

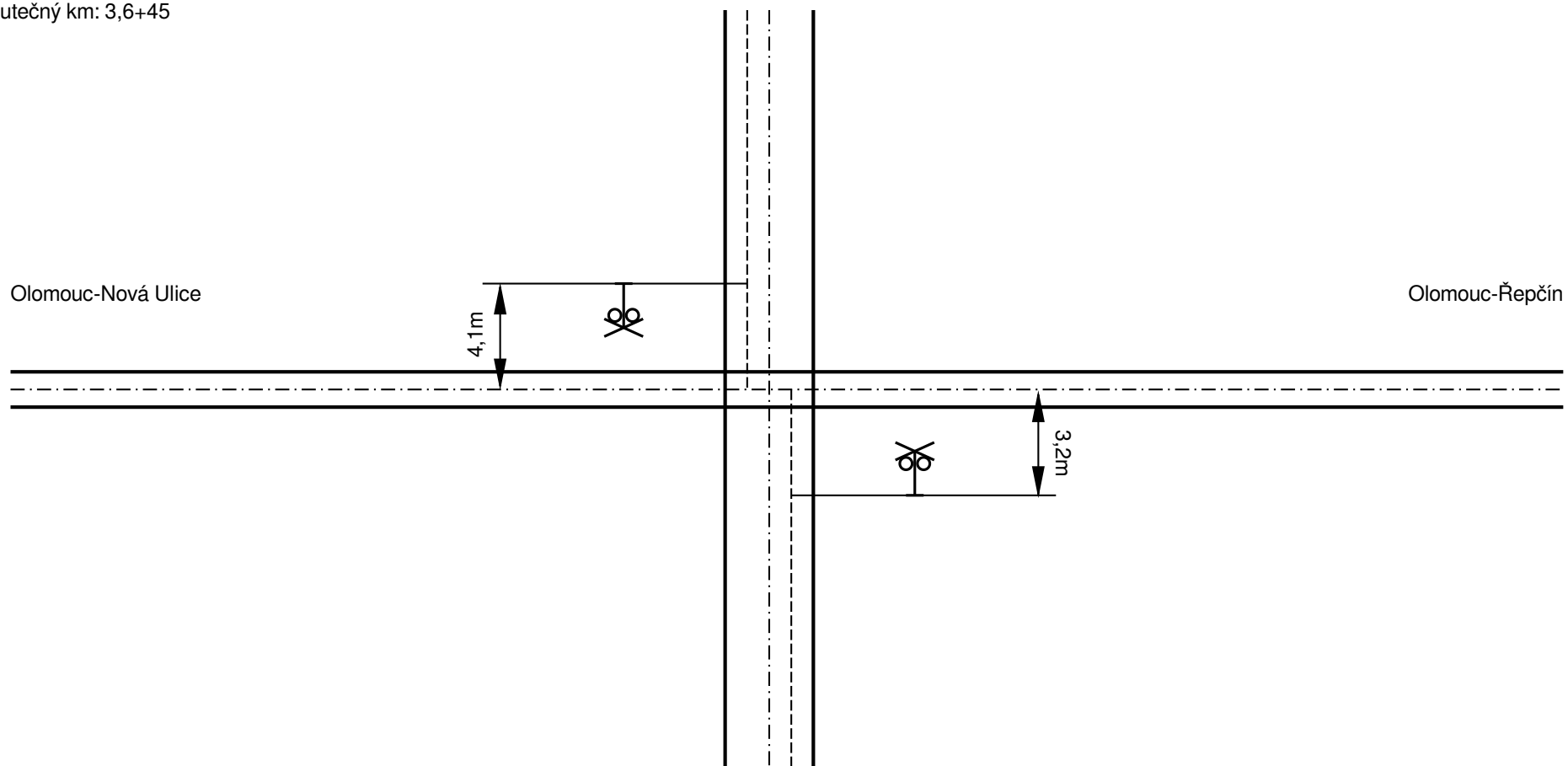
Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)

Traťová kolej: 221104 Olomouc-Nová Ulice - Olomouc-Řepčín

Evidenční km: 3,650

Skutečný km: 3,6+45

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.		
Číslo trati dle TTP:	313A		
Evidenční km:	3,650		
Skutečný km:	3,6+45		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	04	Název DÚ:	Olomouc-Nová Ulice - Olomouc-Řepčín
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1879
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	28.5.2012
Traťový okrsek:	45406	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7610
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Nová Ulice		
Místní název přejezdu:	Na Vozovce		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	TS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,1m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	3,2m
Směr (odkud - kam):	Na Vozovce		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovací zařízení:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	343723	
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ano	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
	Dz = 100 m		Dz = 100 m	
	Dz = 100 m		Dz = 100 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 14' 29.50526" E	49° 35' 34.35561" N
S-JTSK:	X: 1121507	Y: 547852

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.		
Číslo trati podle TTP:	313A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	04	Název DÚ:	Olomouc-Nová Ulice - Olomouc-Řepčín

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB5
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	3,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	3,6 km +45 m	Žlábek:	
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	10.9.2008
Šířka přejezdu:	12,2 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:			
Stavební délka přejezd. konstr.:	12,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.