvalovací razítka a datumovky

- rozmístění prvků a čar dle předlohy
- výška symbolu **Ž** (1.4) je 4,8 mm
- vodorovná mezera mezi symbolem a blokem textu nalevo 1,3 mm
- pokud se vedle symbolu nenachází žádný text (typ „schváleno výnosem“), mezera mezi symbolem a horní dotaznicí nápisu pod ním je 1,8 mm
- všechny texty jsou písmem Verdana, vyrovnání znaků optické
- velký text (např. SCHVÁLENO) 11 b, tučně, proklad 13,2 b, prostrkání –15/1000 em
- název organizace 6,6 b, tučně, proklad 8,4 b, prostrkání –25/1000 em
- základní text razítka s malým množstvím obsahu (příklad „schváleno výnosem“) 7 b, proklad 8,4 b, prostrkání –25/1000 em
- základní text razítka s velkým množstvím obsahu (příklad „přezkoušeno“) 6,6 b, proklad 8,4 b, prostrkání –15/1000 em
- rámeček 55,4 x 35,5 mm, síla tahu 0,5 b, okraje uvnitř rámečku: horní, levý a pravý 2 mm, dolní 2,9 mm (datumovka 2 mm)
- barva otisku je přednostně světle modrá, datum červené, výška data 4 mm

Malé razítka s datumovkou


- výška symbolu **Ž** (1.4) je 4 mm
- text 5,55 b, tučně nebo základní řez, proklad 6,85 b, prostrkání –25/1000 em
- rámeček razítka 45 x 28 mm, síla tahu 0,5 b, okraje uvnitř rámečku: horní a levý 1,5 mm, pravý 1,1 mm, dolní 1,9 mm

 SCHVÁLENO VÝNOSEM	
č. j. _____	O13
ze dne _____	

58 x 38 mm

Správa železnic , státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došlo dne:	23. 01. 2019	příloh
č. j. _____	[1]	listů příloh

58 x 38 mm

 Správa železnic , státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava	
PŘEZKOUŠENO Ing. Petr Nákladník, DiS.	
č. j. _____	
Datum: _____	Podpis: _____

58 x 38 mm

Správa železnic , státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došlo dne:	23. 01. 2019	příloh
č. j. _____	[21]	listů příloh

45 x 28 mm

modrá linka kolem razítka je nedílnou součástí grafického návrhu a otisku razítka

5.19 Kulatá razítka



průměr 23 mm



průměr 37 mm



průměr 37 mm

Kulatá razítka se používají k označování dokumentů v souladu s vnitřními předpisy organizace. Mají povahu potvrzující pečeti.

Pro všechna kulatá razítka se používá jednotná úprava. Písmo, rozměry prvků i jejich formátování a způsob uvádění údajů jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

 šablona pro Adobe InDesign

Malé kulaté razítko generálního ředitelství

- výška symbolu **Ž** (1.4) je 6,15 mm
- umístění a zarovnání symbolu a textu dle předlohy
- písmo Verdana 5 b, proklad 5,6 b, prostrkání –25/1000 em pro vodorovný text a –40/1000 pro text na kružnici, vyrovnání znaků optické
- účaří textu po obvodu razítka je umístěno na kružnici o průměru 18,2 mm
- kružnice vyznačující obvod razítka – průměr 23 mm, tah 0,5 b
- barva otisku světle modrá

Kulaté razítko se jménem

- výška symbolu **Ž** (1.4) je 3,7 mm
- umístění a zarovnání symbolu a textu dle předlohy
- jméno osoby Verdana 7 b, tučně, proklad 8,4 b, prostrkání –25/1000 em, vyrovnání znaků optické, účaří prvního řádku jména osoby je 17,9 mm od horní hrany razítka
- ostatní texty Verdana 5 b, základní řez, proklad 6 b, prostrkání –25/1000 em pro vodorovný text a –40/1000 pro text na kružnici, vyrovnání znaků optické
- účaří textu po obvodu razítka je umístěno na kružnici o průměru 31,45 mm (první řádek) a 26,15 mm (druhý řádek)
- kružnice vyznačující obvod razítka – průměr 37 mm, tah 0,5 b
- barva otisku světle modrá

modrá linka vymezující obvod razítka je nedílnou součástí grafického návrhu a otisku kulatého razítka

6. Formuláře

6.1 Tvorba formuláře

6.2 Vzory formulářů

6.3 Konstrukce strany formuláře

6.4 Varianty rozvržení strany formuláře

6.5 Rozvržení strany formuláře – A

6.6 Rozvržení strany formuláře – B

6.7 Rozvržení strany formuláře – C

6.8 Záhloví formulářů

6.9 Formátování záhlaví formulářů

6.10 Přípustné varianty záhlaví formulářů

6.11 Adresní pole pro obálky DL s okénkem

6.12 Zápětí formuláře

6.13 Obsah formuláře

6.14 Uspořádání formuláře

6.15 Zobrazení dat v podobě prostého výpisu

6.16 Zobrazení dat v tabulkách

6.17 Podrobná specifikace tabulek

6.18 Podpisy na formulářích

6.19 Zakázané varianty úpravy formulářů

6.20 Formuláře pro černobílý tisk

6.21 Provedení prvků na barevných a černobílých formulářích

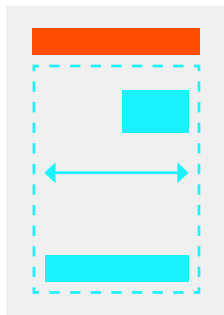
6.22 Barvy na formulářích

6.23 Písmo formulářů

OBSAH KAPITOLY

ROZVRŽENÍ STRANY

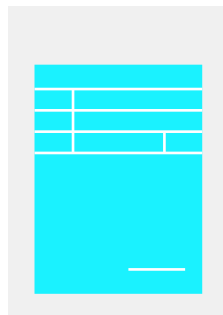
6.3 až 6.12



okraje
záhlaví
zápatí
adresové pole

OBSAH FORMULÁŘE

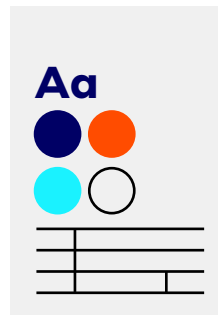
6.13 až 6.19



struktura formuláře
organizace obsahu formuláře
formátování formuláře
výpisy
tabulky
pole pro podpis

DOPLŇKOVÉ SPECIFIKACE

6.20 až 6.23



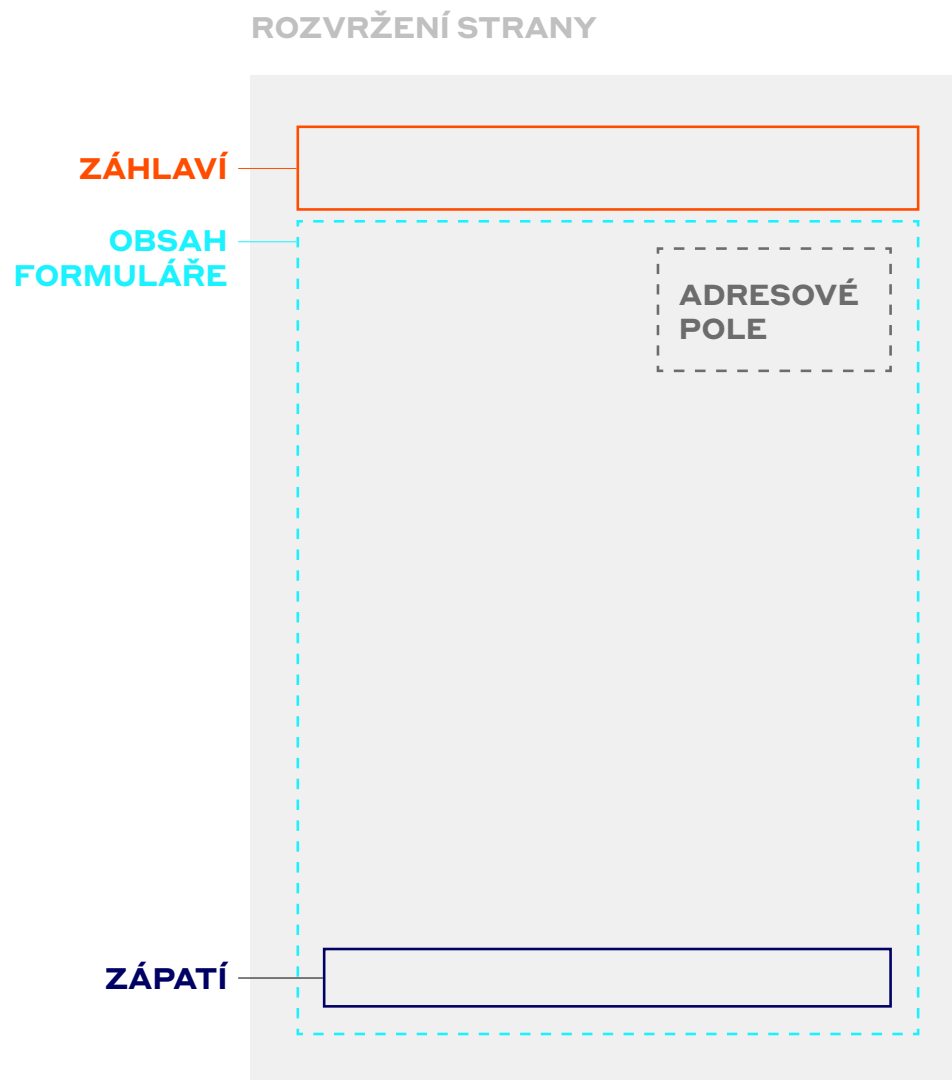
barvy a písmo
černobílé formuláře

Hlavními kritérii při tvorbě formulářů jsou stručnost, přehlednost a srozumitelnost. Srozumitelnosti formulářů kromě pečlivě formulovaného textu a zřetelné struktury formuláře napomáhá i jednotná grafická úprava, kterou popisuje tento manuál.

Formuláře jsou popsány ve třech základních celcích. Práce na grafické úpravě formuláře začíná definicí strany pro návrh formuláře. Další texty popisují formátování vlastního obsahu formuláře. Na konci oddílu o formulářích najdete doplňkové specifikace, které pomáhají ujasnit některé prvky návrhu formulářů.

Specifikace v této kapitole se používá pro administrativní formuláře. Speciální formuláře pro komunikaci s veřejností (například průzkum spokojenosti cestujících s rekonstrukcí nádražní budovy) mohou mít odlišnou úpravu vycházející z ostatních kapitol manuálu.

6.3 Konstrukce strany formuláře

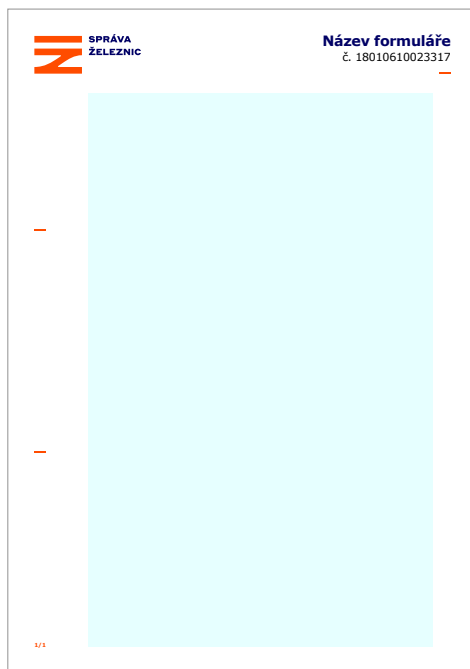


Návrh formuláře začíná konstrukcí strany formuláře. Ta zahrnuje záhlaví, zápatí, definované okraje a další prvky vymezující prostor pro návrh a uspořádání obsahu formuláře.

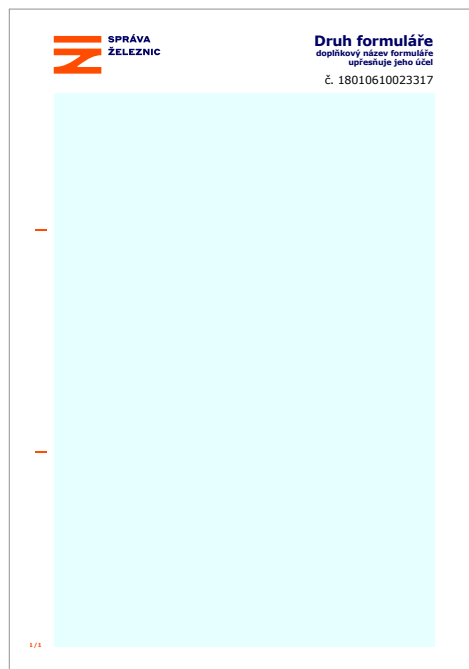
Návrh formuláře určeného pro rozesílání v obálkách DL s okénkem zásadně ovlivňují požadavky na adresové pole a volný prostor kolem adresy (viz 6.11).

Protože požadavky na obsah a rozsah formulářů se případ od případu významně liší, existují základní prvky strany v několika variantách, které jsou popsány na následujících stranách tohoto manuálu.

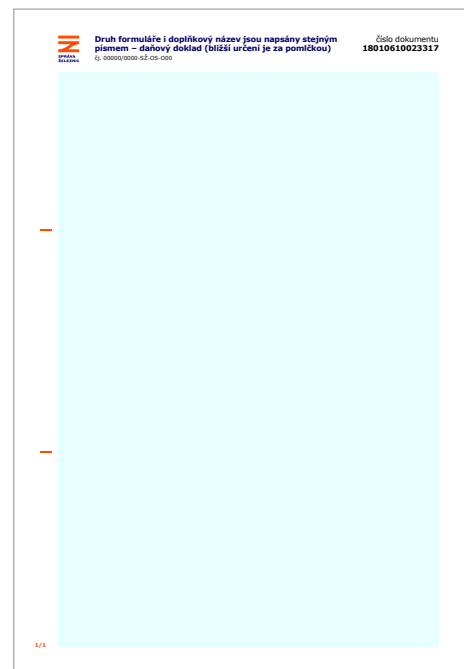
6.4 Varianty rozvržení strany formuláře



A
formulář se základním logem a širokými okraji, záhlaví A



B
formulář se základním logem a úzkými okraji, záhlaví B



C
formulář s úsporným záhlavím

Pro formuláře formátu A4 jsou navrženy tři varianty rozložení strany.

Rozvržení A vychází z mírně upraveného rozvržení hlavičkového papíru. Na tomto rozvržení lze použít záhlaví podle schématu A nebo B.

Rozvržení B má užší okraje a je vhodné pro složitější formuláře. Na tomto rozvržení lze použít záhlaví podle schématu A nebo B.

Rozvržení C je určeno pro formuláře s prostorově úspornou hlavičkou a formuláře s mimořádně dlouhými názvy.

Na formuláře lze umístit **adresové pole** pro rozesílání formulářů v obálkách s okénky (viz kapitola 6.11).

Pro formuláře obdobného typu nebo formuláře jedné skupiny souvisejících dokumentů použijte jednotné řešení rozvržení i záhlaví.

6.5 Rozvržení strany formuláře – A

rozvržení A

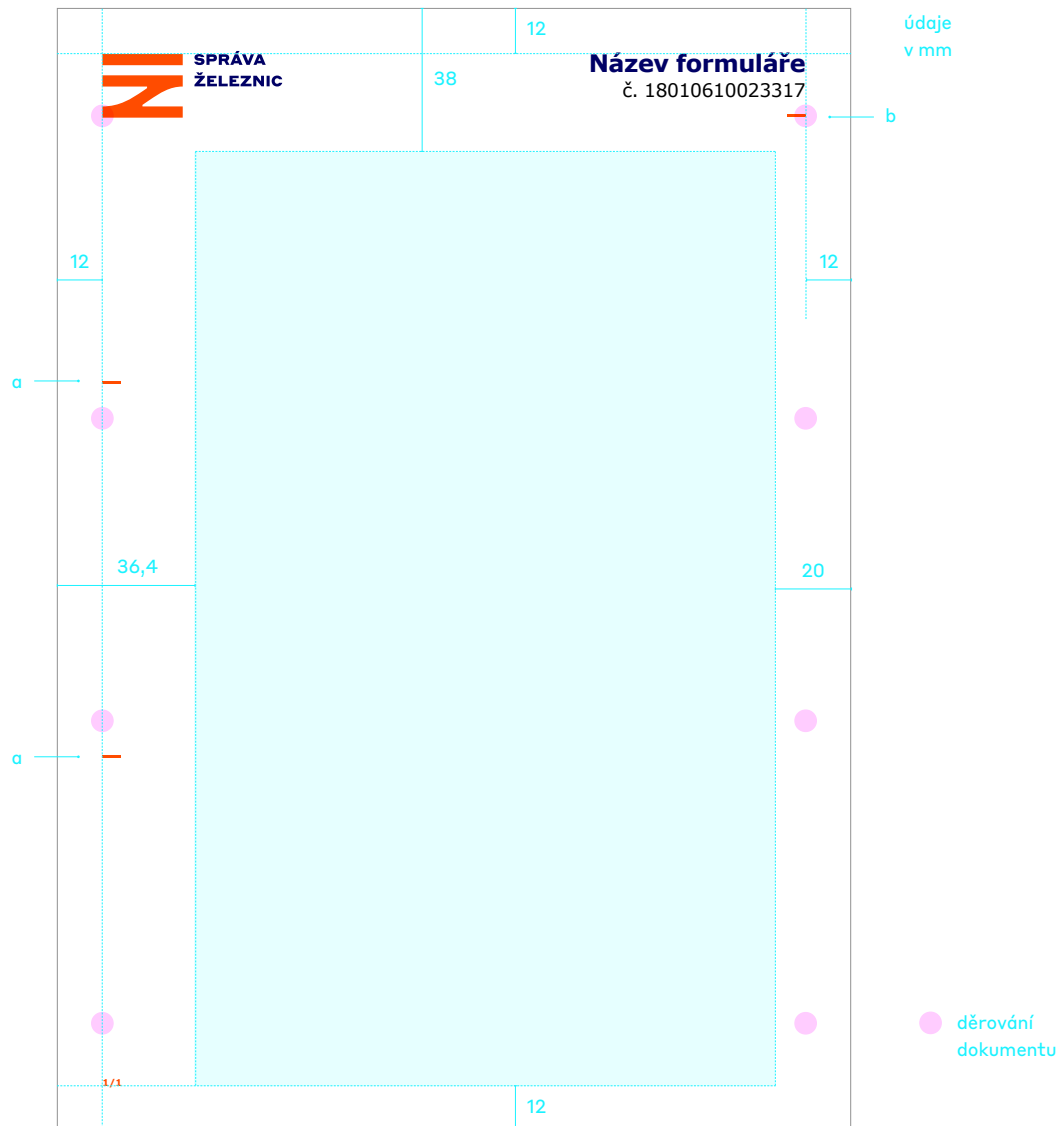


schéma formuláře se základním logem a širokými okraji – vzor první strany

Rozvržení A vychází z hlavičkového papíru. Je vhodné zejména pro formuláře, které připomínají dopis (např. upomínka) nebo nevyžadují tabulky s mnoha sloupci. Díky volné ploše u levého okraje působí formuláře s rozvržením A vzdušnějším a pozitivnějším dojmem.

Záhlaví formuláře

Společně s rozvržením A lze použít záhlaví A i B (viz kapitola 6.8). Pokud se použije záhlaví B, druh formuláře, doplňkový text a číslo dokumentu se umístí 20 mm od pravého okraje.

Druhá a následující strana formuláře

Na dalších stranách formuláře se záhlaví ani logo z první strany neopakují. Horní okraj druhé a následující strany je nejméně 12 a nejvíce 38 mm.

Zápatí formuláře

Rozvržení může používat kteroukoli obsahovou variantu úpravy zápatí (viz kapitola 6.12).

SPECIFIKACE PRVKŮ SCHÉMATU

a – značky skládání formátu A4

na formát DL – barva oranžová, šířka linky 2 b (0,7 mm), délka 5 mm, umístění 99 a 198 mm shora stránky; lze doplnit nebo nahradit značkou děrování – umístění shora 148,5 mm

b – značka konce záhlaví – jako (a), umístění 28 mm shora, 12 mm zprava

6.6 Rozvržení strany formuláře – B

rozvržení B

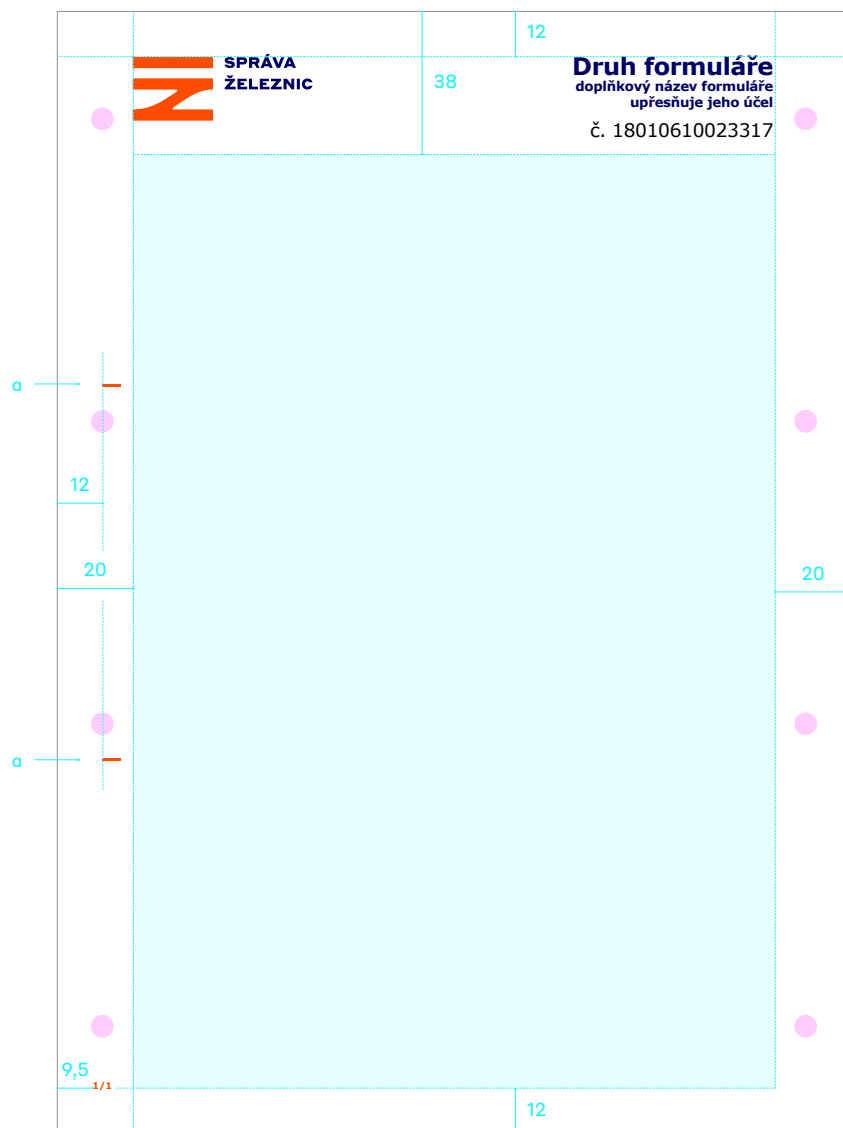


schéma formuláře se základním logem a úzkými okraji – vzor první strany

Rozvržení B má užší levý okraj než rozvržení A. Je vhodné pro složitější formuláře, které tento větší prostor upotřebí a které současně mají zobrazovat základní logo Správy železnic.

Záhlaví formuláře

Společně s rozvržením B lze použít záhlaví A i B (viz kapitola 6.8). Pokud se použije záhlaví A, umístí se 20 mm od pravého okraje.

Druhá a následující strana formuláře

Na dalších stranách formuláře se záhlaví ani logo z první strany neopakují. Horní okraj druhé a následující strany je nejméně 12 a nejvíce 38 mm.

Zápatí formuláře

Rozvržení může používat kteroukoli obsahovou variantu úpravy zápatí (viz kapitola 6.12).

SPECIFIKACE PRVKŮ SCHÉMATU

a — značky skládání formátu A4
na formát DL – barva oranžová, šířka linky 2 b (0,7 mm), délka 5 mm, umístění 12 mm zleva, 99 a 198 mm shora stránky; lze doplnit nebo nahradit značkou děrování – umístění shora 148,5 mm

6.7 Rozvržení strany formuláře – C

rozvržení C

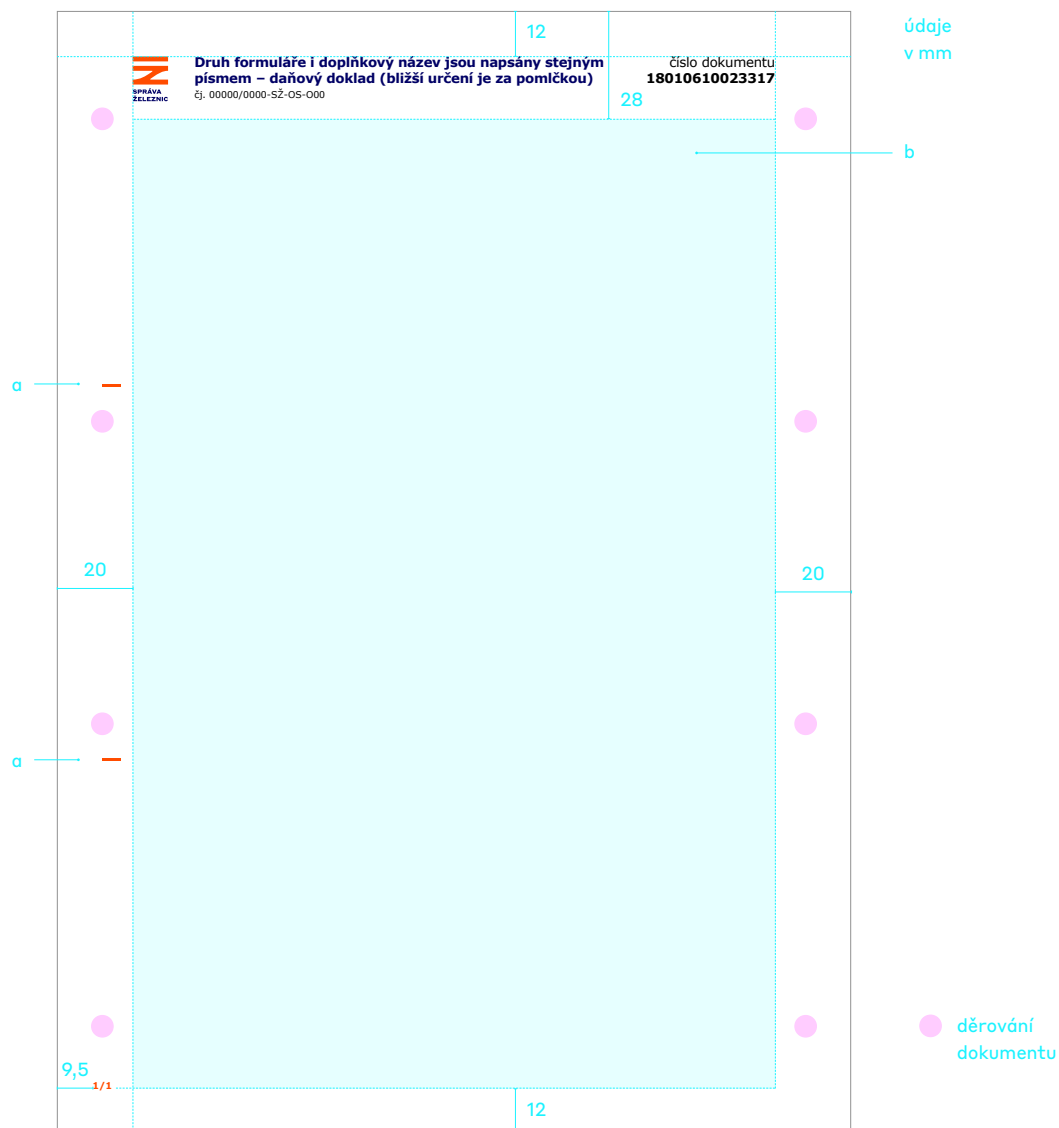


schéma formuláře s úzkými okraji a úsporným záhlavím – vzor první strany

Rozvržení C je bezpečné pro děrování dvěma i čtyřmi otvory. Je určeno pro formuláře s prostorově úspornou hlavičkou a formuláře s mimořádně dlouhými názvy. Doporučuje se také pro formuláře rozepisované v obálkách DL s okénky (viz 6.11).

Záhlaví formuláře

Na rozvržení C se používá výhradně úsporné záhlaví C (viz kapitola 6.8).

Druhá a následující strana formuláře

Na dalších stranách formuláře se záhlaví ani logo z první strany neopakují. Horní okraj druhé a následující strany je nejméně 12 a nejvíce 28 mm.

Zápatí formuláře


Rozvržení může používat kteroukoli obsahovou variantu úpravy zápatí (viz kapitola 6.12).

SPECIFIKACE PRVKŮ SCHÉMATU


- a** – značky skládání formátu A4
na formát DL – barva oranžová, šířka linky 2 b (0,7 mm), délka 5 mm, umístění 99 a 198 mm shora stránky; lze doplnit nebo nahradit značkou děrování – umístění shora 148,5 mm
- b** – prostor pro formulář – horní okraj rozvržení začíná 5,5 mm pod spodním okrajem loga nebo pod účařím řádku čísla jednacího – podle toho, co je níže

6.8 Záhloví formulářů


záhloví A

 SPRÁVA ŽELEZNIC	Název formuláře č. 18010610023317
čj. 00000/0000-SŽ-OS-000	

záhloví B

 SPRÁVA ŽELEZNIC	Druh formuláře doplňkový název formuláře upřesňuje jeho účel
č. 18010610023317	
čj. 00000/0000-SŽ-OS-000	

záhloví C

 SPRÁVA ŽELEZNIC	Druh formuláře i doplňkový název jsou napsány stejným písmem – daňový doklad (bližší určení je za pomlčkou) čj. 00000/0000-SŽ-OS-000	číslo dokumentu 18010610023317
čj. 00000/0000-SŽ-OS-000		

Záhloví A a B obsahují velké základní logo. Jsou vhodná pro formuláře, na nichž je důležitá komunikace základní značky. Může jít například o formuláře pro prvotní kontakt mezi původcem dat a Správou železnic. Pokud je název formuláře příliš dlouhý, použije se úsporné záhloví.

Úsporné záhloví C dobře poslouží pro provozní formuláře s mnoha údaji, kde je potřeba, aby hlavička dokumentu zabírala co nejméně místa. Preferuje se také pro formuláře s adresou určené pro rozesílání v obálkách DL s okénkem vpravo (viz kapitola 6.11).

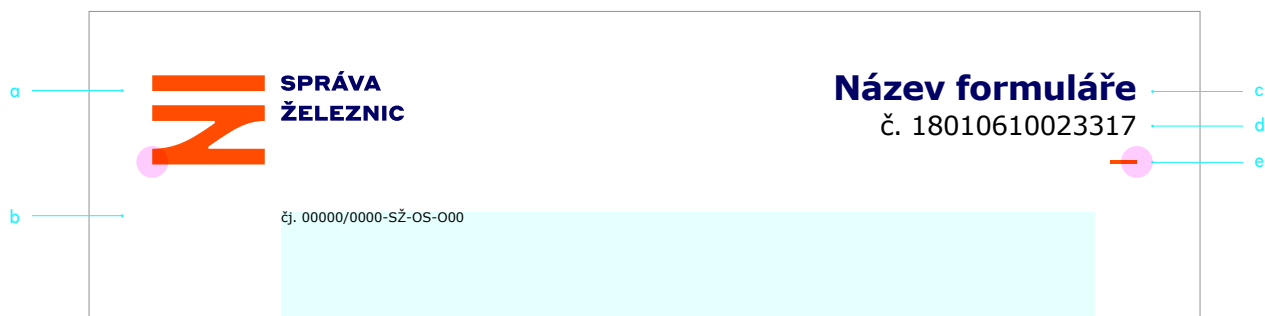
Na dalších stranách formuláře se záhloví z první strany zpravidla neopakuje. Pokud je třeba zobrazit některé informace ze záhloví na všech stranách formuláře, použije se na nich méně výrazné formátování, popřípadě se nezbytné údaje přesunou do zápatí druhé a následujících stran dokumentu.

POVINNÉ PRVKY ZÁHLAVÍ

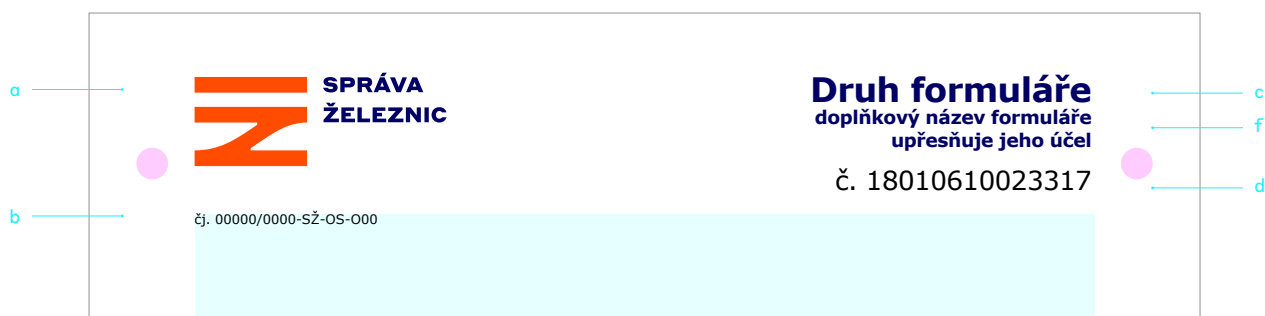
- 1 — **základní logo (A a B) nebo vertikální logo (C)** podle zvoleného druhu záhloví
- 2 — **název formuláře**
- 3 — **číslo dokumentu**, pokud je dokument součástí číslované řady, která slouží k základní orientaci při zpracování dokumentů, uvádí se číslo dokumentu výraznější než číslo jednací (příklad: variabilní symbol faktury)
- 4 — **číslo jednací** – je uvedeno na počátku formuláře (záhloví A a B), nebo přímo v záhloví dokumentu (C)

Značky jsou k dispozici v PDF a PNG v měřítku 1 : 1. Pro Microsoft Word použijte logo ve formátu WMF, které je pro zajištění dostatečné kvality vytvořeno v měřítku 10 : 1 a po umístění do Wordu se zmenší na 10 %.

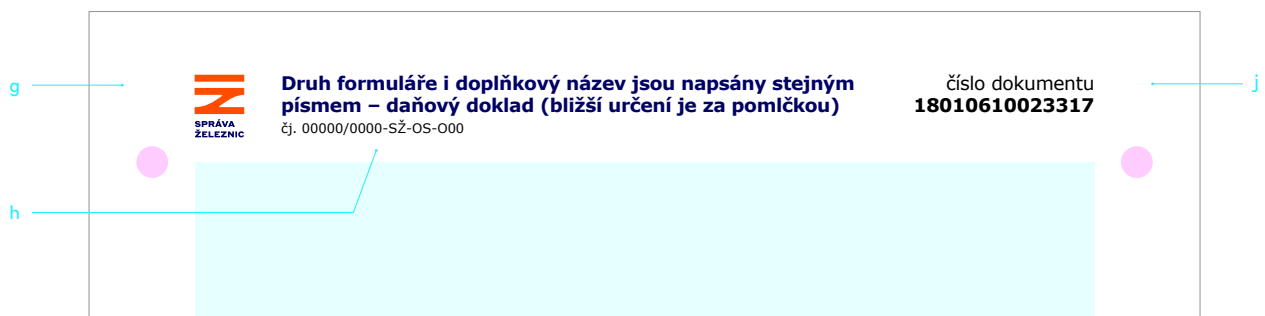
6.9 Formátování záhlaví formulářů



záhlaví A



záhlaví B



záhlaví C

SPECIFIKACE PRVKŮ

- a — základní logo (1.1) – ve výchozí velikosti (šířka 47,57 mm), shora 11,3 mm, zleva 12 mm (záhlaví A) nebo 20 mm (záhlaví B)
- b — číslo jednací – Verdana 7 b, proklad 9 b nebo řádkování jednoduché; umístí se nad tabulku formuláře nebo na počátek tabulky formuláře
- c — název nebo druh formuláře – Verdana 18 b, tučně, tmavá modrá, proklad 24 b (záhlaví A) nebo 20 b (záhlaví B), mezery mezi znaky zúžené o 0,020 em nebo -0,3 b
délka řádku max. 20 znaků, při názvu formuláře na dva řádky se číslo dokumentu (d) upraví podle (j)
- d — číslo dokumentu – Verdana 14 b, základní řez, černá, proklad 18 b
- e — značka – oranžová, šířka linky 2 b (0,7 mm), délka 5 mm, umístění 12 mm zprava a 28,5 mm shora; pokud je příliš blízko textu, značka se vypouští
- f — doplňkový název – upřesnění druhu formuláře, maximálně 75–80 znaků, Verdana 10 b, tučně, tmavá modrá, proklad 12 bodů nebo řádkování jednoduché, mezera za odst. 1,5 mm
- g — vertikální logo (1.2) – výška 11,85 mm, shora 12 mm, zleva 20 mm
- h — název nebo druh formuláře – Verdana 10 b, tučně, tmavá modrá, proklad 12 b nebo řádkování jednoduché
i — číslo jednací – Verdana 7 b, proklad 9 b nebo řádkování jednoduché; mezera před odstavcem 0,7 mm
celý blok – zleva 36 mm
- j — číslo dokumentu – Verdana 10 b, černá, proklad 12 b nebo řádkování jednoduché, popisek základním řezem, číslo tučně

6.10 Přípustné varianty záhlaví formulářů

Schémata na této straně ukazují některá standardní uspořádání údajů v záhlaví.

Pokud lze předpokládat děrování dokumentu, dbejte na to, aby v oblasti pro děrování nebyly žádné důležité údaje (např. číslo dokumentu).

Jestliže název formuláře nelze upravit tak, jak je zobrazeno na příkladech pro záhlaví A a B, použijte záhlaví C.

- 1— číslo dokumentu je blízko otvoru pro děrování, název formuláře smí v tomto případě mít pouze 1 řádek, nebo se celé záhlaví posune a zarovná s pravým okrajem těla formuláře (třetí varianta záhlaví A), viz kapitola 6.5
- 2— pokud je název formuláře na dva řádky, značka pod záhlavím se vypouští
- 3— číslo dokumentu na záhlaví A lze zmenšit na 10 bodů, aby na formulářích s adresním polem pro rozesílání v obálkách DL s okénkem zůstalo dostatečně daleko od adresy
- 4— při rozesílání formuláře v obálkách DL s okénkem může být číslo dokumentu viditelné skrze okénko; tento druh uspořádání údajů v záhlaví pro formuláře s adresním polem nedoporučujeme
- 5— záhlaví C lze uplatnit pro krátké i velmi dlouhé názvy formulářů; název formuláře by v tomto případě měl být dlouhý nejvíce čtyři řádky

Název formuláře
č. 18010610023317

Druh formuláře na dva řádky
doplňkový název

Název formuláře
č. 18010610023317

Název formuláře na dva řádky

Název formuláře na dva řádky
č. 18010610023317

Druh formuláře
doplňkový název formuláře
upřesňuje jeho účel
č. 18010610023317

Druh formuláře i doplňkový název jsou napsány stejným písmem – daňový doklad (blíží určení je za pomlčkou)
č. 00000/0000-SZ-OS-000

Druh formuláře i doplňkový název jsou napsány stejným písmem – daňový doklad (blíží určení je za pomlčkou), tento text může mít i tři, nejvýše čtyři řádky
č. 00000/0000-SZ-OS-000

1

2

3

4

5

— obálka DL s okénkem

varianty záhlaví A

varianty záhlaví B

varianty záhlaví C

6.11 Adresní pole pro obálky DL s okénkem

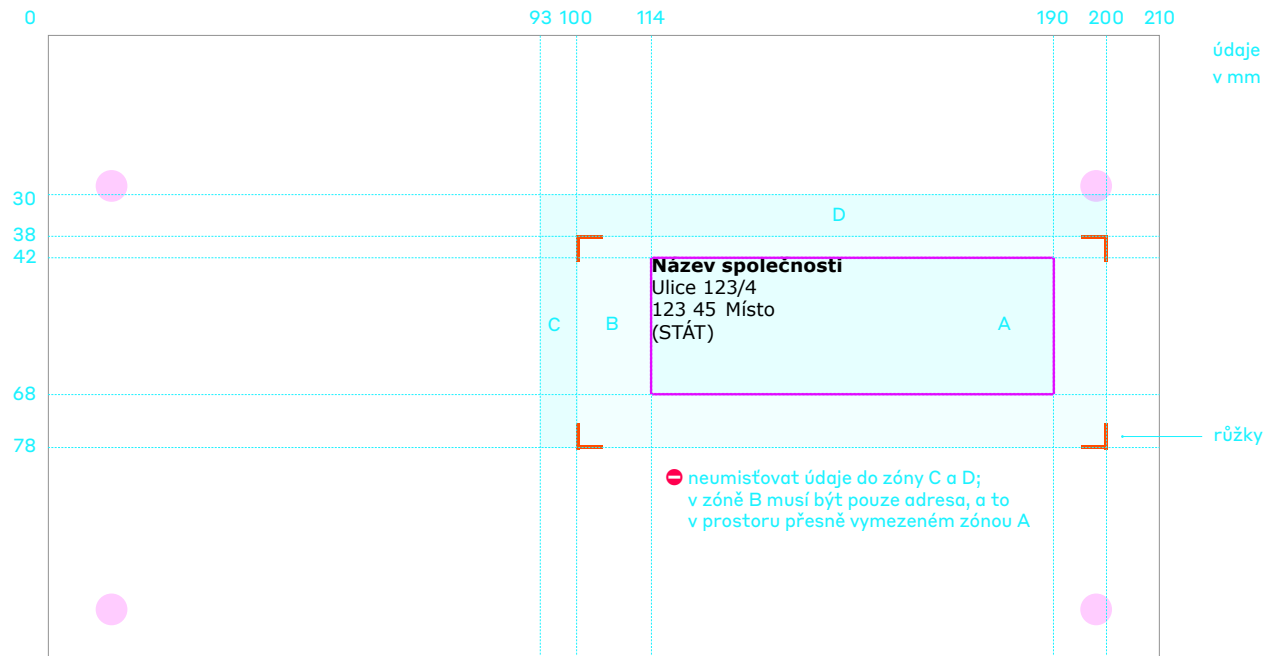
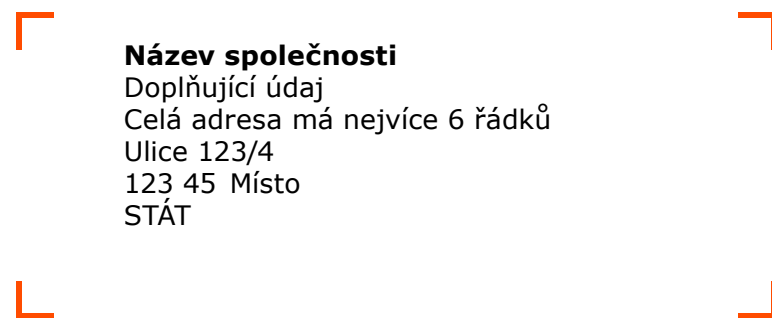


schéma standardního adresního pole pro obálky DL s okénkem vpravo



adresa včetně růžků 1:1 – Verdana 10 b

Pokud jsou formuláře určeny pro rozesílání v obálkách DL s okénkem vpravo, adresa příjemce se upraví dle schématu vpravo.

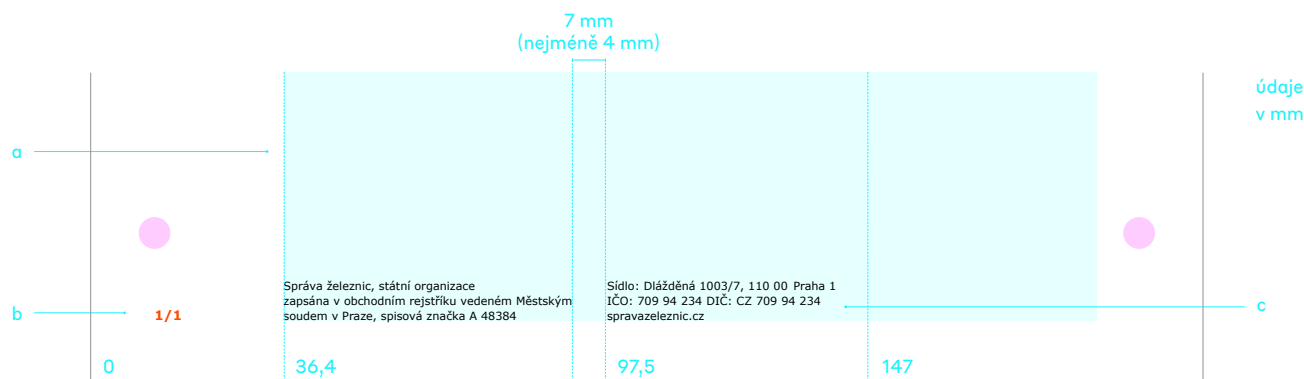
Adresové pásmo (A) slouží pro vepsání adresy příjemce. Adresové pole (B) vymezuje oblast dokumentu, kde se kromě adresy nesmí nacházet žádný potisk. Zóny (C) a (D) vymezují prostor kolem adresového pole, který by měl zůstat volný. Doporučuje se neumísťovat žádný obsah ani bezprostředně pod adresové pole. U těchto údajů hrozí, že budou zobrazeny v okénku obálky.

PÍSMO ADRESY

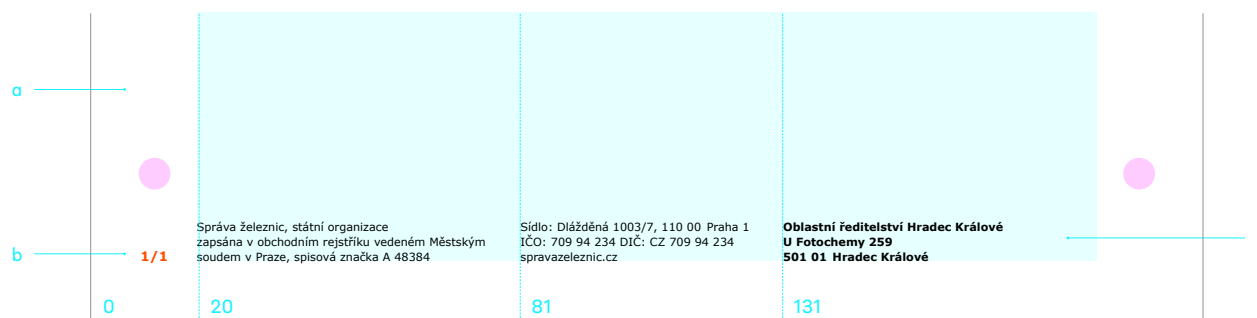
- Verdana 10 b, proklad 12 b nebo řádkování jednoduché
- společnost a jméno adresáta lze vyznačit tučně
- celá adresa má nejvíce 6 řádků
- adresa nesmí být oranžovou barvou

RŮŽKY

- růžek je vytvořen ze dvou kolmých linek o délce 5 mm a síle 2 body (0,7 mm)
- růžky vyznačující adresní pole jsou volitelné, kolem pole se nemusí zobrazit žádné růžky, je dovoleno použít současně růžek vlevo nahoře a vpravo dole nebo zobrazit všechny čtyři růžky
- růžky mohou být nahrazeny rámečkem o síle linky 2 body



A – standardní obsah zápatí



B – standardní obsah zápatí s doplňkovou adresou



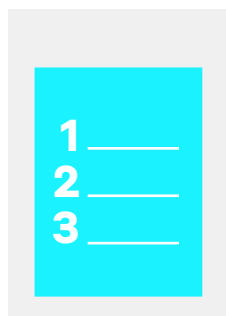
C – příklad přizpůsobení zápatí formuláře

Zápatí formuláře může obsahovat standardní údaje o společnosti a kontakty (A), může být doplněno o dodatečné údaje třetím sloupcem (B), případně ho lze zcela přizpůsobit potřebám formuláře, například v zápatí uvést informace o vyhotovení dokumentu a doplňující kontakty (C) nebo uvést pouze číslování stránek.

Zápatí druhé a následující strany formuláře může obsahovat název formuláře a číslo dokumentu, popř. další užitečné údaje.

SPECIFIKACE PRVKŮ SCHÉMATU

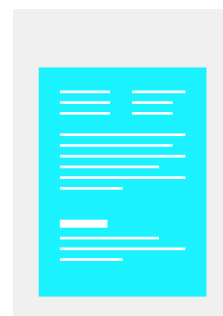
- a – okraje – viz schémata rozvržení se základním logem A a B a schéma úsporného rozvržení C v kapitole 6.5, 6.6 a 6.7
- b – číslo stránky – Verdana 6 b, tučně, oranžové; uvádí se výhradně ve tvaru X/Y, kde X značí aktuální stranu a Y celkový počet stran dokumentu; umístí se podle schémat rozvržení
- c – výchozí úprava zápatí – Verdana 6 b, proklad 8 bodů nebo řádkování jednoduché, barva černá
 výchozí šířka sloupců – je uvedena ve schématech, mezi sloupci je výchozí mezera 7 mm, nejméně 4 mm
 výchozí zarovnání – vlevo, bez dělení slov, účaří řádků v zápatí má být zarovnané; přednostně se zarovná nejdelší sloupec tak, aby jeho poslední řádek odpovídal spodnímu okraji, ostatní sloupce mohou být přednostně zarovnány nahoru s prvním řádkem nejdelšího sloupce, popř. u spodního okraje (viz příklad „Poruchová linka“)
- d – zvýrazněný text – tučně
- e – zápatí s vlastním obsahem – pokud je v zápatí část formuláře, formátuje se shodně, jako je předepsáno pro odpovídající prvky formuláře



STRUKTURA FORMULÁŘE

6.14

principy tvorby formuláře
oddíly formuláře
zarovnání sloupců

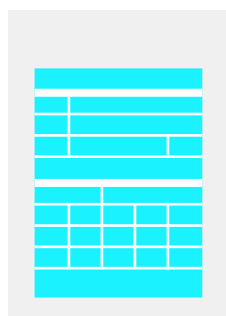


ZOBRAZENÍ DAT VE VÝPISU

6.15

svislé výpisy
vodorovné výpisy

Následující kapitoly definují řešení vlastního obsahu formuláře, od základních principů uspořádání obsahu formuláře, přes různé možnosti zobrazení údajů na formuláři, definici vzhledu jednotlivých prvků po řešení prostoru pro vlastnoruční podpisy.



ZOBRAZENÍ DAT V TABULKÁCH

6.16

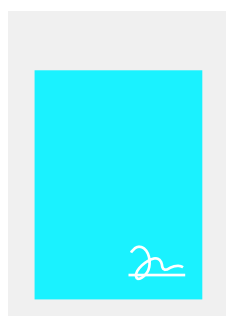
formátování údajů
vzhled popisků
vnořené tabulky



PODROBNÁ SPECIFIKACE TABULEK

6.17

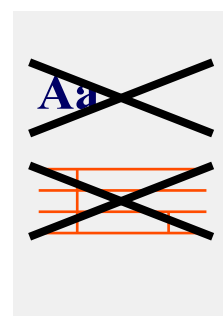
písmo
barvy
linky
výplně



PODPISY

6.18

samostatný podpis
tabulka podpisů



ZAKÁZANÉ VARIANTY ÚPRAVY

6.19

6.14 Uspořádání formuláře

SPRÁVA ŽELEZNIC **Oběh spisu**

čj. S 12345/2019-SŽ-OXX-XXXXXXXXXXXXX **Datum vzniku oběhu:** 20. 6. 2020

Věc: Smlouva všeobecná **Termín vyřízení oběhu spisu:** 20. 6. 2020

Datum vyřízení oběhu spisu: 20. 6. 2020

Pracoviště: O31

Zpracovatel: Kateřina Výpravná telefon: +420 000 000 000
e-mail: jmeno@spravazeleznic.cz
podpis: _____

Osoba odpovědná za věcnou správnost spisu: Ing. Jiří Rychlík, MBA, MSc., LL.M. telefon: +420 000 000 000
e-mail: jmeno@spravazeleznic.cz
podpis: _____

Spisový znak: 05.4.3 Skartační znak a inčita: S – 10

Předpis spisových uzlů pro oběh

Pracoviště (úsek, odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel na pracovišti	Stanovisko	Datum	Podpis
NPS, O31, odd. prodeje majetku	20. 6. 2020	Kateřina Výpravná Mgr. Karel Nádražník	doporučuji	20. 6. 2020	
NPS, O31		Ing. Jiří Rychlík, MBA, MSc., LL.M.			
NŘP		Mgr. Olga Návěstidlová, Ph.D.			
EN		PhDr. Pavel Dvoukolejný			
GR		Ing. Šárka Vlášková			

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

příklad formuláře s tiskem na A3 a přeložením (skládací značka je až k okrajům)

SPRÁVA ŽELEZNIC **Vyúčtování zahraniční pracovní cesty**

čj. S 12345/2020-SŽ-OXX-XXXXXXXXXXXXX vzor B

Základní údaje

Jméno a příjmení: Ing. Jiří Rychlík, MBA Útvár: ÚSM, O31

Bydliště: Nádražní 1315/2a, 120 00 Praha 2 Telefon: +420 292 737 656

Stát a místo jednání: Polsko, Krakow

Účel cesty: jednání o rekonstrukci koridoru XYZ

Jména spolucestujících: bez spolucestujících

Skutečný průběh cesty

Odjezd	Cesta tam			Cesta zpět		
	Místo	Den	Hodina	Místo	Den	Hodina
	Praha hl.n.	08.10.2020	16:40	Krakow	10.10.2020	12:40
Hranice překročena	Bohumín					
Příjezd	...					
Dopravní prostředek						

Pobyt v cizině

Místo	Od	Do
Krakow	08.10.2020	10.10.2020

Přerušení cesty

Důvod přerušení cesty	Cesta přerušena od			Cesta přerušena do		
	Místo	Den	Hodina	Místo	Den	Hodina

Vyúčtování cesty

Zkratka měny – kurz	EUR	Skutečná výše náhrad	Kč
Stravné	První den: 300 Další dny: 200 Poslední den: 350		
Kapesné	První den: 60 Další dny: 60 Poslední den: 60		
Jízdní výdaje	800		
Ubytování	450		
Nutné vedlejší a ostatní výdaje	60		
Nárok celkem	2340		
Zálohově poskytnuto	3000		
Vrátí (– dostane)	660		

Vrátí 660 EUR **Dostane** popisek / částka **Datum** 14.10.2020 **KGR – MO/OJ** (úprava vyúčtování)

Správa železnic, státní organizace
Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

příklad formuláře A4 (skládací značka odsazena dle rozvržení)

Při tvorbě formuláře přezkoumejte, zda jsou všechny vyplňované údaje nezbytné. Navzájem související údaje umístěte do logických skupin blízko sebe. Prvky, které se na formulářích nebo určité skupině formulářů opakují, řešte pokud možno jednotně.

Formuláře jsou členěny nadpisy oddílů, linkami i volným prostorem. Při zpracování formuláře dodržujte následující principy.

- formulář začíná silnou linkou; pokud není uvedeno v hlavičce, poblíž začátku formuláře se nad formulářem nebo v tabulce formuláře uvádí číslo jednací
- je stanovena velikost základního písma a velikost tzv. zvětšeného textu; ten můžete použít pro zvláště významné popisky údajů nebo údaje
- ve formuláři se snažte udržet co nejjednodušší mřížku, která používá buňky shodné velikosti; skládejte formulář jako stavebnici: širší buňka může vzniknout spojením dvou sloupců, vyšší buňka spojením několika řádků; pro vyšší řádky používejte násobky výšky základního řádku
- pro členění formuláře do logických celků se používají silnější linky
- významnější oddíly formuláře – například vnořené tabulky – oddělte mezerou o výšce jednoho až dvou řádků
- pokud je to účelné, na formuláři se zobrazí značky děrování nebo značky skládání; pro formuláře tištěné na A3 a přehnuté na A4 (jako je oběh spisu) se značka pro děrování protáhne až k okrajům
- krátká linka pod záhlavím se vypustí, pokud by narušovala čitelnost názvu
- rozdělení buňky do tří nižších kategorií nevyžaduje použití linky mezi sloupci
- významné součtové řádky lze formátovat jako řádek dvojnásobné výšky a zvýraznit silnými linkami

6.15 Zobrazení dat v podobě prostého výpisu

prostý výpis

Číslo jednací 00000/0000-SŽ-OS-000

Vyřizuje Šárka Vláčková
Telefon 972 979 272
Mobil 777 121 321
E-mail vlackova@spravazeleznic.cz

Datum 15. 1. 2020

A – prostý výpis svislý

min. 3 mm
doporučeno 4 mm

Bankovní spojení **000000-0007804511/0710**
SWIFT CNBA CZ PP
IBAN CZ160710000000007804511

A.1 – vyznačení významného údaje

Dodavatel **Správa železnic, státní organizace**
Adresa Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO 70994234
DIČ CZ70994234

A.2 – víceřádkové údaje

min. 4 mm
doporučeno 5 mm a více

Smluvní účet **112658** Způsob platby B – bankovní převod Číslo odběratele SAP 5080326

B – prostý výpis vodorovný s příkladem vyznačení údaje

3 b Dodavatel _____ Datum nabídky _____
Správa železnic, státní organizace 17.01.2020
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

B.1 – víceřádkové údaje odsazené od popisku

Prostý výpis je nejjednodušší formou zobrazení dat ve formuláři. Typickým příkladem výpisu jsou odvolací údaje v administrativních dopisech.

Výpisy mohou být orientovány svisle (A) i vodorovně (B). Uspořádány jsou prostřednictvím mezer mezi řádky nebo sloupci.

Výpis může být také obsahem buňky tabulky formuláře (viz příklad A v následující kapitole 6.16).

VÝPISY

- Verdana 7 b, proklad 9 b nebo řádkování jednoduché, černá, základní řez
- zarovnání vlevo, bez dělení slov
- významné údaje lze vyznačit tučně
- za popiskem údaje se nepíše dvojtečka
- pokud se výpis použije v buňce tabulky, zarovná se obsah buňky vlevo nahoru

SVISLE ORIENTOVANÝ VÝPIS

- ve svisle orientovaných výpisech se údaje uvádí na stejném řádku jako jejich popisky
- údaje se odsadí od jednotné svislice podle nejdelšího popisku; mezi nejdelším popiskem a údajem má být vodorovná mezera alespoň 3 mm, doporučená mezera je 4 mm
- skupiny údajů se oddělí volným řádkem

VODOROVNĚ ORIENTOVANÝ VÝPIS

- popisky údajů se uvádějí těsně nad údaji
- pokud je více popisků a údajů vedle sebe ve sloupcích, mezi sloupci je mezera alespoň 4 mm, doporučená mezera je 5 a více mm
- pokud je údaj víceřádkový, mezi popiskem a údajem je mezera 3 b; stejná mezera se na tomtéž řádku popisků údajů použije i pro oddělení popisků od jednořádkových údajů (B.1)
- výška řádku se nastaví na 9,6 mm, neměla by být menší než 7,6 mm

tabulky

Bankovní spojení objednatele	Datum splatnosti	Datum uskutečnění zdan. plnění
banka Česká národní banka, a. s. číslo účtu 003009-0987654321 / 0710 IBAN CZ83 0710 0030 0909 8765 4321 SWIFT CNBA CZ PP	05.11.2020	30.09.2020
	Datum vystavení	Forma úhrady
	15.10.2020	bankovní převod

A – zjednodušená úsporná tabulka s popiskem údaje i vyplněným údajem v jedné buňce formuláře

Pracoviště:	O31		
Zpracovatel:	František Výhybka	telefon:	
		e-mail:	
Spisový znak:	05.4.3	Skartační znak a lhůta:	S – 10

B – tabulka se samostatnými buňkami pro popisek údaje a vlastní údaj, popisek bez podtisku (nepoužívá se v kombinaci s C)

Jméno a příjmení	Ing. Jiří Rychlík	Útvar	ÚSM, O31
Bydliště	Nádražní 1315/2a, 120 00 Praha 2	Telefon	+420 292 737 656

C – tabulka se samostatnými buňkami pro popisek údaje a vlastní údaj, popisek údaje s podtiskem (nepoužívá se v kombinaci s B)

Předpis spisových uzlů pro oběh					
Pracoviště (úsek, odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel na pracovišti	Stanovisko	Datum	Podpis
		Vedoucí pracoviště			
NPS, O31, odd. prodeje majetku	19. 6. 2020	Kateřina Spěšná	doporučuji	26. 6. 2020	
		Ing. Eva Peronová			

D – vnořená tabulka – příklad se záhlavím oddílu formuláře (zde názvem vnořené tabulky)

Popisek
Vyplňovaný údaj

A.1 – pokud se popisek i údaj zobrazují v jedné buňce, je popisek tučně a bez odsazení od údaje

Popisek
Vyplňovaný údaj na více řádků

A.2 – pokud má vyplňovaný údaj více řádků, odděluje se od popisku údaje svislou mezerou 3 b (1 mm)

ZAROVNÁNÍ TEXTU

Zarovnání textu v buňce se volí podle povahy údaje, výchozí je zarovnání vlevo, použije se i pro osamocené číselné údaje; sloupce čísel se zarovnávají vpravo na desetinná místa. Pokud to více vyhovuje povaze údajů, mohou být čísla a kódy zarovnané na střed. Vpravo se zarovnávají popisky údajů v případě úpravy dle vzoru tabulky (B).

Text v buňce se zarovnává k hornímu okraji, odlišné vertikální zarovnání se použije, pokud to výrazně napomáhá přehlednosti nebo vzhledu tabulky.

Složitější formuláře jsou uspořádány do tabulek. Formuláře se liší požadavky na přehlednost, úspornost zobrazení nebo strukturu údajů, proto lze využít několik variant zobrazení popisků a údajů. Úpravy (B) a (C) se na jediném formuláři nekombinují.

Zjednodušená úsporná tabulka (A) zobrazuje popisek údaje i údaj v téže buňce tabulky. Je zvláště hodná pro formuláře a zobrazení dat prezentující mnoho údajů. V buňce tabulky je pod jedním společným popiskem dovoleno uvádět i data v podobě výpisu (viz 6.15). Tento případ ilustruje první buňka příkladu A. Popisky dat se ve zjednodušené tabulce uvádějí tučně, údaj se bez svislého odsazení uvede na dalším řádku základním řezem (A.1). Pokud mají zobrazované údaje více než jeden řádek, oddělí se od popisku svislou mezerou o výšce 3 b (A.2).

V tabulce se samostatnými buňkami pro popisek údaje a údaj (B) se popisky vyšší úrovně píšou s velkým počátečním písmenem (např. *Zpracovatel*), popisky nižší úrovně s malým písmenem (např. *telefon zpracovatele*). Aby se popisek odlišil od údaje, uvádí se za ním dvojtečka a zarovnává se vpravo, tj. vizuálně blízko souvisejícího údaje zarovnaného vlevo. Alternativně lze popisky údajů podbarvit (C). V tomto případě se popisky zarovnávají vlevo a nejsou ukončeny dvojtečkou (jako popisky je vyznačuje již podbarvení).

Vnořená tabulka (D) se zpravidla užívá pro složitěji strukturované údaje. Mívá vlastní nadpis, ale lze ji použít i samostatně (viz tabulka za uvozujičím textem ve vzoru opravné faktury).

Verdana řádkování jednoduché

A – písmo formulářů

zvýrazněný text v tabulce – 7 b tučně

základní text v tabulce – 7 b

**zvětšený zvýrazněný text
9 b tučně**

zvětšený text v tabulce
a volný delší text – 9 b

adresa v adresním poli
pro obálky s okénky
10–12 bodů

B – základní velikost písma

C – silná linka 1,5 b

D – základní linka 0,25 b

E – podtisk černá 8 %

okraje buňky 4 b z každé strany

F – základní výška řádku 4,8 mm

Popisek	
Vyplňovaný údaj	

H – tabulky jsou vpravo i vlevo otevřené (bez linek); pokud se popisek i údaj zobrazují v jedné buňce, je popisek tučně, jinak se užívá základní písmo

popisek	
údaj	
údaj	

J – jednoduchá tabulka

Popisek nebo údaj	
Nadpis	

L – pokud je to s ohledem na rozsah údajů možné, linky sloupců jsou zarovnané pod sebou

výchozí zarovnání nahoru vlevo

G – výška řádku 9,6 mm jako násobek základní výšky řádku

Popisek	
Vyplňovaný údaj na více řádků	

I – pokud má vyplňovaný údaj více řádků, odděluje se od popisku údaje svistou mezerou 3 b (1 mm)

Popisek	
údaj 1	
údaj 2	

K – vnořená tabulka

	Záhlaví
	část 1 údaj
popisek	část 2 údaj
	část 3 údaj

M – popisek s podúrovněmi – řešení linek

Tabulky formulářů jsou v písmu Verdana (A), černou barvou, řádkování jednoduché, slova se nedělí. Přehled velikostí písem používaných na formulářích znázorňuje schéma (B). Výchozí velikost písma je 7 b, stejná velikost se používá i pro nadpisy oddílů formulářů a dílčích tabulek (L), které uplatňují tučné písmo.

Výchozí výška řádku je 4,8 mm (F), vnitřní okraje buňky jsou 4 body (1,4 mm). Všechny vyšší řádky by měly být násobkem výšky základního řádku (G). Pokud je to s ohledem na rozsah údajů možné, linky sloupců jsou ve formuláři zarovnané pod sebou (L), preferuje se, aby také šířky sloupců byly sjednoceny, např. na násobky nejužšího sloupce v tabulce.

V tabulkách se používají dvě síly linek. Základní linka (D) má sílu 0,25 b a černou barvu, zvýrazňující silná linka (C) má sílu 1,5 b a je světle modrá (viz 6.22). Tabulky jsou vlevo i vpravo otevřené, bez linek na levém a pravém kraji tabulky. Linky oddělují sloupce a řádky uvnitř tabulky, linka je také nad tabulkou a pod tabulkou. Příklady složitějších tabulek najdete v kapitole 6.16, ve vzorech a šablonách.

Jednoduchá tabulka (J) se používá na jednoduchých tabulkách typu prezentační listiny, kde se na formuláři kombinují data v podobě prostého výpisu (6.15) s jednou nebo několika málo samostatnými tabulkami. V tomto případě postačí zvýraznění popisků záhlaví silnými linkami.

Vnořená tabulka (K) se používá pro začlenění detailních údajů na složitějším formuláři. Její záhlaví je vyznačeno šedým podtiskem (E).

MICROSOFT OFFICE WORD

Pro výšku řádku 4,8 mm se nenastavuje žádná výška řádku, do řádku se pouze zapíše text v písmu Verdana 7 b. Okraje buňky se nastaví takto: horní 0,06, dolní 0,1, levý a pravý 0,14 cm. Pro dvojnásobný řádek používáme v šablonách pro Word výšku řádku 0,76 cm. Protože Microsoft Office Word pracuje s rozměry tabulek odlišným způsobem než grafické programy, hodnoty různých nastavení se mohou mírně lišit.

6.18 Podpisy na formulářích

Pro všechny významnější podpisy musí být na formuláři ponechán přiměřený prostor. Podpisy uvedené pod souvislým textem se upraví podle schématu (A). Podpisy stvrzující zpracování dokumentu se umístí do společné podpisové tabulky (B).

PODPIS POD VOLNÝM TEXTEM

- Na vlastnoruční podpis je ponechán prostor o výšce 3 řádků základního textu (~ 32 b).
- Místo pro podpis se vyznačí černou linkou 0,25 b o délce 50 mm, umístění linky 2 b pod účařím řádku s popiskem.

PODPISOVÁ TABULKA

- Používá se pro umístění důležitějších podpisů dokládajících průběh zpracování formuláře nebo schvalování.
- Výška řádku se nastaví na 9,6 mm, neměla by být menší než 7,6 mm.
- Šířky sloupců lze přizpůsobit podle šířky sloupců předchozích tabulek formuláře.
- Sloupec pro podpisy by neměl být užší než 25 mm.
- Podpisy mohou být v tabulce uspořádány svisle i vodorovně.

Závazně prohlašuji, že moje údaje jsou správné a úplné. Pokud se v dokladech o ubytování vyskytují sazby včetně stravování, je tato skutečnost na dokladech uvedena.

18. října 2020

Ing. Jiří Rychlík, MBA

podpis zaměstnance (zúčtovatele)

3 řádky ~ 32 b

A – hlavní podpis pod volným textem

Zpracování dokladu

Odpovědnost	Datum	Podpis
Podpis náměstka generálního ředitele nebo ředitele OJ	14.10.2020 Praha	
KGŘ – MO / OJ (úprava vyúčtování)	15.10.2020 Praha	
Pokladna	16.10.2020 Praha	

9,6 mm

B – podpisová tabulka

6.19 Zakázané varianty úpravy formulářů

SPRÁVA ŽELEZNIC Oběh spisu

a

b

c

č. j. 12345/2020-08-00X-XXXXXXXXXXXX

Věc: Smlouva všeobecná

Datum vzniku oběhu: 22. 6. 2020

Termín vyřízení oběhu spisu: 22. 6. 2020

Datum vyřízení oběhu spisu: 22. 6. 2020

Pracoviště: 031

Zpracovatel: Kateřina Výpravná

telefon: +420 000 000 000

e-mail: jmeno@spravazeleznic.cz

podpis:

Osoba odpovědná za věcnou správnost spisu: Ing. Jiří Rychlík, MBA, MSc., LL.M.

telefon: +420 000 000 000

e-mail: jmeno@spravazeleznic.cz

podpis:

Spisový znak: 05.4.3

kartační znak a lišta: 8 - 10

d

Předpis spisových uzlů pro oběh

Pracoviště (osobní odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel na pracovišti	Stavovisko	Datum	Podpis
Vedoucí pracoviště					
NPS, O31, odd. povodje majetka	22. 6. 2020	Kateřina Výpravná	doporužuji	22. 6. 2020	
		Mgr. Karel Nádražník			
NPS, O31		Ing. Jiří Rychlík, MBA, MSc., LL.M.			
NRP		Mgr. Olga Návěstidlová, Ph.D.			
BN		PhDr. Pavel Dvoukolejný			
		Ing. Šárka Vláčková			

zakázané varianty úpravy formulářů

levý ani pravý okraj tabulky nesmí být uzavřen linkou

podpis:

místo pro významné podpisy musí mít přiměřenou velikost

musí se používat výhradně linky předepsané tloušťky a barev

Arial
Calibri
Courier New
Tahoma
~~Times New Roman~~

formuláře musí používat výhradně písmo Verdana, použití jiných písem je zakázáno

Při přepracování starších formulářů i přípravě nových vycházejte výhradně z nových vzorů formulářů a specifikací uvedených v tomto manuálu. Vyvarujte se přebírání a znovupoužití grafických prvků z původních formulářů SŽDC. Formuláře pro Microsoft Office Word doporučujeme spíše vytvořit znovu do některého z nových vzorů než přeformátovávat původní dokumenty.

Schéma ukazuje pouze příklady nepřijatelných řešení vzhledu formulářů. Nevhodných řešení však může existovat mnohem více.

Je zakázáno

- používat logo ve stupních šedi – na barevném formuláři se použije základní barevná varianta značky, na formulářích pro černobílý tisk (6.20) se používá jednobarevná, zcela černá značka
- vytvářet rámečky kolem tabulky nebo formuláře – levý a pravý okraj tabulky má zůstat bez linky
- přidávat podtitky, vodoznaky, ornamenty nebo jiné podobné prvky
- měnit definované síly linek nebo barvy linek, textů a výplní
- používat jiné písmo
- používat jiné velikosti písma, střídat velikosti písma bezdůvodně
- používat svislá zarovnání buněk nejednotně nebo nelogicky

Je doporučeno respektovat pravidla psaní údajů podle ČSN 01 6910 (2014). Rozlišujte spojovník (-) a pomlčku (–). Pro peněžní částky nepoužívejte zápis 123,-. Pište 123 Kč nebo 123,00 Kč.

6.20 Formuláře pro černobílý tisk

OPRAVNÁ FAKTURA za doplňkovou službu dodávek trakční elektrické energie – opravný daňový doklad variabilní symbol **6343302097**

čj. 00000/0000-SZ-OS-000 Evidenční číslo daňového dokladu **6223001090** Datum splatnosti **13.04.2020**
 Datum vystavení dokladu 22.02.2020

Dodavatel
 Správa železnic, státní organizace
 Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
 IČO 70994234 DIČ CZ70994234

Železniční, s. r. o.
Doplňující údaj názvu
 Ulice 123/4
 123 45 Místo

Bankovní spojení **000000-0007804511/0710**
 SWIFT CUBA CZ PP
 IBAN CZ160710000000007804511

Kontaktní adresa dodavatele
Správa železniční energetiky, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové, tel: 972 341 027

Odběratel
Železniční, s. r. o.
 Ulice 123/45
 123 45 Místo

Smluvní účet 123456 Způsob platby B – bankovní převod Č. odběratele SAP 5080326 IČO 12345478 DIČ CZ12345478
 123456 B – bankovní převod 5080326 č.ú. 000000-0001234567/0100

Zúčtovací období: 01.01.2020 – 31.01.2020 – opravné vyúčtování

Opravný daňový doklad – důvodem opravy je snížení základu daně a výše daně

	Evidenční číslo daň. dokladu	Základ daně [Kč]	DPH 21 % [Kč]	Zaokrouhlení	Celkem [Kč]
Původní doklad	3100919923	46 399,63	0,00	-0,63	46 399,00
Nový doklad	6223001090	45 930,86	0,00	-0,86	45 930,00
Rozdíl		-468,77	0,00	-0,23	-469,00

Nedoplatek vyúčtování ve výši **20.484,00 Kč** uhradte na účet **000000-0007804511/0710** nejpozději do **13.04.2020**. Při realizaci prosíme uveste variabilní symbol **6221159767**.

Dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je daň povinen přiznat plátcé, pro kterého je plnění uskutečněno – „daň odvede zákazník“. Jedná se o dodání elektřiny obchodníkovi dle § 92f přílohy č. 6.

Vystavil(a) Šárka Vláčková
 Telefon 972 979 272
 Mobil 777 121 321
 E-mail vlackova@spravazeleznic.cz

Poruchová linka
 +420 725 510 070

příklad černobílého formuláře s adresou pro obálky DL s okénkem

Podle převažujícího výstupu a s ohledem na náklady tisku se vytvářejí formuláře barevné, nebo černobílé.

Pro zachování přehlednosti může být při tvorbě černobílé varianty formuláře potřeba upravit zobrazení dat na formuláři (viz 6.15 a 6.16).

Způsob převodu prvků z barevných formulářů na černobílé a naopak definuje následující kapitola 6.21.

6.21 Provedení prvků na barevných a černobílých formulářích

Formuláře se přednostně vytváří v barevném provedení. Pokud je formulář určen výhradně pro černobílý tisk, všechny barvy se převedou na plný tón černé, s výjimkou světle šedé výplně, která zůstává světle šedá.

Značka se nikdy nepřevádí do stupňů šedi. Pro černobílý formulář se použije černobílé provedení značky, ve kterém jsou všechny části značky zcela černé.

Pro dokumenty, které se užívají primárně v elektronické podobě, použijte barevné provedení formuláře, i kdyby se příležitostně tiskl na černobílé tiskárně.

Ve zvláštních případech je možné vytvořit jednobarevný formulář v odlišné barvě, než je černá (např. tmavě modrý). V takovém případě se místo černé použije odpovídající tón zvolené barvy a značka má stejnou barvu jako text formuláře.



barevné texty



černé texty



Předpis spisových uzlů pro oběh

Pracoviště (úsek, odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel
		Vedoucí pracoviště
NPS, O31, odd. prodeje majetku	23. 9. 2020	Kateřina Spěšná
		Ing. Eva Peronová



Předpis spisových uzlů pro oběh

Pracoviště (úsek, odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel
		Vedoucí pracoviště
NPS, O31, odd. prodeje majetku	23. 9. 2020	Kateřina Spěšná
		Ing. Eva Peronová

6.22 Barvy na formulářích

Základními barvami vizuální identity Správy železnic jsou tmavá modrá a oranžová. Na doplňkových prvcích se kromě těchto dvou barev používá také azurová. Trojici pestrých barev doplňuje neutrální šedá, která se používá zejména online. Černá barva se uplatňuje především jako barva základního textu dokumentů. Jako podtitk záhlaví vnořených tabulek se na formulářích používá také světlá šedá.

Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití.

- barvy RGB se používají v kancelářských aplikacích a dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- přímé barvy PANTONE a sůtiskové barvy CMYK jsou určeny pro tisk



MODRÁ

CMYK	100—65—0—60
sRGB	0—43—89
HTML	#002b59
PANTONE+	294 C
	281 U



ORANŽOVÁ

CMYK	0—70—100—0
sRGB	255—82—0
HTML	#ff5200
PANTONE+	Orange 021 C
	Orange 021 U



AZUROVÁ

CMYK	90—5—0—0
sRGB	0—161—224
HTML	#00a1e0
PANTONE+	299 C
	299 U



ŠEDÁ

CMYK	0—0—0—65
sRGB	115—115—115
HTML	#737373
PANTONE+	Cool Gray 9 C
	Cool Gray 9 U



**SVĚTLÁ
ŠEDÁ**

CMYK	0—0—0—8
sRGB	242—242—242
HTML	#f2f2f2



ČERNÁ

CMYK	0—0—0—100
sRGB	0—0—0
HTML	#000000
PANTONE+	Process Black C
	Process Black U

Verdana

AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
 XYÝZŽ (1234567890)
 aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
 [@&€£§,,,—"…%¿?!']
 {Ææ1234567890¹²³}†

Verdana Regular

*AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
 XYÝZŽ (1234567890)
 aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
 [@&€£§,,,—"…%¿?!']
 {Ææ1234567890¹²³}†*

Verdana *Italic*

**AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
 XYÝZŽ (1234567890)
 aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
 [@&€£§,,,—"…%¿?!']
 {Ææ1234567890¹²³}†**

Verdana **Bold**

***AÁBCČDĎEÉĚFGHIJKLM
 XYÝZŽ (1234567890)
 aábcčdd'eéěfghijklmxyýzž
 [@&€£§,,,—"…%¿?!']
 {Ææ1234567890¹²³}†***

Verdana ***Bold Italic***

Pro administrativní formuláře se používá výhradně písmo **Verdana**. Pro zvláštní formuláře se připouští použití základního písma vizuální identity Správy železnic – písma **Styrene** (2.1 a 2.2). Použití jiných písem je zakázáno.

7.1 Jízdní řády

SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od 13. prosince 2020 do 11. prosince 2021

010/II, 018

Obchodní jednotka Správa železniční dopravy
Národní ústřední úřad
Výzkumný ústav železniční dopravy
Výzkumný ústav železniční dopravy
Výzkumný ústav železniční dopravy

Nový logo, nové rozvržení

QR kód

vývěsný jízdní řád B1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Odjezd / Abfahrt / Departure

Lysá nad Labem

Platí od 14.6.2020 do 12.12.2020

Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku	Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku
101	Prácheň	Osobní	102	Prácheň	Osobní
103	Prácheň	Osobní	104	Prácheň	Osobní
105	Prácheň	Osobní	106	Prácheň	Osobní
107	Prácheň	Osobní	108	Prácheň	Osobní
109	Prácheň	Osobní	110	Prácheň	Osobní
111	Prácheň	Osobní	112	Prácheň	Osobní
113	Prácheň	Osobní	114	Prácheň	Osobní
115	Prácheň	Osobní	116	Prácheň	Osobní
117	Prácheň	Osobní	118	Prácheň	Osobní
119	Prácheň	Osobní	120	Prácheň	Osobní
121	Prácheň	Osobní	122	Prácheň	Osobní
123	Prácheň	Osobní	124	Prácheň	Osobní
125	Prácheň	Osobní	126	Prácheň	Osobní
127	Prácheň	Osobní	128	Prácheň	Osobní
129	Prácheň	Osobní	130	Prácheň	Osobní
131	Prácheň	Osobní	132	Prácheň	Osobní
133	Prácheň	Osobní	134	Prácheň	Osobní
135	Prácheň	Osobní	136	Prácheň	Osobní
137	Prácheň	Osobní	138	Prácheň	Osobní
139	Prácheň	Osobní	140	Prácheň	Osobní
141	Prácheň	Osobní	142	Prácheň	Osobní
143	Prácheň	Osobní	144	Prácheň	Osobní
145	Prácheň	Osobní	146	Prácheň	Osobní
147	Prácheň	Osobní	148	Prácheň	Osobní
149	Prácheň	Osobní	150	Prácheň	Osobní
151	Prácheň	Osobní	152	Prácheň	Osobní
153	Prácheň	Osobní	154	Prácheň	Osobní
155	Prácheň	Osobní	156	Prácheň	Osobní
157	Prácheň	Osobní	158	Prácheň	Osobní
159	Prácheň	Osobní	160	Prácheň	Osobní
161	Prácheň	Osobní	162	Prácheň	Osobní
163	Prácheň	Osobní	164	Prácheň	Osobní
165	Prácheň	Osobní	166	Prácheň	Osobní
167	Prácheň	Osobní	168	Prácheň	Osobní
169	Prácheň	Osobní	170	Prácheň	Osobní
171	Prácheň	Osobní	172	Prácheň	Osobní
173	Prácheň	Osobní	174	Prácheň	Osobní
175	Prácheň	Osobní	176	Prácheň	Osobní
177	Prácheň	Osobní	178	Prácheň	Osobní
179	Prácheň	Osobní	180	Prácheň	Osobní
181	Prácheň	Osobní	182	Prácheň	Osobní
183	Prácheň	Osobní	184	Prácheň	Osobní
185	Prácheň	Osobní	186	Prácheň	Osobní
187	Prácheň	Osobní	188	Prácheň	Osobní
189	Prácheň	Osobní	190	Prácheň	Osobní
191	Prácheň	Osobní	192	Prácheň	Osobní
193	Prácheň	Osobní	194	Prácheň	Osobní
195	Prácheň	Osobní	196	Prácheň	Osobní
197	Prácheň	Osobní	198	Prácheň	Osobní
199	Prácheň	Osobní	200	Prácheň	Osobní

QR kód

příjezdy a odjezdy vlaků A2



SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od 14.6.2020 do 12.12.2020

Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku	Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku
101	Prácheň	Osobní	102	Prácheň	Osobní
103	Prácheň	Osobní	104	Prácheň	Osobní
105	Prácheň	Osobní	106	Prácheň	Osobní
107	Prácheň	Osobní	108	Prácheň	Osobní
109	Prácheň	Osobní	110	Prácheň	Osobní
111	Prácheň	Osobní	112	Prácheň	Osobní
113	Prácheň	Osobní	114	Prácheň	Osobní
115	Prácheň	Osobní	116	Prácheň	Osobní
117	Prácheň	Osobní	118	Prácheň	Osobní
119	Prácheň	Osobní	120	Prácheň	Osobní
121	Prácheň	Osobní	122	Prácheň	Osobní
123	Prácheň	Osobní	124	Prácheň	Osobní
125	Prácheň	Osobní	126	Prácheň	Osobní
127	Prácheň	Osobní	128	Prácheň	Osobní
129	Prácheň	Osobní	130	Prácheň	Osobní
131	Prácheň	Osobní	132	Prácheň	Osobní
133	Prácheň	Osobní	134	Prácheň	Osobní
135	Prácheň	Osobní	136	Prácheň	Osobní
137	Prácheň	Osobní	138	Prácheň	Osobní
139	Prácheň	Osobní	140	Prácheň	Osobní
141	Prácheň	Osobní	142	Prácheň	Osobní
143	Prácheň	Osobní	144	Prácheň	Osobní
145	Prácheň	Osobní	146	Prácheň	Osobní
147	Prácheň	Osobní	148	Prácheň	Osobní
149	Prácheň	Osobní	150	Prácheň	Osobní
151	Prácheň	Osobní	152	Prácheň	Osobní
153	Prácheň	Osobní	154	Prácheň	Osobní
155	Prácheň	Osobní	156	Prácheň	Osobní
157	Prácheň	Osobní	158	Prácheň	Osobní
159	Prácheň	Osobní	160	Prácheň	Osobní
161	Prácheň	Osobní	162	Prácheň	Osobní
163	Prácheň	Osobní	164	Prácheň	Osobní
165	Prácheň	Osobní	166	Prácheň	Osobní
167	Prácheň	Osobní	168	Prácheň	Osobní
169	Prácheň	Osobní	170	Prácheň	Osobní
171	Prácheň	Osobní	172	Prácheň	Osobní
173	Prácheň	Osobní	174	Prácheň	Osobní
175	Prácheň	Osobní	176	Prácheň	Osobní
177	Prácheň	Osobní	178	Prácheň	Osobní
179	Prácheň	Osobní	180	Prácheň	Osobní
181	Prácheň	Osobní	182	Prácheň	Osobní
183	Prácheň	Osobní	184	Prácheň	Osobní
185	Prácheň	Osobní	186	Prácheň	Osobní
187	Prácheň	Osobní	188	Prácheň	Osobní
189	Prácheň	Osobní	190	Prácheň	Osobní
191	Prácheň	Osobní	192	Prácheň	Osobní
193	Prácheň	Osobní	194	Prácheň	Osobní
195	Prácheň	Osobní	196	Prácheň	Osobní
197	Prácheň	Osobní	198	Prácheň	Osobní
199	Prácheň	Osobní	200	Prácheň	Osobní

QR kód

knižní jízdní řád A5

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků

Prácheň-Podbaba

Platí od 14.6.2020 do 12.12.2020

Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku	Číslo vlaku	Směr	Typ vlaku
101	Prácheň	Osobní	102	Prácheň	Osobní
103	Prácheň	Osobní	104	Prácheň	Osobní
105	Prácheň	Osobní	106	Prácheň	Osobní
107	Prácheň	Osobní	108	Prácheň	Osobní
109	Prácheň	Osobní	110	Prácheň	Osobní
111	Prácheň	Osobní	112	Prácheň	Osobní
113	Prácheň	Osobní	114	Prácheň	Osobní
115	Prácheň	Osobní	116	Prácheň	Osobní
117	Prácheň	Osobní	118	Prácheň	Osobní
119	Prácheň	Osobní	120	Prácheň	Osobní
121	Prácheň	Osobní	122	Prácheň	Osobní
123	Prácheň	Osobní	124	Prácheň	Osobní
125	Prácheň	Osobní	126	Prácheň	Osobní
127	Prácheň	Osobní	128	Prácheň	Osobní
129	Prácheň	Osobní	130	Prácheň	Osobní
131	Prácheň	Osobní	132	Prácheň	Osobní
133	Prácheň	Osobní	134	Prácheň	Osobní
135	Prácheň	Osobní	136	Prácheň	Osobní
137	Prácheň	Osobní	138	Prácheň	Osobní
139	Prácheň	Osobní	140	Prácheň	Osobní
141	Prácheň	Osobní	142	Prácheň	Osobní
143	Prácheň	Osobní	144	Prácheň	Osobní
145	Prácheň	Osobní	146	Prácheň	Osobní
147	Prácheň	Osobní	148	Prácheň	Osobní
149	Prácheň	Osobní	150	Prácheň	Osobní
151	Prácheň	Osobní	152	Prácheň	Osobní
153	Prácheň	Osobní	154	Prácheň	Osobní
155	Prácheň	Osobní	156	Prácheň	Osobní
157	Prácheň	Osobní	158	Prácheň	Osobní
159	Prácheň	Osobní	160	Prácheň	Osobní
161	Prácheň	Osobní	162	Prácheň	Osobní
163	Prácheň	Osobní	164	Prácheň	Osobní
165	Prácheň	Osobní	166	Prácheň	Osobní
167	Prácheň	Osobní	168	Prácheň	Osobní
169	Prácheň	Osobní	170	Prácheň	Osobní
171	Prácheň	Osobní	172	Prácheň	Osobní
173	Prácheň	Osobní	174	Prácheň	Osobní
175	Prácheň	Osobní	176	Prácheň	Osobní
177	Prácheň	Osobní	178	Prácheň	Osobní
179	Prácheň	Osobní	180	Prácheň	Osobní
181	Prácheň	Osobní	182	Prácheň	Osobní
183	Prácheň	Osobní	184	Prácheň	Osobní
185	Prácheň	Osobní	186	Prácheň	Osobní
187	Prácheň	Osobní	188	Prácheň	Osobní
189	Prácheň	Osobní	190	Prácheň	Osobní
191	Prácheň	Osobní	192	Prácheň	Osobní
193	Prácheň	Osobní	194	Prácheň	Osobní
195	Prácheň	Osobní	196	Prácheň	Osobní
197	Prácheň	Osobní	198	Prácheň	Osobní
199	Prácheň	Osobní	200	Prácheň	Osobní

QR kód

příjezdy a odjezdy vlaků A4

Na této straně jsou zobrazeny ukázky některých typů jízdních řádů s aplikací nového loga a vizuálního stylu Správy železnic.

Z prostorových a technologických důvodů jízdní řády používají různé varianty loga a různá barevná provedení. Jízdní řády velkých formátů používají základní barevné provedení základního loga, jízdní řády menších formátů uplatňují jednobarevné černé vertikální logo, popřípadě horizontální doplňkové logo nebo pouze symbol.

Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon pro Microsoft Office Word nebo Adobe InDesign.

Šablony pro Adobe InDesign a Microsoft Office Word

8. Další tištěné materiály

8. Další tištěné materiály

8.1 Zaměstnanecké karty, návštěvnické karty

8.2 Bloky

8.3 Prezentační desky

8.1 Zaměstnanecké karty, návštěvnické karty

Zaměstnanecké karty slouží k identifikaci zaměstnanců Správy železnic, návštěv a identifikaci dalších osob, které vykonávají úkoly z pověření Správy železnic. Samostatný druh Identifikační karty se vydává pro vozidla. Úprava a vydávání zaměstnaneckých a návštěvnických karet jsou podrobně stanoveny vnitřním předpisem.

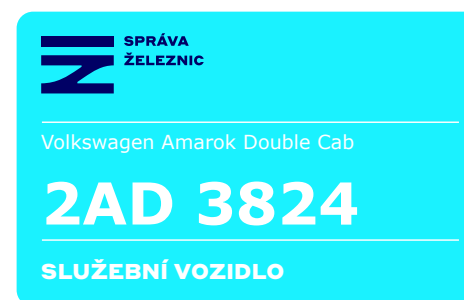
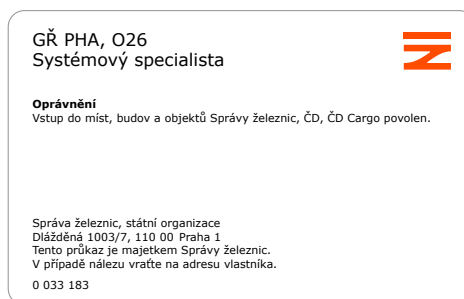
Druh karty nebo druh rozsahu oprávnění je uveden velkými písmeny u spodního okraje přední strany karty. Rozlišování jednotlivých druhů karet usnadňuje použitý barevný klíč. Oprávnění držitele karty jsou podrobně vymezena na zadní straně karty.

Karta obsahuje **stálé prvky** shodné pro všechny karty téhož druhu (loga, druh karty nebo oprávnění, barevné rozlišení, kontaktní údaje a poučení na zadní straně) a **variabilní prvky**, které se mění pro každého držitele (jméno nebo druh vozidla, fotografie osoby, číslo karty nebo registrační značka, platnost karty, organizační jednotka, pracovní pozice, podrobný rozsah oprávnění apod.). S výjimkou kontaktů a poučení na zadní straně jsou všechny údaje psané písmem Verdana variabilní.

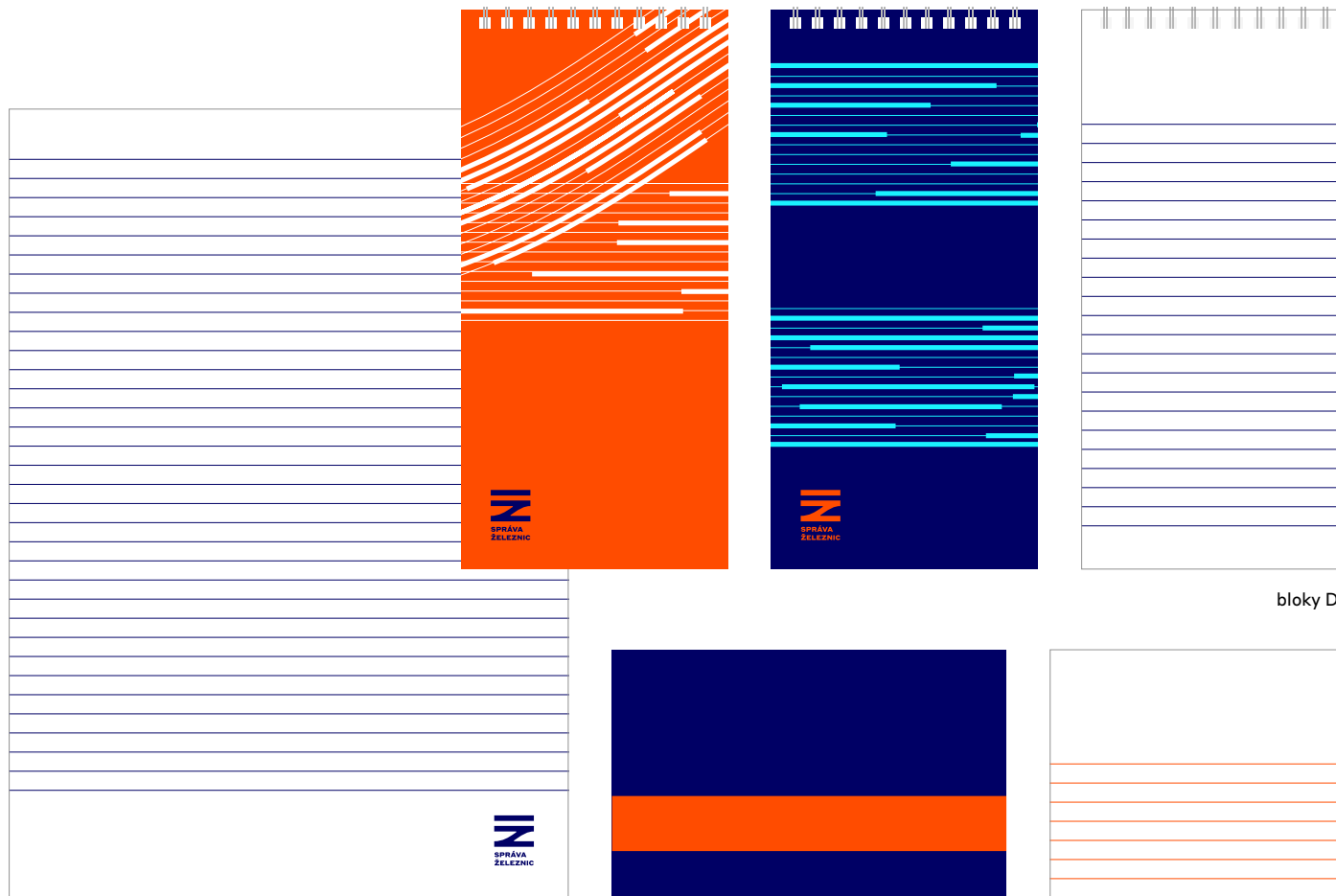
Společně se jménem se na kartách uvádí i **akademické tituly**. Věnujte pozornost jejich správnému psaní. Na kartách se **nepoužívá dělení slov**.

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím předloh karet.

 výrobní podklady v PDF



8.2 Bloky

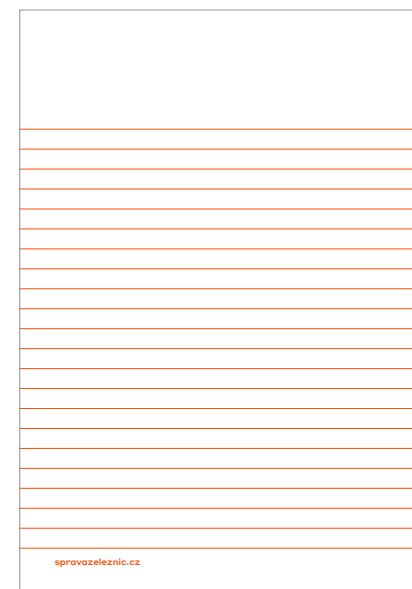


blok A4



blok A5

bloky DL



Poznámkové bloky jsou navrženy ve variantách A4, A5 a DL. Pro bloky formátové řady A se preferuje použití motivu se symbolem **Ž** (1.4), pro formát DL použití motivu lineární **Ž** (4.1).

Bloky se vážou drátěnou kroužkovou vazbou, listy mohou být perforované pro snadné a rovné odtrhávání.

Listy jsou potištěné jen z přední strany.

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím předlohy návrhu.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Provedení – předběžná specifikace

- ofsetový tisk přímými barvami PANTONE (viz 3.1), barevnost podle zvolené varianty návrhu
- přední desky – matný bílý natíraný papír, plošná hmotnost 240–350 g/m², potisk pouze z přední strany listu
- vnitřní listy – bílý nenatíraný papír, plošná hmotnost 110–135 g/m²

8.3 Prezentační desky

Prezentační desky slouží ke vkládání dokumentů až do formátu A4. Rozměr složených desek je 220 × 304 mm.

Desky jsou navrženy ve třech variantách designu. Varianty A a B používají symbol (1.4) jako hlavní grafický prvek, varianta C uplatňuje doplňkový motiv lineární Ž (4.1).

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím předlohy návrhu.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Přizpůsobení návrhu

Šablony desek ukazují pouze výchozí rozměry, kompozici a odstup prvků od jednotlivých hran typových desek – před použitím je nutné šablony přizpůsobit pro konkrétní vybraný vzor desek (raznici) a výrobní postup.

Barevná provedení

Náhled zobrazuje barevné provedení vnitřní strany desek a chlopni varianty A.

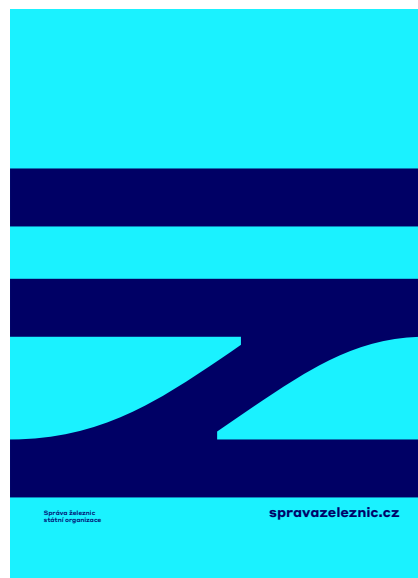
- Pro variantu B jsou vnější strana a chlopně světle modré, vnitřní plocha desek je tmavá modrá.
- Pro variantu C jsou vnější plocha a chlopně oranžové, vnitřní plocha je tmavá modrá.

Provedení – předběžná specifikace

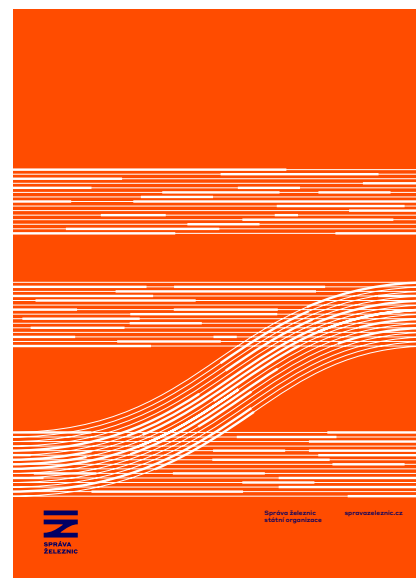
- ofsetový tisk přímými barvami PANTONE (viz 3.1), barevnost podle zvolené varianty návrhu
- kvalitní bílý matný natíraný papír, plošná hmotnost 300–350 g/m²
- přední strana matně laminovaná
- vnitřní strana matný lak
- doporučený tvar chlopní – středně zaoblené rohy (viz náhled)



varianta A – titulní strana desek



varianta B – titulní strana, uvnitř tmavě modré



varianta C – titulní strana, uvnitř tmavě modré

varianta A – vnitřní potisk desek



9. Multimediální aplikace

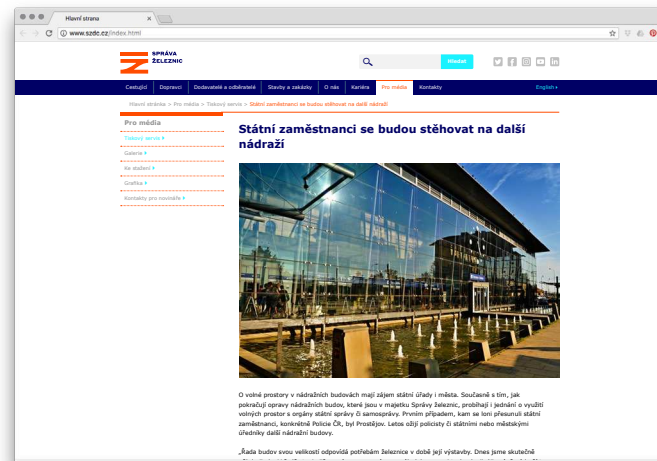
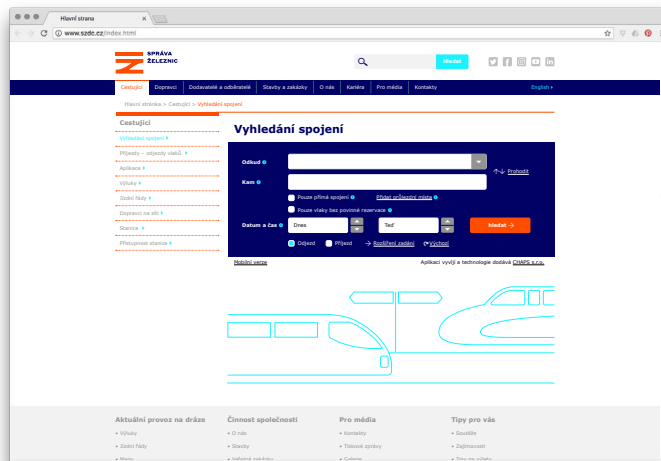
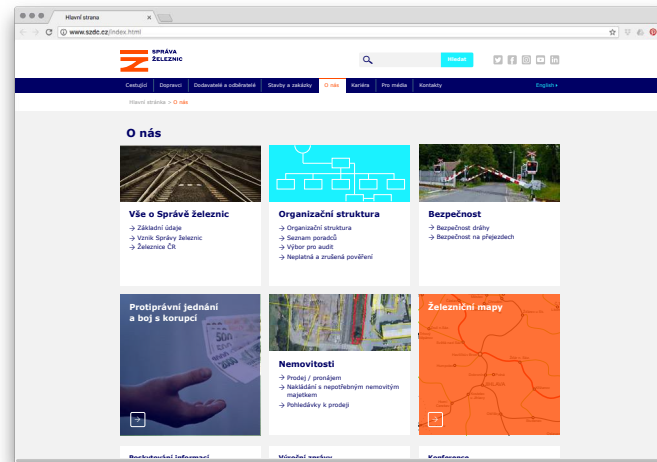
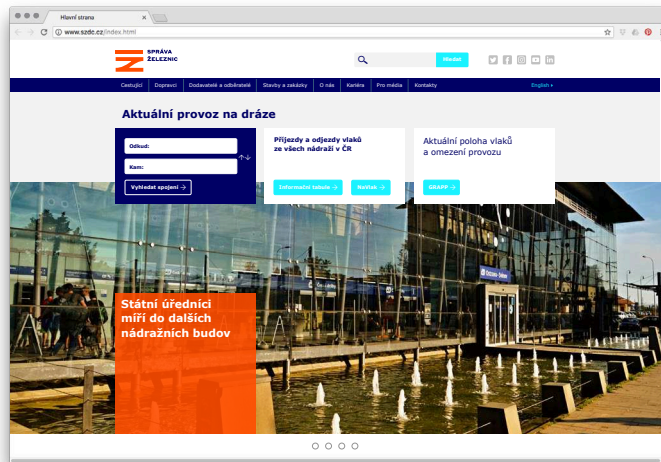
9. Multimediální aplikace

9.1 Webové stránky, intranet

9.2 Prezentace Microsoft Office PowerPoint

9.3 Sešit Microsoft Office Excel

9.1 Webové stránky, intranet



ukázkové stránky webové prezentace

Nová vizuální identita Správy železnic neznámá pouze změnu vzhledu. V případě webových stránek přináší také výraznější zaměření na uživatele a lepší použitelnost webu i webových aplikací.

Návrhy několika webových stránek zobrazuje ukázka vlevo. Nové stránky kromě vzhledu výrazně mění a zjednodušují uspořádání informací.

Novou strukturu webových stránek vypracoval odbor komunikace tak, aby byla co nejjednodušší a sledovala potřeby všech skupin uživatelů, kteří stránky Správy železnic navštěvují.

Webové stránky musí vyhovovat i prohlížení webu na mobilních zařízeních. Optimalizovat je třeba zejména aplikace, které používají cestující, provozovatelé dráhy a jiní odborní uživatelé přímo na nádražích a ve vlacích ze svých mobilních zařízení.

Psaní webové adresy

Webová adresa Správy železnic se na tiskovinách a v elektronických dokumentech přednostně píše ve zkráceném tvaru: **spravazeleznice.cz** – bez „www.“ a „https://“.

U elektronických dokumentů je vhodné zajistit, aby z adresy **spravazeleznice.cz** existoval aktivní odkaz na webové stránky. Jestliže je ve speciálních případech z bezpečnostních důvodů nezbytné uvádět i protokol „https://“, uvede se adresa celá.

webové stránky jsou specifikovány v samostatné podrobné specifikaci webu, která obsahuje návrhy mnoha dalších stránek

9.2 Prezentace Microsoft Office PowerPoint

Prezentace Správy železnic se vytváří výhradně pomocí šablony pro Microsoft Office PowerPoint.

Vzhled snímků prezentace a formátování textů a grafických prvků jsou definovány v šabloně. Pro zajištění jednotného vzhledu prezentací minimalizujte jakékoli odchylky od předlohy, včetně odchylek ve velikosti písma nebo řádkování.

Šablona pro Microsoft Office PowerPoint k dispozici také v sadě pro kompatibilitu s Office 2003 (s omezenou funkcionalitou)

Provedení

Šablona obsahuje vybraná rozvržení snímků, stanovuje velikost písma pro titulky a texty, řádkování i zarovnání textu. Prohlédněte si příklad použití šablony, který najdete ve složce se šablonou.

Při vytváření snímků dodržujte následující zásady

- jeden snímek přináší jedno sdělení
- nadpis musí říkat totéž, co zbytek snímku
- zobrazujte jen to nejdůležitější, méně textu a co nejjednodušší grafy nebo tabulky nasměrují pozornost na hlavní sdělení
- všechny prvky vytvářejte v prostředí prezentace podle předloh, grafy ani tabulky z jiného programu nepoužívejte bez úprav
- dodržujte formátování, které je nastaveno v šabloně pro PowerPoint

Doplňková informace

Dlouhý název příslušné prezentace

Jméno Příjmení
Pracovní zařazení

Místo konání (volitelně), 01. 01. 2018

Informace pro vytváření prezentací

Dlouhý název příslušné prezentace 2

Základní přehled formátování

Základní text (první úroveň bez odsazení a odrážek)

- První úroveň (základní text s odrážkou)
 - Druhá úroveň
 - Třetí úroveň
 - Čtvrtá úroveň
 - Pátá úroveň

V případě rozsáhlých textů je možné sázet text ve velikosti 15 bodů (formátování odpovídá standardnímu textu třetí úrovně po zrušení odsazení a odrážek).

Vyznačovat je možno tučně, případně barvou z barevné palety dokumentu: oranžovou nebo azurovou.

Doplňkové informace mohou být sázeny písmem velikosti 11 bodů (formátování odpovídá standardnímu textu páté úrovně po zrušení odsazení a odrážek).

Poznámky (zdroje dat apod.) jsou umístěny do rámečku nad stránkováním a srovná odpovídá formátování doplňkových informací.

Dlouhý název příslušné prezentace 3

Alternativy předělových stran

- Předělové strany mohou být s fotografií nebo bez fotografie
- V jedné prezentaci může být používána vždy pouze jediná varianta

Dlouhý název příslušné prezentace 7

Předělová stránka s fotografií

Dlouhý název příslušné prezentace 8

IV. Železniční balíček

Za účelem postupného vytvoření **jednotného evropského železničního prostoru bez hranic** (dále jen „ERTMS“) vydává Evropská unie opatření v oblasti předpisů týkajících se železnic s ohledem na technickou bezpečnost a interoperabilitu – tzv. železniční balíček, který obsahuje legislativní sekundární akty Evropské unie ve formě nařízení a směrnice.

- **Nařízení** – je schvalováno Radou společně s Parlamentem nebo samotnou Komisí a je obecně závazným pravidlem na všech úrovních. Nařízení je závazné pro všechny, je přímo účinné, tzn. že tvoří takové právo, které uplatňuje přímou účinnost ve všech členských státech stejně jako vnitrostátní právo, a to bez jakékoli další intervence ze strany státní moci členských států.
- **Směrnice** – je schvalována Radou společně s Parlamentem nebo samotnou Komisí a je adresována členským státům. Směrnice předepisuje členským státům jen výsledek, jehož má být dosaženo, zatímco formy a metody dosažení cílů Společenství zůstávají na vůli jejich vnitřních právních řádů. K zapracování směrnice 4. železničního balíčku existují tzv. transpoziční lhůty, do českého právního řádu musí být směrnice zapracovány ve lhůtě 6/2019.

Interoperabilita a legislativa EU, projekty SŽDC 10

Ukázka tabulky

Celková délka tratí	9 459 km
Celková délka elektrifikovaných tratí	3 216 km
Celková délka kolejí	15 493 km
Hustota železniční sítě	122 m/km ²
Počet železničních přejezdů	8 041 ks
Interoperabilní parametry mezinárodních koridorů	
Rozchod	1 435 mm
Prostorová průchodnost	UIC-GC
Třaťová třída zatížení	UIC-D4/120 km/h
Trakční systémy	AC/DC

Interoperabilita a legislativa EU, projekty SŽDC 17

Příklad sloupcového grafu

Zdroj: data

Interoperabilita a legislativa EU, projekty SŽDC 18

Děkuji za pozornost

Název prezentace

Jméno Příjmení
Pracovní zařazení (volitelně)
osobni@spravazeleznic.cz (volitelně)

© Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

ukázkové snímky šablony pro Microsoft Office PowerPoint

9.3 Sešit Microsoft Office Excel

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
18.06.2020 1/9

Šablona Microsoft Office Excel Styly tabulek

Zdrojev data pro ukázkou stylu tabulky níže

Záhlaví	Hodnoty	Text	Datum
A	1	text 1	27.11.2020
B	2	text 2	02.10.2020
C	3	text 3	30.11.2020
D	4	text 4	23.12.2020
E	5	text 5	19.11.2020
Total	15		

Formátovat jako tabulku – styl Základní tabulky – Správa železnic

Záhlaví	Hodnoty	Text	Datum
A	1	text 1	27.11.2020
B	2	text 2	02.10.2020
C	3	text 3	30.11.2020
D	4	text 4	23.12.2020
E	5	text 5	19.11.2020
Total	15		

Formátovat jako tabulku – styl Tabulka s výrazným stylováním a záhlavím – Správa železnic

Záhlaví	Hodnoty	Text	Datum
A	1	text 1	27.11.2020
B	2	text 2	02.10.2020
C	3	text 3	30.11.2020
D	4	text 4	23.12.2020
E	5	text 5	19.11.2020
Total	15		

Styl podporuje standardní možnosti tabulek – pruhované řádky a sloupce, vyznačení záhlaví a řádku součtů, vyznačení prvního a posledního sloupce.

Záhlaví	Hodnoty	Text	Datum
A	1	text 1	27.11.2020
B	2	text 2	02.10.2020
C	3	text 3	30.11.2020
D	4	text 4	23.12.2020
E	5	text 5	19.11.2020
Total	15		

Příklad základní tabulky s nadpisem

Nadpis základní tabulky

Měna na haléře	Měna	Základní čísla	Procent
1 000,00 Kč	1 000 Kč	1 000	0,20 %
3 000,00 Kč	3 000 Kč	3 000	0,50 %
2 000,00 Kč	2 000 Kč	2 000	0,35 %
Total	6 000 Kč	6 000	

Poslední buňka první stránky listu

první strana sešitu a příklady formátování

28.06.2019 4/9

Příklady grafů – data

Záhlaví	řada X	řada Y	řada Z
kategorie A	50	43	35
kategorie B	45	10	15
kategorie C	30	25	20
kategorie D	20	35	45
kategorie E	27	27	35
kategorie F	15	25	30

Název sloupcového grafu

Název koláčového grafu

Kategorie	Podíl (%)
kategorie A	27%
kategorie B	24%
kategorie C	16%
kategorie D	11%
kategorie E	14%
kategorie F	8%

druhá a následující strany sešitu a příklady grafů

Pro prezentaci tabulkových dat a přípravu výpočtových sestav lze použít šablonu sešitu Microsoft Office Excel. Šablona obsahuje předdefinované styly buněk, styly tabulek a barvy vizuálního stylu Správy železnic i ukázky grafů.

Styly tabulek podporují standardní možnosti tabulek – pruhované řádky a sloupce, vyznačení záhlaví a řádku součtů i vyznačení prvního a posledního sloupce. Prohlédněte si příklad použití šablony, který najdete ve složce se šablonou. Součástí šablony je přednastavené záhlaví s logem a doplňujícími údaji.

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Na rozdíl od předloh dokumentů pro Microsoft Office Word lze vzhledem k rozličným potřebám při prezentaci tabulkových dat velikost písma v sešitu Microsoft Office Excel zmenšit podle potřeby. Ostatní prvky vizuální identity se pokuste zachovat.

[šablona pro Microsoft Office Excel](#)

10. Inzerce a venkovní reklama

10. Inzerce a venkovní reklama

10.1 Prvky a principy

10.2 Obecná inzerce

10.3 Obecná inzerce – formáty

10.4 Fotografická inzerce

10.5 Fotografická inzerce – formáty

10.6 Textová inzerce

10.7 Textová inzerce – principy úpravy

10.8 Textová inzerce – formáty

10.9 Obecná venkovní inzerce

10.10 Venkovní fotografická inzerce

10.11 Venkovní inzerce projektů – formáty

10.12 Venkovní inzerce projektů – umístění značek

PRINCIPY SHODNÉ PRO INZERCÍ A VENKOVNÍ REKLAMU



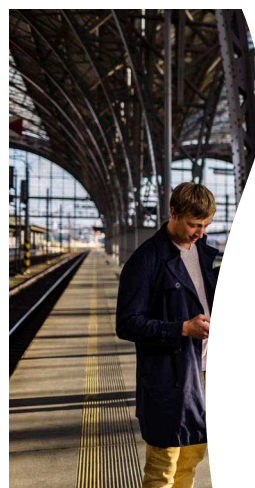
**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

požívá se vertikální logo



**SPRÁVA
ŽELEZNIC** Dobrá správa

claim „Dobrá správa“ u loga má stanovený vzhled, který nelze měnit, text sloganu „Dobrá správa“ lze používat i samostatně



Správa



síla linky a „háčku“ je vždy stejná

Titulek

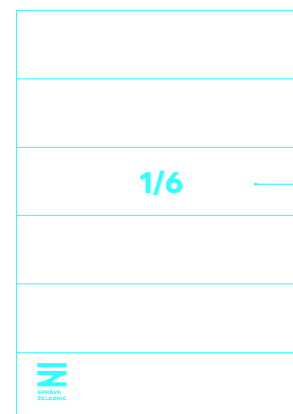
Podtitulek

Organizace a kontakty

titulky
Styrene A

Česká republika patří mezi země s nejhustší železniční sítí na světě. Provoz na ní vyžaduje přesný řád. O jeho dodržování se ve dne v noci starají naši dispečeré. Řídí provoz pro všechny české i zahraniční dopravce, kteří se pohybují po našich tratích.

základní text
Styrene B



mřížka se
šesti díly

Inzerce a venkovní reklama uplatňují shodné principy rozvržení stránky a prezentace základních prvků inzerce. Základními prvky jsou logo nebo logo se sloganem organizace (claimem), tučná linka a použití písem Styrene A a Styrene B. V následujících kapitolách najdete příklady různých druhů inzerátů a venkovní reklamy i další pravidla týkající se rozvržení stránky a použití mřížky, sloupců, grafika a fotografií.

Logo Správy železnic

Na prezentačních a reklamních tiskovinách se používá vertikální logo (1.2), velikost a umístění loga určují předlohy.

Slogan organizace – Dobrá správa

Slogan organizace (claim) „Dobrá správa“ u loga má přesně definovaný vzhled (1.11). Poměr velikosti loga, claimu a jejich vzájemné umístění musejí být při změně velikosti loga se sloganem zachovány. Jestliže je slogan „Dobrá správa“ hlavním sdělením inzerce (viz některé příklady v 10.6), u loga se už neuvádí. Logo se sloganem je k dispozici ke stažení.

Výrazná tučná linka

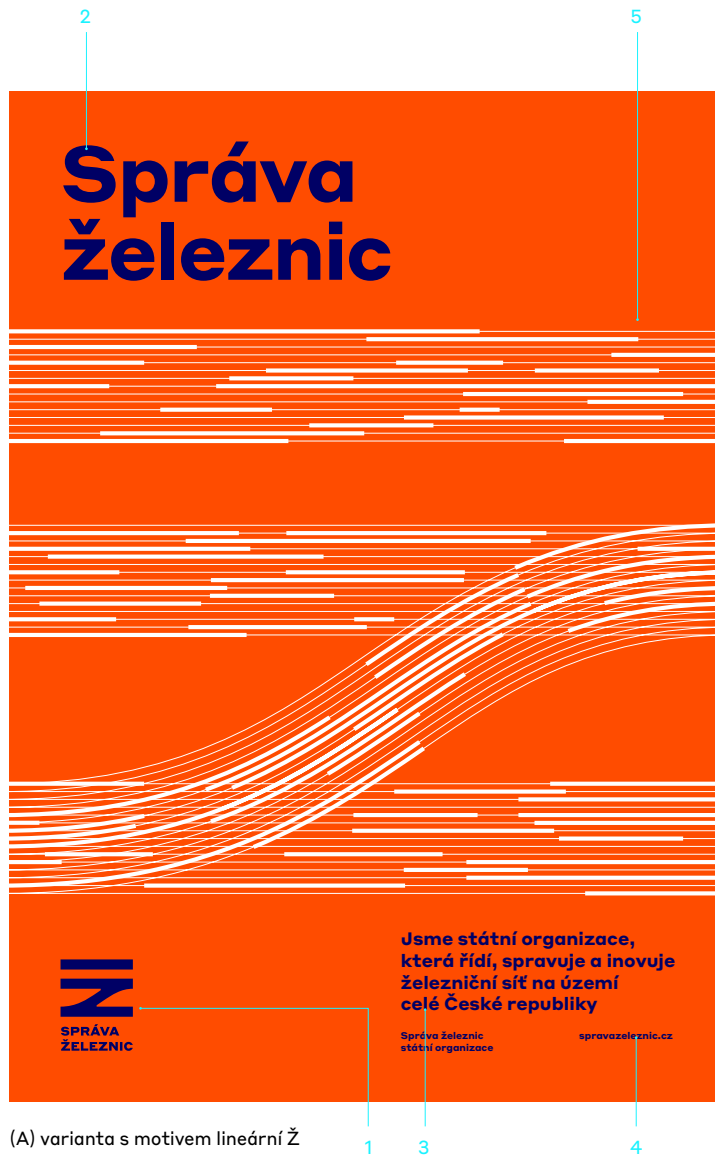
Síla výrazné tučné linky, která se obvykle nachází na rozhraní fotografie a barevné plochy nebo je použita jako výrazný grafický prvek mezi plochami či poblíž hlavního titulu, odpovídá síle horní samostatné horizontální linky („háčku“) v symbolu Ž.

Písma Styrene A a Styrene B

Pro titulky a významnější texty na inzerci (titulek, podtitulek, název organizace a kontakty v zápatí) se používá písmo Styrene A, pro základní text Styrene B. Rozdíly mezi písmi podrobněji popisují kapitoly 2.1 a 2.2.

Mřížka se šesti díly

Plochy (fotografie, grafika, barevné plochy) zabírají celou kratší stranu formátu a jednu nebo více šestin delší strany.



(A) varianta s motivem lineární Ž



(B) varianta s fotografií

Obecná inzerce se používá pro propagaci Správy železnic jako celku. Místo vertikálního loga lze použít logo se sloganem organizace „Dobrá správa“, který stručně vystihuje podstatu organizace, přispívá k snadno rozpoznatelné identitě Správy železnic a pomáhá o ní vytvářet povědomí.

Obecná inzerce je navržena ve dvou variantách – s motivem lineární Ž (A), nebo s fotografií (B).

Grafický návrh předpokládá určitý rozsah textu, pro který byly přizpůsobeny velikosti jednotlivých prvků i jejich umístění. Při přípravě nových textů pro inzerci přibližně zachovejte rozsah textu odpovídající předlohám.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Úpravu inzerce pro různé formáty popisuje následující kapitola.

🕒 šablony pro Adobe InDesign

PRVKY OBECNÉ INZERCE

- 1 – **vertikální logo** je umístěno v podobě a velikosti dle předlohy
- 2 – **titulek** je na variantě inzerce s motivem lineární Ž modrý, na inzerci s fotografií bílý
- 3 – **podtitul** je tmavě modrý; pokud na určitém formátu nejde vyřešit úhledné uspořádání paty stránky s podtitulem u spodního okraje, přesune se podtitul pod titulek (viz příklady 10.3)
- 4 – **název organizace a webová adresa** jsou tmavě modré
- 5 – **motiv lineární Ž nebo fotografie**, fotografie musí odpovídat nastavenému stylu image kampaně Správy železnic, motiv lineární Ž viz kapitola 4.1

10.3 Obecná inzerce – formáty

Obecná inzerce se vyskytuje v mnoha různých formátech. Pro všechny formáty je třeba zajistit přiměřeně jednotný vzhled grafického návrhu, bez ohledu na konkrétní velikost inzerátu. Předlohy jsou k dispozici pro formát A4 a od něj odvozené běžné formáty inzerce. Pro odlišné rozměry inzerátů je třeba prvky předloh proporcionálně zmenšit nebo zvětšit. Po úpravě inzerce na jiný formát ověřte, že prvky inzerátu zůstaly ve vyváženém poměru velikostí a uspořádání, jako jsou na předlohách.

Barvy, výchozí velikost písma pro zobrazené formáty, rozměry i umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

[🕒 šablony pro Adobe InDesign](#)

SPECIFIKACE

- **vertikální logo** je umístěno v podobě a velikosti dle předlohy, místo něj lze použít i stejnou velikost loga se sloganem organizace (1.11)
- **tučná linka** mezi fotkou a plochou je stejně silná jako horní samostatná horizontální linka („háček“) v symbolu Ž
- **fotografie a oranžová plocha** mají stanoven poměr velikosti; vždy zabírají celou šířku kratší strany formátu, u delší strany formátu jsou pro formáty na výšku v poměru 19 : 21 a pro formáty na šířku v poměru 123 : 77



celostránková inzerce



1/2 strany na výšku



1/3 strany na výšku



čtverec



1/2 strany na šířku



1/3 strany na šířku

10.4 Fotografická inzerce

5

Správa železnic
státní organizace

Jízda má mít řád

Zajišťujeme bezpečnou
a plynulou dopravu
na všech tratích

1

2

3

4

6

Česká republika patří mezi země s nejhustší železniční sítí na světě. Provoz na ní vyžaduje přesný řád. O jeho dodržování se ve dne v noci starají naši dispečeři. Řídí provoz pro všechny české i zahraniční dopravce, kteří se pohybují po našich tratích.

**SPRÁVA
ŽELEZNIC** Dobrá správa

spravazeleznic.cz

Fotografická inzerce obsahuje velký titulek, výstižný podtitul, drobný doplňující text a výraznou fotografii. Používá se pro propagaci jednotlivých činností Správy železnic a další imageovou i produktovou inzerci podle potřeby.

Pro vzhled inzerce je určující estetická a technická kvalita vybrané fotografie i dobré, krátké a výstižné texty. Grafický návrh předpokládá určitý rozsah textu, pro který byly přizpůsobeny velikosti jednotlivých prvků i jejich umístění. Při přípravě nových textů přibližně zachovejte rozsah textu odpovídající předlohám.

⚠️ **Potřebujete-li na inzerci umístit větší množství textu nebo pokud není k dispozici mimořádně kvalitní fotografie, použijte jiný druh inzerce.**

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Úpravu inzerce pro různé formáty popisuje následující kapitola.

🔗 [šablony pro Adobe InDesign](#)

PRVKY INZERCE

- 1 — **titulek**
- 2 — **podtitul**
- 3 — **doplňující text**
- 4 — **logo se sloganem organizace**
- 5 — **název organizace**
- 6 — **webová adresa**

10.5 Fotografická inzerce – formáty

Fotografická inzerce se vyskytuje v mnoha různých formátech. Pro všechny formáty je třeba zajistit přiměřeně jednotný vzhled grafického návrhu, bez ohledu na konkrétní velikost inzerátu. Předlohy jsou k dispozici pro formát A4 a od něj odvozené běžné formáty inzerce. Pro odlišné rozměry inzerátů je třeba prvky předloh proporcionálně zmenšit nebo zvětšit. Po úpravě inzerce na jiný formát ověřte, že prvky inzerátu zůstanou ve vyváženém poměru velikostí a uspořádání, jako jsou na předlohách. Barvy, výchozí velikost písma pro zobrazené formáty, rozměry i umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

ⓘ Jestliže je šířka inzerátu větší než výška, je nezbytné použít rozvržení inzerce na šířku.

🕒 šablony pro Adobe InDesign

SPECIFIKACE

- logo se sloganem organizace je umístěno v podobě a velikosti dle předlohy
- tučná linka mezi fotkou a plochou je stejně silná jako horní samostatná horizontální linka („háček“) v symbolu **Ž**
- poměr oranžové plochy, fotografie a bílé plochy musí být zachován



celostránková inzerce



1/2 strany na výšku



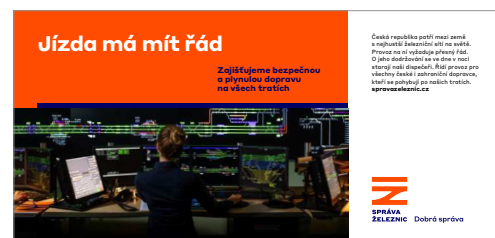
1/3 strany na výšku



čtverec



1/2 strany na šířku



1/3 strany na šířku

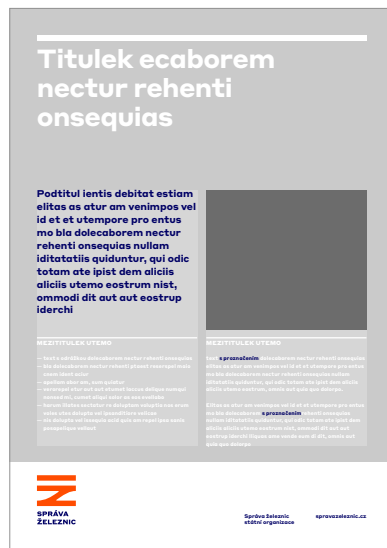
10.7 Textová inzerce – principy úpravy

Textová inzerce se upravuje v předepsané mřížce rozvržení. Uspořádání konkrétního inzerátu – použití úvodního textu, počet sloupců, fotografií apod. – se volí podle obsahu inzerce.

Příklady ukazují horizontální členění inzerce na prostor pro titulek, textové sdělení, případně fotografie, a zápatí s logem a kontaktními údaji.

Mřížka textové inzerce má čtyři nebo šest výchozích sloupců, ze kterých jsou odvozena rozvržení zobrazená na ukávkách. Pro inzerce v obvyklých formátech použijte nejvíce tři viditelné sloupce textu a obrázků.

Při úpravě textové inzerce se uplatňují **stanovené velikosti písma**, které jsou pro dílčí prvky inzerce předepsány prostřednictvím šablon. Pokud se oproti předloze nemění formát inzerce nebo to není nezbytné z estetických důvodů (řešení titulku), velikosti písma pokud možno neupravujte.

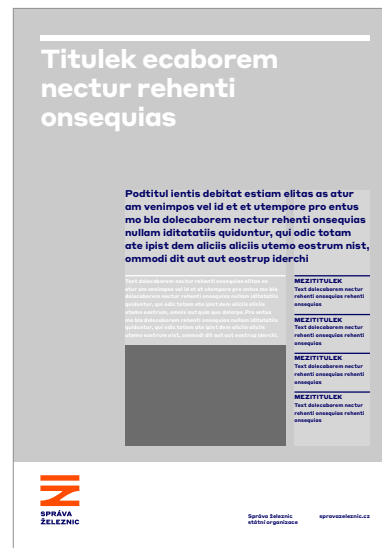


prostor pro titulek (případně podtitul)

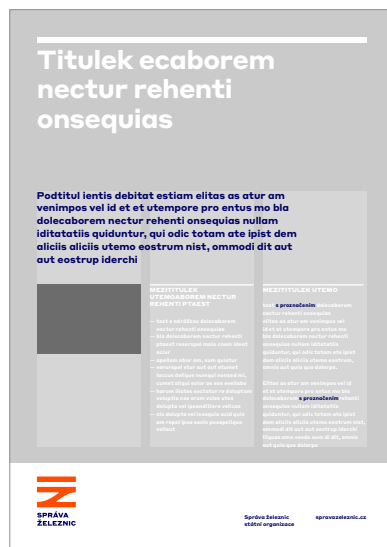
prostor pro textovou informaci a fotografii

prostor pro logo a kontaktní údaje

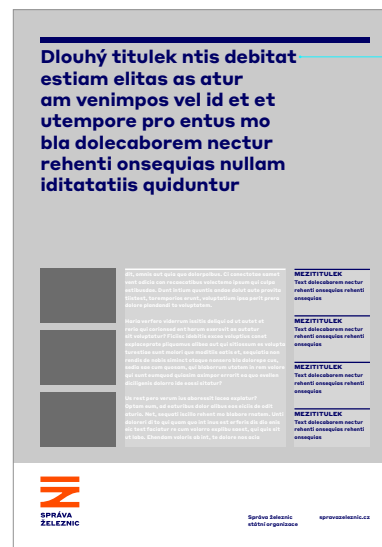
inzerce 2 sloupce



inzerce 1 hlavní sloupec a doplňující údaje



inzerce 3 sloupce



inzerce 1 hlavní sloupec s dlouhým titulem

když nelze použít stručný titulek, použijte se titulek dlouhý, barva titulku se mění na modrou a podtitul se už nepoužívá (je nahrazen dlouhým titulkem)

10.8 Textová inzerce – formáty

Textová inzerce se vyskytuje v mnoha různých formátech. Pro všechny formáty je třeba zajistit přiměřeně jednotný vzhled grafického návrhu. Předlohy jsou k dispozici pro formát A4 a od něj odvozené běžné formáty inzerce. Při přípravě textů přibližně zachovejte rozsah textu odpovídající předloze pro konkrétní formát.

Pro odlišné rozměry inzerátů je třeba prvky předloh proporcionálně zmenšit nebo zvětšit. Po úpravě inzerce na jiný formát ověřte, že prvky inzerátů zůstaly ve vyváženém poměru velikostí a uspořádání, jako jsou na předlohách.

❗ Prostor na inzerátu je omezený. Při zmenšení rozměru inzerátu je nutné zkrátit text nebo vypustit fotografie. Velikost písma je pro běžné formáty stanovena a nelze ji více zmenšovat.

Barvy, výchozí velikost písma pro zobrazené formáty, rozměry i umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

❗ Jestliže je šířka inzerátu větší než výška, je nezbytné použít rozvržení inzerce na šířku.

🕒 šablony pro Adobe InDesign

SPECIFIKACE

- vertikální logo je umístěno v podobě a velikosti dle předlohy
- tučná linka nad hlavním titulem je stejně silná jako horní samostatná horizontální linka („háček“) v symbolu Ž
- poměr oranžové plochy a bílé plochy musí být zachován

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9236 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

celostránková inzerce

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9236 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

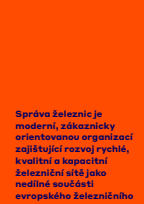
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

1/2 strany na výšku

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9236 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

1/3 strany na výšku

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9236 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

čtverec

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9404 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

1/2 strany na šířku

Dobrá správa

Správa železnic je moderní, zákaznický orientovanou organizací zajišťující rozvoj rychlé, kvalitní a kapacitní železniční sítě jako nedílné součásti evropského železničního systému.

Vytváří předpoklady pro posílení tržní pozice železniční dopravy v národním i mezinárodním měřítku.



SPRÁVA ŽELEZNIC ZAJIŠŤUJE

- provozování železniční dopravní cesty
- provozuschopnost železniční dopravní cesty
- rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty
- údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- přípravu podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby
- kontrolu užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ SPRÁVY ŽELEZNIC

Délka trati celkem 9404 km
Délka elektrifikovaných tratí 8216 km
Délka tratí normálního rozchodu 9284 km
Délka úzkorozchodných tratí 352 km
Délka jednokolejových tratí 7392 km
Počet výhybkových jednotek 22 781
Počet tunelů 464
Celková délka mostů 183 290 m
Celková délka tunelů 36 608 m
Počet železničních přejezdů 7888

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic
státní organizace
spravazeleznic.cz

1/3 strany na šířku

10.9 Obecná venkovní inzerce

Obecná venkovní inzerce se používá pro propagaci Správy železnic jako celku. Grafický návrh předpokládá určitý rozsah textu, pro který byly přizpůsobeny velikosti jednotlivých prvků i jejich umístění. Při přípravě nových textů přibližně zachovejte rozsah textu odpovídající předloze.

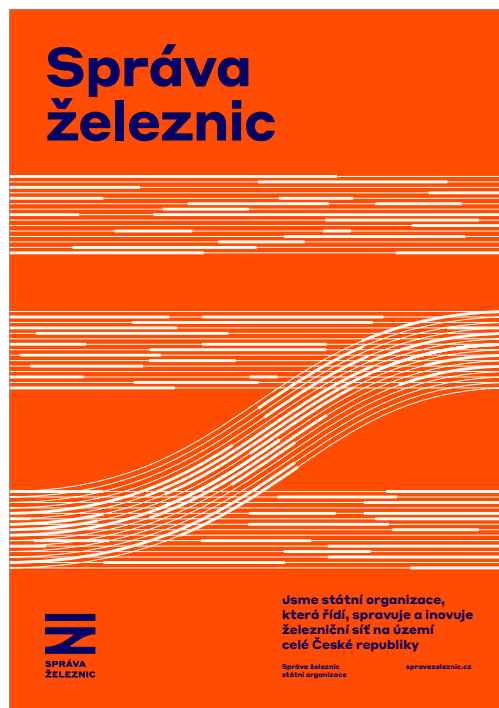
Pro všechny formáty je třeba zajistit přiměřeně jednotný vzhled grafického návrhu. Předlohy jsou k dispozici pro formát A4 a od něj odvozené běžné formáty – pro konkrétní velkoformátové použití je třeba prvky předloh proporcionálně zvětšit. Po úpravě inzerce na jiný formát ověřte, že prvky inzerátu zůstaly ve vyváženém poměru velikostí a uspořádání, jako jsou na předlohách.

Barvy, výchozí velikost písma pro zobrazené formáty, rozměry i umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

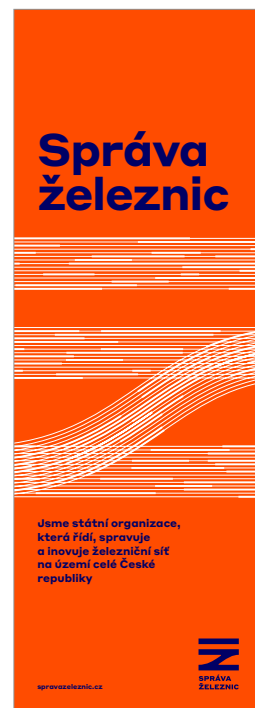
[🕒 šablony pro Adobe InDesign](#)

SPECIFIKACE

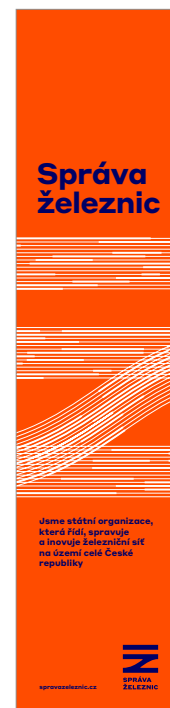
- **vertikální logo** je umístěno v podobě a velikosti dle předlohy, spolu s ní se proporcionálně zvětší na potřebný formát
- **sílu linek v motivu lineární Ž** doporučujeme pro konkrétní velkoformátovou aplikaci a technologii výroby vyzkoušet na výřezu motivu ve skutečné velikosti pokud se to ukáže jako nezbytné, tenké linky motivu lze případně mírně zesílit, aby byly dobře reprodukovány zvolenou technologií výroby a aby byly viditelné z předpokládané pozorovací vzdálenosti nasílení linek však nesmí významně změnit celkový vzhled motivu lineární Ž (4.2)



plakát / CLV



1/2 formátu na výšku



1/3 na výšku



čtverec



1/2 formátu na šířku



1/3 formátu na šířku

10.10 Venkovní fotografická inzerce

Venkovní fotografická inzerce se sloganem organizace se používá pro propagaci jednotlivých činností Správy železnic a další imageovou i produktovou inzerci podle potřeby. Na rozdíl od běžné fotografické inzerce (10.4) neobsahuje drobný doplňující text, odlišně jsou řešeny název organizace a kontakty.

Grafický návrh předpokládá určitý rozsah textu, pro který byly přizpůsobeny velikosti jednotlivých prvků i jejich umístění. Při přípravě nových textů přibližně zachovejte rozsah textu odpovídající předloze.

⚠ Potřebujete-li na inzerci umístit větší množství textu nebo pokud není k dispozici mimořádně kvalitní fotografie, použijte jiný druh venkovní inzerce.

Pro všechny formáty je třeba zajistit přiměřeně jednotný vzhled grafického návrhu. Předlohy jsou k dispozici pro formát A4 a od něj odvozené běžné formáty. Pro konkrétní velkoformátové použití je třeba prvky předloh proporcionálně zvětšit. Po úpravě inzerce na jiný formát ověřte, že prvky inzerátu zůstaly ve vyváženém poměru velikostí a uspořádání, jako jsou na předlohách. Jestliže je šířka inzerátu větší než výška, je nezbytné použít rozvržení inzerce na šířku.

Barvy, výchozí velikost písma pro zobrazené formáty, rozměry i umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

🔗 šablony pro Adobe InDesign



plakát / CLV



1/2 formátu na výšku



1/3 na výšku



čtverec



1/2 formátu na šířku



1/3 formátu na šířku

10.11 Venkovní inzerce projektů – formáty

Pro označení plánovaných a probíhajících projektů jsou navrženy plakáty, tabule a billboardy. Grafický návrh využívá výraznou oranžovou plochu v kombinaci s doplňkovým motivem pruhů (4.5). Pro značku Správy železnic a další značky je vyhrazen bílý pruh, který může být umístěn u horní nebo dolní strany čtvercového formátu a formátu na výšku (10.12) nebo u pravé nebo levé strany formátu na šířku.

① Ukázky na této straně nestanovují obsah dokumentů ani pořadí značek! Texty, loga a pořadí log vždy musí být v souladu s požadavky konkrétních předpisů operačního programu nebo v souladu s požadavky jiných předpisů, které s financováním projektu souvisí.

Písmata, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon. Předlohy plakátu, tabule a billboardu jsou k dispozici pro formát A4, resp. od něj odvozené běžné formáty. Pro konkrétní velkoformátové použití je třeba prvky předloh proporcionálně zvětšit na potřebnou velikost. Jestliže je šířka plakátu nebo tabule větší než výška, je nezbytné použít rozvržení odpovídající billboardu.

Dokončené projekty spolufinancované z fondů Evropské unie se označují pamětní deskou. Pamětní deska se vyrábí gravírováním do eloxovaného hliníku s mírně zrnitým povrchem.

🕒 šablony pro Adobe InDesign



plakát – formát na výšku



tabule – čtvercový formát



billboard – formát na šířku



pamětní deska

10.12 Venkovní inzerce projektů – umístění značek



(A) pruh pro loga dole



(B) pruh pro loga nahoře



(C) příklady rozmístění značek v pruhu

Bílý pruh na venkovní inzerce projektů (10.11) může být umístěn u spodní (A) nebo u horní (B) strany čtvercového formátu nebo formátu na výšku a u pravé nebo levé strany formátu na šířku. Poměr velikosti pruhu musí odpovídat předloze plakátu, tabule nebo billboardu (10.11), ostatní prvky grafického návrhu zůstávají beze změny.

① Ukázky na této straně pouze ilustrují princip umístění a řazení značek. Nestanovují obsah dokumentů ani pořadí značek!

V pruhu lze umístit značky operačních programů, krajů, obcí a dalších subjektů podílejících se na financování nebo realizaci projektu.

Podoba a pořadí značek bývají určeny pravidly operačního programu nebo jinými předpisy, které souvisí s povinnou publicitou projektů spolufinancovaných evropskými fondy nebo státem.

① Při přípravě materiálů povinné publicity projektů spolufinancovaných Evropskou unií nebo financovaných z jiných veřejných zdrojů je třeba umístit loga v souladu s požadavky konkrétních předpisů operačního programu nebo v souladu s požadavky jiných předpisů, které s financováním projektu souvisí.

11. Prezentační a reklamní tiskoviny

11. Prezentační a reklamní tiskoviny

11.1 Základní prvky

11.2 Obálky publikací

11.3 Formáty, druh papíru a barvy

11.4 Principy tvorby obálek – mřížka rozvržení (grid)

11.5 Principy tvorby obálek – titul, podtitul a výrazná linka

11.6 Principy tvorby obálek – hřbet publikace a zadní strana

11.7 Fotografické obálky

11.8 Grafické obálky I

11.9 Grafické obálky II

11.10 Grafické obálky III

11.11 Obálky s ilustrací

11.12 Tvorba edice

11.13 Pravidla tvorby vnitřních stran

11.14 Příklady tvorby vnitřních stran

11.15 Karty staveb

11.16 Moje železnice

11.17 Dokument A4 – textová prezentace

11.18 Dokument A4 – technický list

11.19 Letáky

11.20 Profil organizace

PRINCIPY SHODNÉ PRO VŠECHNY PREZENTAČNÍ TISKOVINY



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

požívá se vertikální logo

síla linky
a „háčku“
je vždy
stejná

Titulek

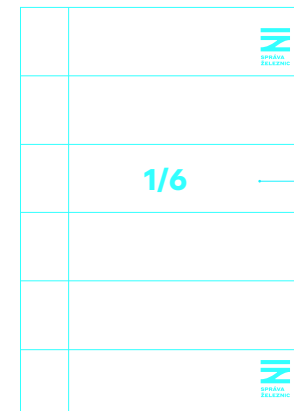
Podtitulek

Menší titulky

titulky
Styrene A

Česká republika patří mezi země s nejhustší železniční sítí na světě. Provoz na ní vyžaduje přesný řád. O jeho dodržování se ve dne v noci starají naši dispečeré. Řídí provoz pro všechny české i zahraniční dopravce, kteří se pohybují po našich tratích.

základní text
Styrene B



mřížka se
šesti díly

Prezentační a reklamní tiskoviny uplatňují shodné principy rozvržení stránky a prezentace základních prvků. Základními prvky jsou logo, barevné plochy, tučné linky a písma Styrene A a Styrene B.

V následujících kapitolách najdete různé varianty obálek publikací a popis jejich vytváření, příklady jednotlivých tiskovin a pravidla týkající se rozvržení stránky, řešení vnitřních stran publikací, použití jednotné mřížky, sloupců, barev, grafík a fotografií.

Logo Správy železnic

Na prezentačních a reklamních tiskovinách se používá vertikální logo (1.2), velikost a umístění loga určují předlohy.

Stanovené formáty a velikosti písma

Pro sjednocení vzhledu publikací jsou stanoveny předepsané formáty (11.3) i velikosti písma pro všechny základní prvky.

Mřížka se šesti díly

Plochy (fotografie, grafika, barevné plochy) zabírají celou kratší stranu formátu a jednu nebo více šestin delší strany. Více o použití mřížky najdete v kapitole 11.4.

Písma Styrene A a Styrene B

Pro titulky a významnější texty (titulek, podtitulek) se používá písmo Styrene A, pro základní text Styrene B. Rozdíly mezi písmi podrobněji popisují kapitoly 2.1 a 2.2.

Výrazná tučná linka

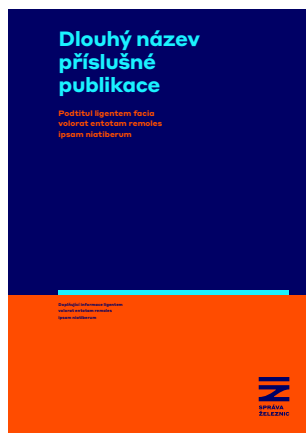
Síla výrazné tučné linky, která se obvykle nachází na rozhraní fotografie a barevné plochy nebo je použita jako výrazný grafický prvek mezi plochami či poblíž hlavního titulku, odpovídá síle horní samostatné horizontální linky („háčku“) v symbolu Ž.

FOTOGRAFICKÁ



příklad fotografické obálky

GRAFICKÁ



příklad grafické obálky I



příklad grafické obálky II



příklad grafické obálky III

S ILUSTRACÍ



příklad obálky s ilustrací

Při přípravě publikací lze volit ze široké, avšak přesně definované škály různých grafických řešení obálek. Pro publikace Správy železnic jsou navrženy obálky fotografické (11.7), obálky grafické (11.8–11.10) a obálky s ilustrací (11.11). Volba druhu obálky by měla respektovat obsah a účel tiskoviny.

Na fotografických obálkách je dovoleno upravovat výšku fotografie, která může zabírat různou část mřížky rozvržení (11.4).

Grafické obálky a obálky s ilustrací existují v několika barevných variantách, které využívají základní barvy Správy železnic (3.1).

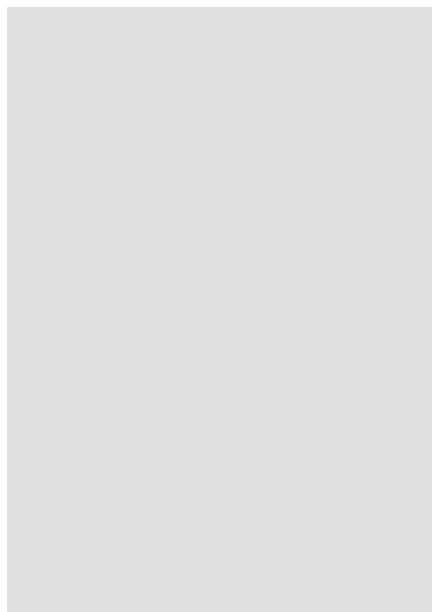
Pro tvorbu edic (11.12) se používají barvy doplňkové (3.2).

Všechna řešení obálek spojuje použití vertikálního loga (1.2), velkých barevných ploch v barvách Správy železnic, použití jednotné mřížky rozvržení a výrazné tučné linky, která odpovídá síle horní samostatné horizontální linky („háčku“) v symbolu **Ž** (viz také 10.1).

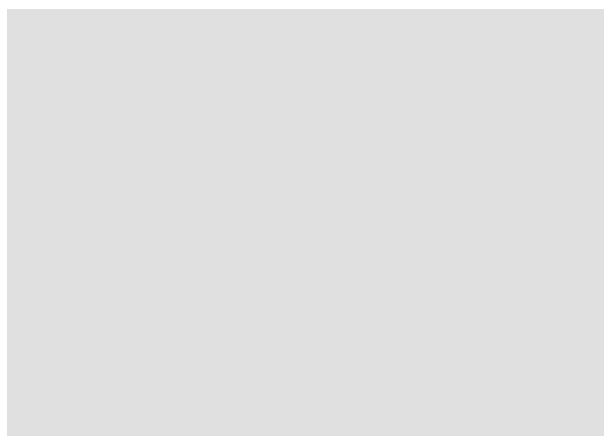
Prostřednictvím mnoha šablon je předepsán vzhled obálek i velikost písma a dalších prvků, které se na jednotlivých formátech obálek používají.

11.3 Formáty, druh papíru a barvy

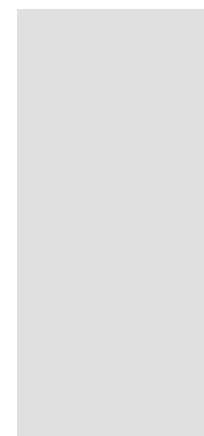
PŘEDEPSANÉ FORMÁTY PUBLIKACÍ



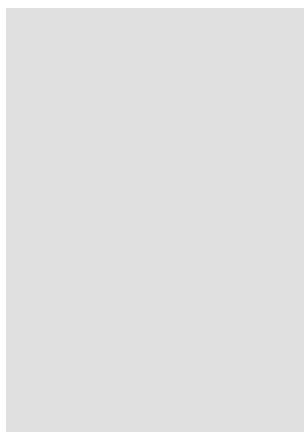
A4 na výšku



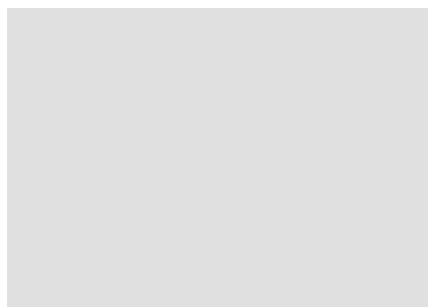
A4 na šířku



DL



A5 na výšku



A5 na šířku

Formáty

Pro sjednocení vzhledu publikací Správy železnic je přesně stanovena řada formátů.

- A4 na výšku
- A4 na šířku
- A5 na výšku
- A5 na šířku
- DL na výšku

ⓘ Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborem komunikace.

Druh papíru a jeho vlastnosti

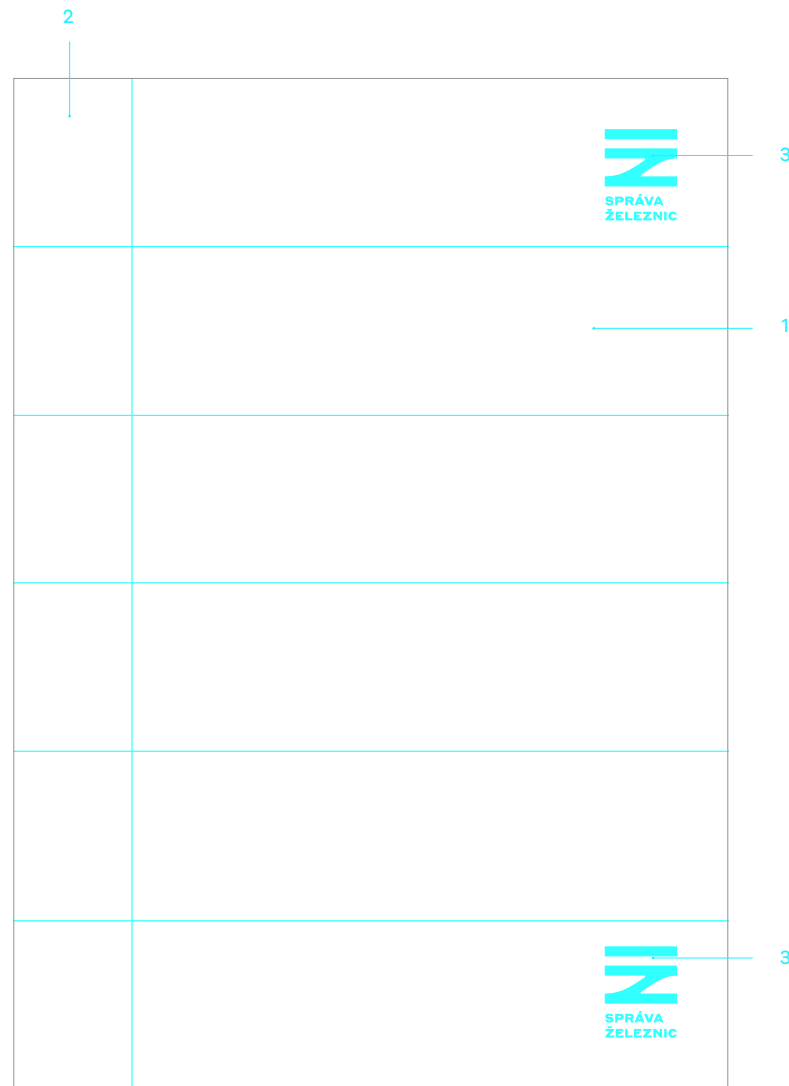
Pro publikace Správy železnic se upřednostňují matné natírané nebo nenatírané bílé papíry. Druhy papírů a doporučenou plošnou hmotnost (gramáž) pro jednotlivé druhy publikací najdete v kapitole 3.4.

Volba barev CMYK a PANTONE

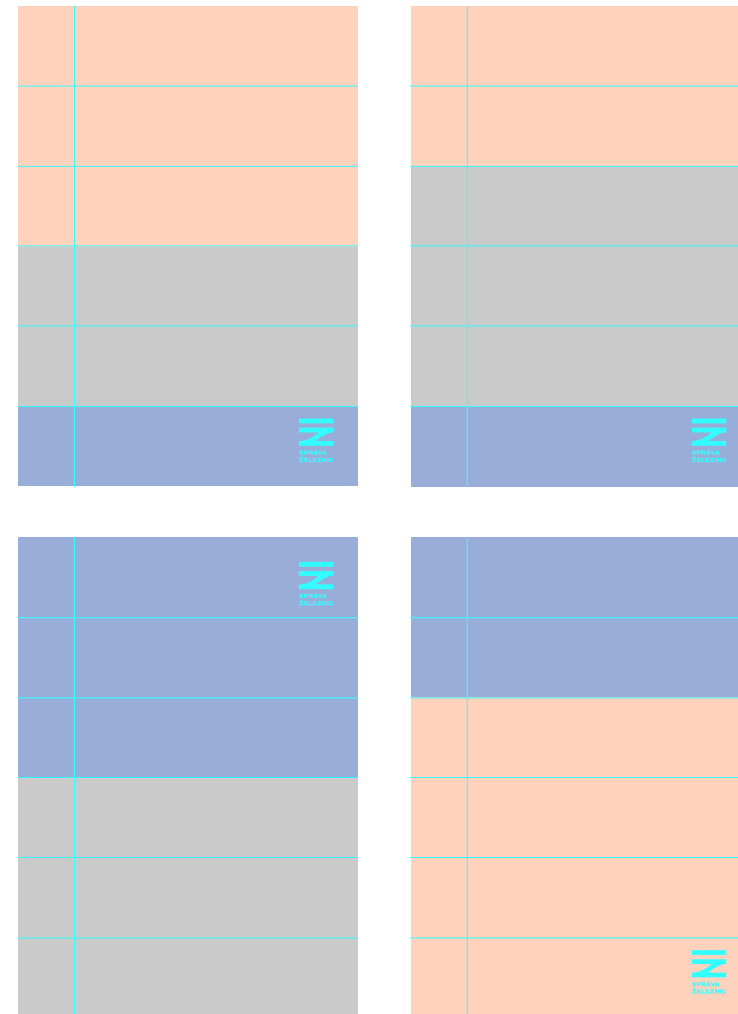
V publikacích se používají základní barvy Správy železnic (3.1). Volbu barev RGB, CMYK a PANTONE pro digitální publikace, digitální tisk a ofsetový tisk popisuje kapitola 3.3.

11.4 Principy tvorby obálek – mřížka rozvržení (grid)

PRINCIPY SHODNÉ PRO VŠECHNY OBÁLKY



základní grid



členění ploch pro formáty na výšku

šedá plocha naznačuje fotografii

Všechny druhy obálek publikací uplatňují jednotnou mřížku (grid) vycházející z členění plochy na šestiny.

V dalších kapitolách najdete informace o řešení titulu, podtitulu a různých formátů jednotlivých druhů obálek.

PRINCIPY TVORBY OBÁLEK

- 1 — **mřížka o šesti řádcích** – formát obálky je rozčleněn do 6 stejně vysokých řádků
barevné plochy (modrá, oranžová) zabírají vždy jeden nebo více řádků mřížky
fotografie (na schématu šedou barvou) zabírá obvykle 2 nebo 3 řádky mřížky princip členění plochy na šestiny se uplatňuje i pro formáty na šířku, na nichž má mřížka 6 sloupců, popřípadě 6 řádků a 6 sloupců
- 2 — **okraj u hřbetu** je stanoven na 1/6 šířky formátu, aby poskytoval dostatečný prostor pro vazbu publikace, rylování obálek V2 a V4, drážky V8 apod.
- 3 — **vertikální logo** (1.2) se umísťuje nahoře nebo dole, ale vždy u pravého okraje, v přesném umístění a velikosti stanovené šablonami obálek publikací
logo se na obálcích publikací umísťuje vpravo, aby se předcházelo kolizím loga s vazbou (např. přílišné blízkosti loga a vazby, rylování či drážkování v ochranné zóně loga nebo přes logo nebo proděrování loga)
pokud je na obálce publikace výjimečně potřeba použít **logo se sloganem organizace** (1.11), umísťuje se vlevo (viz příklad profilu organizace v kapitole 11.20), musí však být zajištěno, že nebude rušeno vazbou

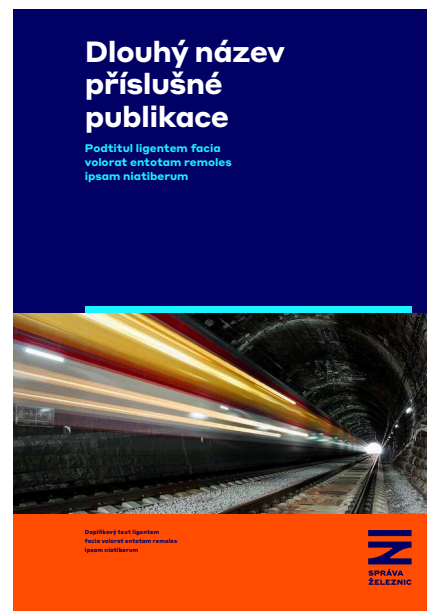
PRINCIPY SHODNÉ PRO VŠECHNY OBÁLKY



krátký název je větší velikostí písma



dlouhý název je menší velikostí písma



v případě, že je potřeba doplnit podtitul, umístění titulu se mění

názvy publikací bez podtitulů se umísťují dolů k barevné lince

na publikacích s podtitulem se titul umísťuje na horní hranici zrcadla, podtitul pod něj, případně dolů k barevné lince; doplňkový text lze umístit na určené místo do pruhu s logem

síla linky a „háčku“ v symbolu Ž je vždy stejná

11.5 Principy tvorby obálek – titul, podtitul a výrazná linka

Velikost písma titulu a podtitulu je stanovena pro všechny předepsané formáty. Podle délky názvu publikace se volí menší nebo větší předepsaná velikost písma pro daný formát.

Titul se zarovnává dolů k barevné lince. Jestliže název publikace obsahuje podtitul, titul se zarovná k horní hranici zrcadla stránky a podtitul se umístí pod něj (přípustné je i umístění podtitulu k barevné lince).

Do pruhu s logem (viz mřížka 11.4) lze umístit další doplňkový text. Velikost písma doplňkového textu je na všech formátech stejná.

Písma, velikosti písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon. Základní údaje jsou uvedeny v tabulkách níže.

🕒 šablony pro Adobe InDesign

Řez písma a velikost písma/prokladu v bodech pro jednotlivé texty na obálkách publikací A4, A5 a DL stanovuje tabulka

text	řez písma	A4	A5 a DL
krátký název	A Bold	60/65 b	42/45,5 b
dlouhý název	A Bold	40/45 b	28/31,5 b
podtitul	A Bold	15/20 b	10,5/14 b
doplňkový text	B Bold	8/12 b	8/12 b

Velikost značky a síla výrazné linky

	A4	A5 a DL
značka	21,3 × 26,9 mm	14,9 × 18,8 mm
výrazná linka	3 mm	2,1 mm
zvětšení	100 %	70 %

PRINCIPY SHODNÉ PRO VŠECHNY OBÁLKY



příklad řešení fotografické obálky



příklad řešení grafické obálky

11.6 Principy tvorby obálek – hřbet publikace a zadní strana

Pro sjednocení vzhledu publikací Správy železnic se používají stanovené velikosti značky a doporučené velikosti písma pro prvky hřbetu a zadní strany obálky. Prvky přední strany upravuje kapitola 11.5. Pokud nelze použít stanovenou velikost písma pro daný formát a šířku hřbetu, pokuste se použít jinou z doporučených velikostí.

Písma, velikosti písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon. Základní údaje jsou uvedeny v tabulce níže.

[🕒 šablony pro Adobe InDesign](#)

HŘBET A ZADNÍ STRANA PUBLIKACE

- 1 — **název na hřbetu** se zarovnává k fotografii nebo k výraznému pruhu, řádek se umísťuje na optický střed hřbetu; barva textu je shodná s barvou názvu na přední straně, popřípadě je bílá; na hřbetech užších než 8 mm se žádný text neuvádí
- 2 — **fotografie** přesahuje na hřbet
- 3 — **vertikální logo** se v předepsané velikosti umísťuje na hřbet o síle 15 mm a více, na hřbet 10–15 mm se uvede jen symbol, na užších hřbetech se značka nepoužívá
- 4 — **doplňkový text** lze umístit na přední i zadní stranu obálky, písmo viz 11.5
- 5 — **webová adresa** má stejnou velikost písma jako podtitul, viz 11.5

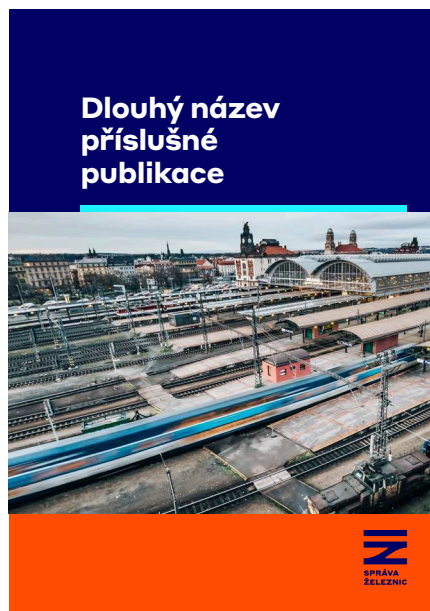
Velikost písma na hřbetu a stanovená velikost značky

šířka hřbetu	A4 na výšku	menší formát	šířka logo/symbolu
> 15 mm	15 b	12 b	logo 8,5 mm
10–15 mm	12 b	10,5 b	symbol 5,65 mm
8–10 mm	8 b	8 b	bez značky
< 8 mm	bez textu	bez textu	bez značky

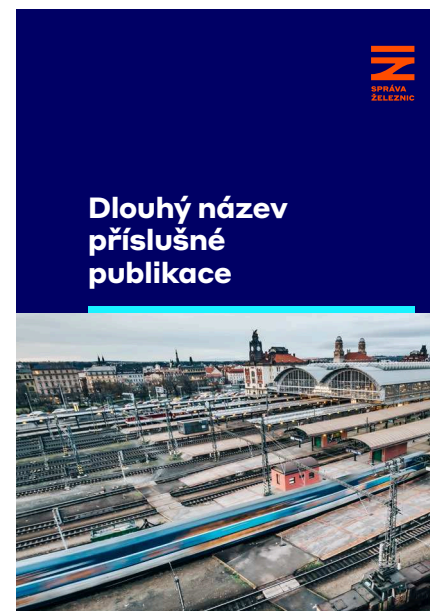
11.7 Fotografické obálky



fotografická obálka A4, varianta kompozice A – fotografie 2/6



varianta kompozice B – fotografie 3/6



varianta kompozice C – fotografie 1/2



formát A5



formát DL



formát A4 nebo A5 na šířku

Fotografické obálky uplatňují jako nejvýraznější prvek fotografií. Jsou připraveny ve třech variantách kompozic s 1/6 oranžovým pruhem dole a fotografií na 2/6 výšky formátu (A), 3/6 výšky formátu (B) a bez oranžového pruhu s fotografií na spodní polovině stránky (C). Více o mřížce rozvržení a členění formátu na šestiny najdete v kapitole 11.4. Poměr velikosti ploch i barvy ploch jsou stanoveny a nelze je měnit. Výjimkou je tvorba edice, při níž se podle pravidel uvedených v kapitole 11.12 mění barva oranžového pruhu.

Přední strana obálky, hřbet a zadní strana obálky používají velikosti písma, značky a sílu tučné linky, které jsou stanoveny v kapitolách 11.5 a 11.6.

Jestliže není k dispozici obsahově nebo technicky kvalitní fotografie, použijte návrh obálky, která fotografií nevyžaduje – grafickou obálku (11.8, 11.9 a 11.10) nebo obálku s ilustrací (11.11).

ⓘ Publikace Správy železnic mají formát **A4**, **A5** nebo **DL** na výšku nebo **A4** a **A5** na šířku. Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborem komunikace.

Písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Formáty publikací

Schéma vlevo zobrazuje úpravu kompozice A na další předepsané formáty. Kompozice B a C se upravují stejným způsobem.

11.8 Grafické obálky I

Grafické obálky uplatňují jako nejnápadnější prvek barevné plochy uspořádané v mřížce rozvržení (11.4). Jsou připraveny ve třech variantách provedení (I–III).

Grafická obálka I existuje ve dvou barevných variantách A a B. Barevné plochy jsou na výšku formátu v poměru 4 : 2. Barvy všech prvků jsou stanoveny zvolenou barevnou variantou a s výjimkou tvorby edice (11.12) je nelze měnit.

Přední strana obálky, hřbet a zadní strana obálky používají velikosti písma, značky a sílu tučné linky, které jsou stanoveny v kapitolách 11.5 a 11.6.

Doporučené užití

Grafické obálky I jsou určeny pro silnější publikace s dlouhou životností. Na rozdíl od grafických obálek II (11.9) neobsahují bílý pruh, který se při dlouhodobém používání může zašpinit.

⚠ Publikace Správy železnic mají formát **A4**, **A5** nebo **DL** na výšku nebo A4 a A5 na šířku. Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborem komunikace.

Písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

🕒 šablony pro Adobe InDesign

Formáty publikací

Schéma vlevo zobrazuje úpravu barevné varianty A na další předepsané formáty. Varianta B se na ostatní formáty upravuje stejným způsobem.



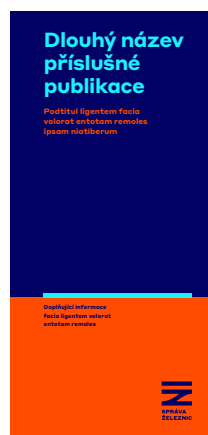
grafická obálka I, formát A4 – barevná varianta A



barevná varianta B



formát A5



formát DL



formát A4 nebo A5 na šířku

11.9 Grafické obálky II

Grafické obálky uplatňují jako nejvýraznější prvek barevné plochy uspořádané v mřížce rozvržení (11.4). Jsou připraveny ve třech variantách provedení (I–III).

Grafická obálka II existuje ve dvou barevných variantách A a B. Pruhy barev jsou pro formát na výšku v poměru 4 : 1 : 1. Pro formát na šířku je poměr pruhů barev 4 : 2 a bílý pruh vpravo zabírá 1/6 šířky stránky. Barvy všech prvků jsou stanoveny zvolenou barevnou variantou a s výjimkou tvorby edice (11.12) je nelze měnit.

Přední strana obálky, hřbet a zadní strana obálky používají velikosti písma, značky a sílu tučné linky, které jsou stanoveny v kapitolách 11.5 a 11.6.

Doporučené užití

Grafické obálky II jsou určeny zejména pro brožury, letáky a další publikace s menším rozsahem textu.

ⓘ Publikace Správy železnic mají formát **A4**, **A5** nebo **DL** na výšku nebo A4 a A5 na šířku. Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborným komunikací.

Písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Formáty publikací

Schéma vlevo zobrazuje úpravu barevné varianty A na další předepsané formáty. Varianta B se na ostatní formáty upravuje stejným způsobem.



grafická obálka II, formát A4 – barevná varianta A

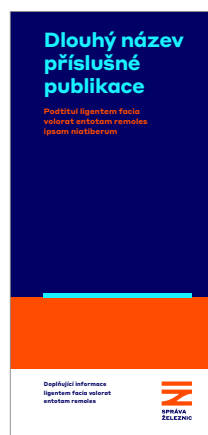


barevná varianta B

do bílého pruhu lze umístit loga partnerů



formát A5



formát DL



formát A4 nebo A5 na šířku

11.10 Grafické obálky III



grafická obálka III, formát A4 – barevná varianta A



barevná varianta B



barevná varianta C

Grafické obálky uplatňují barevné plochy a prvky uspořádané v mřížce rozvržení (11.4). Jsou připraveny ve třech variantách provedení (I–III).

Grafická obálka III existuje ve třech barevných variantách (A, B a C). Jejím výrazným prvkem je výřez motivu lineární Ž (4.1), který je zobrazen ve vyhrazené ploše odpovídající 3/6 výšky stránky. Horní 2/6 stránky jsou určeny pro název publikace, spodní 1/6 je určena pro logo, popř. doplňkový text. V provedení na šířku jsou poměry ploch mírně upraveny. Barvy všech prvků jsou stanoveny zvolenou barevnou variantou a nelze je měnit ani při tvorbě edice (11.12). Zobrazený výřez motivu Ž je volitelný.

Přední strana obálky, hřbet a zadní strana obálky používají velikosti písma, značky a sílu tučné linky, které jsou stanoveny v kapitolách 11.5 a 11.6.



formát A5



formát DL



formát A4 nebo A5 na šířku

zobrazený výřez motivu Ž je volitelný

ⓘ Publikace Správy železnic mají formát **A4**, **A5** nebo **DL** na výšku nebo A4 a A5 na šířku. Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborem komunikace.

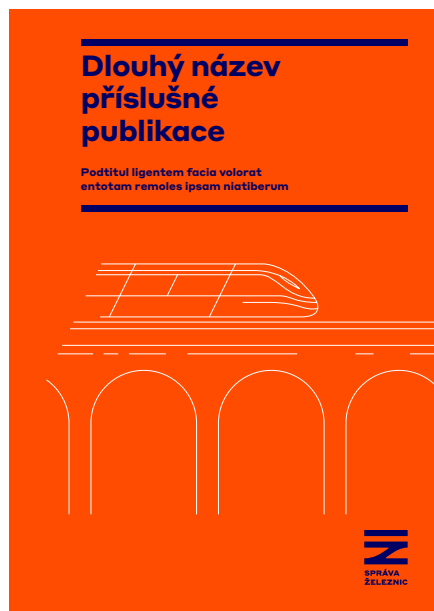
Písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Formáty publikací

Schéma vlevo zobrazuje úpravu barevné varianty A na další předepsané formáty. Barevné varianty B a C se na jiný formát upravují stejným způsobem.

11.11 Obálky s ilustrací



obálka s ilustrací, formát A4 – barevná varianta A



barevná varianta B



barevná varianta C

Obálka s ilustrací existuje ve třech barevných variantách (A, B a C). Zjednodušená linková ilustrace **ve stylu zobrazených příkladů** je umístěna ve vyhrazené ploše, která odpovídá 3/6 výšky stránky. Horní 2/6 stránky jsou určeny pro název publikace, spodní 1/6 je určena pro logo, popř. doplňkový text. V provedení na šířku jsou poměry ploch mírně upraveny a ilustrace může zasahovat do pruhu s logem. Barvy všech prvků jsou stanoveny zvolenou barevnou variantou a s výjimkou tvorby edice (11.12) je nelze měnit. Linka ilustrace je vždy bílá, síla linky je stanovena podle formátu. Velikosti písma a dalších prvků obálky jsou předepsány v kapitole 11.5 a 11.6.

ⓘ Publikace Správy železnic mají formát **A4, A5** nebo **DL** na výšku nebo **A4 a A5** na šířku. Použití jiného formátu je třeba konzultovat s odborem komunikace.

Písma, barvy, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon.

🕒 šablony pro Adobe InDesign a ilustrace

Formáty publikací

Schéma vlevo zobrazuje úpravu barevné varianty A na další předepsané formáty. Barevné varianty B a C se na jiný formát upravují stejným způsobem.

Síla linky ilustrace

	A4	A5 a DL
tenká linka ilustrace	1 b	0,7 b
silná linka ilustrace	5,3 b	3,7 b



formát A5



formát DL



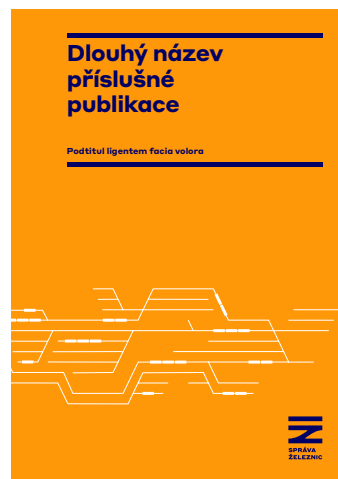
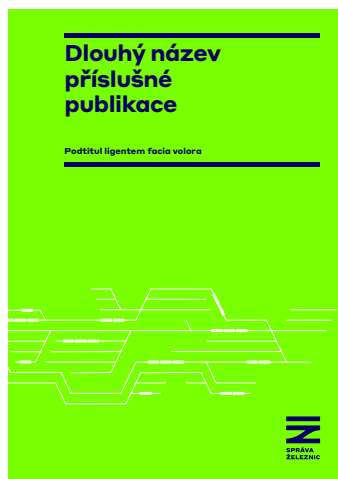
formát A4 nebo A5 na šířku

nové ilustrace musí svým zpracováním odpovídat zobrazeným příkladům ilustrací ve stylu Správy železnic

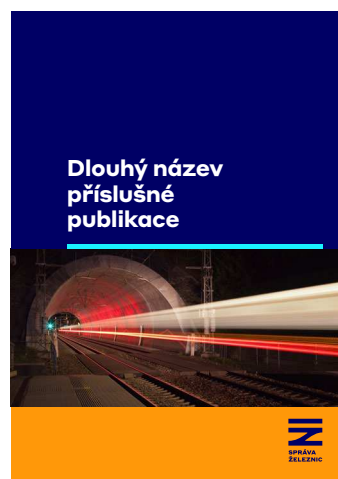
typická je relativně vysoká míra stylizace, vynechání nepodstatných detailů a použití jednoduché linky, obvykle stejné síly tahu pro celou ilustraci



příklad edice pro obálky s ilustrací



příklad edice pro fotografické obálky



Pro obálky publikací, které mají tvořit edici, se používají **doplňkové barvy** (3.2). Všechny obálky jedné edice musí být stejného druhu – fotografické, grafické nebo s ilustrací.

Obálka dílčího titulu edice vznikne tím, že se na zvolené variantě obálky (11.7, 11.8, 11.9 a 11.11) oranžové plochy a oranžové texty nahradí doplňkovou barvou. Oranžová barva ve značce (je-li v ní na zvolené variantě obálky použita) zůstává zachována podle výchozího návrhu obálky a nepřebarvuje se.

ⓘ Edice se nesmí vytvářet z grafické obálky III (11.10) s motivem **lineárního Ž**. Povolené barevné varianty motivu lineární Ž jsou stanoveny (4.1) a nelze je měnit ani při tvorbě edic.

Z důvodu snížené rozpoznatelnosti značky na pozadí nelze tmavě modré značky použít na plných tónech doplňkových barev **modrofialová, růžová a červená** (viz také 1.17). Tyto barvy se při tvorbě edic uplatňují v tonalitě **85 %**.

První publikace v edici musí mít výchozí barvy podle zvolené barevné varianty obálky, tj. musí obsahovat oranžovou plochu. Pro další publikace edice doporučujeme použít nejdříve plné tóny (100 %) doplňkových barev zelenožlutá, žlutá a zelená (viz ukázka vlevo), a teprve pak 85% tóny barev modrofialová, růžová a červená.

Hnědou doplňkovou barvu pro tvorbu edic nedoporučujeme. Specifikaci doplňkových barev najdete v kapitole 3.2.

TEXTOVÉ STYLY

1 Z dlouhodobého průměru vybočují jen projetá návštěvidla

2 Nehodové statistiky za loňský rok vykazují podobné výsledky jako v předešlých letech, většina ukazatelů se pohybuje na dlouhodobých průměrech. Jedinou výjimkou je pokračující nárůst projetí návštěví zakazujících jízdu.

TEXT Pavel Tesař

5 Na síti Správy železnic se ročně odehraje přibližně tisícovka mimořádných událostí. Zatímco v roce 2017 došlo k mírnému překročení této hranice, vloni to bylo naopak 992 případů. „Z tohoto počtu bylo sedm vážných nehod, tedy srážek nebo vykolejení drážních vozidel, jejichž následkem je smrt, újma na zdraví nebo škoda velkého rozsahu.

Podle míry závažnosti jsme dále zaznamenali 386 nehod a 599 incidentů,“ konstatuje ředitel odboru systému bezpečnosti provozování dráhy Vítězslav Lössel. „Ve 118 případech nesli odpovědnost naši zaměstnanci. To představuje 11,9 procenta všech mimořádných událostí, což odpovídá výsledkům z předešlých let. Za celý loňský

rok došlo k šesti srážkám drážních vozidel, za jednu nesla odpovědnost Správa železnic. Tento výsledek koresponduje s dlouhodobým průměrem stejné jako v kategoriích vykolejení za jízdy vlaků a při posunu, kterých bylo deset, respektive 65. K potěšitelnému poklesu došlo u srážek vlaků s překážkou. Statistiky vykazují 143 případů.

3 Šikmý Chvatěrubský most

4 Kralupy nad Vltavou by bez vlaků byly dosud jen zapadlou neznámou vískou. Železnice tudy vede již od roku 1850, významným uzlem se ale staly v následujícím desetiletí po vybudování dalších dvou tratí.

TEXT Marek Binko, SPOLEČNOST

5 Chvatěrubský most je zajímavý svou polohou šikmo k toku řeky v úhlu přibližně 45 stupňů, má celkem sedm mostních polí, z nichž přes Vltavu se klene jeden ocelový oblouk s trámem o rozpětí 81 metrů, na který navazují plnostěnné ocelové konstrukce s dolní mostovkou

o rozpětí 42 metrů. Na kralupské straně je jedna, na chvatěrubské pak tři železobetonové trámové komorové uzavřené konstrukce, na nichž je kolej v oblouku o polooměru 350, respektive 352 metrů. Celková délka mostu činí 280 metrů, výška mostu je 15 metrů.

2 Od jeho otevření utekla již dlouhá doba, během níž přes jedinečnou stavbu projel nespočet vlaků. Řeč je o Negrelliho viaduktu, technické a kulturní památce, která Pražanům a dalším cestujícím slouží už od poloviny 19. století.

6 POPIS STAVBY

Jedná se o modernizaci železniční trati v úseku Praha-Smíchov – Černošice v km 1,805 a km 10,562 v celkové délce 8,757 km. Hlavním cílem projektu je dosáhnout technických parametrů železniční infrastruktury odpovídající příslušným standardům pro hlavní železniční síť. U studii jde o vypracování projektové dokumentace pro získání stavebního povolení a vypracování dokumentace pro výběrové řízení. Z rekonstrukce je vyčleněna železniční

stanice Praha-Smíchov, která je předmětem jiného, samostatného projektu. Stejně tak není předmětem projektu rekonstrukce železniční stanice Černošice, rekonstruovaný úsek končí mezi žst. Praha-Radotín a žst. Černošice. Tento projekt nezahrnuje implementaci Evropského systému řízení železniční dopravy, která bude předmětem samostatného projektu v souladu s českým Národním implementačním plánem.

POPISKY

- 7
- 01 – Historická fotografie viaduktu
 - 02 – Alisa Negrelli
 - 03 – Přemostění mezi Karlínem a ostrovem Štvanice

TABULKY

5

Popisek		
Vyplňovaný údaj		

popisek		
údaj		
údaj		

Pro jednotnou úpravu vnitřních stran publikací jsou stanoveny řezy a velikosti písma. Pro titulky a významnější texty se používá písmo **Styrene A**, pro základní text **Styrene B**. Rozdíly mezi písmo popisují kapitoly 2.1 a 2.2.

Základní text téměř všech publikací je formátován shodně, písmem **Styrene B Regular 8 b s prokladem 12 b**.

Před úpravou vnitřních stran svých publikací si prohlédněte příklady na této straně a další příklady tiskovin definovaných manuálem (11.14).

Příklady tabulek najdete v šabloně karty staveb (11.15) a technického listu (11.18). Obecná pravidla pro tvorbu tabulek podrobně popisuje kapitola 6.

Při sazbě respektujte typografická pravidla jazyka textu a zajistěte pro text odpovídající jazykovou korekturu.

VYBRANÉ STYLY TEXTU

- 1 – **titulek** Styrene A Black, 35/38 b
- 2 – **perex nebo významný text** Styrene A Bold, 15/20 b
- 3 – **menší titulek** Styrene A Black 18/20 b
- 4 – **menší perex** Styrene A Bold 11/15 b
- 5 – **základní text** Styrene B Regular, 8/12 b
- 6 – **titulek s linkou nebo mezititulek** Styrene A Black, 9/10,8 b
- 7 – **popisek obrázku** Styrene B Regular, 6/10,4 b

🕒 šablona pro Adobe InDesign a šablony ostatních publikací

Písma, velikosti písma, barvy, vzájemné umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablon příslušných dokumentů. Přehled písem na této straně je pouze informativní.

11.14 Příklady tvorby vnitřních stran

Vnitřní strany všech publikací by měly mít podobnou úpravu. Při úpravě dokumentů používejte mřížku rozvržení (grid) a zarovnání účaří pro základní text. Před úpravou vnitřních stran svých publikací si prohlédněte příklady na této straně, které dokládají použití mřížky k navrhování tiskovin různých formátů strany.

Způsob použití písem Styrene A a Styrene B, jejich řezů a velikostí najdete v šablonách pro jednotlivé příklady.

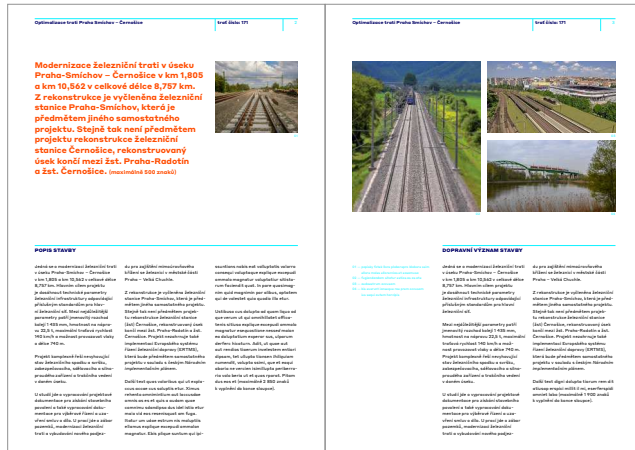
Stránka a texty na ní umístěné by měly mít jasnou strukturu a hierarchii, která respektuje význam jednotlivých sdělení a jejich důležitost.

Pro jednodušší tiskoviny vycházejte z předlohy pro **karty staveb** (11.15).

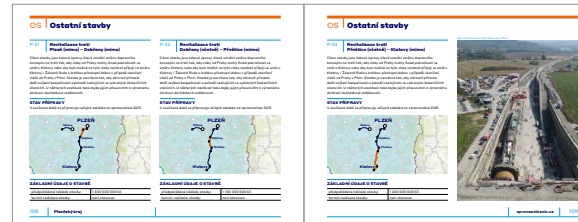
Příkladem vysoce reprezentativní tiskoviny je **profil organizace** (11.20). Inspiraci pro složitější tiskoviny najdete v šabloně pro měsíčník **Moje železnice** (11.16), který má layout o několika sloupcích, více úrovní nadpisů a textů a různé speciální prvky.

Při řešení kompozice strany se nebojte uplatňovat volné místo (viz příklad karty staveb).

Šablony pro Adobe InDesign a náhledy vzorových stran v PDF



formát A4 – karta staveb



formát A5 na šířku



leták DL



formát A3 – měsíčník Moje železnice

11.15 Karty staveb

Karty staveb slouží k prezentaci plánovaných, probíhajících nebo realizovaných staveb.

Předlohu karty staveb lze použít i pro řešení mnoha jiných jednodušších tiskovin.

Při přípravě karty staveb věnujte pečlivou pozornost textu, pořízení nebo výběru vhodných fotografií i zpracování mapy ve stylu map Správy železnic.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

🔗 šablona pro Adobe InDesign

Provedení

- formát A4, oboustranný barevný tisk
- tisk digitálním tiskem nebo ofsetem na kvalitní matný natíraný bílý papír
- doporučená plošná hmotnost 200 g/m²

Počet stran a způsob skládání

- karta staveb má obvykle 4 strany A4, tiskne se na A3 a skládá se na polovinu
- pokud je obsah více, nesnažte se zaplnit všechno volné místo a vytvořte kartu staveb se 6 stranami skládanými dovnitř
- strany skládané dovnitř musí být o 1 mm větší než formát A4, aby nebránily složení

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
Datum realizace: 04/2017–04/2020

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

obálka

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | Město staveb: A-03

Od jeho otevření uteklo již dlouhá doba, během níž přes jedinečnou stavbu prošel nespočet vlaků. Řuč je o Negrelliho viaduktu, technické a kulturní památce, která Pražanům a dalším cestujícím slouží už od poloviny 19. století. Z druhé jiné tožné železnici přemostění v České republice nenajdete. Negrelliho viadukt je vskutku unikátní, což je vidět na první pohled. Při procházce Karlovým či přes ostrov Štvanice se vyplní na chvíli zastavit a pohledět na stavební dílo, jehož funkčnost si uchováva neustupitelný dopravní význam až do současnosti.

HISTORIE VIADUKTU

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

vnitřní dvoustrana

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | Město staveb: A-03

STAVEBNÍ ÚPRAVY V PROBLÉMU ČASU

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | Město staveb: A-03

PŘÍNOS REKONSTRUKCE

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | Město staveb: A-03

NÁSLEDNÉ VYUŽITÍ

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

vnitřní dvoustrana

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | Město staveb: A-03

Stav přípravy /realizace/	EA	EP	ELB	EP	EVZ	ES	EP
	EA	EP	ELB	EP	EVZ	ES	EP
ÚDAJE O STAVĚ							
Reálný stav							
Úpravy vzhledem							
Návrhový stav							
Úplně dokončen							

Město staveb: A-03 | Aktualizace: 16. 8. 2020

zadní strana obálky

4 strany složení na půlku

6 stran složení dovnitř

Měsíčník Moje železnice je příkladem tiskoviny se složitější strukturou, hierarchií obsahu a rozmanitými prvky, jako jsou barevné boxy a grafy.

Grafická úprava na formátu A3 vyžaduje dobré vertikální i horizontální členění strany. Rozvržení stránky využívá mřížku se čtyřmi nebo pěti sloupci. Levá a pravá strana dvoustrany mohou mít odlišný počet sloupců.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Odstavcové a znakové styly i jiné prvky této šablony můžete používat pro grafickou úpravu dalších tiskovin.

🕒 šablona pro Adobe InDesign



titulní strana



vnitřní dvoustrana



vnitřní dvoustrana



zadní strana

11.17 Dokument A4 – textová prezentace

Předloha dokumentu A4 pro textové prezentace se využívá pro jednodušší, převážně textová sdělení o rozsahu 1 strany A4, např. pro malé letáky, plakáty a vývěsky. Příkladem takového dokumentu je informační leták o pracovní pozici, který může být v rámci náborových aktivit vyvěšen na nástěnkách ve školách stejně jako umístěn ve stojanech na vhodných akcích Správy železnic.

Úprava textové prezentace vychází z úpravy textové inserce (10.6), text je členěn do dvou sloupců. Používá se prostá, přehledná úprava textu podle předlohy, uplatnit lze fotografii nebo jednoduchou linkovou ilustraci ve stylu Správy železnic (viz příklady ilustrací zde a v kapitole 11.11). Výchází síla linky ilustrace na textové prezentaci je 1 bod, barva linky je oranžová.

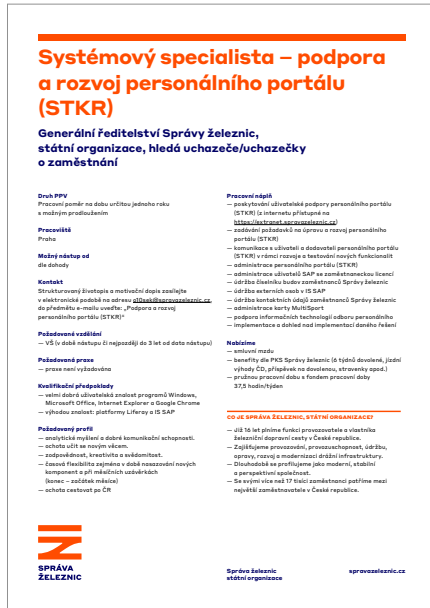
Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

ⓘ Jestliže dokument obsahuje tabulky a mnoho technických údajů nebo se nevejde na jednu stranu, použijte předlohu pro technický list (11.18).

🔗 šablona pro Adobe InDesign, Microsoft Office Word a ilustrace

Provedení

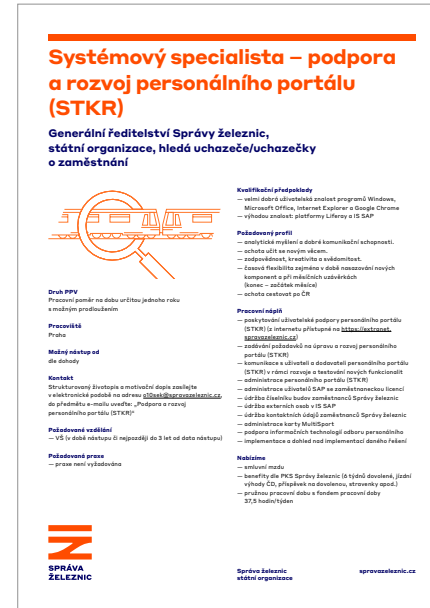
- formát A4, jednostranný barevný tisk na matný natíraný bílý papír nebo nenatíraný bílý papír
- doporučená plošná hmotnost 100–160 g/m² podle účelu, použití a předpokládané životnosti výtisku
- šablona pro Word místo písma Styrene (viz ukázky) používá písmo Verdana (2.3)



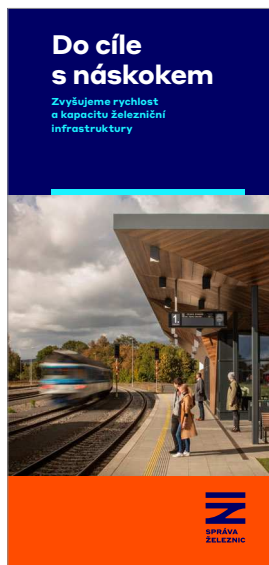
textová prezentace



textová prezentace s fotografií



textová prezentace s ilustrací



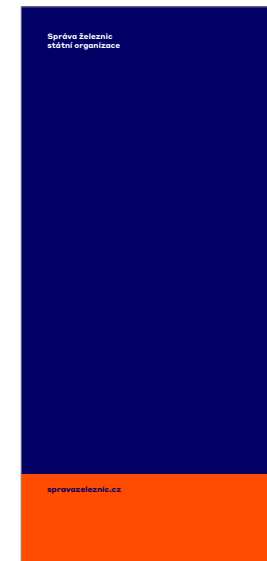
obálka letáku DL



vnější strany letáku



vnitřní strany letáku



zadní strana

Na letáčích se uplatňují velké výrazné plochy v základních barvách a uspořádání obsahu v mřížce se šesti díly (11.4).

Texty letáků DL nemají mít složitou hierarchii ani obsah. Podrobně je důkladně revizí a vypusťte nadbytečná slova i informace. Také grafická úprava letáků je atraktivní a přitom jednoduchá a nekomplikovaná. Stránky nesmí působit přeplněným dojmem. Při řešení kompozice se nebojte pracovat s volným místem.

Písmo, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

[Šablona pro Adobe InDesign](#)

Provedení

- formát DL, oboustranný barevný tisk
- tisk digitálním tiskem nebo ofsetem
- kvalitní matný natíraný bílý papír
- doporučená plošná hmotnost 150–200 g/m²
- rozsah stran se může měnit podle potřeby
- pokud má leták 6 stran, skládá se na třetiny dovnitř, strany skládané dovnitř musí být o 1 mm užší, aby nebránily složení



pokud má 6 stran, skládá se dovnitř

11.20 Profil organizace

Profil organizace je příkladem reprezentativní publikace Správy železnic. Celá publikace uplatňuje jednotnou mřížku rozvržení se třemi sloupci. Texty mají dobře rozpoznatelnou a srozumitelnou hierarchii. Grafická úprava je vzdušná, kompozice využívá bílé místo. Stránky nejsou přeplněné ani komplikované, snadno se na nich orientuje a texty se dobře čtou.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Odstavcové a znakové styly i jiné prvky této šablony můžete používat pro grafickou úpravu dalších tiskovin.

[🔗 šablona pro Adobe InDesign](#)

Příprava a úpravy textů

Úprava reprezentativních publikací často vyžaduje spolupráci autora textu s grafikem. Aby byl celek vyvážený, obdobné texty mají mít vhodný rozsah, členění a podobnou délku, která dobrou grafickou úpravu umožní. Texty je někdy nutné zkrátit či prodloužit. Všechny texty musí být nejen jazykově správné, ale také zajímavé pro čtenáře.

Pořízení, výběr a zpracování fotografií

Velké fotografie byly nafoceny profesionálními fotografem. Menší fotografie byly pečlivě vybrány z archivu Správy železnic tak, aby splňovaly obsahové i technické požadavky na kvalitu snímku. Po dokončení návrhu byly všechny obrazy publikace upraveny, aby byly barevně vyrovnané, sjednocené i doostřené.

Provedení

- formát A4, oboustranný barevný tisk ofsetem nebo vysoce kvalitním digitálním tiskem na matný natíraný bílý papír
- doporučená plošná hmotnost – obálka 300 g/m², vnitřní listy 110–120 g/m²
- doporučuje se tisk oranžové přímou barvou

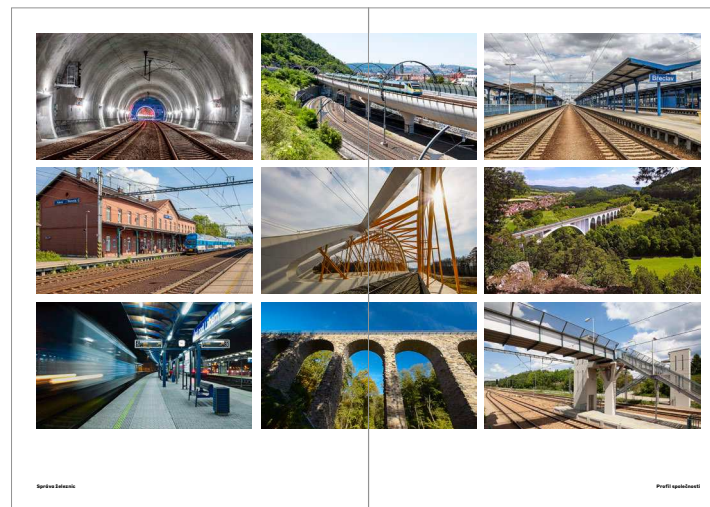


přední strana obálky

pokud se použije vertikální logo bez sloganu, zarovná se vpravo (viz 11.7)



vnitřní dvoustrana



vnitřní dvoustrana



zadní strana obálky

12. Prostorové aplikace značky

12.1 Označení budovy symbolem

12.2 Označení budovy nebo areálu

12.3 Označení vstupu na pracoviště a sídla společnosti

12.4 Označení vstupu – příklady řešení

12.5 Interiérový orientační systém – rozcestník

12.6 Rozcestník – příklady řešení

12.7 Interiérový orientační systém – označení dveří

12.8 Označení dveří – příklady řešení

12.9 Interiérový orientační systém – piktogramy

12.10 Informace na nádražích

12.11 Nástěnky

12.12 Otevírací doba na nádražích

12.13 Mimořádná oznámení na nádražích

12.14 Pokyny a mimořádné informace ve stanici

12.15 Informační cedulky

12.16 Cedulky s logem partnerů

12.1 Označení budovy symbolem

Označení budovy symbolem usnadňuje identifikaci objektu z dálky. Vždy se kombinuje s cedulkou označení vstupu (12.3), která slouží pro povinnou identifikaci objektu zblízka.

Symbol **Ž** (1.4) je čitelný pouze při pohledu zepředu, proto při označování budov musí být vždy podložen fasádou budovy nebo plochou výstrč.

Pokud je to možné, prostorový symbol se umístí přímo na fasádu objektu (F). Prostorové provedení symbolu včetně výšky reliéfu je stanoveno v kapitole 1.8. Jestliže je fasáda příliš členitá nebo má nevhodnou barvu (1.17) a symbol by přímo na fasádě nebyl snadno rozpoznatelný, umístí se symbol na tmavě modré pozadí (C) a zhotoví se v podobě ploché desky nebo lightboxu (svítícího objektu).

Pro označení budovy lze použít také výstrče se symbolem na ploché desce nebo lightboxu (A, B) nebo výstrče s prostorovým symbolem na podkladové desce (D, E). Prostorový symbol může být prosvětlený nebo podsvícený. Na výstrči se neuvádí žádné další údaje.

Rozměry jsou stanoveny poměrově, viz příklady vlevo. Barvy oranžového symbolu a modrého podkladu jsou stanoveny v kapitole 3.1.

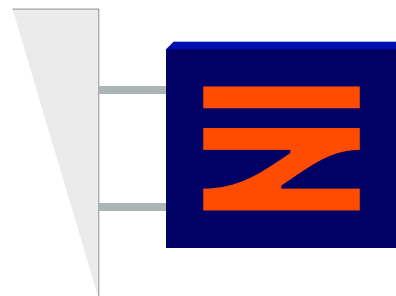
Finální řešení je dáno návrhem architekta podle konkrétních podmínek.

 šablona pro Adobe InDesign

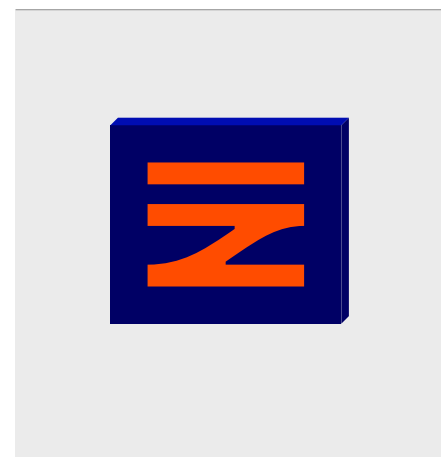
Tato kapitola poskytuje obecně doporučené možnosti označování objektů Správy železnic. Systém označování objektů a orientační systémy organizace je vhodné sjednotit podrobnějším předpisem.



(A) výstrč nad objektem



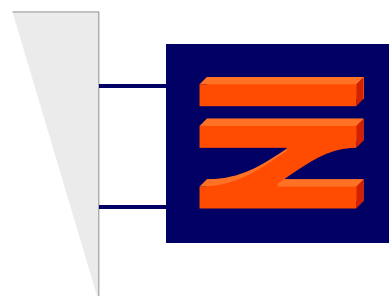
(B) boční výstrč



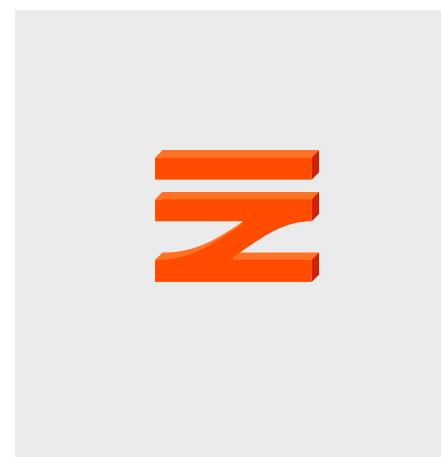
(C) cedule nebo lightbox na fasádě



(D) výstrč s prostorovým logem nad objektem

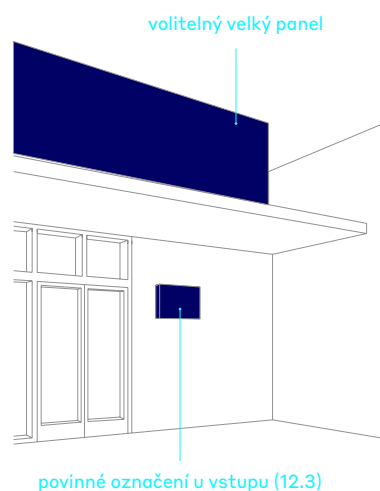


(E) boční výstrč s prostorovým logem



(F) prostorové logo na fasádě

12.2 Označení budovy nebo areálu



(A) panely se základním logem



umístění loga od kraje formátu,
výška písma a řádkování

výška písma názvu organizační jednotky
(OJ) odpovídá x , pokud se velikost písma
v grafickém programu nastaví na **1,282x**

kontrolu velikosti písma názvu OJ můžete
provést porovnáním horní horizontální
linky („háčku“) v symbolu a písmena „ř“



(B) panely s vertikálním logem

Kromě označení budovy symbolem (12.1) lze k identifikaci budovy nebo areálu z dálky použít volitelný velký panel. Panel se kombinuje s cedulkou označení vstupu (12.3), která slouží pro povinnou identifikaci objektu zblízka.

Panel obsahuje základní logo (A) nebo vertikální logo (B). Logo je oranžové na tmavě modrém podkladu. Základní logo se nepoužívá na vysokém úzkém panelu, vertikální logo se nepoužívá na nízkém širokém panelu.

Název organizační jednotky je uveden písmem **Styrene A Bold** v bílé barvě. Velikost písma je odvozena od výšky horní horizontální linky („háčku“) v symbolu **Ž**, viz definice jednotky **x** a výpočet velikosti písma na schématu vlevo dole. Okraje panelu odpovídají velikosti 2x.

⚠ Vyvarujte se opakování názvu organizace na panelech. Název Správa železnic má být na jednom panelu uveden nejvýše jedenkrát.

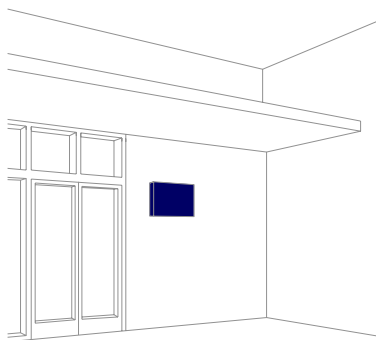
Písmo, barvy a vzájemné poměry prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

📄 šablony pro Adobe InDesign

Provedení

- formát podle potřeby
- provedení v materiálu nebo jako řezaná grafika
- pro výrobu je třeba zvolit světlotálalé odolné barvy nebo fólie
- barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1

12.3 Označení vstupu na pracoviště a sídla společnosti



(A) FORMÁT A4 A VĚTŠÍ



(B) FORMÁT A5—A4



Cedulka označení vstupu slouží pro povinnou identifikaci objektu zblízka. Dbejte na to, aby obsahovala údaje nezbytné podle zákona. Příklady vlevo jsou pouze ilustrativní.

Jestliže je formát cedulky **větší než A4**, použije se předloha (A) se základním logem (1.1).

Pro formát **A4** se volí mezi předlohou (A) a (B) podle potřeby. Obvykle rozhoduje vzhled konkrétní cedulky na dané budově a důraz na logo s celým názvem organizace, nebo na název organizační jednotky. Pokud má být při příchodu k cedulce nebo průchodu kolem ní název organizační jednotky čitelný z větší vzdálenosti, volí se vzor (B).

Jestliže je formát cedulky **od A5 do A4**, použije se předloha (B) s vertikálním logem (1.2).

Cedulka menší než A5 se pro označení vstupu nepoužívá. Velikost cedulky se volí s ohledem na architekturu vstupu.

Kromě znaků, které jsou součástí loga, jsou všechny texty na cedulce písem **Styrene A Bold** v bílé barvě.

Písmo, barvy a vzájemné poměry prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

[šablony pro Adobe InDesign](#)

Provedení

- formát podle potřeby
- provedení v materiálu, např. na hliníkové desce či plastové podložce, s vysokou kvalitou, světlostálostí a dlouhou životností
- barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1

12.4 Označení vstupu – příklady řešení

(A) FORMÁT A4 A VĚTŠÍ

(B) A5–A4

označení
sídla



označení
organizační
jednotky



označení
dislokovaného
pracoviště



označení více
organizačních
jednotek na
stejně adrese



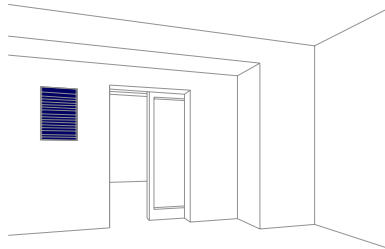
Příklady vlevo ukazují různé varianty řešení cedulek označení vstupu do budovy (12.3). Všechny příklady jsou k dispozici v elektronické podobě.

Před výrobou cedulky ověřte, že obsahuje všechny povinné informace.

Písmo, barvy a vzájemné poměry prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

 šablony pro Adobe InDesign

12.5 Interiérový orientační systém – rozcestník



SPRÁVA ŽELEZNIC		NÁZEV ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY
3. p		
301	Správce	→
302	Účtárna	→
303	Sekretariát	←
304	Hlavní provoz	←
305–310	Vrátnice	←

rozcestník

Rozcestník se používá u vstupu na každém podlaží. Vyrábí se z variabilního skladebného systému z hliníkových lamel s volitelnou povrchovou úpravou. S výjimkou prvního zvýšeného modrého segmentu mají všechny segmenty stejnou výšku.

Pro texty na rozcestníku se používá písmo **Styrene A Bold** (2.1).

Rozcestník začíná modrým pruhem, ve kterém je vlevo základní logo (1.1) v oranžové barvě a vpravo může být bílou barvou uveden název organizační jednotky. Velikost písma názvu organizační jednotky odpovídá velikosti písma v logu. Zvýšený segment s logem má výšku dvojnásobku základního segmentu.

Na základních segmentech se v levém sloupci uvádí čísla pater a dveří, v prostředním sloupci názvy pracovišť a ve třetím sloupci jsou směrové šipky.

Rozměry jsou stanoveny poměrově, viz předloha vlevo.

Provedení

- formát podle potřeby
- předpokládaná šířka je přibližně 1,2 m
- v některých budovách jsou vhodnější i menší rozcestníky o šířce např. 35 cm
- logo je gravírované a probarvené oranžovou
- písmo na lamelách je gravírované a probarvené modrou, nebo se vyrábí jako lepená křivková grafika
- barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1

Poznámka: Název organizační jednotky v modrém pruhu naproti logu má stejnou velikost, vzdálenost mezi řádky i pozici účaří prvního řádku jako text ve značce. Oba texty ale používají odlišný řez písma Styrene, proto jsou znaky stejně vysoké, ale jinak silné.

12.6 Rozcestník – příklady řešení

Příklady vlevo ukazují varianty řešení rozcestníku (12.5) pro jedno patro a pro více pater nebo organizačních jednotek. Názvy organizačních jednotek jsou psány verzálkami a vyznačeny oranžovou barvou.

 šablona pro Adobe InDesign

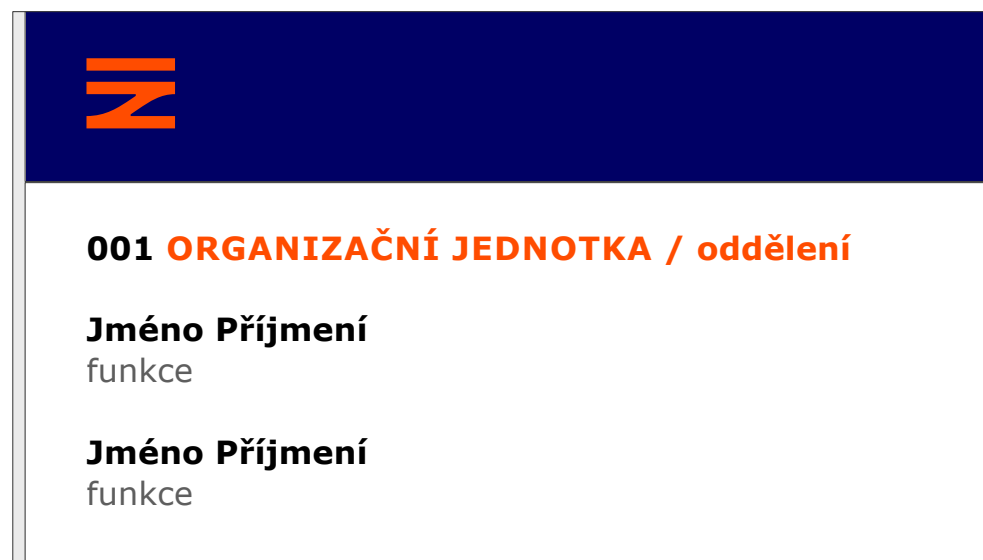
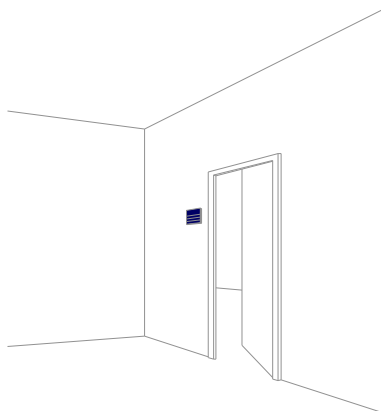
SPRÁVA ŽELEZNIC		NÁZEV ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY
3. p		
301	Správce	→
302	Účtárna	→
303	Sekretariát	←
304	Hlavní provoz	←
305–310	Vrátnice	←

rozcestník na patře

SPRÁVA ŽELEZNIC		NÁZEV ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY
1. p OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ		
101	Správce	→
102	Účtárna	→
103	Sekretariát	←
104	Hlavní provoz	←
105–110	Vrátnice	←
2. p SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ ENERGETIKY		
202	Sekretariát	→
203	Hlavní provoz	→
204	Vrátnice	←
2. p SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE		
205	Správce	→
206	Účtárna	←
207	Sekretariát	←
208–210	Hlavní provoz	←

rozcestník pro více organizačních jednotek

12.7 Interiérový orientační systém – označení dveří



označení dveří

Tato tabulka se používá k označení dveří. Připevňuje se na stěně vedle dveřního otvoru, vždy na straně kliky. Rám tabulky a horní modrý pruh jsou hliníkové, text na bílém pozadí se tiskne na kancelářské tiskárně. Předpokládaná šířka cedulky je 15 cm.

V tmavě modrém pruhu vlevo je vygravírovaný a probarvený oranžový symbol **Ž** (1.4).

Pro texty se používá písmo **Verdana** o velikosti 14/18 b (2.3). K oddělení údajů se používá mezera o výšce jednoho řádku. Celá spodní část se jmény osob, oddělení a organizačních jednotek se tiskne podle potřeby na kvalitní kancelářské tiskárně. Pro tisk se volí jasný bílý, dostatečně neprůsvitný papír.

Písmo, barvy a vzájemné poměry tištěných prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1. Pruh s logem se vyrábí podle vyobrazené předlohy.

ⓘ **Nezkracujte křestní jména a pokud možno ani názvy funkcí. Akademické a jiné tituly uvádějte v souladu s pravidly psaní titulů, pro konkrétní titul vždy jednotným způsobem zápisu na celé tabulce.**

📄 **šablona pro Microsoft Word**

Oranžový název organizační jednotky je verzálkami s prostrkáním, tj. se zvětšenými mezerami mezi písmeny, ale navazující název oddělení se píše malými i velkými písmeny a žádné prostrkání nemá. Pro vyznačení oddělení nebo úseku použijte příslušný znakový styl šablony.


12.8 Označení dveří – příklady řešení

Příklady vlevo ukazují varianty řešení tabulky označení kanceláře (12.7).

Písmo, barvy a vzájemné poměry tištěných prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

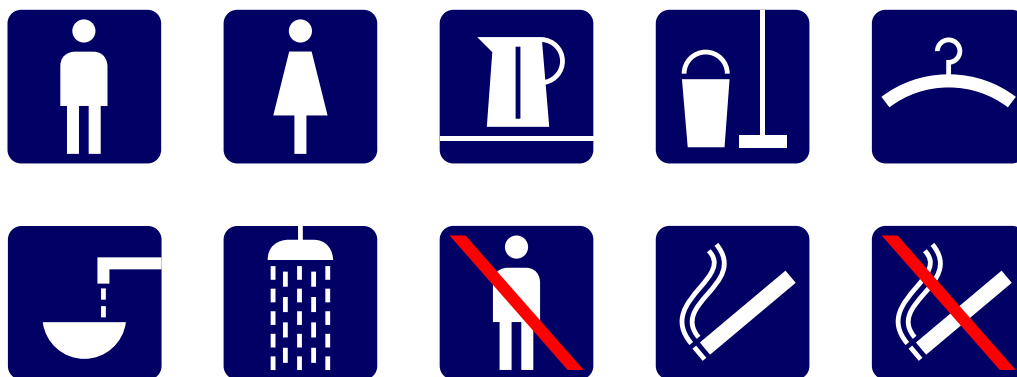
Při výrobě dbejte na to, aby poslední řádek textu nebyl příliš blízko konci cedulky.

 [šablona pro Microsoft Word](#)

	
001 ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA / oddělení	
Jméno Příjmení funkce	
Jméno Příjmení funkce	

	
001 STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD Úsek technický	
Jméno Příjmení funkce	
Jméno Příjmení funkce	
002 GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ Oddělení staveb malého rozsahu	
Jméno Příjmení funkce	
Jméno Příjmení funkce	
Jméno Příjmení funkce	

12.9 Interiérový orientační systém – piktogramy



Pro potřeby interního orientačního systému je k dispozici sada piktogramů označujících místnosti a prostory v budovách a areálech Správy železnic.

Vzhled piktogramů je stanoven šablonami, které jsou připraveny v obvyklých formátech pro použití v grafických programech i v programech sady Microsoft Office.

Doporučená velikost piktogramu aplikovaného v úrovni očí pozorovatele je **15 x 15 cm**. V této velikosti jsou připraveny i předlohy piktogramů. Při změně velikosti piktogramu nesmí dojít k jeho deformaci.

Výroba

Piktogramy pro interní orientační systém se vyrábějí v materiálu jako probarvené hliníkové desky nebo jako řezaná samolepící grafika.

Příprava nových piktogramů

Jestliže je třeba vytvořit nový piktogram, musí být navržen kvalifikovaným zpracovatelem ve stejném stylu a s použitím stejných tvarových a výrazových prostředků jako zobrazené piktogramy základní sady.

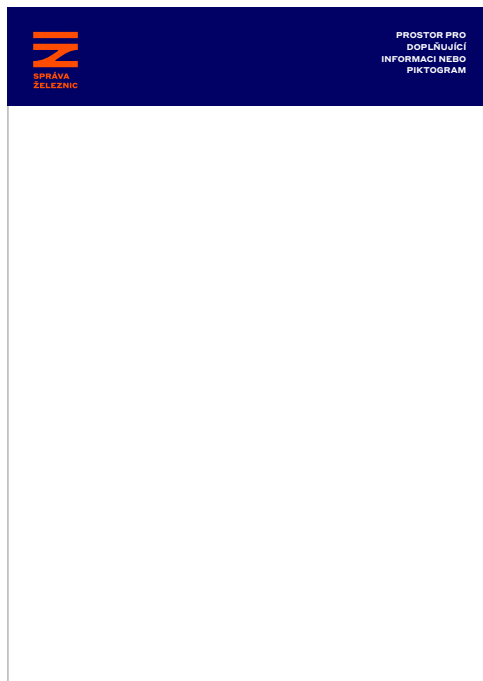
[piktogramy ve formátu Adobe InDesign, PDF, WMF pro Microsoft Office a PNG](#)

12.10 Informace na nádražích

STÁLÉ INFORMACE



MIMOŘÁDNOSTI



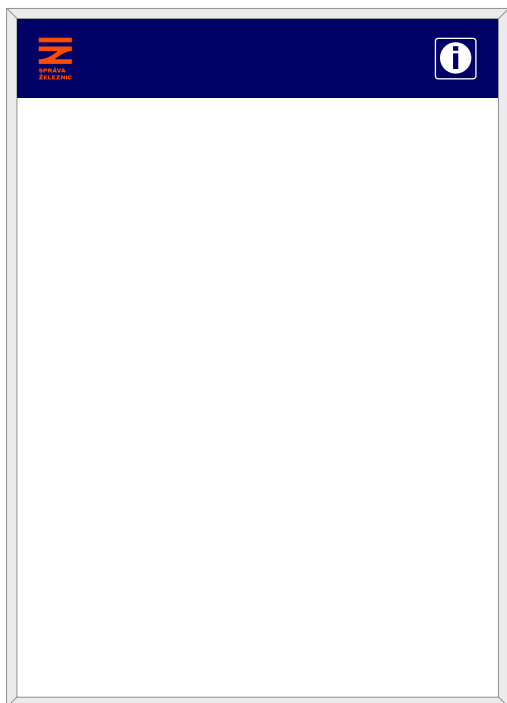
Informace zobrazované na nádražích se podle své povahy dělí na dvě hlavní skupiny:

1. Stálá sdělení s dlouhodobou platností mají modrý podklad nebo modrý pruh v záhlaví. Účelem stálých sdělení je poskytnout informaci lidem, kteří ji hledají.

2. Mimořádná sdělení s dočasnou platností mají oranžový podklad nebo oranžový pruh v záhlaví. Účelem mimořádných sdělení je upoutat pozornost k zásadním mimořádným sdělením, jako jsou informace o výlukách, probíhajících stavebních úpravách, omezeních apod.

Pro zdůraznění mimořádného sdělení doporučujeme použít doplňkový prvek s motivem výstražných pruhů (4.5).

Motiv pruhy je k dispozici v datové podobě mezi šablonami kapitoly 4 manuálu. Podrobnou specifikaci motivu a pravidla jeho použití na různých formátech najdete v kapitolách 4.5, 4.6 a 4.7.



nástěnka na výšku – formátová řada A



nástěnka na šířku – formátová řada A

Nástěnky jsou označeny širokým modrým pruhem v záhlaví, vertikálním logem (1.2) vlevo a piktogramem informace vpravo.

Vzájemně si odpovídající formáty na výšku a na šířku uplatňují stejnou výšku pruhu a velikost prvků v záhlaví. Na nástěnkách, které poměrem stran odpovídají standardní formátové řadě A, je výška pruhu 11,55 % délky delší strany formátu.

Rozměry a umístění prvků jsou stanoveny poměrově. Zvětšením příkladů vlevo na potřebný formát získáte skutečný rozměr i vzájemné umístění všech prvků. Barvy prvků jsou definovány v kapitole 3.1.

 [šablona pro Adobe InDesign](#)

12.12 Otevírací doba na nádražích

K označení otevírací doby pokladen, čekáren a dalších služeb na nádraží se používá stanovená předloha s výrazným modrým pruhem v záhlaví. Předlohu lze uplatnit i pro další provozní informace tištěné a zveřejňované přímo na jednotlivých nádražích.

Text je písmem **Verdana** (2.3). Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word. Na formátu A4 použijte písmo velikosti 30, 15 nebo 9 b, na formátu A5 21,5, 10,5 nebo 7 b.

⚠ Dokument se musí vytisknout ve skutečné velikosti. Při tisku dokumentu zkontrolujte nastavení tiskárny a případně vypněte přizpůsobování tiskového motivu velikosti stránky.

📄 šablony pro Microsoft Office Word

Provedení

- formát A4 nebo A5 na výšku nebo na šířku podle potřeby a rozsahu informací
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy, základní informace najdete v ČSN 01 6910 (2014)
- správné formátování usnadňují odstavovací a znakové styly
- jednostranný barevný tisk na kvalitní bílý neprůhledný papír nebo samolepku
- při tisku nesmí dojít ke zmenšení motivu, aby okraje na různých výtiscích byly stejné
- okraj je 15 mm na formátu A4 a 10 mm na formátu A5, na výtisku ho můžete snadno změřit jako vzdálenost mezi modrým pruhem a kraji stránky

Šlapanice

Otevírací doba
Opening hours space for passengers / Die Öffnungszeit der Fahrgasträumen

Pondělí–Pátek Monday–Friday Montag–Freitag	Sobota Saturday Samstag	Neděle Sunday Sonntag
4:15 – 23:15	0:30 – 0:55	0:30 – 0:55
	4:15 – 21:05	4:15 – 23:15



Vstup se psem na vodítku povolen.



Provozovatel objektu
Správa železnic, státní organizace
Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku
voděním Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Správce objektu
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz


formát A4 na výšku

Provoz veřejných WC

Otevírací doba
Opening hours / Die Öffnungszeit

Pondělí–Pátek Monday–Friday/Montag–Freitag	Sobota Saturday/Samstag	Neděle Sunday/Sonntag
4:15 – 23:15	0:30 – 0:55	0:30 – 0:55
	4:15 – 21:05	4:15 – 23:15

Poplatek za použití WC 10 Kč
Klíč je uložen na pokladně.



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Provozovatel Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz

Odpovědná osoba: Erika Stančíková telefon: 000 000 000

formát A4 na šířku

Šlapanice

Otevírací doba
Opening hours space for passengers / Die Öffnungszeit der Fahrgasträumen

Pondělí–Pátek Monday–Friday Montag–Freitag	Sobota Saturday Samstag	Neděle Sunday Sonntag
4:15 – 23:15	0:30 – 0:55	0:30 – 0:55
	4:15 – 21:05	4:15 – 23:15



Vstup se psem na vodítku povolen.



Provozovatel objektu
Správa železnic, státní organizace
Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku
voděním Městským soudem
v Praze, spisová značka A 48384

Správce objektu
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz

formát A5 na výšku

Provoz veřejných WC

Otevírací doba
Opening hours / Die Öffnungszeit

Pondělí–Pátek Monday–Friday/Montag–Freitag	Sobota Saturday/Samstag	Neděle Sunday/Sonntag
4:15 – 23:15	0:30 – 0:55	0:30 – 0:55
	4:15 – 21:05	4:15 – 23:15

Poplatek za použití WC 10 Kč
Klíč je uložen na pokladně.



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Provozovatel Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
e-mail: epodatelnaspravazeleznic.cz

Odpovědná osoba: Erika Stančíková telefon: 000 000 000

formát A5 na šířku

12.13 Mimořádná oznámení na nádražích

Pro zveřejnění výluk, upozornění na stavební práce, opravy a omezení na nádražích se používá stanovená předloha s výrazným oranžovým pruhem v záhlaví s výstražnými pruhy (A). Pro jiná mimořádná oznámení lze bez výstražných pruhů (B).

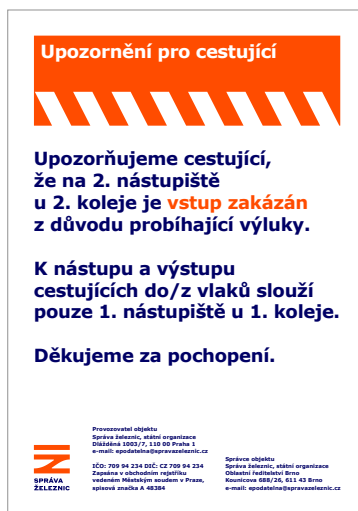
Text je písmem **Verdana** (2.3). Písmo, barvy, rozměry a umístění dalších prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony Microsoft Office Word. Na formátu A4 použijte písmo velikosti 30, 15 nebo 9 b, na formátu A5 21,5, 10,5 nebo 7 b.

ⓘ Dokument se musí vytisknout ve skutečné velikosti. Při tisku dokumentu zkontrolujte nastavení tiskárny a případně vypněte přizpůsobování tiskového motivu velikosti stránky.

📄 šablony pro Microsoft Office Word

Provedení

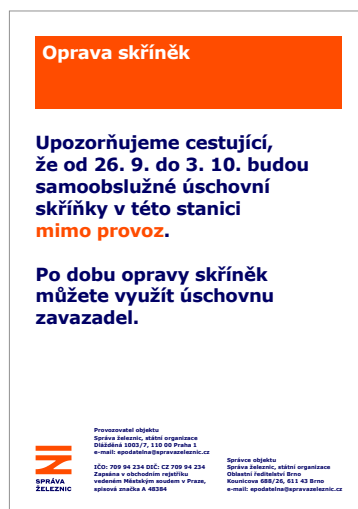
- formát A4 nebo A5 na výšku nebo na šířku podle potřeby a rozsahu informací
- na A5 se výstražné pruhy nepoužívají
- při psaní dodržujte pravidla pravopisu a typografické úpravy
- základní informace o úpravě dokumentů najdete v ČSN 01 6910 (2014)
- správné formátování usnadňují odstavcové a znakové styly
- jednostranný barevný tisk na kvalitní bílý neprůhledný papír nebo samolepku
- při tisku nesmí dojít ke zmenšení motivu, aby okraje na různých výtiscích byly stejné
- okraj je 15 mm na formátu A4 a 10 mm na formátu A5, na výtisku ho můžete snadno změřit jako vzdálenost mezi modrým pruhem a kraji stránky



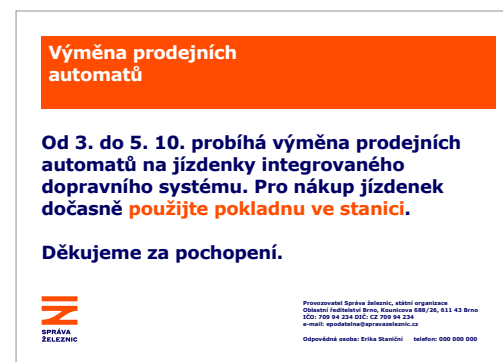
(A) formát A4 na výšku s motivem pruhy



formát A4 na šířku s motivem pruhy



(B) formát A4 na výšku



formát A4 na šířku

Závazný pokyn k pobytu v železniční stanici

Vážení cestující, vážení návštěvníci, vítáme vás v této železniční stanici. Pro zajištění bezpečnosti a udržení pořádku vás žádáme o dodržování následujících pokynů:

Buďte ohleduplní k ostatním

Prosíme vás, abyste se chovali ohleduplně k ostatním cestujícím a návštěvníkům, nijak je neomezovali či neobtěžovali.

Respektujte hlášení informačního systému a pokyny uvedená na informačních tabulích a viktogramech.

Veřejnými prostranstvími železniční stanice jsou

odbovací hala a přilehlé prostory se službami pro cestující, všechna nástupiště včetně podchodů, schodiště, přístupových ramp a cest. (dále jen „prostor železniční stanice“)

V prostorách železniční stanice zejména není dovoleno

- Lehnout si v jakýchkoli prostorách a sedat si mimo místa k tomu určená.
- Shlukovat se a pokládat zavazadla na místa určená k sezení; pokládat zavazadla či jiné předměty tam, kde brání v pohybu ostatním nebo překážejí při provádění úklidu; jakýmkoliv jiným způsobem bránit v úklidu.
- Odhazovat odpadky mimo nádoby k tomu určené, vybírat odpadky z nádob a jakkoliv manipulovat s jejich obsahem, odkládat nepotřebné věci, jakýmkoliv jiným způsobem znečišťovat prostory železniční stanice včetně zdi a podlah.
- Jezdit na kolečkových bruslích, jízdních kolech, koloběžkách, skateboardech či jiných dopravních prostředcích.
- Odkládat jízdní kola mimo místa k tomu určená.
- Zdržovat se v prostorách ukládacích skřínek na zavazadla za jiným účelem, než je uložení nebo vyzvednutí zavazadel.
- Obtěžovat ostatní cestující nadměrným hlukem, křikem, pískáním apod.
- Pobývat v prostorách přístupných jen s jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu.



Věci nalezené v prostorách stanice najdete online na stránce www.ezstraty.cz národní databáze nálezů a Vratilky

Účinnost od 1. 2. 2019

Správa železnic
státní organizace

správce objektu
spravazeleznici.cz

Mimořádná informace k pobytu v železniční stanici

Upozornění pro cestující:

Upozorňujeme cestující, že na 2. nástupiště u 2. koleje je vstup zakázán z důvodu probíhající výluky.

K nástupu a výstupu cestujících do/z vlaků slouží pouze 1. nástupiště u 1. koleje.

Děkujeme za pochopení.

na lince 158, a zároveň informujte pokladního ČD. Předmětu se nijak nedotýkejte ani s ním jinak nemanipulujte!

- Při ztrátě věci nebo zavazadla se informujte u pokladního ČD. Pokud se věc nebo zavazadlo vyhledat v národní databázi ztratit a nálezů www.ezstraty.cz.

Poučení

Závazný pokyn je zpracovaný v souladu s příslušnými právními předpisy a podle Smluvních přepravních podmínek pro veřejnou drážní osobní dopravu vydaných dopravci. Stanovený režim jsou povinny respektovat všechny osoby, které se zdržují v prostorách železniční stanice a jeho dodržování se může správcem objektu domáhat prostřednictvím Policie ČR, Městské policie nebo bezpečnostní agentury s odkazem zejména na zákon č. 250/2016 Sb., o přestupcích, v platném znění. Osoby zdržující se v prostorách železniční stanice jsou povinny uposlechnout pokyny pověřených zaměstnanců správcem objektu, jednotlivých dopravců, bezpečnostní agentury, Policie ČR a Městské policie, kteří dbají na dodržování bezpečnosti a pořádku.

Do prostor železniční stanice je zakázán vstup osobám zjevně ovlivněným alkoholem nebo jinou návykovou látkou, osobám, které svým jednáním mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozování dráhy, drážní dopravy nebo veřejný pořádek, osobám, které vzbuzují veřejné pohoršení nebo oprávněný odpor pro nedostatečnou úpravu svého oděvu, jeho mimořádné znečištění nebo nedostatečnou hygienu nebo které pro nemoc ohrožují ostatní. Pas, a výjimkou služebníci, asistentských a vedlejších psů, musí být veden na vodítku nakrátko a mít nasazen bezpečný náhubek nebo musí být umístěn ve zcela uzavřeném boxu. Ostatní zvířata musí být umístěna ve zcela uzavřeném boxu.



Účinnost od 14. 11. 2019

Správa železnic
státní organizace

správce objektu
spravazeleznici.cz

12.14 Pokyny a mimořádné informace ve stanici

Pokyny a informace ve stanici se připravují podle stanovené předlohy s využitím písem **Styrene A** a **Styrene B** (2.1 a 2.2). Při úpravě pokynů je třeba rozlišovat povahu informací (viz 12.10).

Stálé pokyny (A) s dlouhodobou platností mají modrý pruh v záhlaví.

Mimořádné pokyny a informace (B) mají oranžový pruh v záhlaví. Obvykle souvisí s výlukami a omezeními, které mají dočasnou platnost, např. pokyny související s pobytům v rekonstruovaných železničních stanicích.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. To platí i pro výšku modrého nebo oranžového pruhu v záhlaví v poměru k výšce formátu.

☐ šablona pro Adobe InDesign

Šablona je připravena ve formátu A4 na výšku. Může být proporcionalně zvětšena i na větší výškové formáty řady A.

(A) stálé pokyny

(B) mimořádné pokyny a informace

12.15 Informační cedulky

Modré informační cedulky formátu A5 na šířku nebo na výšku se používají pro dlouhodobě platné obecné informace, pokyny a označení. Přípravují se podle stanovené předlohy s využitím písma **Styrene A Bold (2.1)** a vyrábějí se v materiálu, např. na hliníkové desce či plastové podložce, v provedení s vysokou kvalitou, světlostálostí a dlouhou životností.

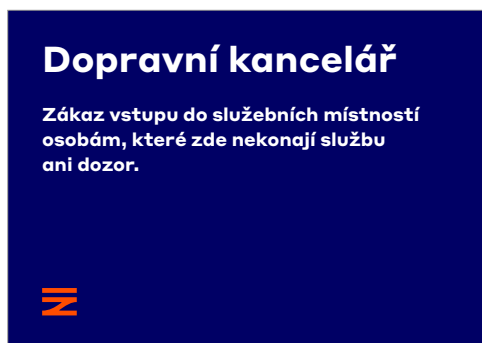
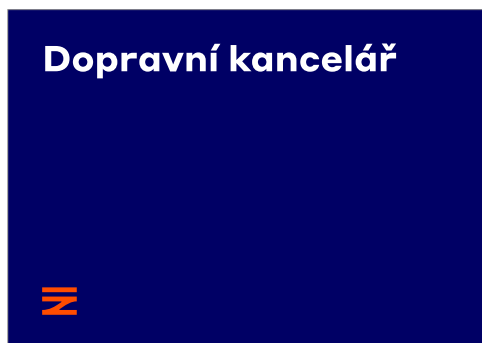
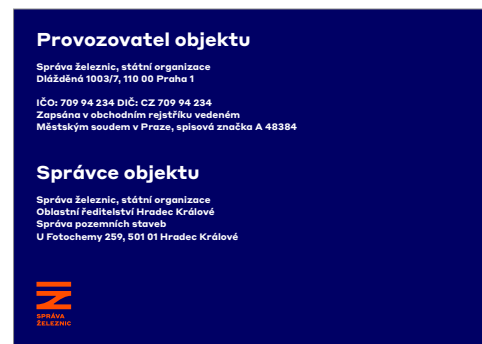
Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

Pro textové cedulky je stanoven okraj 10 mm (viz cedulka s označením provozovatele a správce objektu), pro cedulky s označením místnosti nebo s piktogramem se používá okraj 15 mm.

⚠ V nouzových případech lze cedulku kvalitně vytisknout digitálním tiskem. Cedulka musí být potištěna v celé ploše až do kraje formátu a ořízne se přesně na rozměr A5. Delší strana cedulky měří 210 mm a kratší 148 mm. Kolem cedulky v žádném případě nesmí zůstat nepotištěný bílý okraj!

📄 šablona pro Adobe InDesign

Cedulka upozorňující na kamerový systém a GDPR je pouze ilustrativní – neslouží k přímému použití. Aktuální podobu cedulky si vždy vyžádejte u pověřence pro ochranu osobních údajů.



Pokud se na nádražích uvádí loga partnerů (např. logo Ministerstva dopravy, loga krajů, fondů a operačních programů EU nebo loga dopravců), umístí se v zápatí vedle loga Správy železnic. Velikosti značek partnerů musí být opticky přiměřená velikosti loga Správy železnic. Rozestupy mezi značkami musí být vyrovnané.

📄 příklady dokumentů ve formátu PDF

Hlavní titulek

Titulek

Text volut et fugiamet eum quiatist arum et pe quodita temperias estrum accum as eos dis molecat quas maximoi upur, ut aut aliquamet re, invellupta quia ipitate mporatur? Ideria nos que pos aut ea volupticet eos nulpas sitet mo quiatenem que malonsequi ommost que que et quonancista sum dolorenit, od utam etur? Quidend eriaepe rpsiquo conest, eturraq uaeped moluptatam hil mi, nos sitatio moluptissim exeratis modicem venim as et volecto ratenisitae. Re labor aut que molorer ibusamo, suntticit voluptati dolupta tusadae cusoi ditium delent le iciatilis aut foccaec aectis doloremam quam, sie laborem vent doluptam consequam accatur? Nossum neccusc aut des et di dolor res nis disclumque vellectem que pro modias magnate volut moluptat.

Animust inctibus scient adis di adia quid elium eius quos et facculgnam que eat a vides arum fuga. Ita. Nam altitas sustemperia cus repedit pliquodis magnas pitilis explam volost aut et rerrovidus.

Bus quos doluptat aut magnimus, con plant, occusandiate eumque ditapelest, officil lorpore dolorent asimint, nectiae ctumquas volect aliigna quatenunt. Sed magnimnis conecab oreped exerum verum int lacerumquunt vellaboria dol.

Provozovatel objektu
Správa železnic, státní organizace
Diáčovní 1003/7, 110 00 Praha 1
epodatelna@spravazeleznic.cz

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Správce objektu
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 689/26, 611 43 Brno
epodatelna@spravazeleznic.cz



Ministerstvo dopravy

Hlavní titulek

Podtitul ed molupta tiunt, exceperia quo tem qui utat volores mint modicem venim as et volecto ratenisitae. Re labor aut que molorer ibusam, suntticit voluptati dolupta.

Aliet arum et pe quodita

Text volut et fugiamet eum quiatist arum et pe quodita temperias estrum accum as eos dis molecat quas maximoi upur, ut aut aliquamet re, invellupta quia ipitate mporatur? Ideria nos que pos aut ea volupticet eos nulpas sitet mo quiatenem que malonsequi ommost que que et quonancista sum dolorenit, od utam etur? Quidend eriaepe rpsiquo conest, eturraq uaeped moluptatam hil mi, nos sitatio moluptissim exeratis modicem venim as et volecto ratenisitae. Re labor aut que molorer ibusamo, suntticit voluptati dolupta tusadae cusoi ditium delent le iciatilis aut foccaec aectis doloremam quam, sie laborem vent doluptam consequam accatur? Nossum neccusc aut des et di dolor res nis disclumque vellectem que pro modias magnate volut moluptat.

Animust inctibus scient adis di adia quid elium eius quos et facculgnam que eat a vides arum fuga. Ita. Nam altitas sustemperia cus repedit pliquodis magnas pitilis explam volost aut et rerrovidus.

Bus quos doluptat aut magnimus, con plant, occusandiate eumque ditapelest, officil lorpore dolorent asimint, nectiae ctumquas volect aliigna quatenunt. Sed magnimnis conecab oreped exerum verum int lacerumquunt vellaboria dol.

Provozovatel objektu
Správa železnic, státní organizace
Diáčovní 1003/7, 110 00 Praha 1
epodatelna@spravazeleznic.cz

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Správce objektu
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 689/26, 611 43 Brno
epodatelna@spravazeleznic.cz

Ministerstvo dopravy

Logo of Správa železnic

Logo of Ministerstvo dopravy

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Logo of Správa železnic

Logo of sfdi

Logo of CD

Titulek

Text volut et fugiamet eum quiatist arum et pe quodita temperias estrum accum as eos dis molecat quas maximoi upur, ut aut aliquamet re, invellupta quia ipitate mporatur?

Ideria nos que pos aut ea volupticet eos nulpas sitet mo quiatenem que malonsequi ommost que que et quonancista sum dolorenit, od utam etur? Quidend eriaepe rpsiquo conest, eturisaq uaeped moluptatam hil mi, nos sitatio moluptissim exeratis modicem venim as et volecto ratenisitae.

Bus quos doluptat aut magnimus, con plant, occusandiate eumque ditapelest, officil lorpore dolorent asimint, nectiae ctumquas volect aliigna quatenunt. Sed magnimnis conecab oreped exerum verum int lacerumquunt vellaboria dol.



Všechny údaje v pravidelném
časovém rozpisu
na stránkách www.sfdi.cz
a www.cd.cz
nabídnou bezplatně
a vtištěně

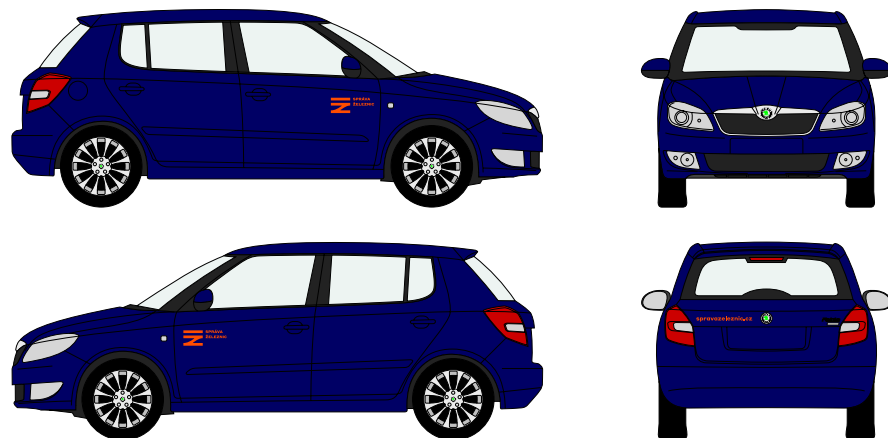
Účinnost od 1. 2. 2019
Správa železnic,
státní organizace
provozovatel objektu
spravazeleznic.cz

13. Vozidla

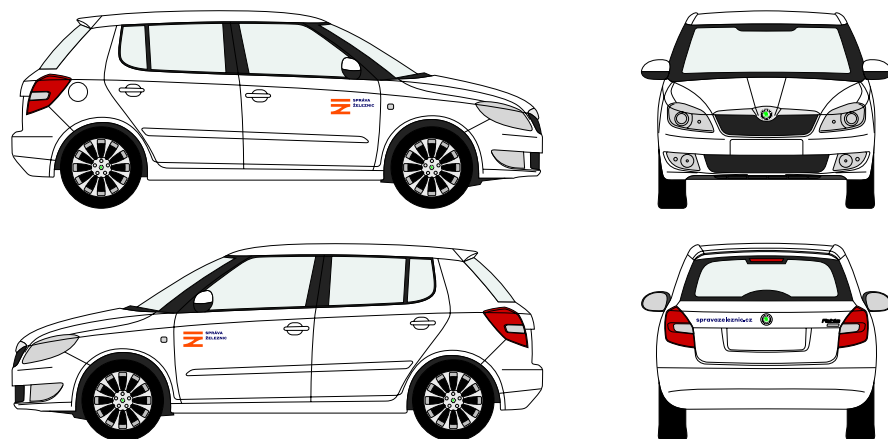
13.1 Osobní vozidla

13.2 Užitková vozidla

13.3 Kolejová vozidla a speciální vozidla



(A) příklad osobní vůz – tmavě modrá



(B) příklad osobní vůz – bílá

Správa železnic využívá přednostně modrá, případně bílá osobní vozidla. Umístění a barevnost prvků označujících modrá a bílá osobní vozidla definují příklady (A) a (B). Manažerská vozidla se neoznačují.

Při realizaci polepu a umístění značek vycházejte z nákresů v tomto manuálu. Velikost a umístění značek a dalších prvků na vozidlech stejné značky a modelu má být jednotná.

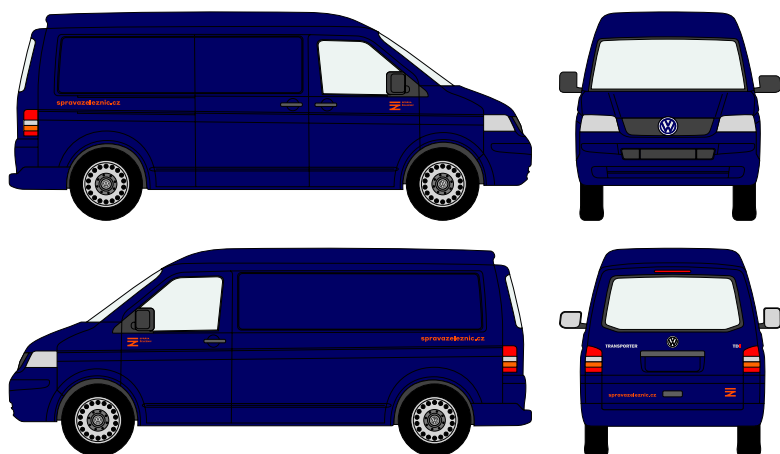
Modrá vozidla se pořízují s tmavě modrým lakem blízkým **RAL 5003**. Polep se provádí samolepicí fólií s dlouhou životností.

Barvy jsou podrobně stanoveny v kapitole 3.1.

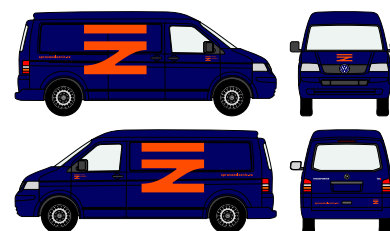
Označení osobních vozidel

Osobní vozidla se označují podle příkladů (A) a (B) následovně

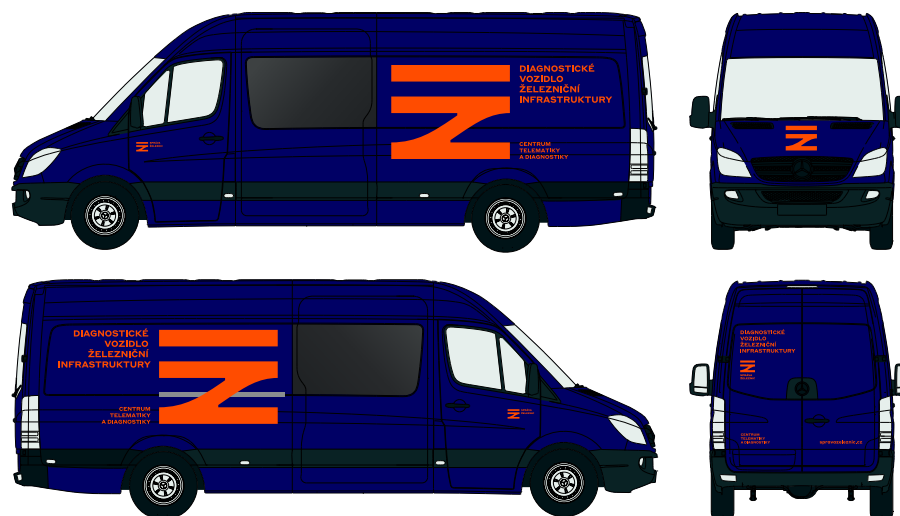
- základním logem (1.1) na předních dveřích poblíž pantu
- webovou adresou spravazeleznic.cz na zadní části vozidla
- pro webovou adresu se použije písmo Styrene A (2.1) v tučném řezu
- barevnost prvků se volí podle barvy laku vozidla – na modrém vozidle jsou všechny prvky oranžovou, na bílém vozidle jsou webová adresa a text Správa železnic ve značce modře



(A) příklad označení běžné dodávky



(B) příklad volitelného velkého symbolu na běžné dodávce



(C) příklad speciálního vozidla – diagnostický vůz

Rozlišují se běžná a speciální užitková vozidla. Běžná vozidla (A) obsahují pouze logo (1.1), symbol (1.4) na zadní straně a webovou adresu na bocích a vzadu. Dodávku lze označit také velkým symbolem na bocích a malým symbolem uprostřed přední kapoty (B). Na speciálních vozidlech, jako je diagnostický vůz (C), se uvádí název (účel) vozu, případně další podrobnosti. Nápis se provedou výhradně písmem **Styrene A** (2.1) v tučném řezu.

Při realizaci polepu a umístění značek vycházejte z nákrešů v tomto manuálu. Velikost a umístění značek a dalších prvků na vozidlech stejné značky a modelu má být jednotná.

Vozidla se pořizují s tmavě modrým lakem blízkým **RAL 5003**. Polep se provádí samolepicí fólií s dlouhou životností. Barvy jsou stanoveny v kapitole 3.1.

Běžná užitková vozidla

Označují se podle příkladu (A)

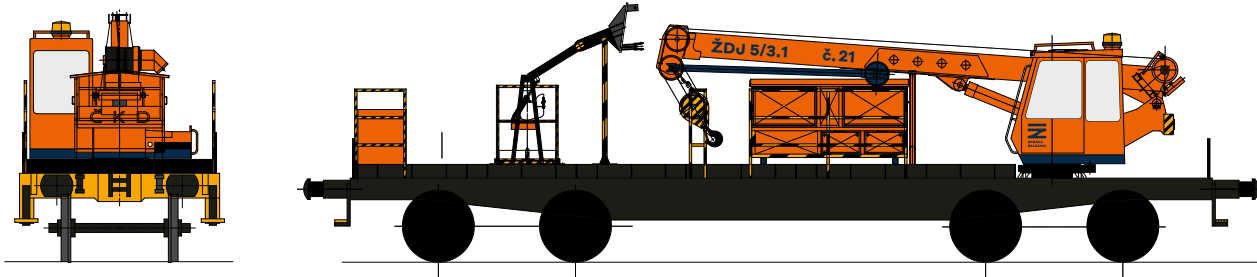
- základním logem (1.1) na předních dveřích
- webovou adresou spravazeleznic.cz v zadní části boku vozidla
- volitelně velkým symbolem na boku (B)
- symbolem a webovou adresou spravazeleznic.cz na zadní části vozidla
- zadní část vozidla se řeší stejným způsobem i v případě, že nemá okno

Speciální užitková vozidla

Označují se podle příkladu (C)

- symbolem uprostřed na přední kapotě
- základním logem (1.1) na předních dveřích
- na boku se v kompozici s velkým symbolem graficky ztvárňují i název (účel) vozidla
- na zadní straně vozidla se uvedou název vozidla, vertikální logo (1.2), název organizační jednotky a webová adresa spravazeleznic.cz

13.3 Kolejová vozidla a speciální vozidla



Rozlišují se běžná a speciální kolejová vozidla. **Běžná vozidla (A)** mají oranžový základní nátěr RAL 2009. **Speciální vozidla (B, C)** mají základní žlutý nátěr RAL 1003.

Pro logo Správy železnic a další barevné prvky se použije tmavá modrá RAL 5003. Drobné popisy na žlutém nebo oranžovém podkladu se realizují černou RAL 9005, na černém podkladu bílou.


Na nápisy se používá **písmo Styrene A (2.1)**, nejčastěji v tučném řezu Bold. Technické normy často uvádějí příklady písem, které uživatelé někdy považují za písma předepsaná. Ujistěte se v konkrétních předpisech a ve všech případech, kdy to předpisy dovolují, se písmo Styrene A pokuste uplatnit.

Jestliže je střecha vozidla šedá, použije se barva RAL 7005. Pochozí plochy na šedé střeše, stejně jako větší madla se vyznačí žlutou barvou, viz schéma (B). Tažné a narážecí ústrojí, podvozek, spodní rám a pod ním zavěšené agregáty jsou RAL 7016.

Barvy prvků označení vozidla mohou být stanoveny příslušnými technickými, bezpečnostními nebo jinými předpisy.

Velikost a umístění značek a dalších prvků na vozidlech stejného typu a modelu má být jednotná.

Při realizaci označení kolejových vozidel vycházejte z nákrešů v tomto manuálu. Respektujte také příslušné normy a oborové zvyklosti.

 návrhy grafického řešení označení vozů v PDF a podrobnější informace jsou k dispozici na vyžádání – kontaktujte odbor komunikace

14. Pracovní oděvy zaměstnanců

14. Pracovní oděvy zaměstnanců

14.1 Doplnky ke stejnokroji

14.2 Čepice ke stejnokroji

14.3 Výstražná vesta a výstražný plášť

14.4 Blůzy

14.5 Bundy

14.6 Trika

14.7 Výstražné triko

14.8 Pracovní čepice

14.1 Doplnky ke stejnokroji

Jako základní doplňky ke stejnokroji jsou navrženy šátky a vázanky. Šátky a vázanky jsou připraveny ve třech variantách, které vycházejí z doplňkového prvku tříbarevné pruhy (4.3). Kromě modré a oranžové varianty tříbarevného motivu s pruhy je k dispozici i jemný modrý motiv, ve kterém jsou barvy tříbarevného motivu nahrazeny tmavou modrou a střídání různě silných pruhů v motivu je naznačeno světle modrou linkou.

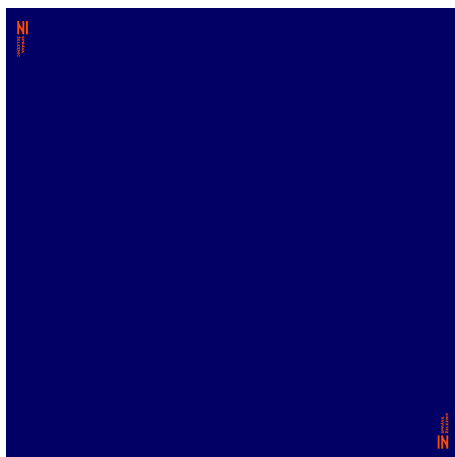
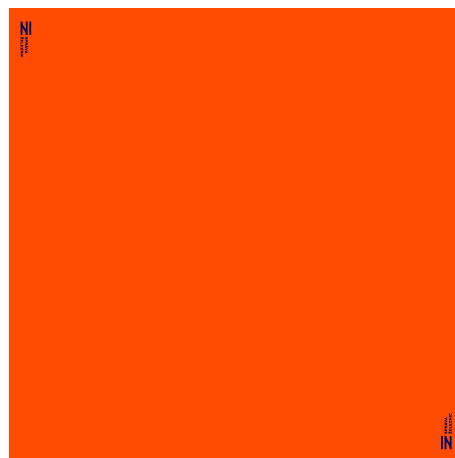
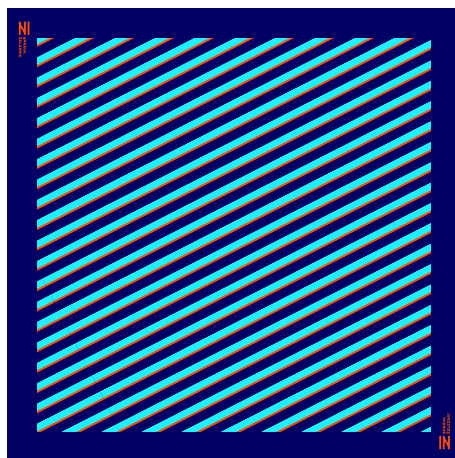
Při volbě materiálů a způsobu potisku je třeba zajistit exkluzivní vzhled i vysokou životnost doplňkových prvků. Šátky a vázanky musí být příjemné na dotek a pohodlné při dlouhodobém nošení.

Šátky

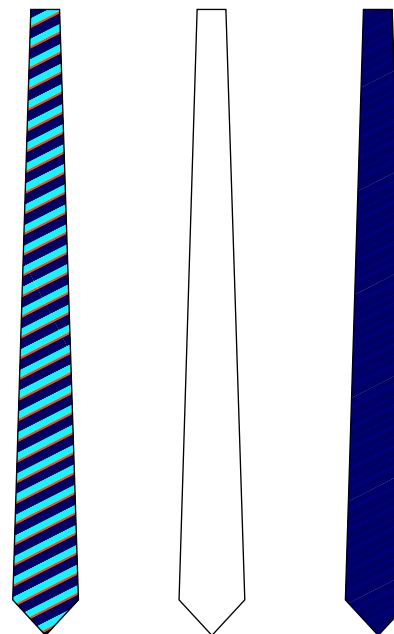
- doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 47,5 × 14 mm
- doplňkový motiv tříbarevné pruhy (4.3), síla pruhu 12 mm
- rozměr šátku 60 × 60 cm, okraje 4 cm
- umístění prvků viz schéma

Vázanky

- v celé ploše doplňkový motiv tříbarevné pruhy (4.3), síla pruhu 12 mm
- motiv s tenkými modrými linkami je předepsán předlohou obdobného šátku



šátky

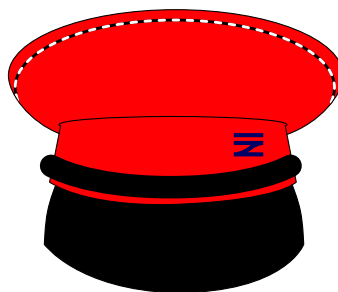


vázanky

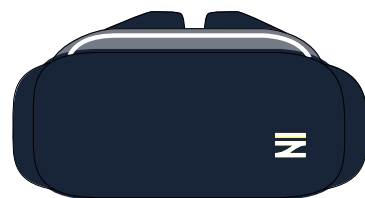
14.2 Čepice ke stejnokroji



modrá čepice ke stejnokroji



červená čepice pro výpravčí



zimní čepice ke stejnokroji

Čepice ke stejnokroji existuje ve třech provedeních: základní modrá, červená čepice pro výpravčí a zimní čepice.

Na čepicích ke stejnokroji se používá **symbol Ž** (1.4). Při volbě materiálů a způsobu potisku je třeba zajistit exkluzivní vzhled i vysokou životnost čepic. Čepice musí být z příjemného materiálu a musí být pohodlná i při dlouhodobém nošení.

Symbol na čepici

- symbol **Ž** (1.4), velikost 18,9 × 15 mm
- symbol se umístí vpravo (viz schémata)

Modrá čepice – barvy

- oranžová výšivka v barvě odpovídající PANTONE 021 C
- tmavě modrá čepice v barvě odpovídající PANTONE 294 C

Červená čepice – barvy

- tmavě modrá výšivka v barvě odpovídající PANTONE 294 C
- červená čepice

Zimní čepice – barvy

- bílá výšivka
- šedá čepice

14.3 Výstražná vesta a výstražný plášť



výstražná vesta



profesní výstražná vesta



nepromokavý výstražný plášť



Výstražné vesty a pláště se používají v souladu s předpisy. Na kapse na přední straně vesty nebo pláště je umístěno vertikální logo nebo doplňkové horizontální logo (viz specifikace níže), na zádech je velký symbol **Ž**.

Při volbě materiálů je třeba zajistit, aby splňovaly všechny bezpečnostní požadavky. Vesty i pláště musí mít praktický a pohodlný střih.

Výstražná vesta

- vpředu na kapse vertikální logo (1.2), velikost 41,0 × 51,8 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm

Profesní výstražná vesta

- vpředu na kapse doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm

Nepromokavý výstražný plášť

- vpředu na kapse doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm

Barvy

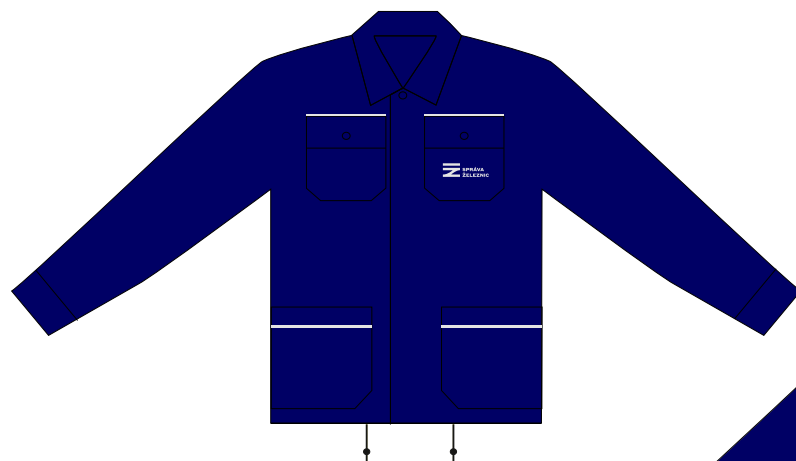
- logo a symbol – tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C
- vesta a plášť – vysoce odrazivá oranžová
- bezpečnostní prvky – reflexní stříbrná

Pokud danou výrobní technologií nelze na oděvu zajistit kvalitní reprodukci textu ve značce, použije se k označení oděvu pouze symbol **Ž**.

14.4 Blůzy



výstražná letní blůza



modrá letní blůza



Letní blůzy jsou navrženy ve dvou provedeních – ve výstražné oranžovo-modré variantě a v základní modré variantě.

Na kapse na přední straně blůzy je umístěno doplňkové horizontální logo, na zádech je velký symbol **Ž**. Na modré blůze jsou reflexní stříbrnou barvou provedeny výstražné proužky na kapsách, logo i symbol.

Při volbě materiálů je třeba zajistit, aby splňovaly všechny bezpečnostní požadavky. Blůzy musí mít praktický a pohodlný střih, materiály musí být dostatečně odolné i prodyšné.

Výstražná letní blůza

- vpředu na kapse doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm
- barva označení tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C
- barva materiálů vysoce odrazivá oranžová, reflexní stříbrná a tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C

Modrá letní blůza

- vpředu na kapse doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm
- barva potisku reflexní stříbrná
- reflexní stříbrné bezpečnostní prvky na kapsách
- barva materiálu tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C

Pokud danou výrobní technologií nelze na oděvu zajistit kvalitní reprodukci textu ve značce, použije se k označení oděvu pouze symbol **Ž**.

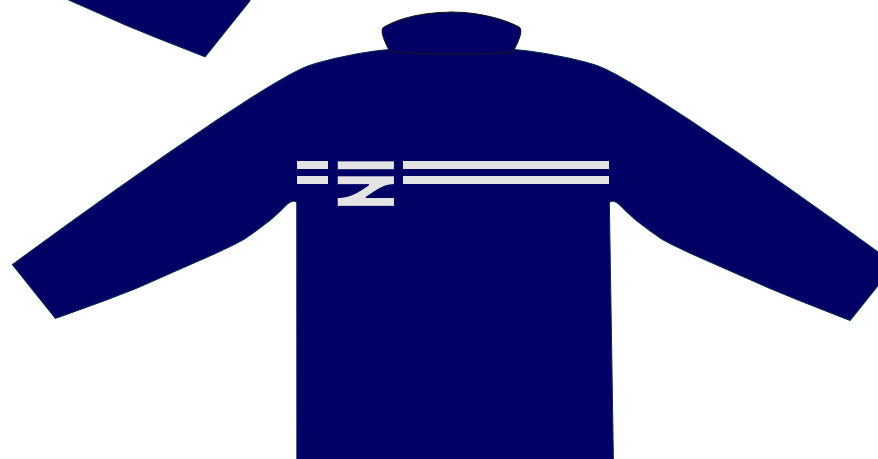
14.5 Bundy



zimní výstražná bunda



zimní modrá bunda



Pokud danou výrobní technologií nelze na oděvu zajistit kvalitní reprodukci textu ve značce, použije se k označení oděvu pouze symbol **Ž**.

Zimní bundy jsou navrženy ve dvou provedeních – ve výstražné oranžové variantě a v základní modré variantě.

Na přední straně bundy je umístěno doplňkové horizontální logo, na zádech je velký symbol **Ž**. Na modré bundě jsou reflexní stříbrnou barvou provedeny výstražné pruhy na hrudi, na zádech a na bocích.

Při volbě materiálů je třeba zajistit, aby splňovaly všechny bezpečnostní požadavky. Bundy musí mít praktický a pohodlný střih, materiály musí být dostatečně odolné i prodyšné a musí zajišťovat nezbytný tepelný komfort pro práci.

Zimní výstražná bunda

- vpředu na kapse doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm
- barva potisku tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C
- barva materiálů vysoce odrazivá oranžová, reflexní stříbrná

Zimní modrá bunda

- vpředu doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 108,0 × 85,6 mm
- reflexní stříbrné bezpečnostní pruhy na hrudi, bocích a na zádech
- výstražné pruhy na zádech a bocích jsou odvozeny z prvního a druhého vodorovného tahu v symbolu **Ž**; každý výstražný pruh včetně pruhu na hrudi má sílu 15,1 mm (viz schéma)
- ve vodorovném směru výstražné pruhy na zádech odděluje od symbolu **Ž** mezera o šířce 18,8 mm vlevo i vpravo od symbolu
- barva potisku reflexní stříbrná
- barva materiálu tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C

14.6 Trika

Trika jsou navržena ve dvou provedeních – v oranžové a modré variantě.

Na přední straně trika je umístěno doplňkové horizontální logo, na zádech je velký symbol **Ž**.

Trika by měla být z příjemného materiálu, přiměřeného pro použití trika v létě, resp. v zimě. Barvy látek i potisku by měly mít vysokou životnost.

Logo a symbol na triku

- vpředu doplňkové horizontální logo (1.3), velikost 87,0 × 25,7 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm

Oranžové triko – barvy

- potisk tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C
- triko oranžová odpovídající PANTONE 021 C

Modré triko – barvy

- potisk oranžová odpovídající PANTONE 021 C
- triko tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C

Pokud danou výrobní technologií nelze na oděvu zajistit kvalitní reprodukci textu ve značce, použije se k označení oděvu pouze symbol **Ž**.



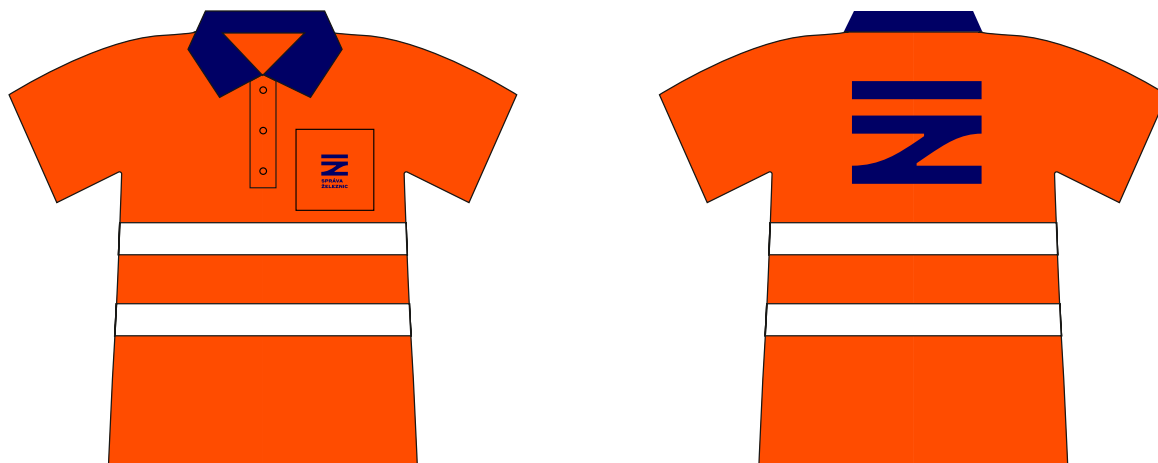
oranžové triko



modré triko



14.7 Výstražné triko



výstražné triko

Výstražné triko se používá v souladu s předpisy. Na kapse na přední straně trika je umístěno vertikální logo, na zádech je velký symbol **Z**.

Při volbě materiálů je třeba zajistit, aby splňovaly všechny bezpečnostní požadavky. Trika musí mít praktický a pohodlný střih.

Výstražné triko

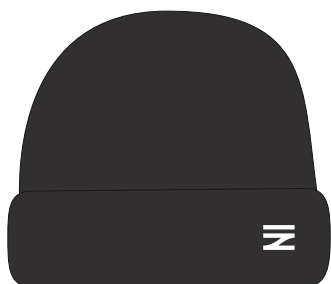
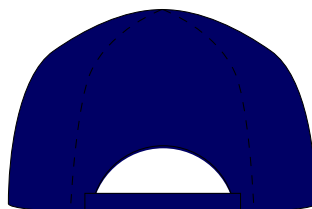
- vpředu na kapse vertikální logo (1.2), velikost 41,0 × 51,8 mm
- na zádech symbol (1.4), velikost 200,0 × 158,5 mm
- barva loga, symbolu a límečků tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C
- barva výstražného trika vysoce odrazivá oranžová, bezpečnostní prvky reflexní stříbrná

Pokud danou výrobní technologií nelze na oděvu zajistit kvalitní reprodukci textu ve značce, použije se k označení oděvu pouze symbol **Z**.

14.8 Pracovní čepice



letní čepice



zimní čepice

Letní pracovní čepice s kšiltem je modrá, zimní čepice je černá. Pro výrobu čepic je třeba vybrat materiály vhodné k dlouhodobému nošení, příjemné a pohodlné. Zimní čepice musí zajišťovat nezbytný tepelný komfort.

Symbol na čepici

- symbol Ž (1.4), velikost 18,9 × 15,0 mm
- symbol se umístí vpravo (viz schémata)

Letní čepice – barvy

- potisk nebo výšivka odpovídající barvě PANTONE 021 C
- barva čepice tmavá modrá odpovídající PANTONE 294 C

Zimní čepice – barvy

- symbol bílá
- čepice černá

15. Speciální aplikace značky

15.1 Propagační předměty

15.2 Vlajky

15.3 Skupiny vlajek a střídání vlajek

15.4 Stolní vlajky

15.1 Propagační předměty

Na propagačních předmětech lze s výhodou uplatnit symbol (1.4 a 1.10) i různé doplňkové motivy vizuálního stylu, jako jsou lineární Ž (4.1) nebo motiv s tříbarevnými pruhy (4.3). Příklady použití různých prvků vizuálního stylu na propagačních předmětech zobrazují ukázky vlevo.

Environmentální odpovědnost

Železnice je ekologický způsob dopravy. Také při výrobě propagačních předmětů a tiskovin posuzujte ekologická hlediska a dopad na životní prostředí. Zvažte účelnost konkrétního tisku nebo propagačního předmětu a jeho předpokládanou životnost. O možnostech a dopadu výrobních rozhodnutí se můžete poradit s dodavateli. Krásný a užitečný propagační předmět svůj účel splní nejlépe.

Materiály

Materiál se vybírá s ohledem na předpokládanou životnost předmětu nebo tisku. Při výrobě se preferují ušlechtilější materiály, např. kvalitní nenatíraný nebo natíraný matný papír místo obyčejného lesklého (viz 3.4).

Barvy

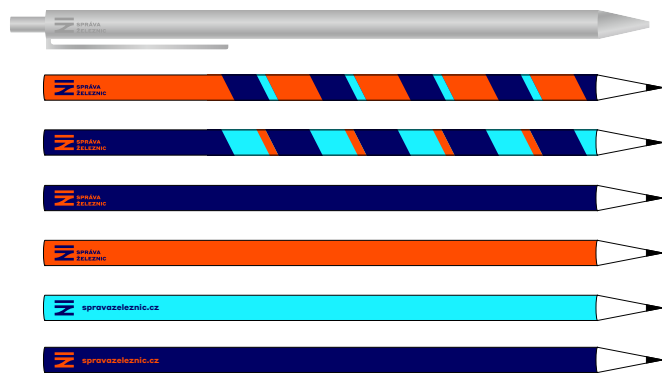
Jestliže tisk nevyžaduje použití barev CMYK (neobsahuje plnobarevné fotografie nebo grafiky), preferují se spíše přímé barvy PANTONE než tisk barvami CMYK. Pro dosažení exkluzivního vzhledu lze kombinovat také barvy CMYK pro fotografie a přímé barvy pro loga, plochy, motivy Správy Železnic a linky (viz 3.3).



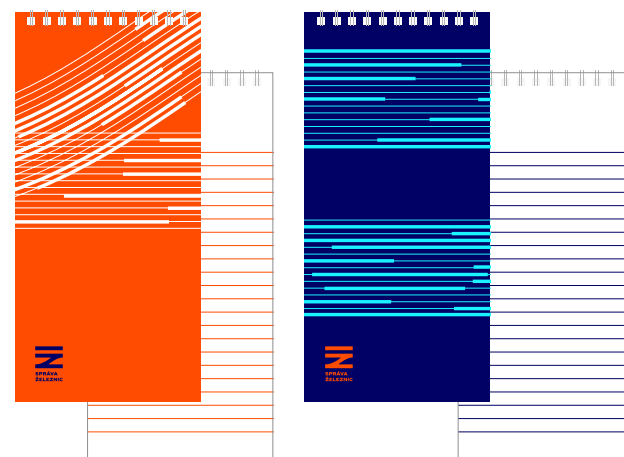
deštníky



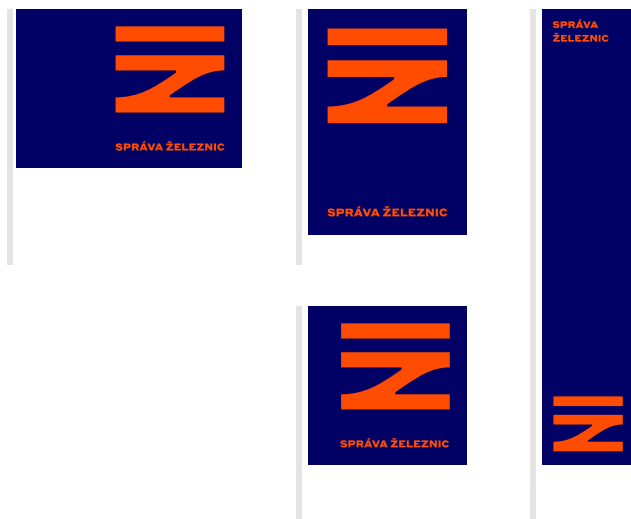
dárkové tašky



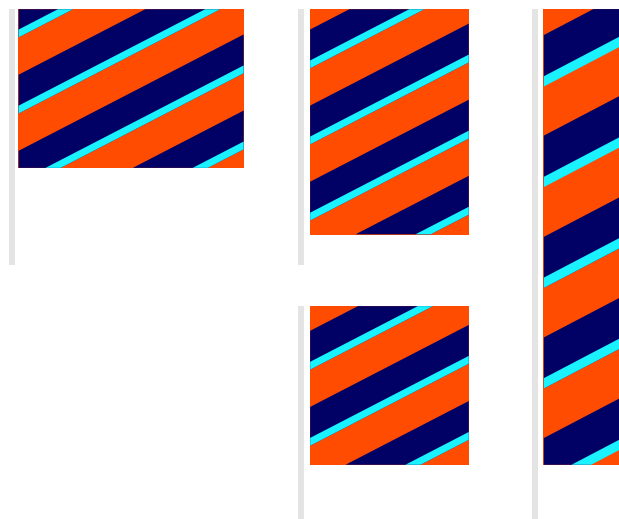
propiska a příklady tužek



bloky



(A) základní vlajky se symbolem a názvem organizace



(B) vlajky s tříbarevnými pruhy v oranžové variantě



příklad použití vlajek ve skupině



(C) vlajky s tříbarevnými pruhy v modré variantě

Vlajky lze využít k označení areálů, budov a významných míst v exteriéru i interiéru, trvale i dočasně. Jsou navrženy ve třech variantách motivu, v jedné základní variantě a ve dvou doplňkových. Písmo, barevnost, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím vyobrazených schémat. Specifikace barev je uvedena v kapitole 3.1.

Základní vlajky se symbolem

Základní vlajky (A) místo loga Správy železnic uplatňují samostatný symbol (1.4) doplněný názvem organizace. Provedení názvu je převzato z loga (1.1).

Základní vlajky uplatňují speciální kompozici symbolu a textu (viz 1.15), která nenahrazuje logo. Představuje grafické řešení, které je určeno pro zvláštní případy. Na vlajkách dovoluje zobrazit symbol Správy železnic mnohem větší, než by byl v jakémkoli provedení loga.

Střídání vlajek a doplňkové vlajky

Doplňkové vlajky (B, C) s motivem tříbarevné pruhy (4.3) se používají ve skupinách vlajek ke střídání motivů (15.3).

Přizpůsobení návrhu

V ukázkách jsou zobrazeny příklady vlajek pro šířkový, výškový, čtvercový a vysoký formát. Při přípravě vlajky pro konkrétní rozměr vycházejte z uvedených předloh.

15.3 Skupiny vlajek a střídání vlajek



(A) dvě vlajky



(B) tři vlajky



(C) čtyři vlajky



(D) řady vlajek

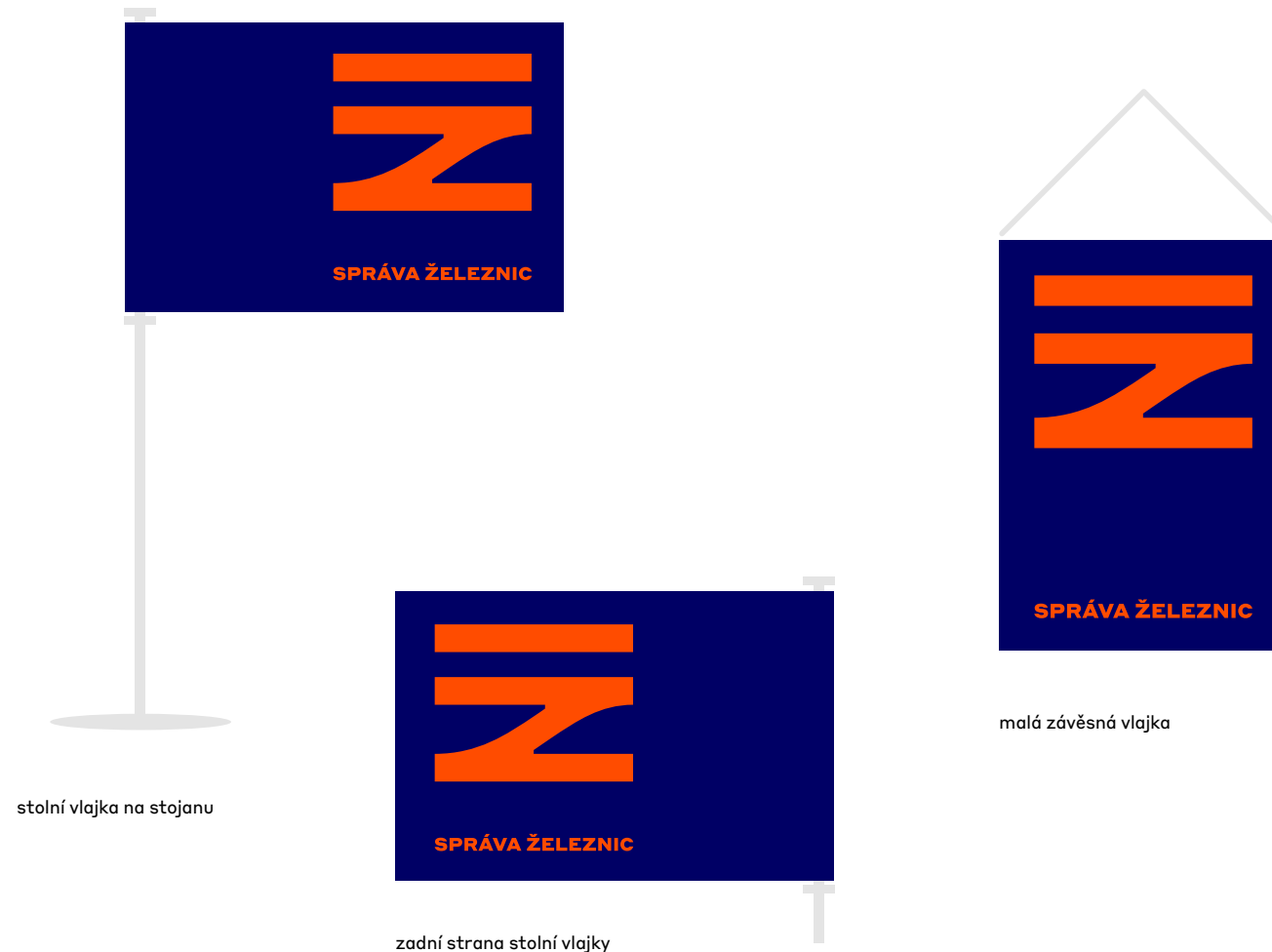
Skupina vlajek se vytváří ze základních a doplňkových vlajek stejné velikosti. Pokud se ve skupině vyskytují více než dvě vlajky (A), základní vlajky s logem a doplňkové vlajky s motivem tříbarevné pruhy se pravidelně střídají (B–D).

Řada vlajek začíná vždy základní vlajkou s logem. Začátek řady se určí podle převažujícího pohledu na skupinu vlajek. Při jednoduchém střídání (B, C) se opakuje základní vlajka a vlajka s pruhy v oranžové variantě.

Jestliže je za sebou více řad vlajek (například kolem cesty zleva i zprava) nebo jsou vlajky jinak prostorově uspořádány, v lichých řadách se pro střídání použijí vlajky s oranžovou variantou pruhů, v sudých s modrou (D).

Zobrazené příklady skupin vlajek jsou pouze ilustrativní, nestanovují doporučenou velikost vlajek v závislosti na velikosti skupiny. Různé velikosti vlajek v příkladech naznačují, že skupiny lze vytvářet z vlajek všech velikostí.

15.4 Stolní vlajky



Stolní vlajky a malé závěsné vlajky lze využít v interiéru, dočasně, popřípadě trvale. Stolní vlajky se zpravidla používají při výjimečných příležitostech, například při význačných jednáních, setkáních, na konferencích apod. Často se užívají společně s dalšími typy stolních vlajek, např. vlajkami České republiky nebo vlajkami Evropské unie.

Stolní vlajka je orientována na šířku, její nedílnou součástí je vlastní stojan. Malá **závěsná vlajka** je orientována na výšku, může mít vlastní stojan, případně může být zavěšena na jiném vhodném předmětu. Pro oficiální příležitosti se důrazně doporučuje použití vlajek s vlastními stojany.

Písmo, barevnost, rozměry a umístění prvků jsou stanoveny prostřednictvím vyobrazených schémat. Specifikace barev je uvedena v kapitole 3.1.

Prvky stolních a závěsných vlajek

Stolní a závěsné vlajky místo loga Správy železnic uplatňují samostatný symbol (1.4) doplněný názvem organizace. Provedení názvu písmem Styrene A Black je převzato z loga (1.1). Jedná se o speciální kompozici symbolu a textu (viz 1.15), která nenahrazuje logo. Představuje grafické řešení, které je určeno pro zvláštní případy. Na vlajkách dovoluje zobrazit symbol Správy železnic mnohem větší, než by byl v jakémkoli provedení loga.

Přizpůsobení návrhu

V ukázkách jsou zobrazeny příklady vlajek. Při přípravě vlajky pro konkrétní rozměr vycházejte z uvedených předloh. Malá závěsná vlajka má z obou stran shodný motiv.

Manažer firemní identity

Šárka Běrová

telefon +420 972 235 859

mobil +420 724 977 823

berova@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Manuál vytvořilo

Studio Marvil

marvil.cz

Vydání 2.0

30/06/2020



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1378516

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9018976d-0cc0-4aa3-b7aa-14c1dea2f878

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika ZAJÍČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.03.2021 15:21:21



d4fd45dd-18d7-43ce-af8b-69dd1d2eea0f